

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question urgente N° 3854 du 7 juin 2018 de Monsieur le Député Gilles Baum**

Par sa question urgente, l'honorable Député souhaite avoir des informations concernant l'accessibilité du village de Berdorf suite aux pluies torrentielles dans la nuit du 31 mai au 1<sup>er</sup> juin 2018.

Les services de l'Administration des ponts et chaussées ont été contactés dès l'activation de la Cellule de crise au matin du 1<sup>er</sup> juin 2018 et ont contrôlé le réseau routier du pays. Les cantons concernés par les inondations étaient Clervaux, Diekirch et Vianden, Grevenmacher, Luxembourg, Remich et Echternach. Les services de l'Administration ont entretemps rétabli la majeure partie des routes inondées et procèdent actuellement à l'élimination des dégâts sur les routes non encore rouvertes à la circulation.

En ce qui concerne la situation à Berdorf, le travail des services de l'Administration des ponts et chaussées est focalisé sur la réouverture des routes. Les dégâts aux routes donnant accès à Berdorf sont cependant tellement importants qu'une réouverture à court terme est impossible.

L'Administration est également en train d'examiner l'envergure des dégâts sur les tronçons du CR364 entre Vugelsmillen et Berdorf, ainsi qu'entre Berdorf et la route nationale N10 menant vers Echternach. Pour les deux tronçons, le corps de chaussée a été fortement endommagé, respectivement complètement disparu, ou a glissé. Les fossés et des perrés sont fortement détériorés, des talus sont fortement érodés et des glissements sont encore actifs ; des murs en bordure de la route se sont affaissés ou sont érodés à la base. Une réouverture sécurisée à la circulation n'est ainsi envisageable qu'après l'arrêt des glissements, la stabilisation complète des talus et la reconstruction des murs et routes. L'accès au public est actuellement interdit, en raison des dangers qui persistent.

D'un point de vue de l'organisation de la circulation, tous les trajets de et vers Berdorf doivent impérativement être déviés via le CR137 vers Consdorf qui sera mis sous surveillance accrue. D'autres alternatives via le réseau étatique ou communal ne sont actuellement pas possibles, étant donné que les routes ne sont pas dimensionnées pour supporter un trafic automobile accru.

À côté des équipes d'intervention de l'Administration, le Service géologique a été mis en alerte le matin du 1<sup>er</sup> juin et était sur les lieux durant l'après-midi. Depuis, ce service ainsi que des bureaux d'études spécialisés en géologie sont sur place et font un état de la situation aux différents endroits concernés par les inondations. Actuellement, il s'agit de plus de 20 sites sur le seul territoire du canton d'Echternach, auxquels s'ajoute le village de Greiveldange et la route nationale N10 entre Wasserbillig et Moersdorf ainsi que d'autres sites touchés dans une moindre envergure par les inondations à l'est du pays.

Les services de l'Administration des ponts et chaussées, en coopération avec les autres Administrations et le Haut-Commissariat à la Protection nationale, ont évidemment commencé à estimer les coûts de réfection et de préparer les premières évaluations pour entamer des projets de rétablissement de la situation pristine, mais au vu de l'envergure des dégâts, la réalisation des études et ensuite des travaux n'est pas réaliste à court voire moyen terme.

À titre d'information, je vous prie de bien vouloir trouver ci-annexé un relevé actuel des routes endommagées et partiellement fermées du canton d'Echternach (voir également sous [www.cita.lu/fr/chantiers.html](http://www.cita.lu/fr/chantiers.html)).

Finalement, une réunion a été fixée ensemble avec Monsieur le Ministre de l'Intérieur Dan Kersch et les communes concernées, afin de leur fournir un état des lieux précis ainsi qu'un planning des mesures et travaux à prévoir.

Annexe

<b>route</b>	<b>de</b>	<b>à</b>	<b>dégâts</b>	<b>Durée estimée des travaux</b>
CR364	Echternach (N10)	Berdorf	chaussée, érosion talus sur différentes places	1 année
CR364	Berdorf	Vogelsmühle	chaussée, érosion talus sur différentes places	1 année
CR128	Beaufort	Haller	Ouvrage N°908 démoli partiellement	1 année
CR118	Breidweiler-Pont	Christnach	érosion fossé	fin juillet
CR118	Breidweiler-Pont	Consdorf	trous dans accotement	en attente de l'avis du service géologique
CR121	Müllerthal	Vogelsmühle	2 passages d'eau démolis	début septembre
CR356	Müllerthal	Waldbillig	érosion talus	3 mois
CR356	Müllerthal	Consdorf	érosion talus sur 2 places et fissures accotement	3 mois
CR121		Vogelsmühle	érosion près de l'ouvrage N°377	1 mois
CR121		Grundhof	mur de soutènement Parking	non-estimée
CR137A		Kalkesbach	érosion près de l'ouvrage	fin juillet
N10		Grundhof	mur près de l'ouvrage N°350	1 mois
PC3	Grundhof	Dillingen	érosion talus sur 2 places	fin juillet
PC3	Rosport	Steinheim	érosion talus	fin juillet



Luxembourg, le 7 juin 2018

Monsieur Mars DI BARTOLOMEO  
Président de la Chambre des Députés  
LUXEMBOURG

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 81 de notre Règlement interne, je souhaite poser une question urgente à Monsieur le Ministre du Développement Durable et des Infrastructures concernant l'accessibilité du village de Berdorf :

*« Suite aux pluies torrentielles dans la nuit du 31 mai au 1<sup>er</sup> juin, plusieurs chemins repris menant vers Berdorf ont été gravement endommagés. Ainsi l'accès routier vers Berdorf est à l'heure actuelle uniquement possible par Consdorf. Les routes menant vers Echternach et Grundhof sont barrées.*

*Cette situation est d'autant plus regrettable qu'elle risque d'avoir un impact désastreux sur le tourisme dans un des centres touristiques principaux de la région pendant la saison en cours.*

*De même, l'accès aux commerces ainsi qu'aux services médicaux est limité.*

*Vu le projet de réaménagement de la route menant de Consdorf vers Berdorf, la localité pourrait être inaccessible pendant un certain temps, étant donné que l'accès vers le Mélickshaff ne constitue guère de chemin d'accès valable. Ainsi en cas de force majeure, la sécurité des habitants et l'accès des services de secours risquent de ne plus être assurés.*

*Dans ce contexte j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :*

- *Monsieur le Ministre est-il au courant de la situation actuelle à Berdorf ?*
- *Quelles mesures Monsieur le Ministre entend-il prendre à court terme afin de minimiser l'impact négatif sur l'accessibilité vers Berdorf ?*
- *Monsieur le Ministre est-il en contact avec ses services ou des services étrangers afin d'engager les travaux nécessaires – provisoires ou définitifs – dans les meilleurs délais ? »*



DEMOKRATESCH  
PARTEI

Chambre des Députés  
Groupe Parlementaire

9, rue du St. Esprit  
B.P. 510  
L-2015 Luxembourg

Tel. : 22 41 84 1  
Fax : 47 10 07

dp@dp.lu  
www.dp.lu

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'expression de ma très haute considération.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Baum', written in a cursive style.

Gilles BAUM  
Député