

# Mobiliteit.lu deviendra multimobile

Aperçu en avant-première du projet

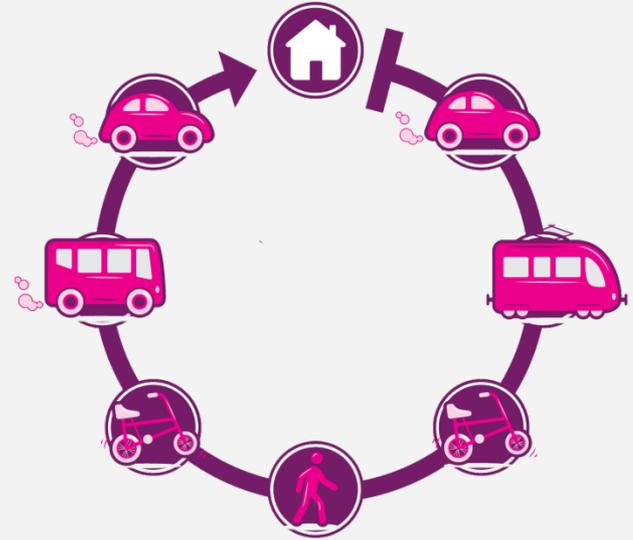
Conférence de presse  
26 septembre 2018

# François Bausch

Ministre du Développement durable et des  
Infrastructures

# Vive la diversité !

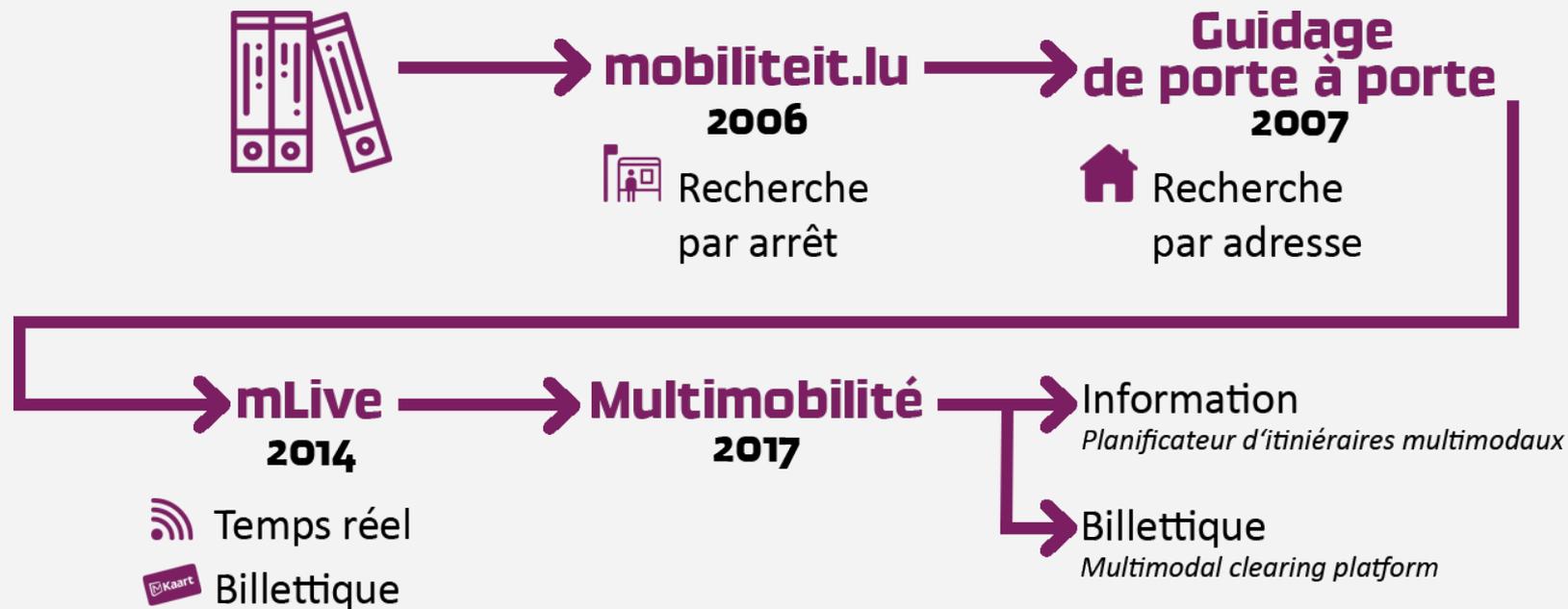
- Instinctivement, et par habitude, nous optons pour un mode unique pour nous déplacer. Peut-être trouverons-nous une autre manière de nous déplacer de A à B ?
- La solution est de combiner différents modes de transport. Accepter la **multimobilité** signifie repenser notre manière d'être mobile et être prêt à essayer d'autres moyens de transport.



# Gilles Dostert

Directeur général  
*Verkéiersverbond*

# Mobiliteit.lu : Historique

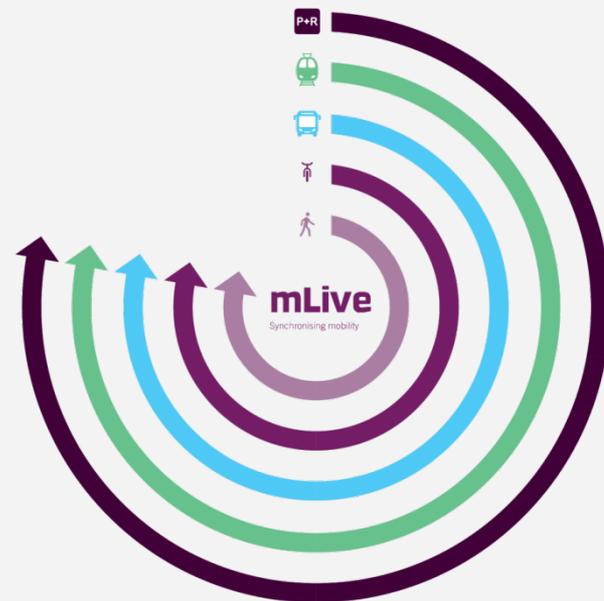


# Mobiliteit.lu : Historique

- 2006** Le planificateur de voyages *mobiliteit.lu* est lancé.
- 2007** La recherche par adresse est introduite, permettant un guidage de porte à porte.
- 2014** L'information en temps réel sur les arrivées et départs de certains bus est intégrée.
- 2016** Certains points d'intérêts (administration communales, institutions publiques) sont intégrés dans la recherche.
- 2016** Les alertes « push » sont introduites pour informer le voyageur en cas de perturbation sur son trajet quotidien.
- 2017** L'information en temps réel sur la totalité du réseau est intégrée.
- 2017** L'appel d'offres pour le développement du planificateur d'itinéraires multimodaux est lancé.
- 2018** Le développement a commencé.

# mLive : Introduction

- Le projet national de télématique dans les transports en commun vous permet de synchroniser la mobilité avec votre vie quotidienne.
- La digitalisation des services, le contrôle et l'organisation, l'information en temps réel et une billettique intelligente sont essentiels à la bonne planification de notre chaîne de mobilité individuelle.



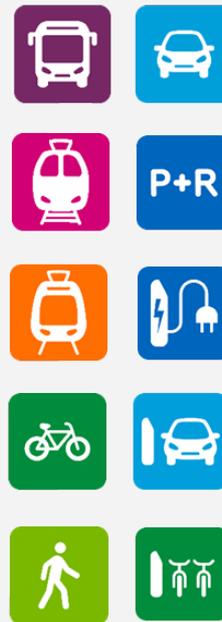
# Christian Mousel

Directeur général adjoint  
*Verkéiersverbond*

# Objectifs : Simplifier la multimobilité

- Des nouveaux services de mobilité (comme par exemple les vélos en libre service, les P+R ou l'électromobilité) seront intégrés dans la recherche.
- À côté des trajets en bus, train et tram, l'outil proposera également de combiner ces derniers avec des routes à pied, à vélo et en voiture d'une façon intelligente.

**Ces nouvelles fonctionnalités permettent à l'utilisateur de créer des véritables chaînes de mobilité en fonction de ses préférences et besoins personnels.**



# Objectifs : Mieux informer les voyageurs

Le nouveau planificateur informera les utilisateurs **en temps réel** de la situation à tout moment du voyage sur :

- les transports en commun,
- le trafic et les perturbations éventuelles sur le réseau routier,
- les infrastructures annexes de mobilité (disponibilités aux P+R, parkings, bornes de charge et bornes de vélos en libre service).

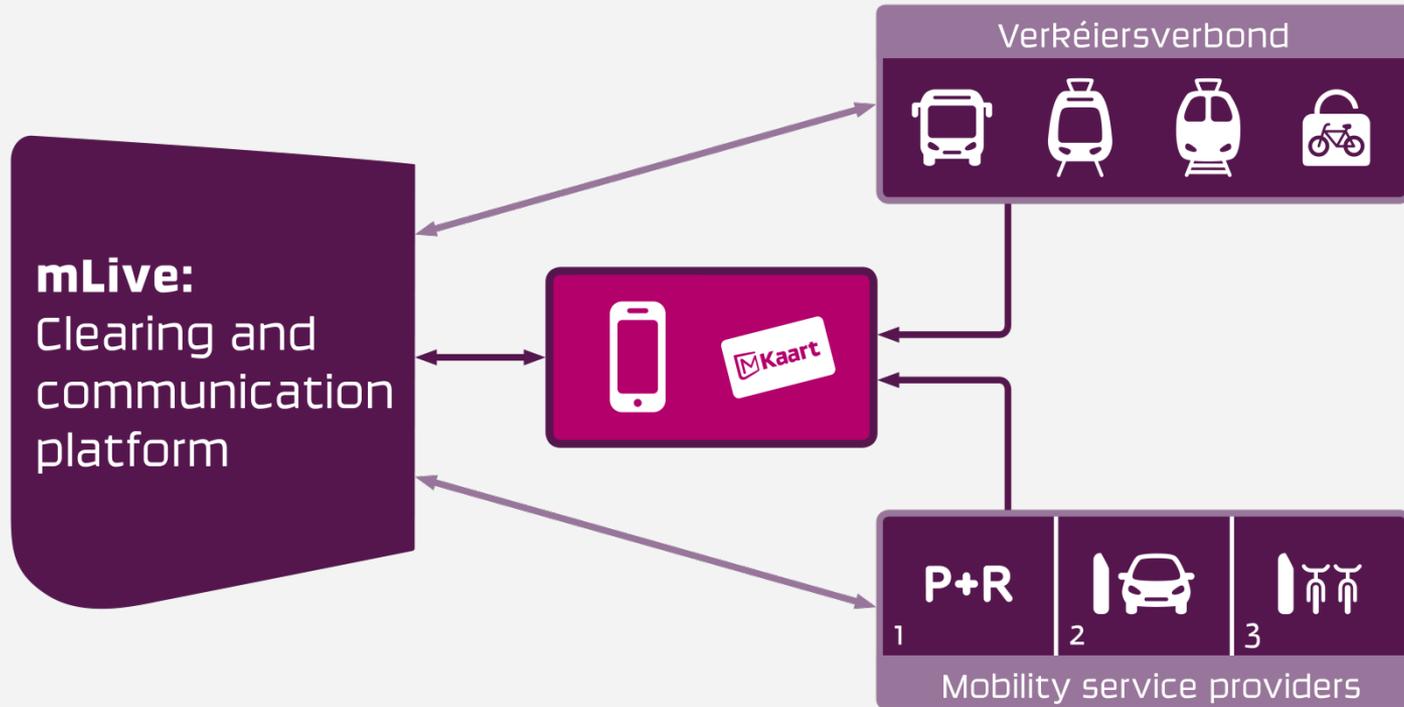
# Partenaires

Afin d'épuiser le potentiel de l'application, le *Verkéiersverbond* travaille en étroite collaboration avec des partenaires. Dans une première phase nous coopérons avec :



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Administration du cadastre  
et de la topographie

# mLive : Plateforme multimodale



# Thomas Wolf

COO HAFAS

*HaCon*

