



RÉSEAU CYCLABLE NATIONAL

Nouvelle législation en matière de pistes cyclables

Dossier technique
(2 octobre 2018)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées



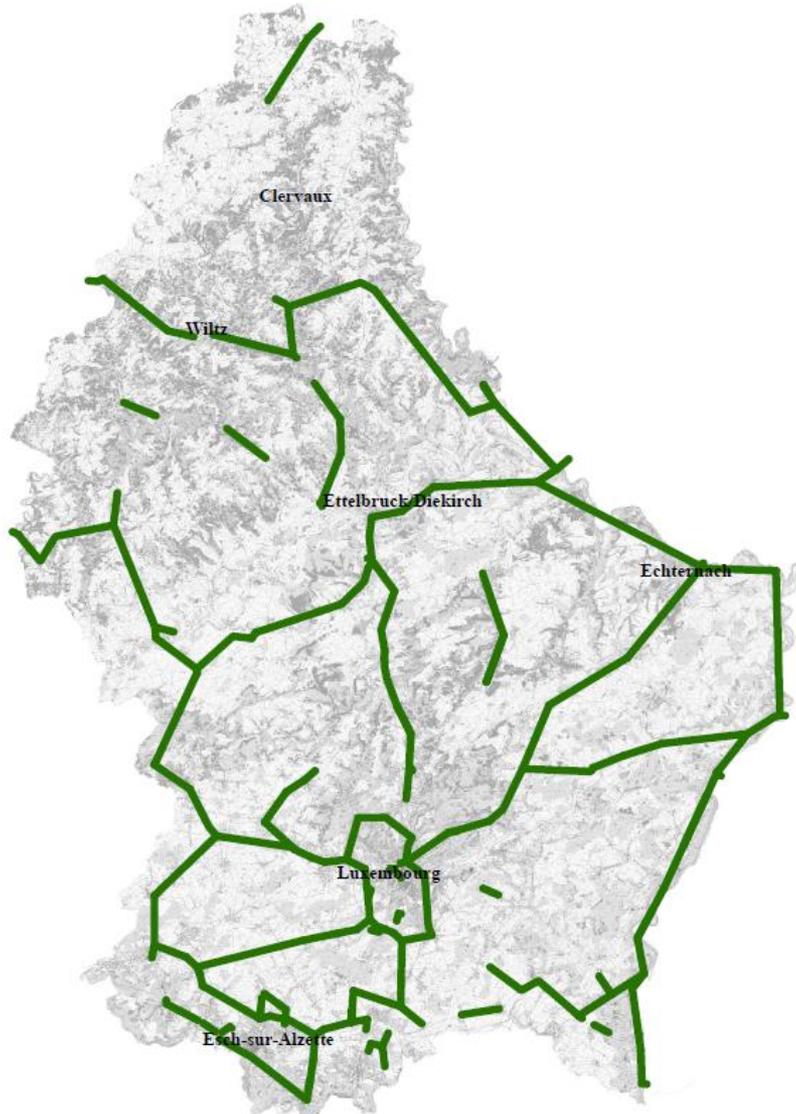
Sommaire

- I. Situation de départ
- II. Evolution du réseau cyclable national depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015
- III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi de 2018
- IV. Evolutions futures du réseau cyclable national



I. Situation de départ

Historique



- Evolution du réseau cyclable national

Base: loi du 28 juillet 1999

existant 1995	280 km
1995 - 2015:	<u>+ 320 km</u>
	600 km

- Situation en septembre 2018

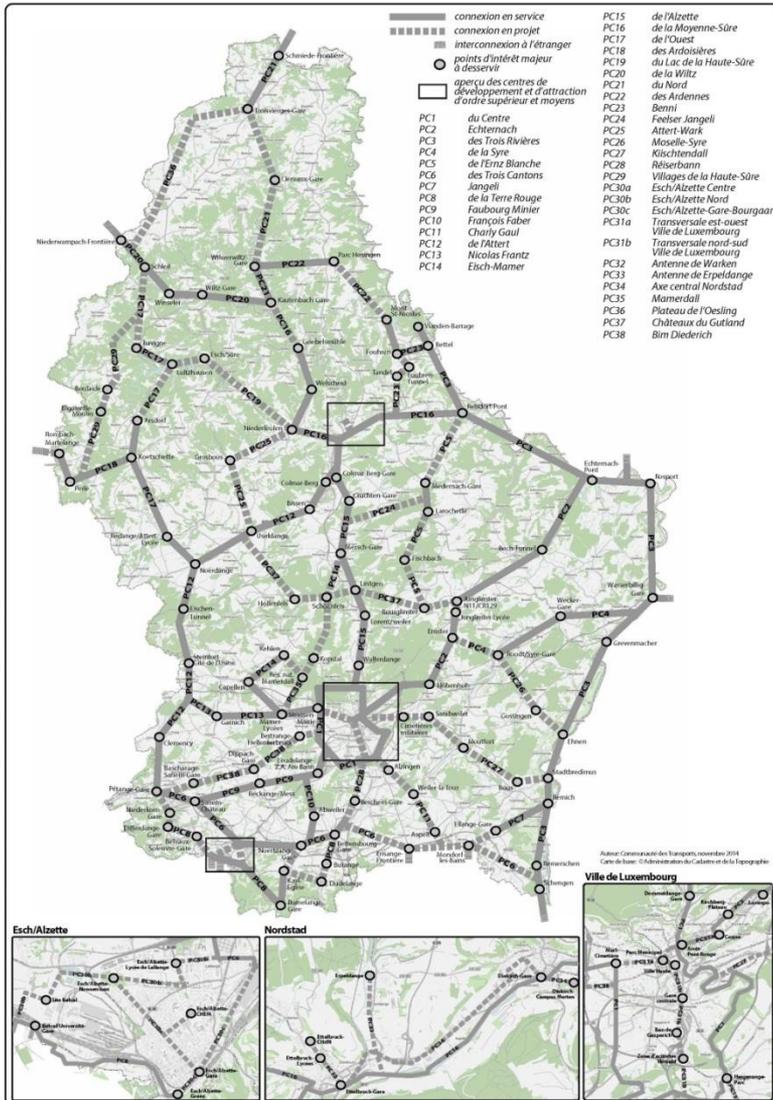
Base: loi du 28 avril 2015

→ **630 km en service**
dont 95 km non-sécurisés et en trafic mixte



I. Situation de départ

Loi du 28 avril 2015 relative au réseau cyclable national



Nouveautés

- Nouvelles liaisons à créer: +/- 495 km
- Obligation de desservir des points d'intérêts nationaux (p.ex.: gares ferroviaires, pôles d'emploi)
- Nécessité d'une permission de voirie pour travaux sur les itinéraires
- Prescriptions techniques pour l'aménagement
- Subventions étatiques pour des projets de raccords au réseau national (jusqu'à 30% du coût de l'investissement)



Sommaire

I. Situation de départ

II. Evolution du réseau cyclable national depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

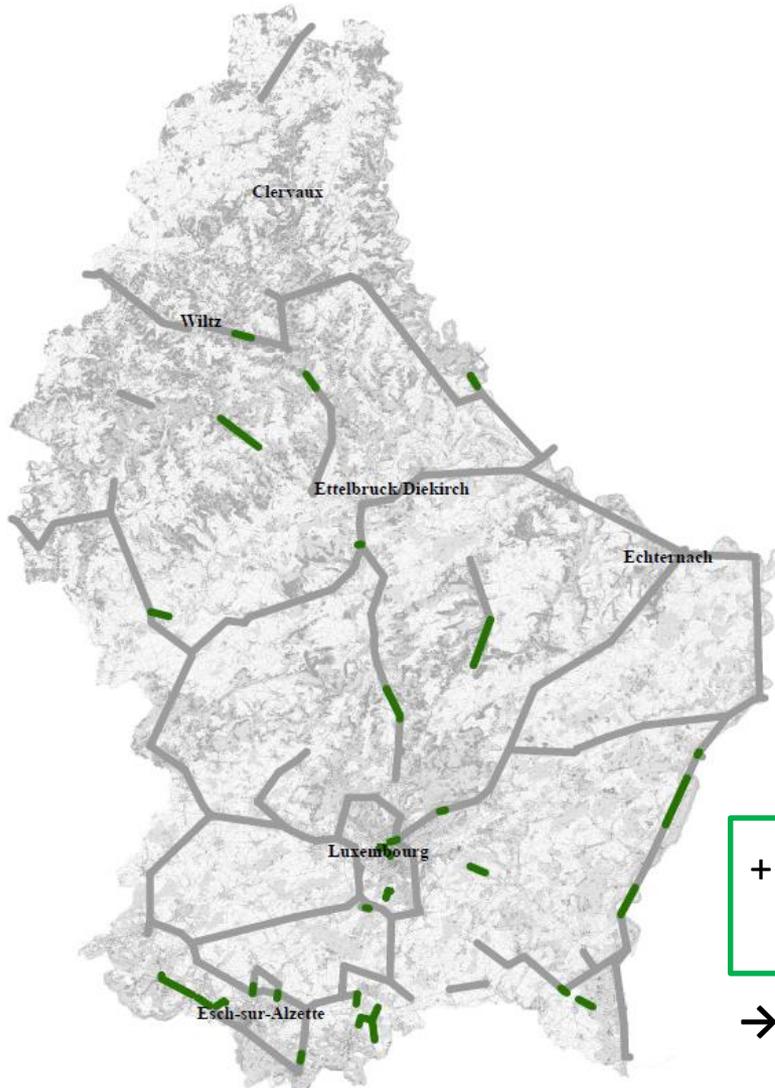
III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi de 2018

IV. Evolutions futures du réseau cyclable national



II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



- | | |
|----------------------------------|--|
| PC1 Kockelscheuer – Grasbësch * | PC8 Differdange – Belvaux * |
| PC2 Pescatore – Pont Rouge | PC8 Belvaux – Belval * |
| PC2 Tramschapp * | PC8 Tétange – Hesselbunn |
| PC3 Promenade de Vianden | PC8 Burange – Bettembourg * |
| PC3 Entrée Grevenmacher | PC15 Prettingen – Hünsdorf * |
| PC3 Machtum | PC16 Goebelsmuehle (Projet CFL) * |
| PC3 Machtum – Ahn | PC17 Redange/Attert – Lycée * |
| PC3 Hëttermillen - Stadtbredimus | PC19 Feulen – Esch/Sûre * |
| PC5 Soup – Koedange | PC20 Wiltz – Merkholtz * |
| PC6 Ellange-Gare * | PC27 Z.A. Contern, raccord gare Sandweiler * |
| PC6 Elvange – Wintrange * | PC28 Riedchen – Eurohub – Krakelshaff |
| PC6 Mondercange * | PC30 Accès nord Belval * |
| PC6 Echangeur Schifflange * | PC31a P.E. Place d'Etoile * |
| | PC31b Pont Adolphe * |
| | PC31b Boulevard Kockelscheuer (Lot 1+2) * |

+ 47 km d'infrastructures cyclables nationales

dont certains tronçons existants ont été sécurisés et optimisés (17 km)

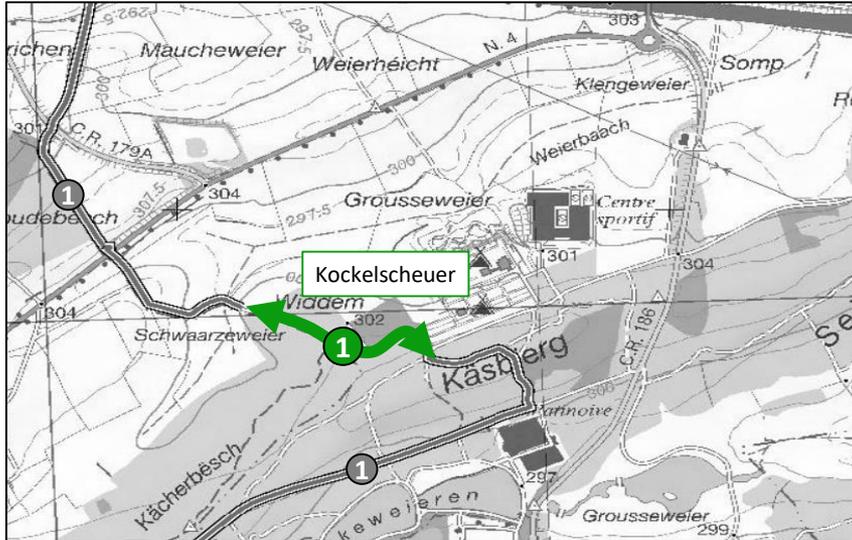
→ 16 km par an d'infrastructures cyclables construites



II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018

PC1 Kockelscheuer - Grasbësch



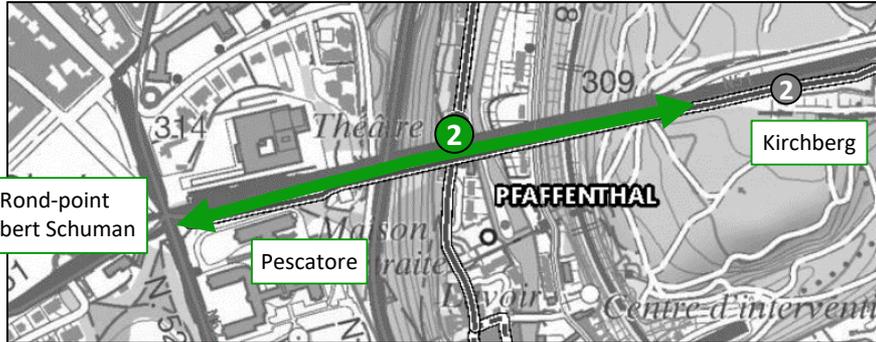
- Fait partie de la piste cyclable PC1 du Centre
- Longueur totale de la PC1: 43 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: Optimisation de l'infrastructure existante (utilisable par temps sec et en cas de pluie)





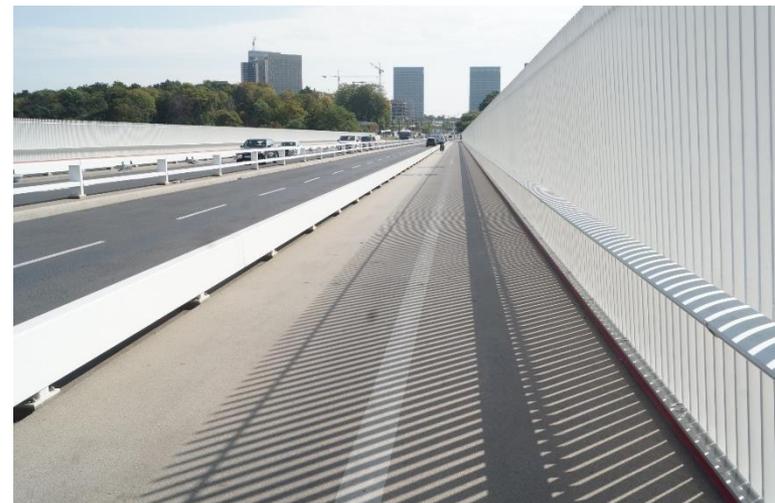
II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC2 Pescatore - Pont Rouge

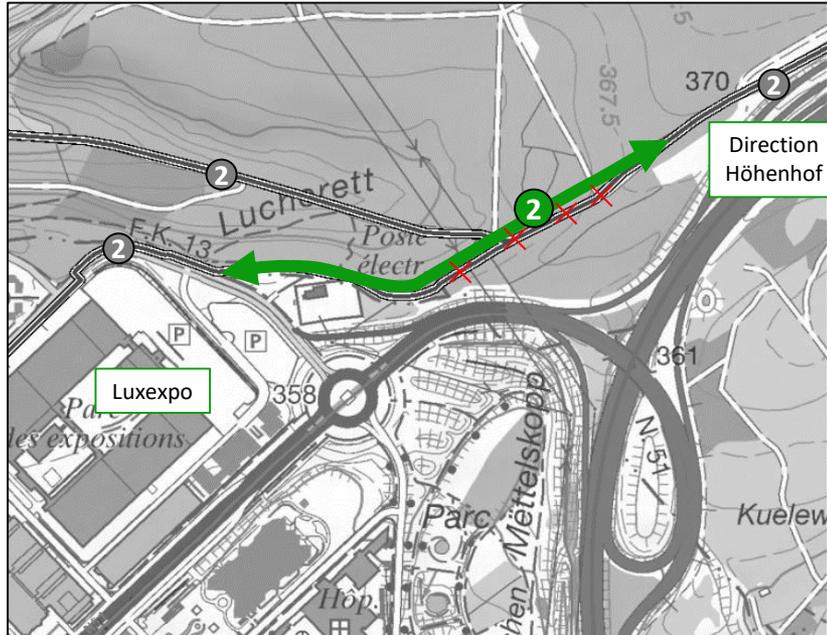
- Liaison de la PC2 du quartier Limpertsberg vers le plateau Kirchberg
- Longueur totale de la PC2: 48 km
- Longueur du projet achevé: 0,6 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: Optimisation de l'infrastructure existante





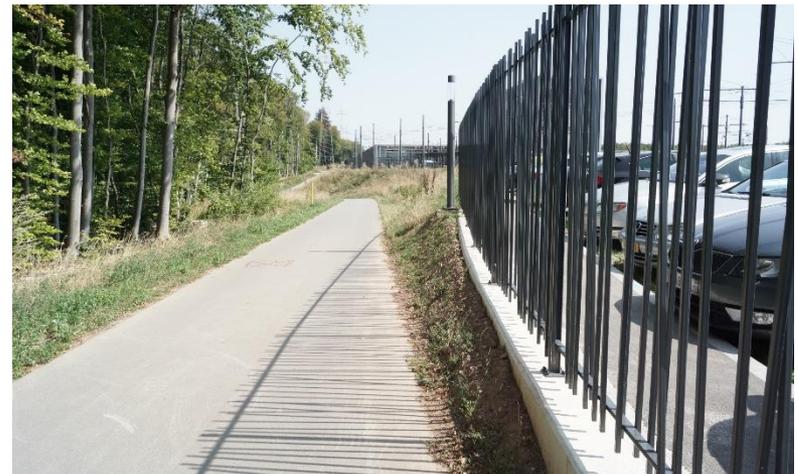
II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC2 Tramschapp

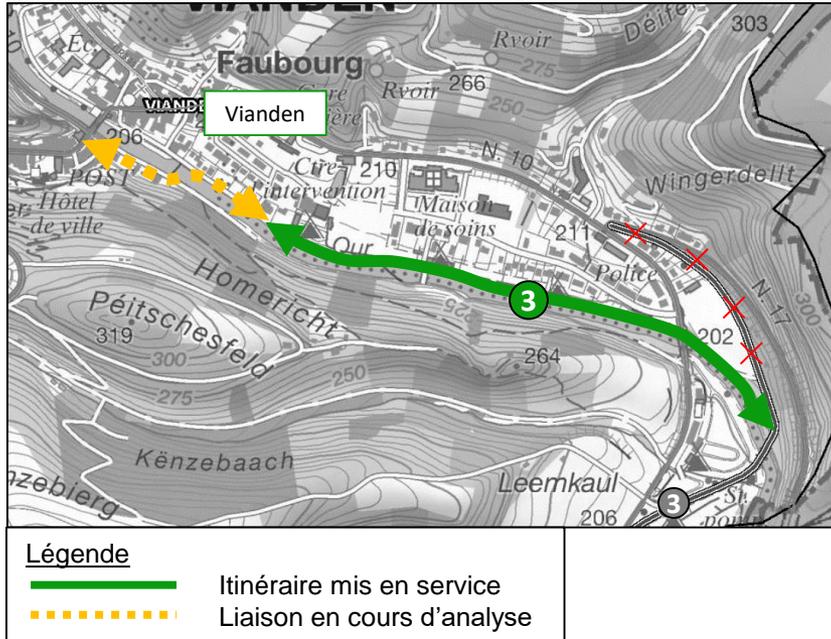
- Fait partie de la piste cyclable Kirchberg - Echternach
- Longueur totale de la PC2: 48 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2016
- But du projet: Optimisation de l'infrastructure existante





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC3 Promenade de Vianden

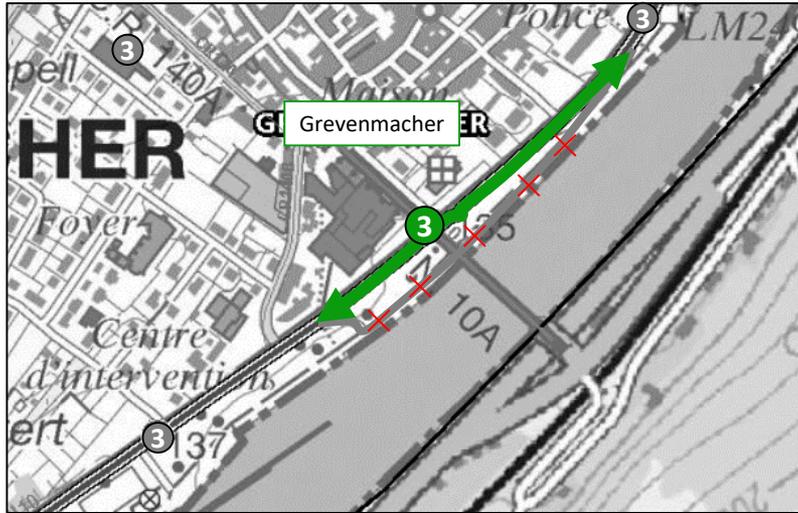
- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 1,0 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Optimisation de l'infrastructure existante





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC3 Entrée de Grevenmacher

- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N10



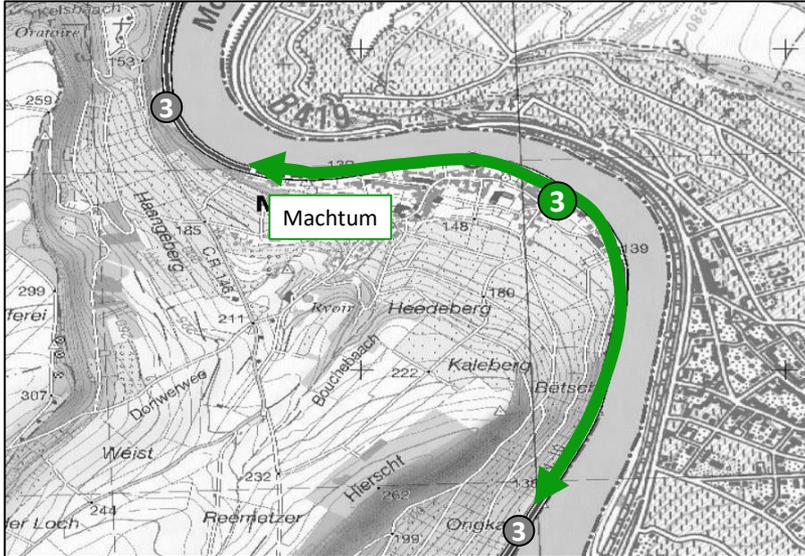


II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018

PC3 Machtum

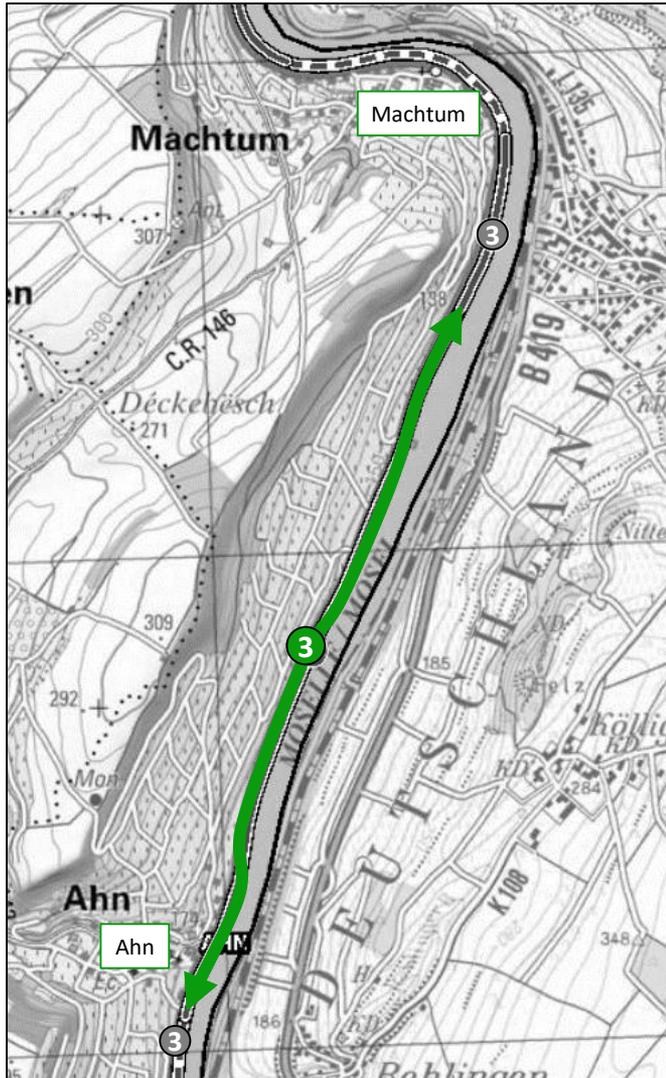
- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 1,7 km
- Mise en service: 2015
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N10





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC3 Machtum - Ahn

- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 3,0 km
- Mise en service: 2016
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N10





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC3 Hëttermillen - Stadtbredimus

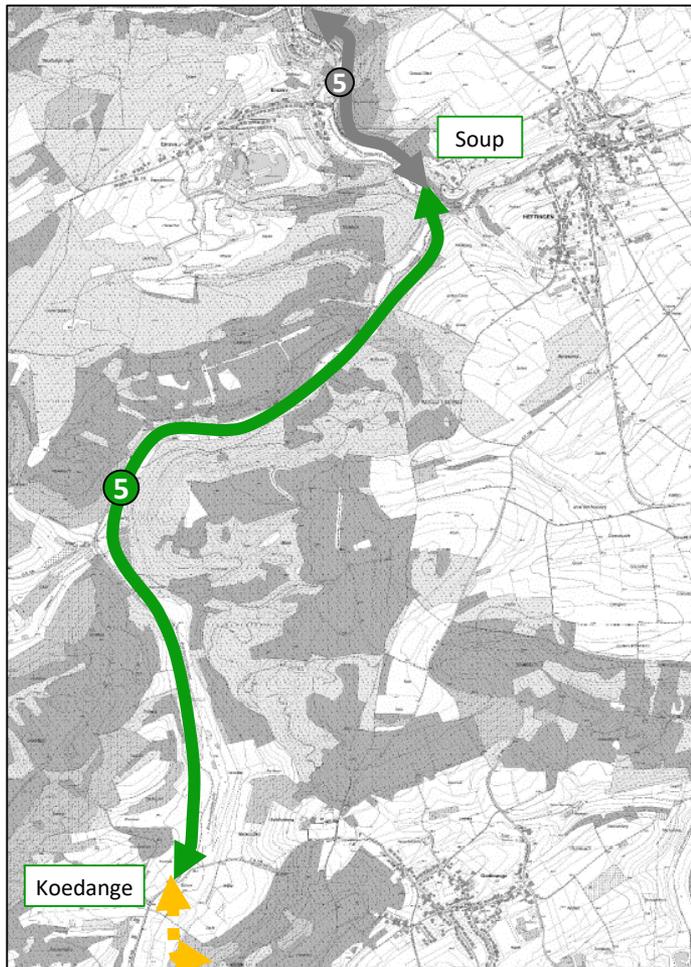
- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 4,0 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N10





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende

- Itinéraire mis en service
- Liaison en cours d'analyse

PC5 Soup - Koedange

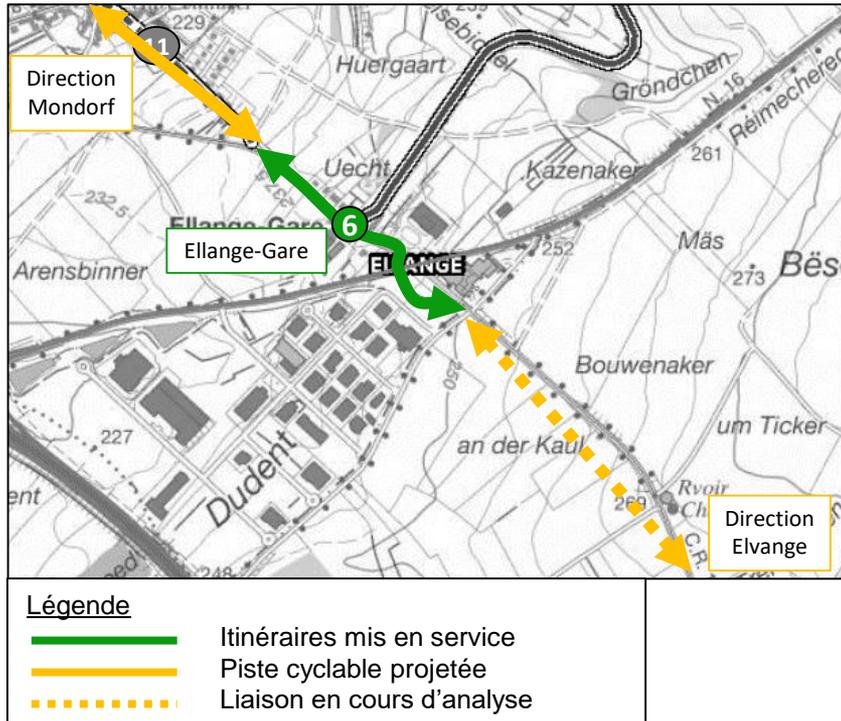
- Fait partie de la piste cyclable Junglinster – Reisdorf
- Longueur totale (future) de la PC5: 32,5 km
- Longueur du projet achevé: 4,7 km
- Mise en service: 2017





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC6 Ellange-Gare

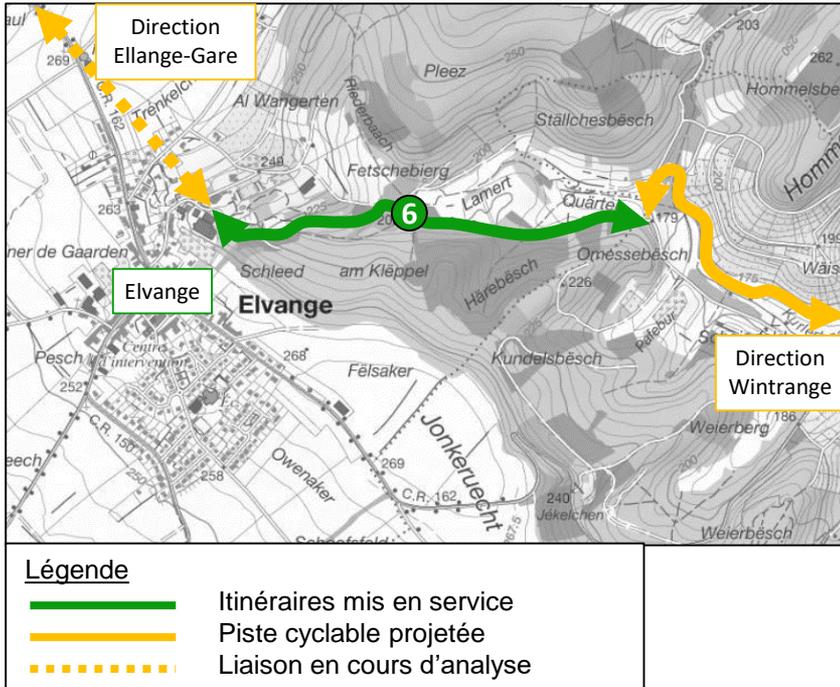
- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette - Bascharage
- Longueur totale de la PC6: 60 km
- Longueur du projet achevé: 0,7 km
- Mise en service: 2016





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC6 Elvange - Wintrange

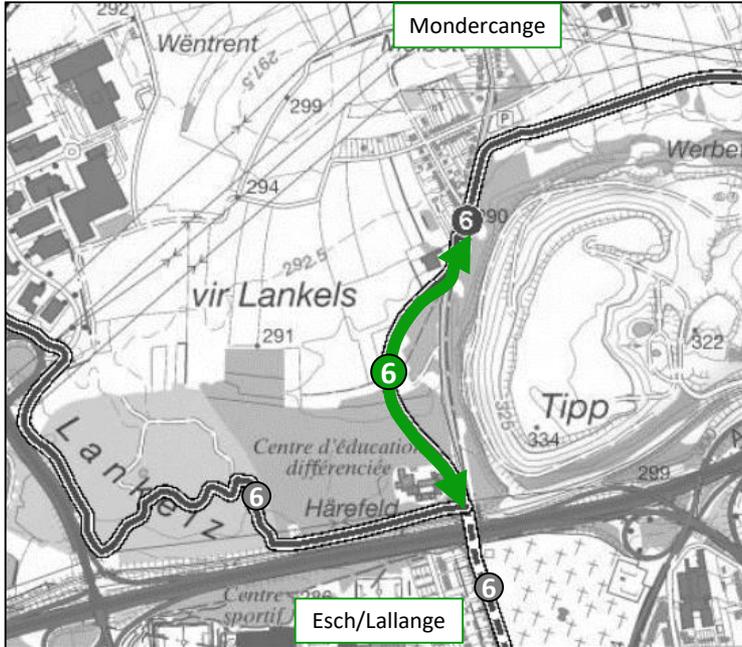
- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette - Bascharage
- Longueur totale de la PC6: 60 km
- Longueur du projet achevé: 1,3 km
- Mise en service: 2017





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC6 Mondercange

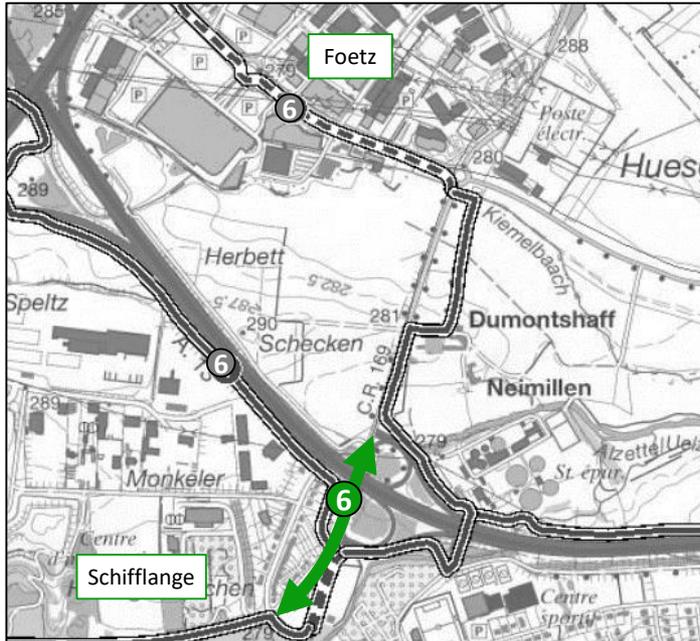
- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette - Bascharage
- Longueur totale de la PC6: 60 km
- Longueur du projet achevé: 0,7 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: Réouverture du tronçon (+CR106) à cause du glissement de terrain de la décharge





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC6 Echangeur Schifflange

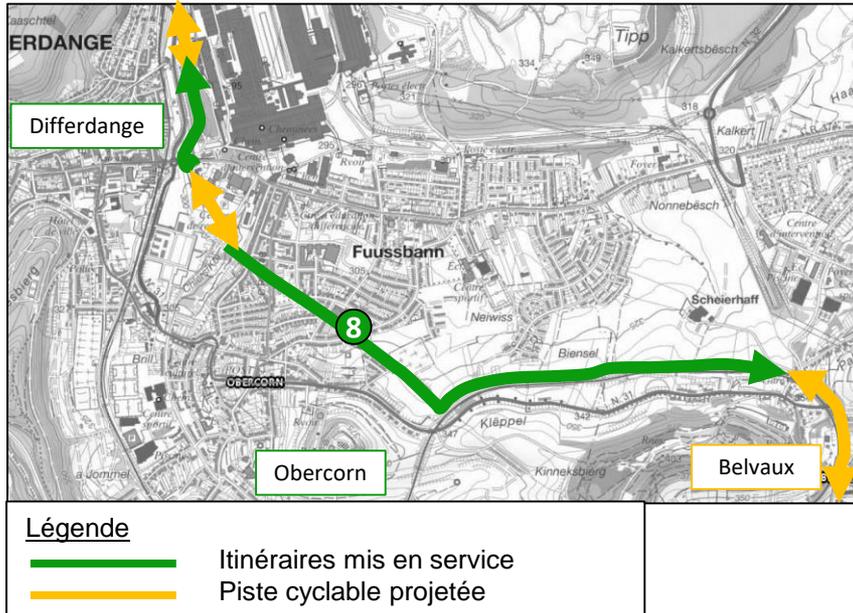
- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette - Bascharage
- Longueur totale de la PC6: 60 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC8 Differdange - Belvaux

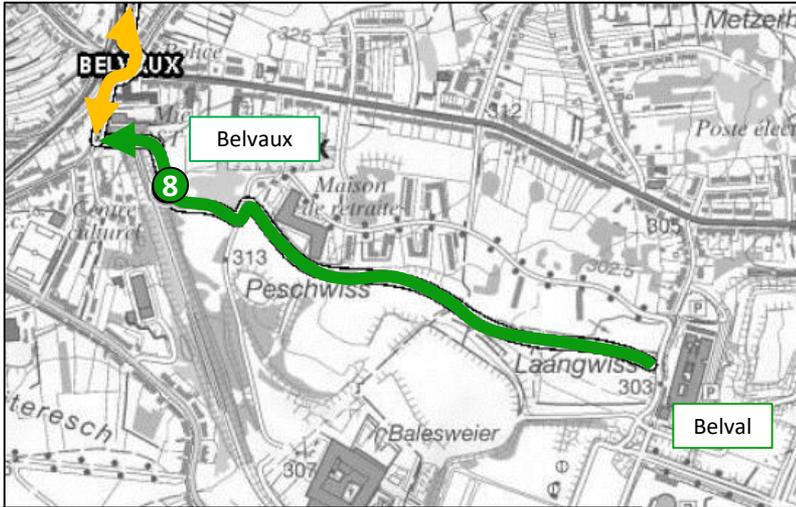
- Fait partie de la piste cyclable Pétange - Bettembourg
- Longueur totale de la PC8: 40 km
- Longueur du projet achevé: 3,0 km
- Mise en service: 2018





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende

-  Itinéraires mis en service
-  Piste cyclable projetée

PC8 Belvaux - Belval

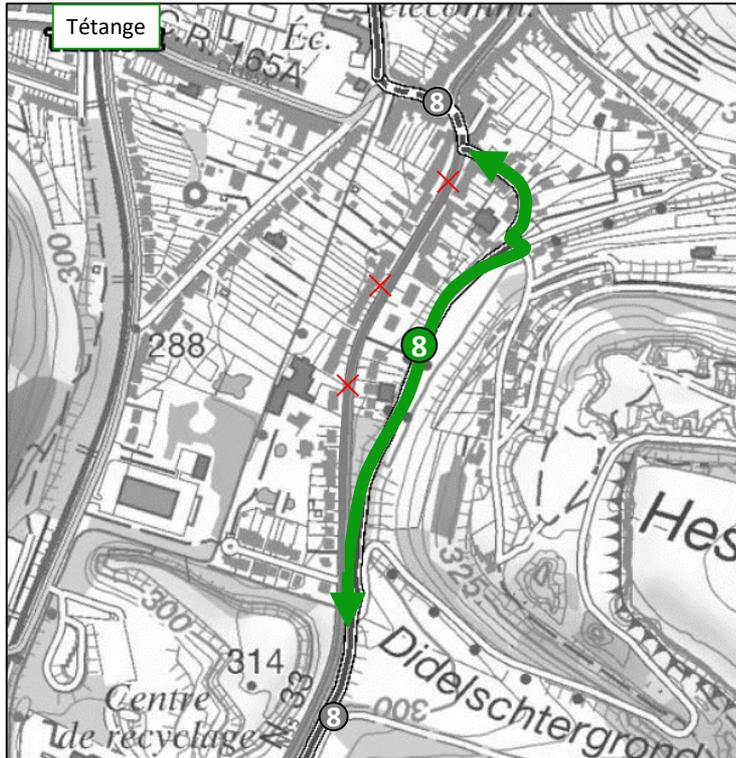
- Fait partie de la piste cyclable Pétange - Bettembourg
- Longueur totale de la PC8: 40 km
- Longueur du projet achevé: 1,2 km
- Mise en service: 2016





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC8 Tétange - Hesselbunn

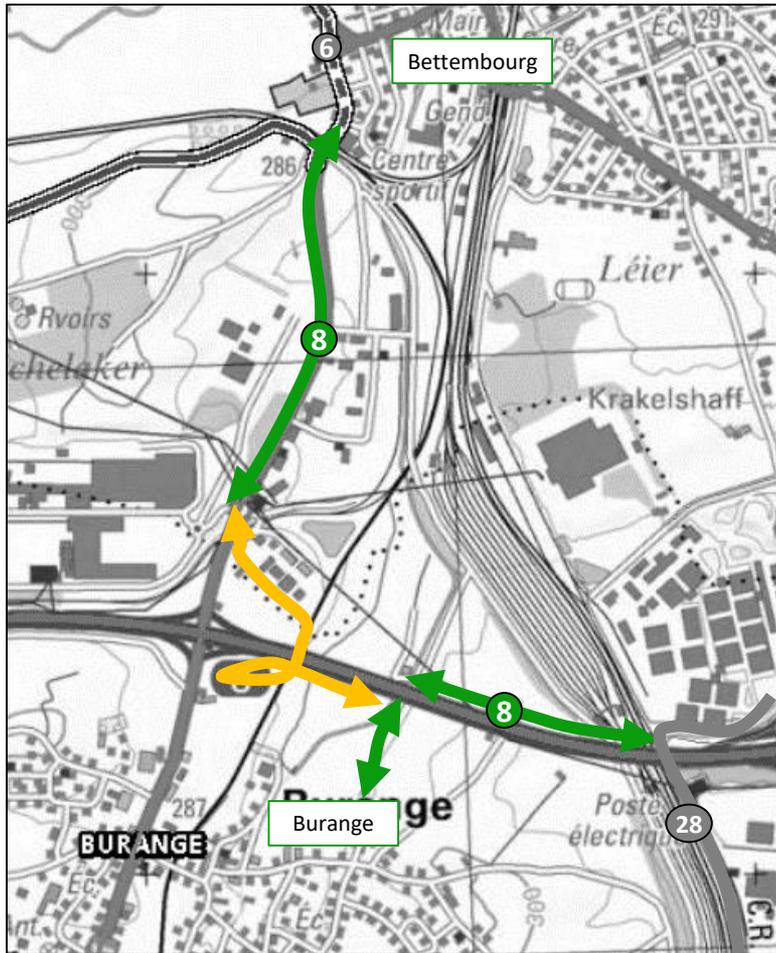
- Fait partie de la piste cyclable Pétange - Bettembourg
- Longueur totale de la PC8: 40 km
- Longueur du projet achevé: 0,6 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N33





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende

- Itinéraire mis en service
- Piste cyclable projetée

PC8 Burange - Bettembourg

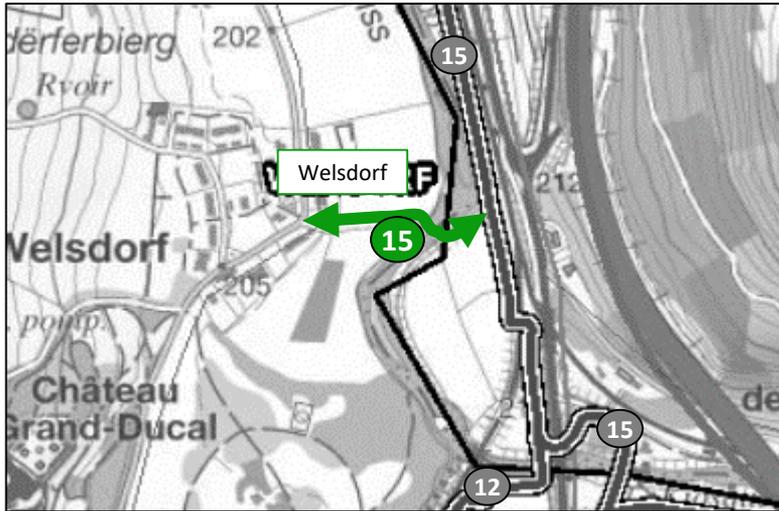
- Fait partie de la piste cyclable Pétange - Bettembourg
- Longueur totale de la PC8: 40 km
- Longueur du projet achevé: 2,2 km
- Mise en service: 2017/2018
- But du projet: Raccord de Dudelange/ Burange à Bettembourg





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC15 Welsdorf (pont)

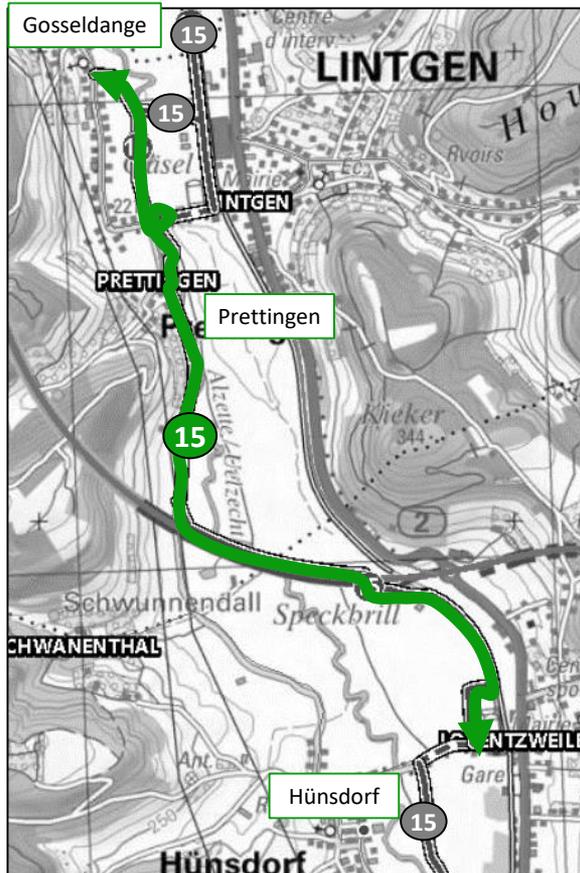
- Fait partie de la piste cyclable Ville de Luxembourg - Ettelbruck
- Longueur totale de la PC15: 35 km
- Longueur du projet achevé:
 - 50 m ouvrage d'art (existant)
 - 130 m chemin (existant)
 - 300 m après l'achèvement des travaux
- Mise en service: 2017
- But du projet: Raccord de Berg à la PC15





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC15 Prettingen - Hünsdorf

- Fait partie de la piste cyclable Ville de Luxembourg - Ettelbruck
- Longueur totale de la PC15: 35 km
- Longueur du projet achevé: 3,4 km
- Mise en service: printemps 2016
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par le CR123





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC16 Goebelsmuehle (projet CFL)

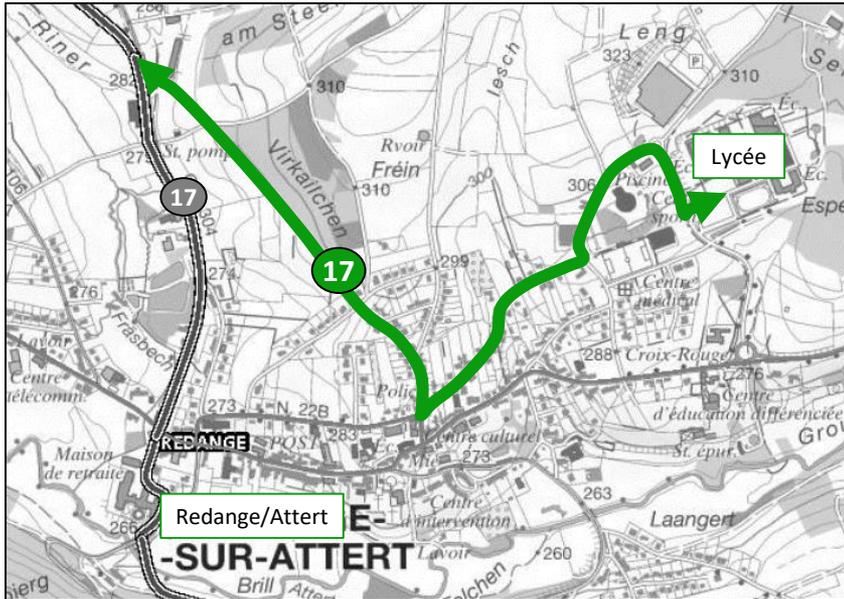
- Fait partie de la piste cyclable Reisdorf (PC3) - Nordstad - Kautenbach
- Longueur totale de la PC16: 46 km
- Longueur du projet achevé: 1,4 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Compléter le raccord de Goebelsmuehle à Kautenbach





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC17 Redange/Attert - Lycée

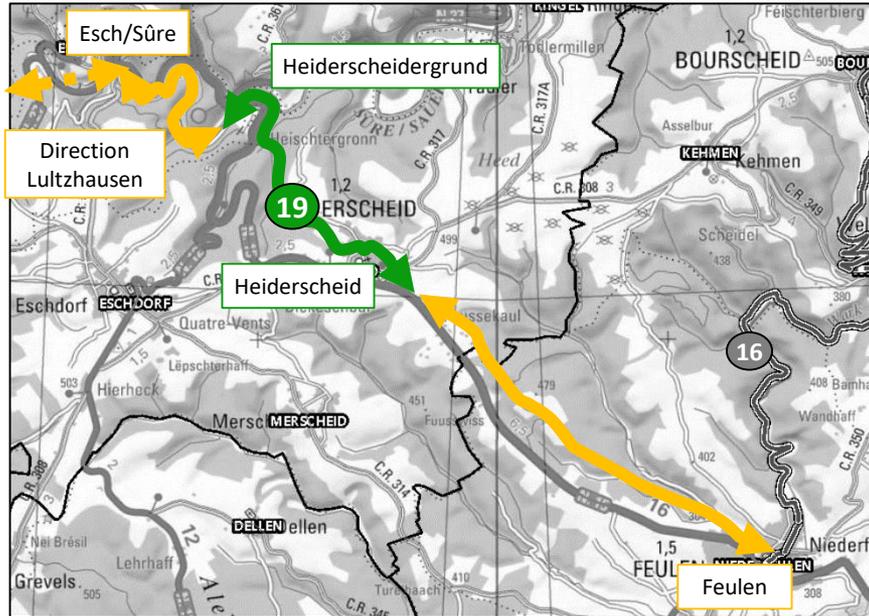
- Fait partie de la piste cyclable faisant connection entre PC20 et PC12
- Longueur totale (future) de la PC17: 40 km
- Longueur du projet achevé: 2,2 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: Raccord du lycée à la PC17





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende

- Itinéraire mis en service
- Piste cyclable projetée
- - - Liaison en cours d'analyse

PC19 Feulen - Esch/Sûre

- Fait partie de la piste cyclable Lultzhausen - Niederfeulen
- Longueur totale (future) de la PC19: 20 km
- Longueur du projet achevé: 4,6 km
- Mise en service: 2018
- Premier maillon de l'axe Nordstad – Lac de la Sûre

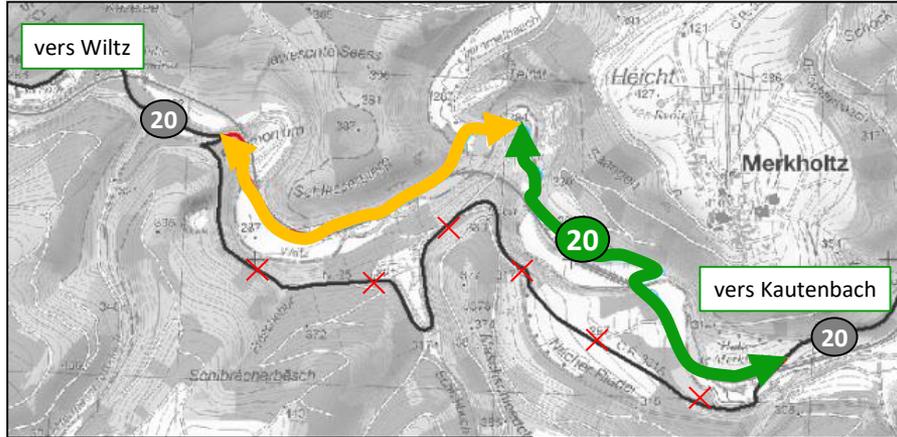




II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018

PC20 Wiltz - Merkholtz



Légende	
	Itinéraire mis en service
	Piste cyclable projetée

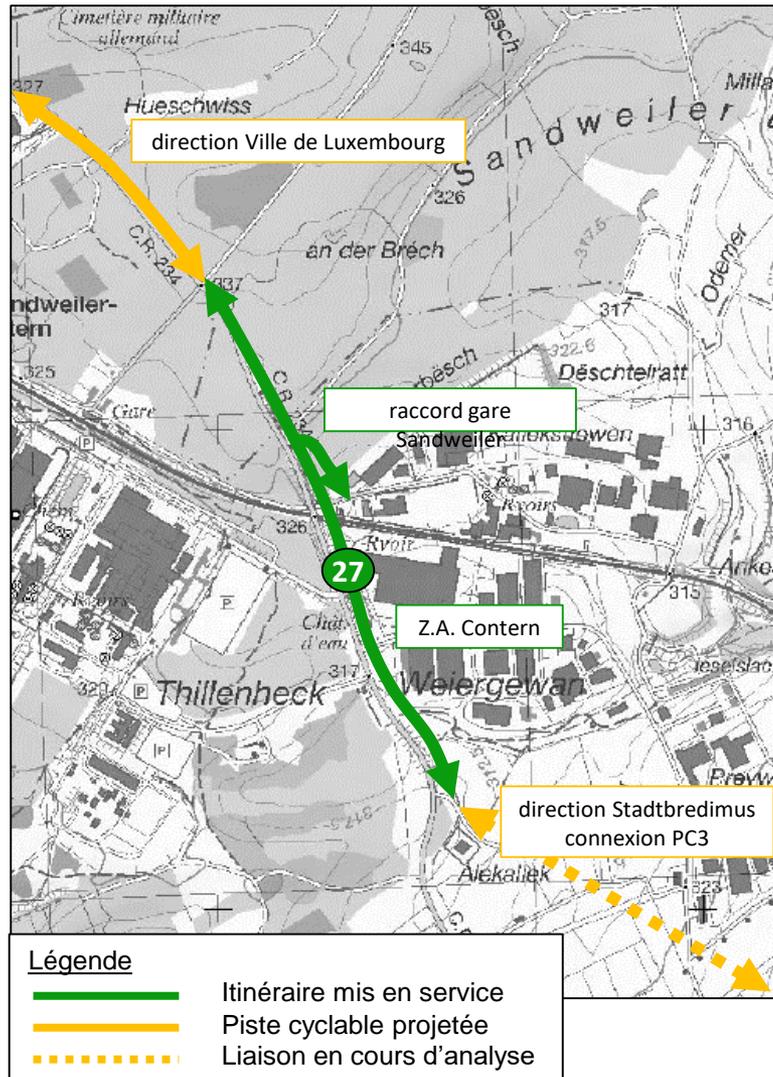
- Fait partie de la piste cyclable Kautenbach - Niederwampach
- Longueur totale de la PC20: 23 km
- Longueur du projet achevé: 1,5 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: Sécurisation de l'itinéraire qui passe actuellement par la N12





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC27 Z.A. Contern, raccord gare Sandweiler

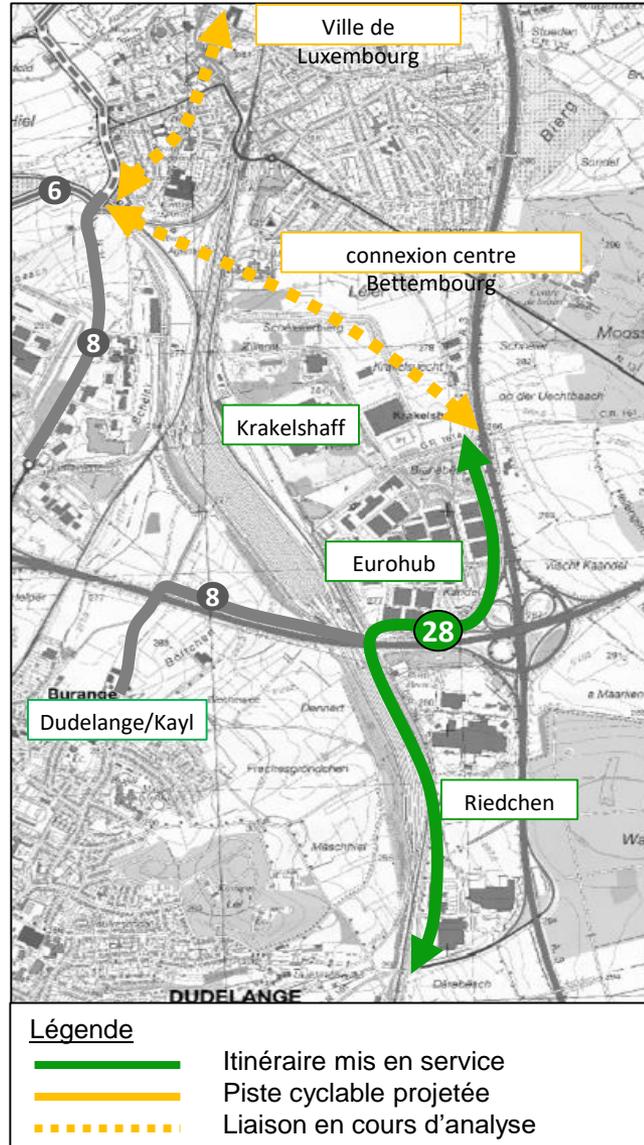
- Fait partie de la PC27 Hamm-Stadbredimus
- Longueur totale (future) de la PC27: 25 km
- Longueur du projet achevé: 1,2 km
- Mise en service: 2015/2017
- But du projet: Raccord à la gare Sandweiler-Contern et raccord à la Z.A. Contern





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC28 Riedchen - Eurohub - Krakelshaff

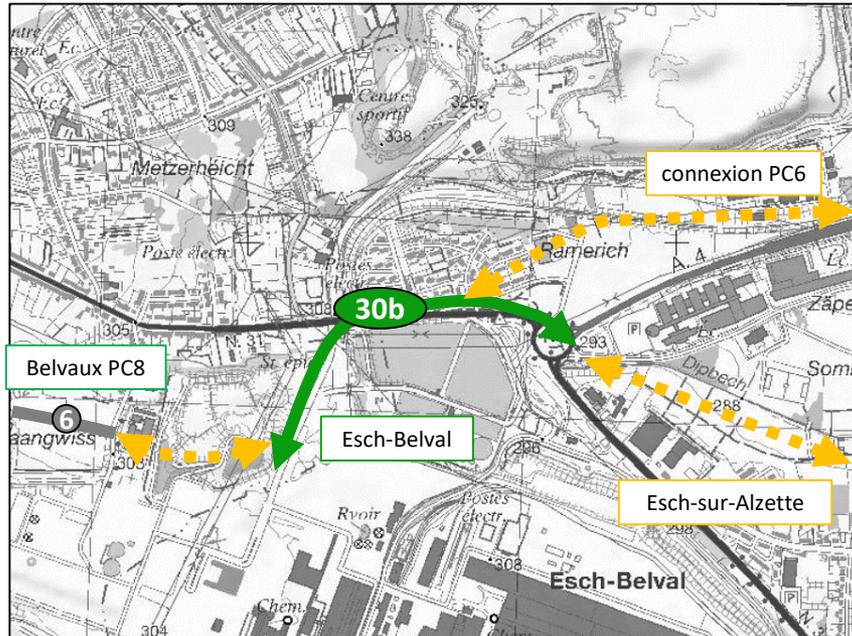
- Connexion des pôles d'emploi à la gare ferroviaire à Bettembourg
- Longueur totale (future) de la PC28: 11,5 km
- Longueur du projet achevé: 3,0 km
- Mise en service: 2016
- Premier maillon de l'axe Dudelange/ Bettembourg/ Ville de Luxembourg





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende	
	Itinéraire mis en service
	Piste cyclable projetée
	Liaison en cours d'analyse

PC30b Accès Nord Belval

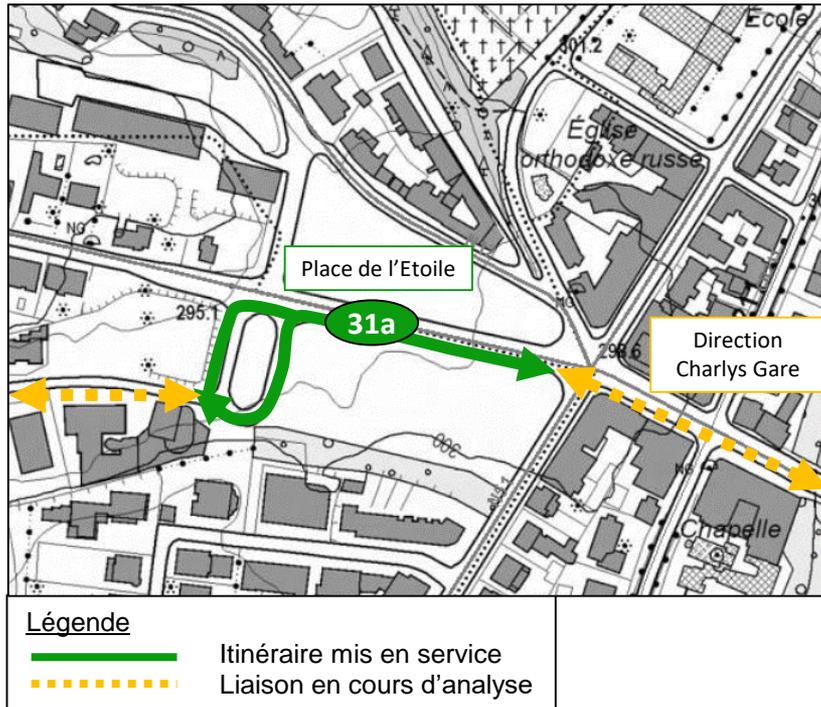
- Connexion Belvaux – Belval – Esch-sur-Alzette et connexion via PC6 vers Ehlerange/Mondercange
- Longueur totale (future) de la PC30b: 5 km
- Longueur du projet achevé: 1,0 km
- Intégration dans le réseau en 2015





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC31a P.E. Place d'Etoile

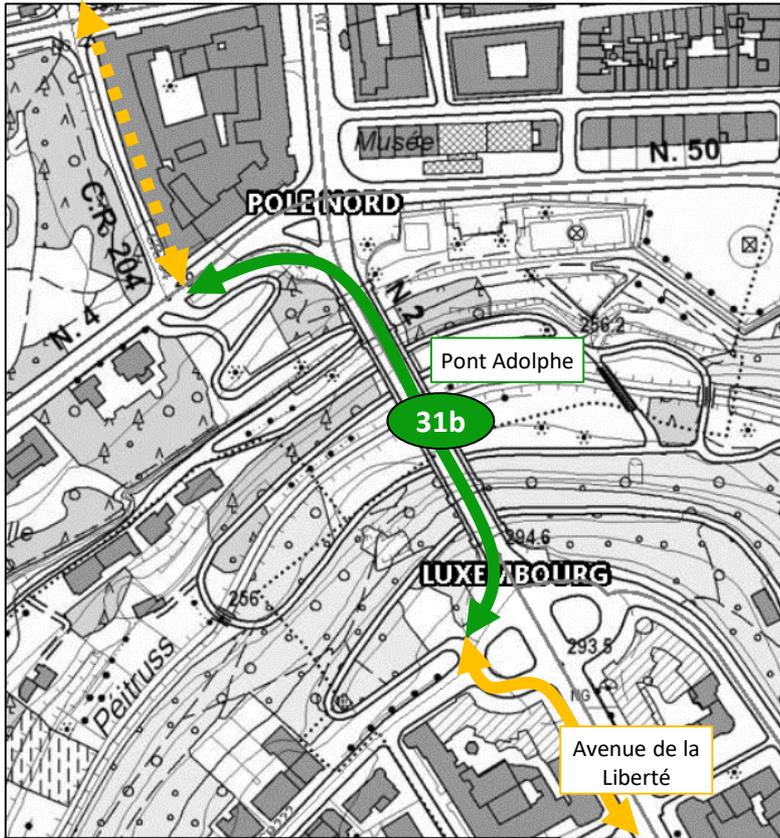
- Fait partie de la piste cyclable traversant la Ville de l'est vers l'ouest
- Longueur totale (future) de la PC31a: 2 km
- Longueur du projet achevé: 0,4 km
- Mise en service: 2018





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



Légende

- Itinéraire mis en service
- - - Piste cyclable projetée
- Liaison en cours d'analyse

PC31b Pont Adolphe

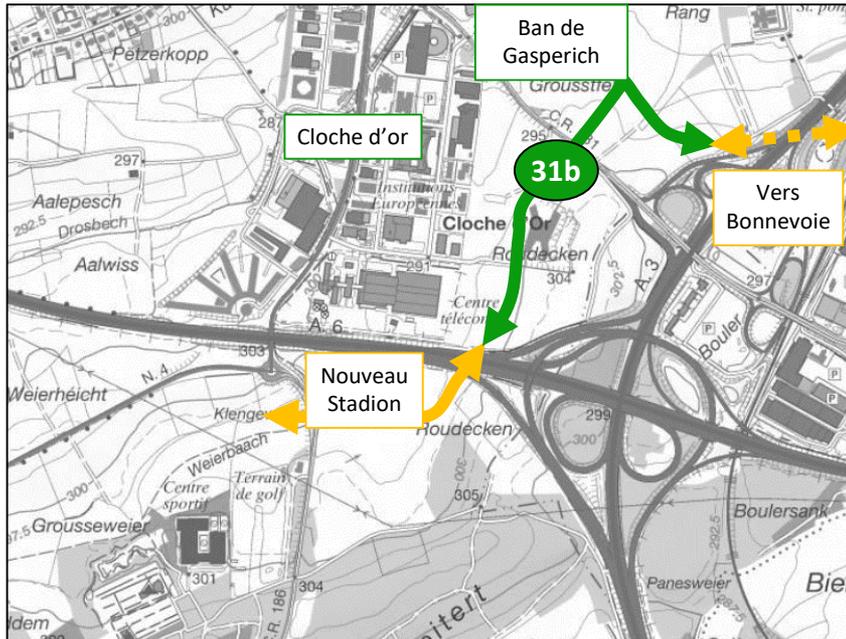
- Fait partie de la piste cyclable traversant la Ville du nord vers le sud
- Longueur totale (future) de la PC31b: 8 km
- Longueur du projet achevé: 0,3 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: Premier maillon du axe Kirchberg - Gare Centrale





II. Evolution du réseau depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018



PC31b Boulevard de Kockelscheuer (lot 1+2)

- Fait partie de la piste cyclable passant par la nouvelle partie du quartier de Gasperich
- Longueur totale (future) de la PC31b: 8 km
- Longueur du projet achevé: 0,8 km
- Mise en service: 2017

Légende

- Itinéraire mis en service
- Piste cyclable projetée
- Liaison en cours d'analyse





Sommaire

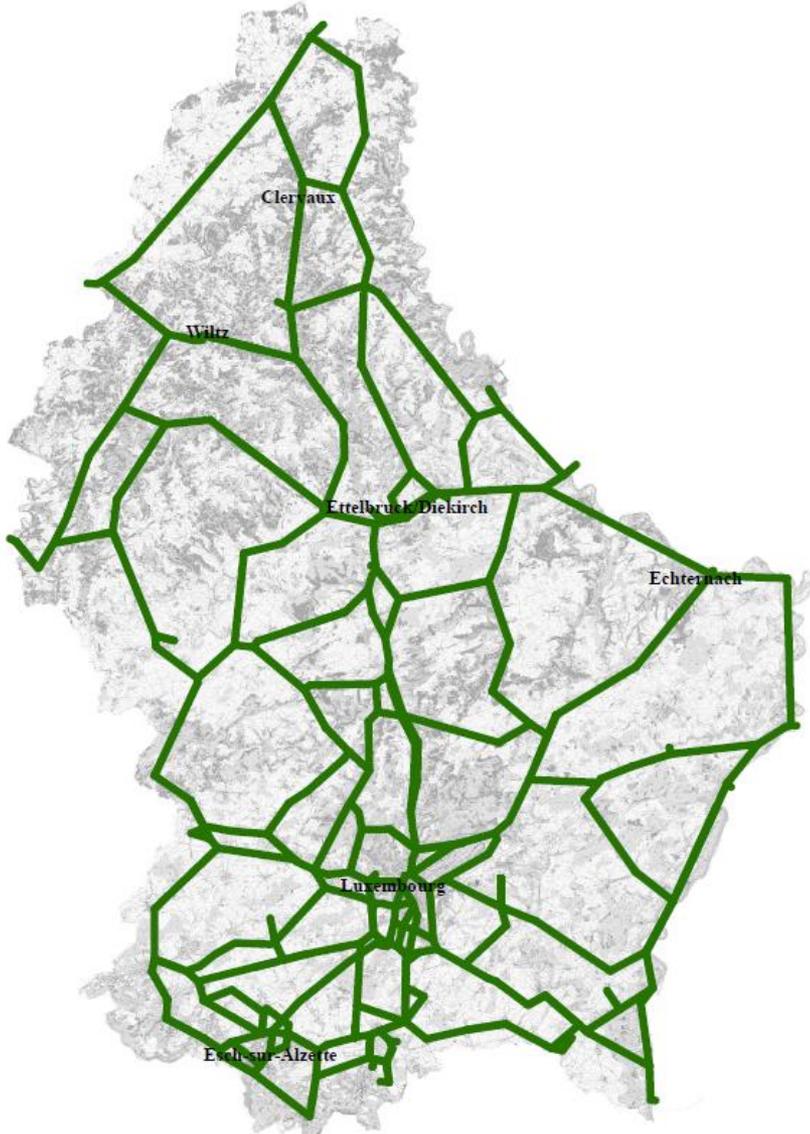
- I. Situation de départ
- II. Evolution du réseau cyclable national depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015
- III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi de 2018
- IV. Evolutions futures du réseau cyclable national



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Pourquoi modifier la loi?

- développer le réseau, étendre le réseau par rapport à celui de 2015 et créer des itinéraires cyclables express ;
- mettre en pratique les dispositions de la loi en instaurant une base cartographique des itinéraires en service ;
- assurer une meilleure application pratique des dispositions sur les permissions de voirie ;
- clarifier certaines dispositions concernant les compétences pour le réseau national et les conditions d'octroi de subventions.





III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

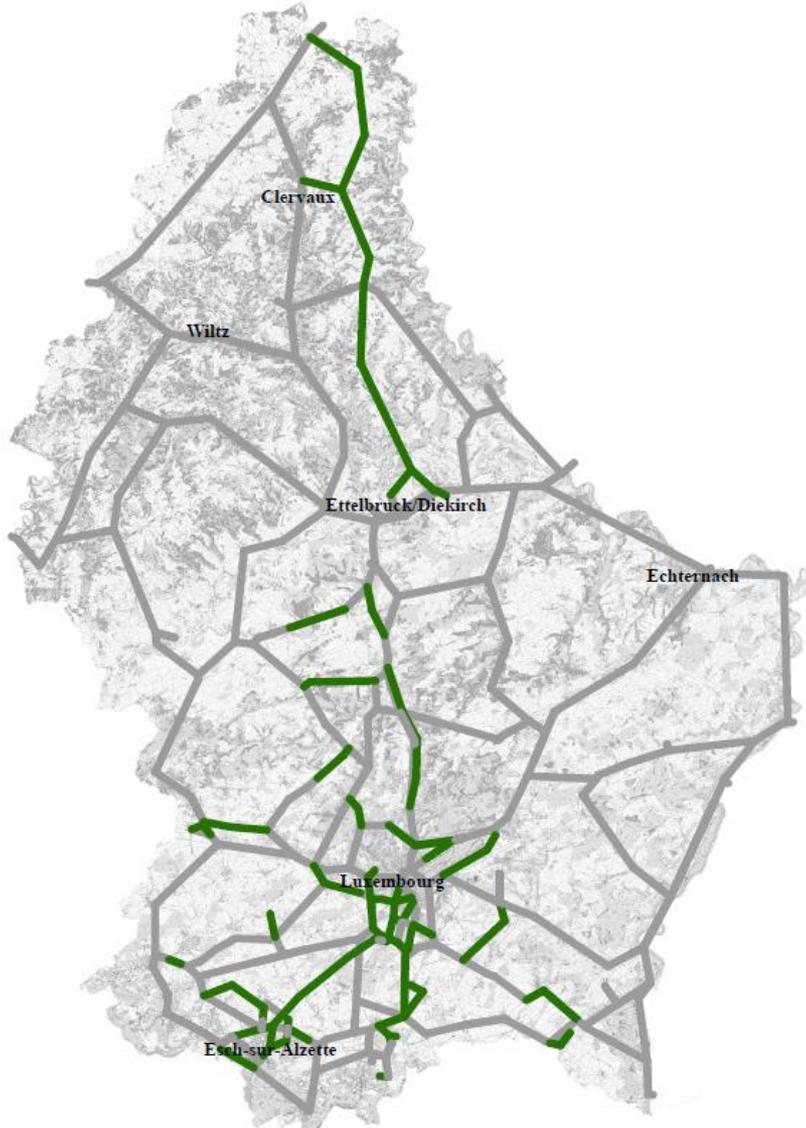
Modifications majeures en vue d'une promotion plus efficace de la mobilité active

- **Plus de projets éligibles pour des subsides et des modalités simplifiées**
 - Pour raccordements:
 - de localités ou partie de localités au réseau cyclable national
 - entre le réseau cyclable national et un réseau cyclable étranger (partie sur le territoire luxembourgeois)
 - Possibilité de cumul des différentes aides financières de l'État à condition que l'aide financière totale allouée pour le projet ne dépasse pas 100 % du coût de l'investissement.
- **Etat en charge pour l'entretien de la colonne vertébrale du réseau: les liaisons cyclables express**
- **Possibilité d'intégrer des chemins communaux existants**
 - Voirie communale existante peut recevoir le statut d'itinéraire cyclable national à condition de recevoir l'accord de l'AC
 - Pas de changement au niveau de la propriété, mais l'ETAT est en charge de l'entretien constructif de ces chemins et contrôle les travaux par permission de voirie



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Le nouveau réseau cyclable national



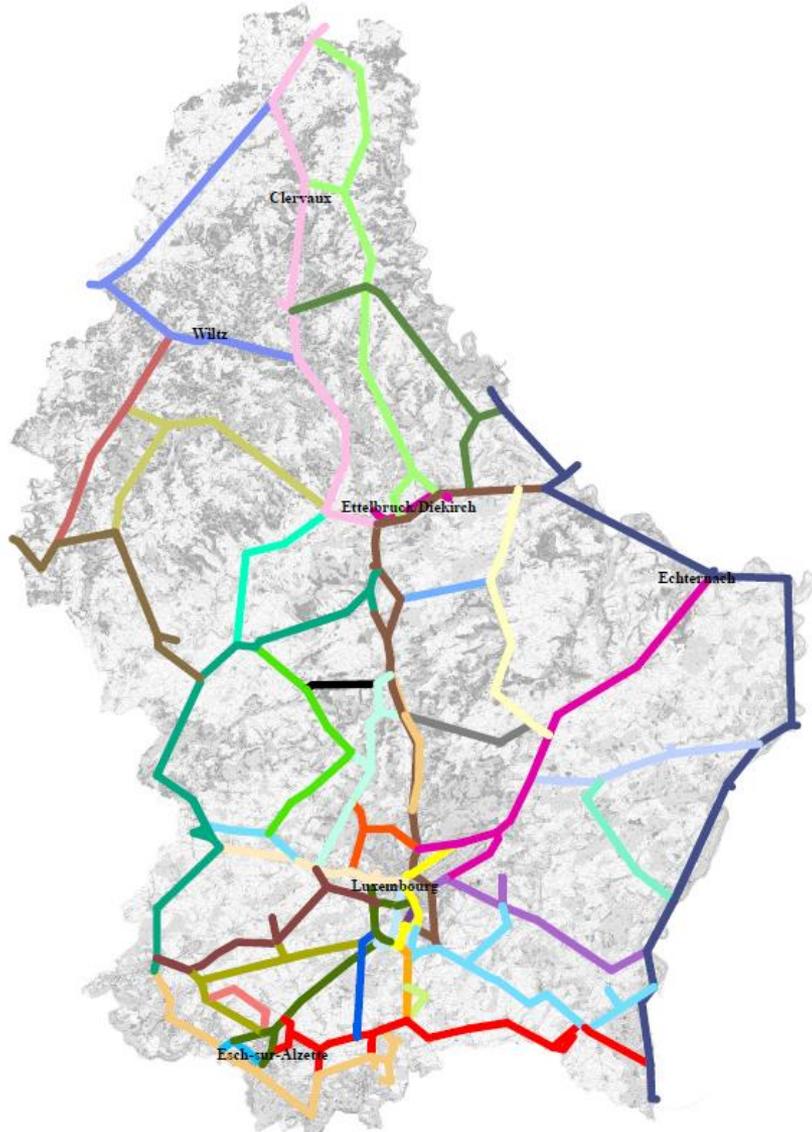
Développement conséquent du réseau

- 41 itinéraires au total
 - Adaptation du réseau existant pour desservir les points d'intérêts et supprimer les points dangereux
 - extension de **+/- 585 km** par rapport à aujourd'hui (+ 196 km par rapport à la loi 2015)
 - 113 km à déclasser en vue la création de raccourcis ou de tracés alternatifs
- **Au Total: 1102 km à terme**



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Le nouveau réseau cyclable national



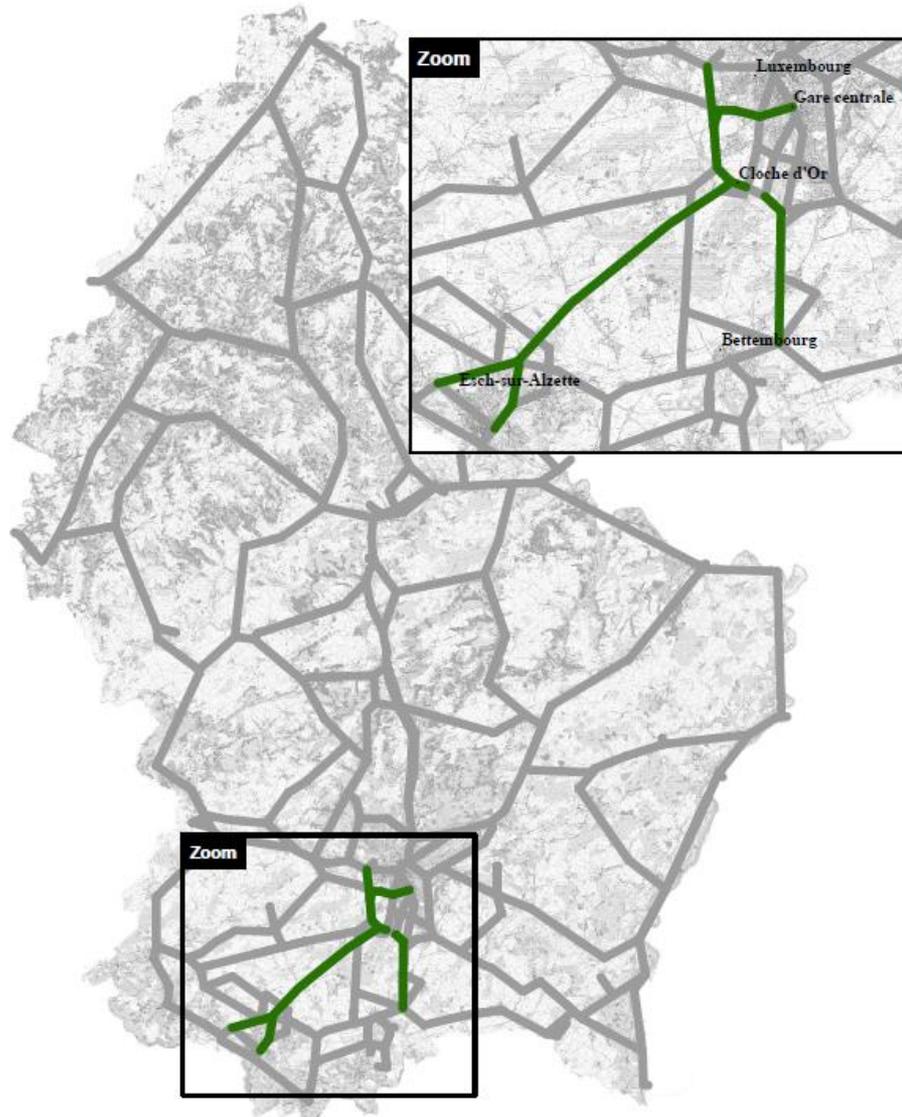
Restructuration du réseau due au maillage plus dense

- Hiérarchisation des itinéraires: «Stammstrecke» et antennes
- Distinction entre «itinéraire cyclable» (p.ex. PCxx) et «liaison cyclable express» (p.ex. PC10x)
- Nouvelle numérotation:
 - création des pénétrantes des agglomérations principales
 - liaisons principales dans les régions



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Le nouveau réseau cyclable national



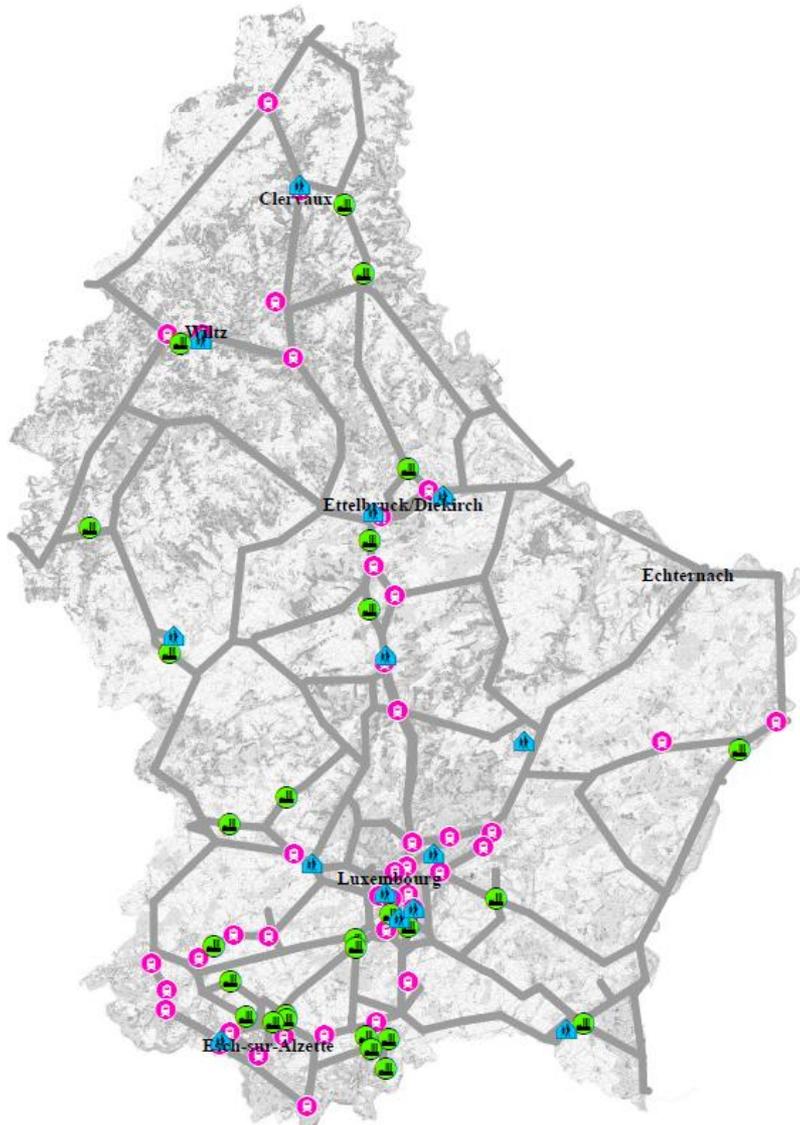
Introduction de liaisons cyclables express («Véloexpresswee» ou «Radschnellweg»)

- Liaison structurante de haute qualité entre agglomérations principales
 - largeur de 3,5-4,5 m
 - pente de max. 6 %
 - pas d'interfaces avec le trafic motorisé (sauf ponctuellement avec machines agricoles)
- Seront réalisées en parallèle d'autres projets infrastructures de transports (autoroutes, train, ...)



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Le nouveau réseau cyclable national



→ Promouvoir prioritairement la mobilité active quotidienne dans les centres de développement et d'attraction

- Desserte des localités et grandes agglomérations

+/- 400 km

- Desserte de gares resp. pôles d'échanges

42 x 

- Desserte de zones d'activités

27 x 

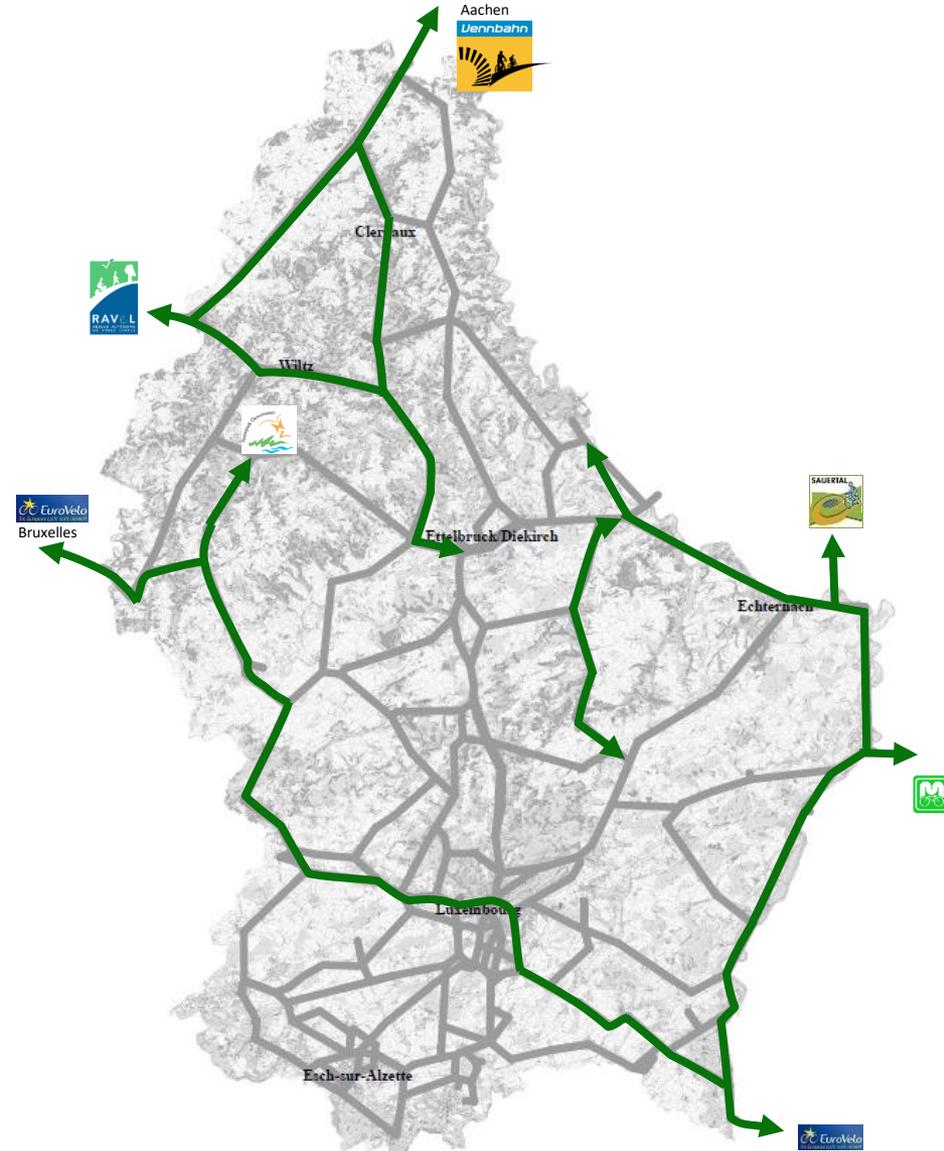
- Desserte des établissements de l'enseignement post primaire

27 x 



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Le nouveau réseau cyclable national



→ Réaliser prioritairement les itinéraires « touristiques » d'importance nationale ou internationale

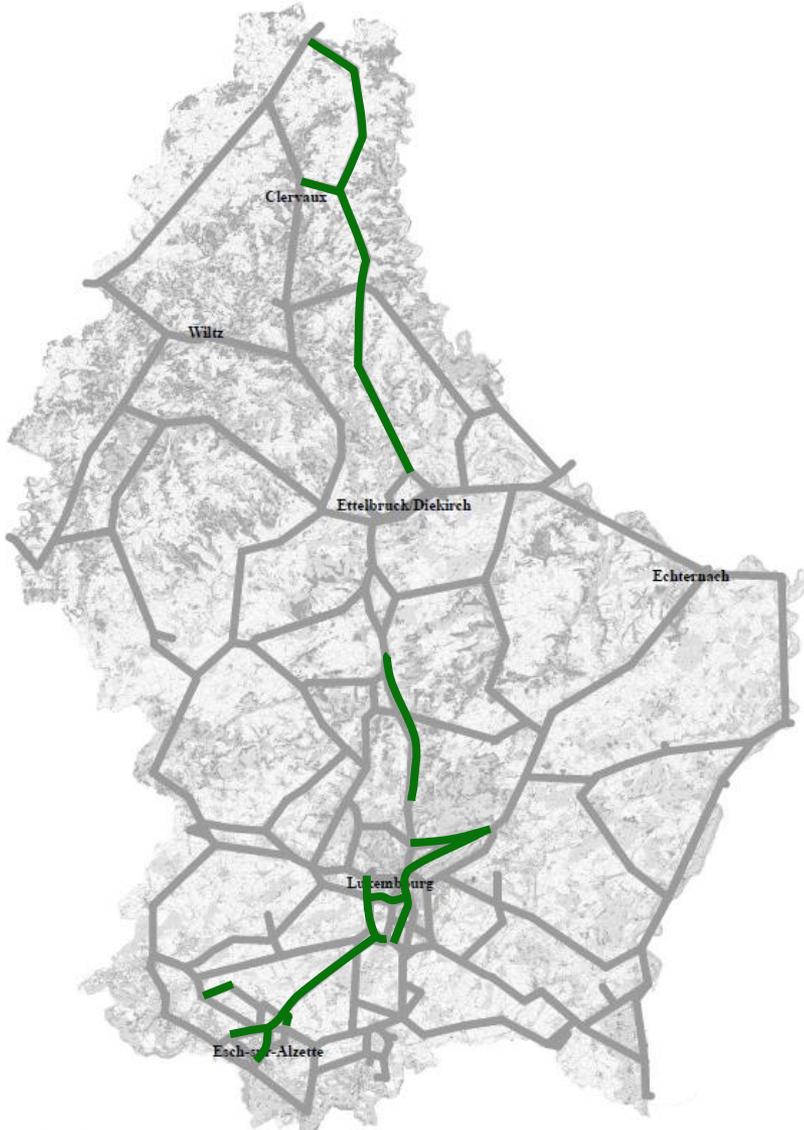
Exemples:

- Raccord du réseau « RAVEL » et la « Vennbahn » à Clervaux et Nordstad
- Réalisation de l'« Euroroute n°5 » (Londres – Brindisi) sur le territoire luxembourgeois
- Raccord des zones de récréation au réseau existant (Stauséi, Haff Réimech)
- Promenade le long de la Moselle
- Desserte de la Vallée de l'Ernz et du Parc naturel «Öwersauer»



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires



PC1 Luxembourg-Ville

PC2 Dommeldange – Kirchberg*

PC6a Z.A.E. Herbett

PC7 Fridhaff – Wemperhardt

PC7a Transversale de Clervaux

PC30 Vallée de l'Alzette N7

PC38 Sanem - Z.A.E. Sanem

PC104 Luxembourg - Esch/Alzette

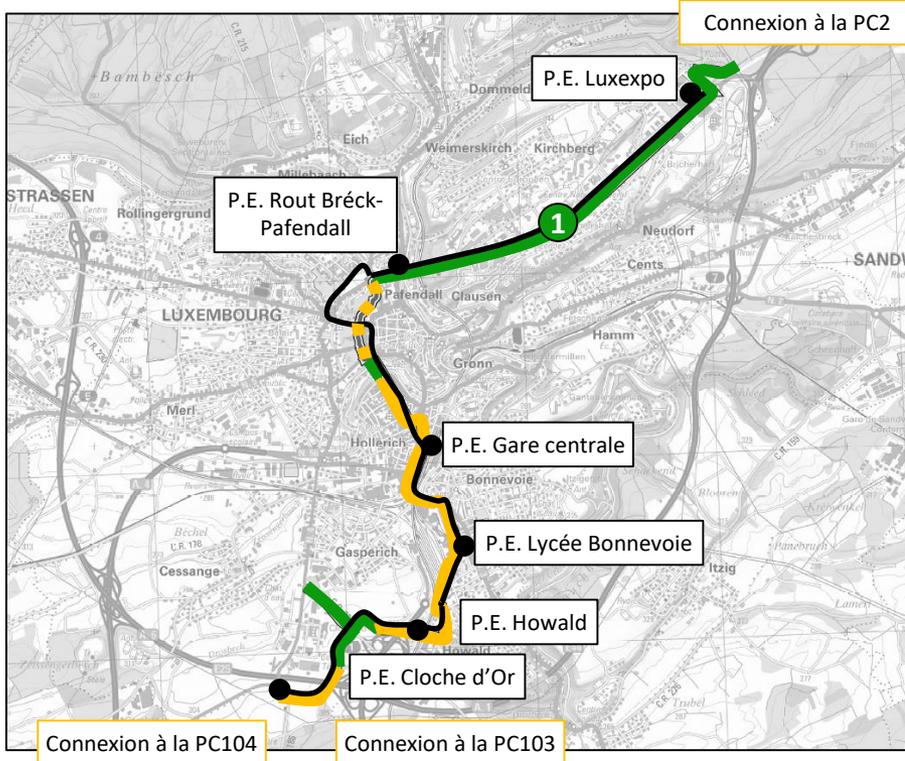
(*pas inclus dans la loi de 2015)



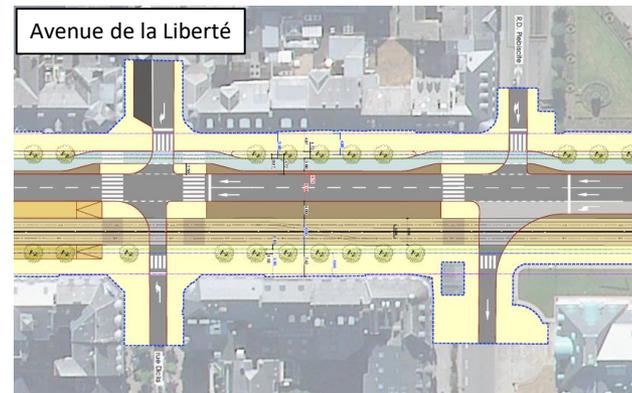
III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires

PC1 Luxembourg-Ville



- Axe centrale en parallèle du tram
- Connexion des pôles d'échanges
- Longueur du projet: 12,8 km



Légende

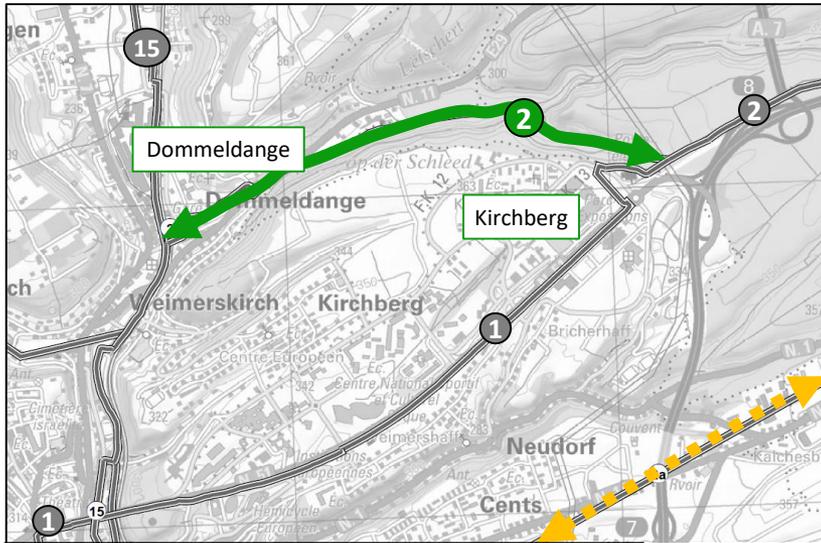
- Itinéraire mis en service
- Piste cyclable projetée
- ⋯ Liaison en cours d'analyse
- Ligne du tram



III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Tronçon intégré dans le projet de loi 2018

PC2 Dommeldange – Kirchberg



Légende	
	Réseau cyclable national existant
	Itinéraire mis en service
	Liaison en cours d'analyse

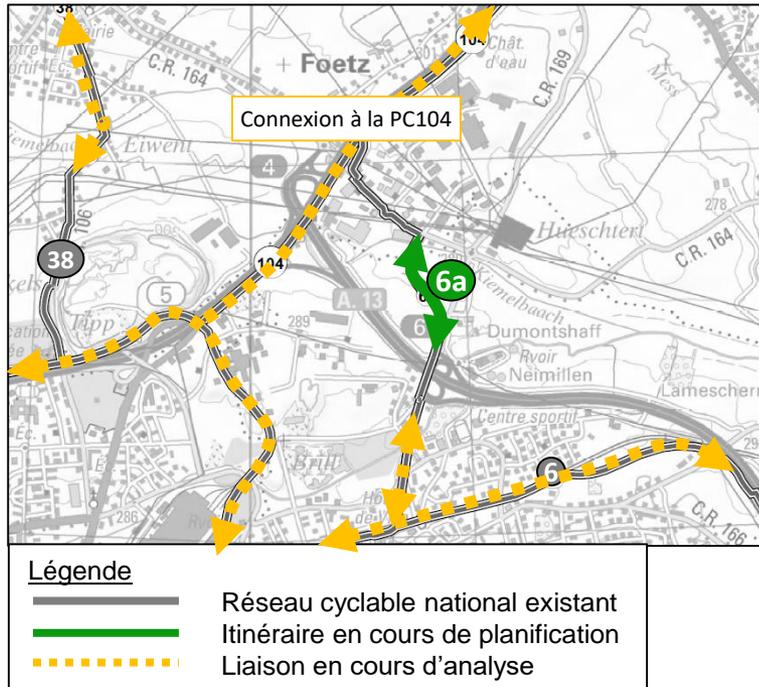
- Liaison entre la PC2 sur le plateau Kirchberg et Dommeldange
- Longueur du projet: 2,6 km
- Itinéraire déjà mis en service en 2014





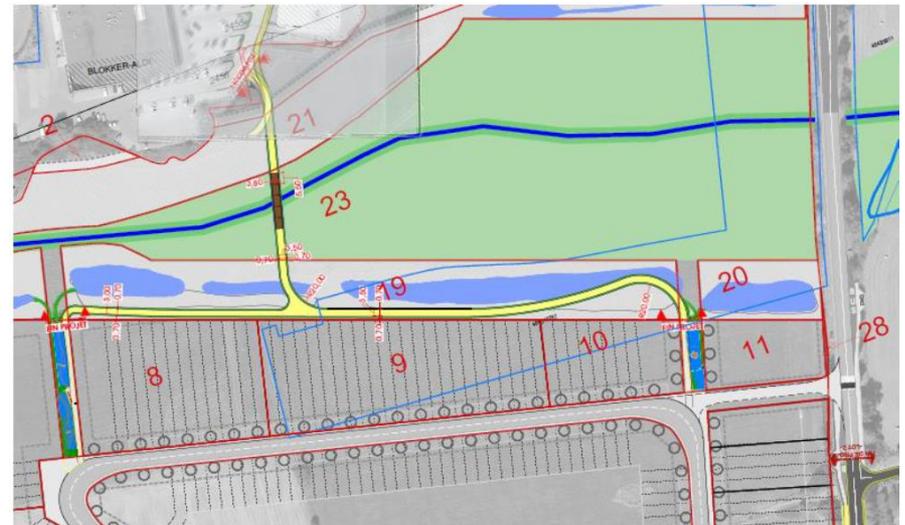
III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires



PC6a Z.A.E. Herbett

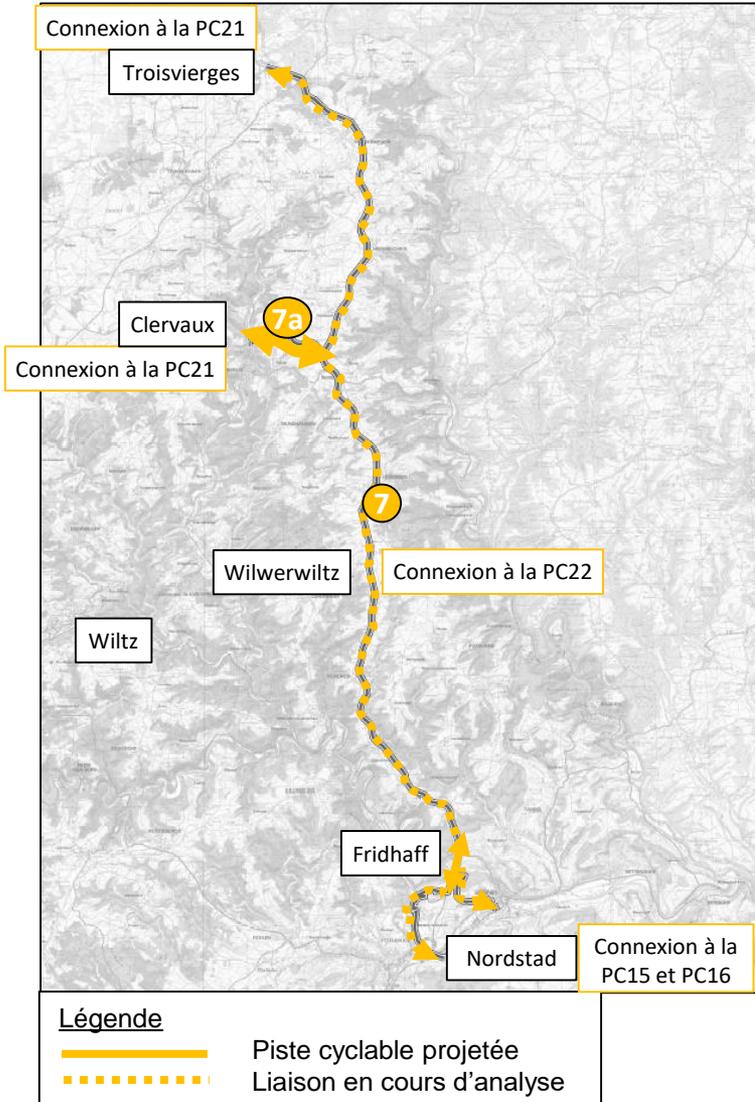
- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette
- Optimisation de l'itinéraire, raccord à la Z.A.E. Herbett et PC104
- Longueur du projet: 0,8 km
- En cours de planification





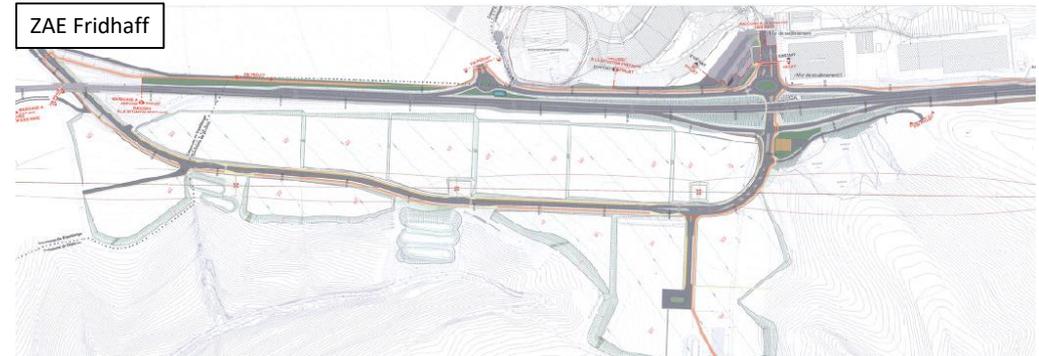
III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires



PC7 Fridhaff - Wemperhardt

- Liaison entre Nordstad et Wemperhardt
- Connexion des localités tout le long de la N7
- Longueur du projet: 50 km
- En cours de planification

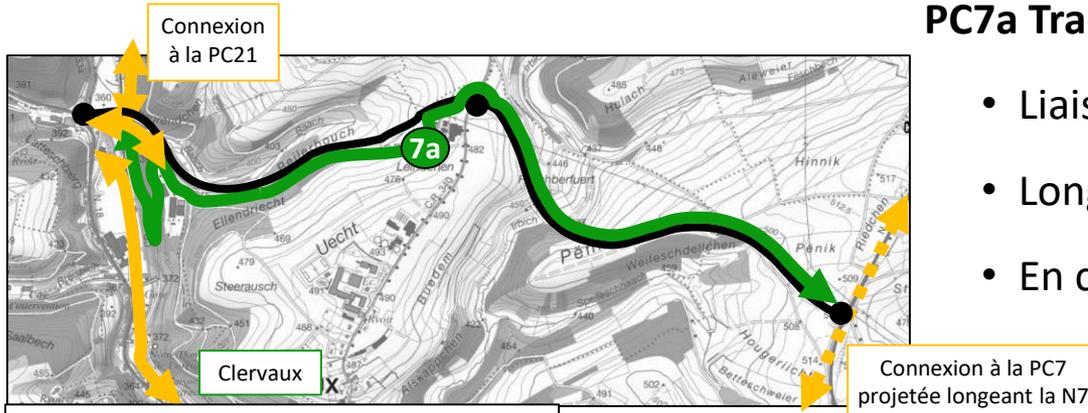




III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires

PC7a Transversale de Clervaux



- Liaison entre la N7 (PC7) et Clervaux (PC21)
- Longueur totale du tronçon/ PC27a: 4 km
- En chantier

Légende

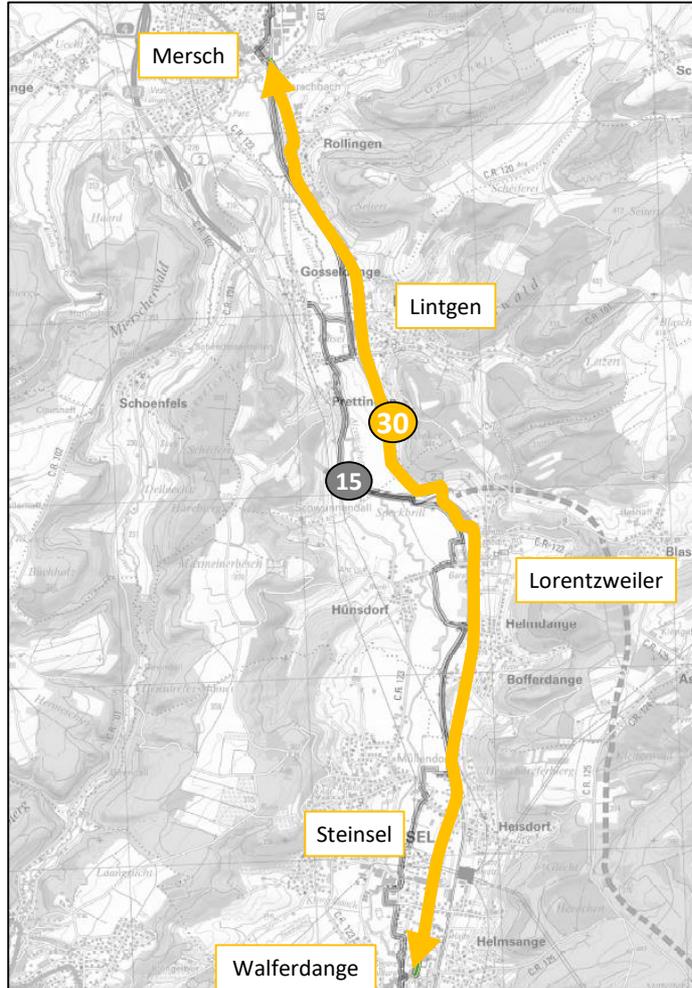
	Itinéraire en chantier
	Piste cyclable projetée
	Liaison en cours d'analyse
	Transversale de Clervaux





III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires



Légende

-  Réseau cyclable national existant
-  Piste cyclable projetée

PC30 Vallée de l'Alzette N7

- Piste cyclable entre Mersch et Walferdange en longeant la N7
- Promouvoir la mobilité active quotidienne dans/entre les localités
- Longueur du projet: 11 km
- En cours de planification

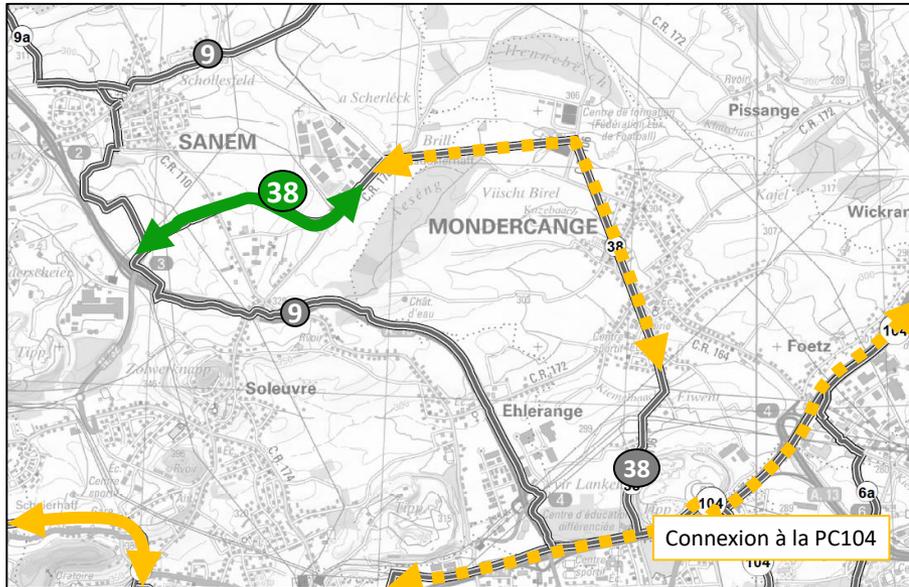




III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires

PC38 Sanem - Z.A.E. Sanem



Légende	
	Réseau cyclable national existant
	Itinéraire mis en service
	Piste cyclable projetée
	Liaison en cours d'analyse

- Fait partie de la piste cyclable entre Sanem – Mondercange – Esch/Alzette
 - Longueur du projet: 2,5 km
- Itinéraire mis en service en 2018

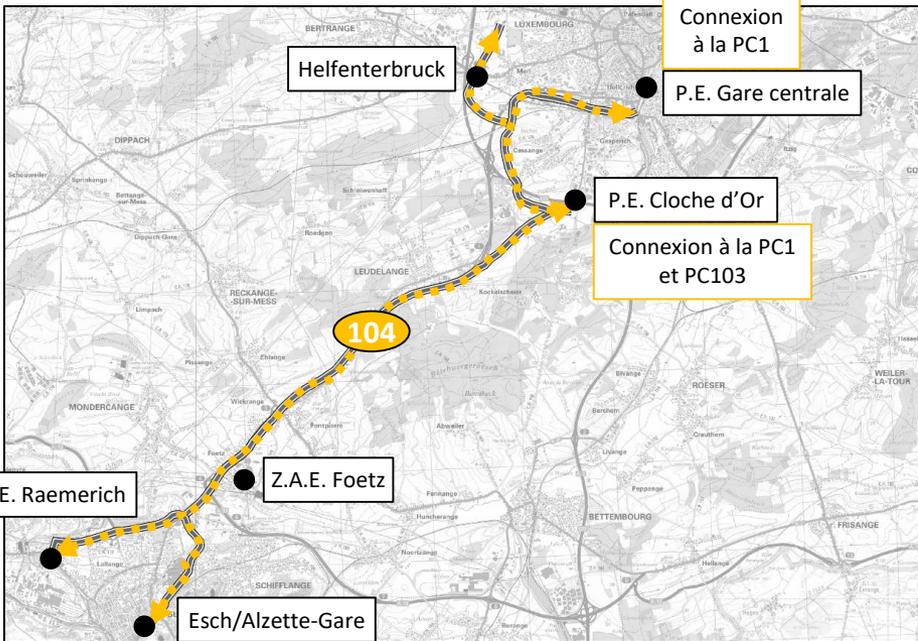




III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi 2018

Exemples de nouveaux itinéraires

PC104 Luxembourg – Esch/Alzette



- Liaison cyclable express le long de la A4 entre Luxembourg-Ville et Esch/Alzette
- Longueur du projet: 27,8 km
- En cours de planification





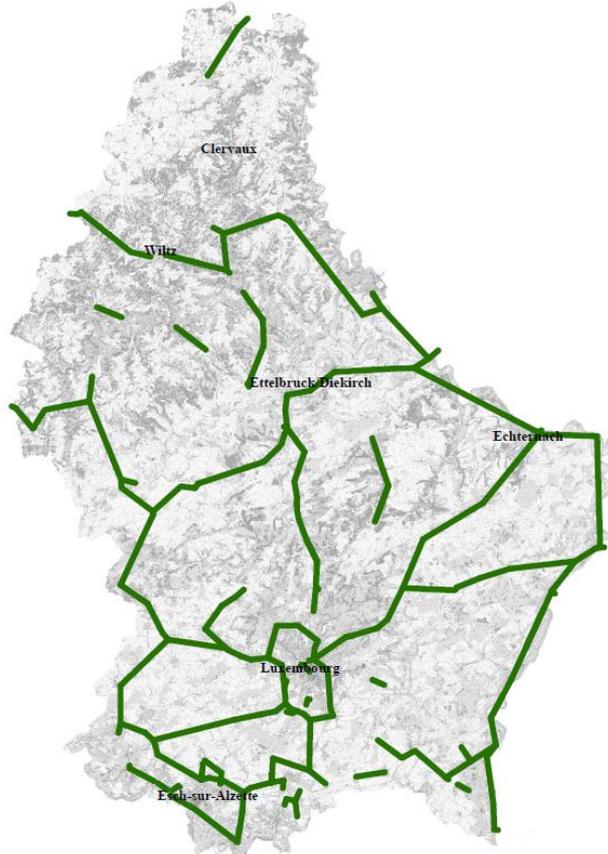
Sommaire

- I. Situation de départ
- II. Evolution du réseau cyclable national depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2015
- III. Nouvelles modifications apportées par le projet de loi de 2018
- IV. Evolutions futures du réseau cyclable national



IV. Evolutions futures du réseau cyclable national

En service

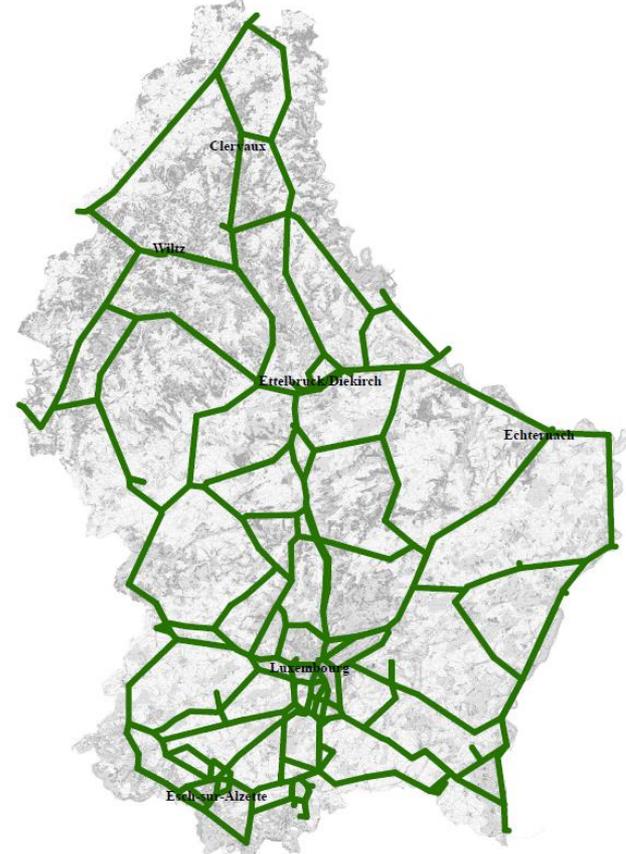


630 km en service aujourd'hui
(selon loi 2015)

- 30 km de nouveaux tracés
2015-2018



A terme
(prévu par la loi 2018)



1102 km au total

- 31 km en chantier
- 360 km en planification



Téléchargement du dossier sur
www.mddi.lu

