

## FICHE TECHNIQUE

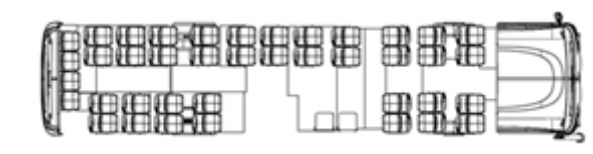
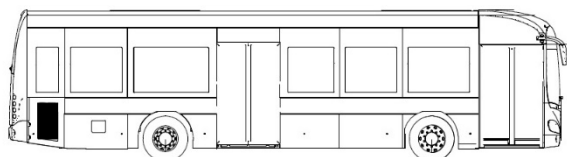


### DIMENSIONS

Longueur	11.980 mm
Largeur	2.550 mm
Hauteur	3.230 mm
Empattement	5.770 mm
Porte à faux Av / Ar	2.805/3.405 mm
Hauteur intérieure	2.400 mm
Hauteur du plancher porte 1	320 mm (250 mm avec agn.)
Hauteur du plancher porte 2	340 mm (270 mm avec agn.)
Nb de portes	2
Largeur des portes	1200 mm
Hauteur des portes	1950 mm
Nombre des sièges	41 + 1 fauteuil roulant + siège conducteur
Structure	Aluminium boulonnée

## CHAÎNE DE TRACTION

Moteur	Elfa-2 Siemens DB2016 Puissance Nominale 180 kW Couple Nominal 1500 Nm Capacité de traction aux pentes de 18 % à capacité maximale
Essieu avant	ZF RL 82 EC indépendant (2 + 2 amortisseurs et coussins d'air)
Essieu arrière	ZF AV 132 II/80° (ratio 1:7.38) (4 + 4 amortisseurs et coussins d'air)
Freins	Disques ventilés
Suspension	Amortisseurs Koni + Resorts d'air Vibracoustic Suspension et système de freinage Wabco ECAS/EBS3+ABS et étriers Knorr
Système de direction	ZF Servocom 8089 Système multiplexé Actia
Roues et jantes	Michelin M+S 275/70R 22.5 et jantes Gianetti
Batteries	Capacité : 352 kWh Technologie Sodium Nickel
Recharge	Prise standard Combo- 2 CCS 125 A Temps de charge 6 h Système de recharge intelligent



## ÉQUIPEMENT

Porte 1 double basculante et porte 2 double coulissante

Rampe PMR automatique avec déblocage manuel

Portes et rampe électriques Masats

Système de climatisation Hispacold; manuel pour le conducteur et automatique pour les passagers

Pré-installation du Système d'Aide à l'Exploitation

Pré-installation pour caméras CCTV

Boutons de signalisation et d'arrêt demandé

Prédisposition des valideurs pour la billettique

Lumières intérieures et extérieures LED

Vitres doubles Venus

Pré-climatisation pendant la charge

Prises USB

Girouettes avant, latéral et arrière LAW0

Zone conducteur selon les standard EBSF et VDV

Fonction d'aide au démarrage en pente et fonction Hillholder (maintient le bus arrêté quelques secondes lorsqu'il est sur une pente afin d'éviter de reculer)

Conforme la régulation de compatibilité électromagnétique 95/54

R66, résistance structurelle au renversement

EcoAssist DATIK, aide à la conduite efficiente

Eco-Mode : gestion intelligente de la température une fois le moteur du véhicule éteint

Siège conducteur : ISRI 6860/775NTS

Sièges passagers : KIEL LIGERO

3 sièges au cantilever