



RÉSEAU CYCLABLE NATIONAL

Nouvelle législation en matière de pistes cyclables

François Bausch

Ministre du Développement durable et des Infrastructures

Conférence de presse du 2 octobre 2018



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées



- **Pourquoi améliorer la loi du 28 avril 2015?**
- **Exemples d'améliorations proposées**
- **Le réseau cyclable national en service en 2018 et le réseau cyclable national visé par le projet de loi**
- **Exemples d'itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015**



Pourquoi améliorer la loi du 28 avril 2015?

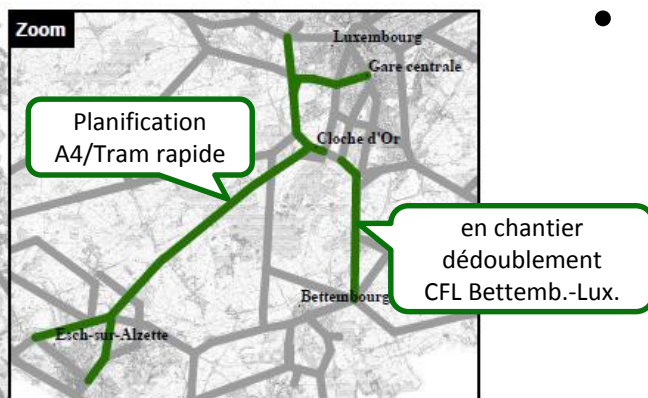
- Gain d'expertise: depuis la création de la Division de la Mobilité Durable et de la Cellule Mobilité Douce, une approche systématique, un volume de planification sans précédent (quelque 360km) et de nombreux subsides accordés à des projets communaux.
- Intégration d'infrastructures cyclables dans des projets concernant des axes routiers qui n'avaient pas été considérés dans la loi de 2015 (p.ex. Esch-Luxembourg, N7 Fridhaff-Wemperhardt, transversale de Clervaux).
- Ajout de la notion de liaison cyclable « express »: le vélo comme alternative compétitive sur des distances plus longues.



- **Pourquoi améliorer la loi du 28 avril 2015?**
- **Exemples d'améliorations proposées**
- **Le réseau cyclable national en service en 2018 et le réseau cyclable national visé par le projet de loi**
- **Exemples d'itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015**



Liaisons cyclables « express » (Radschnellwege)

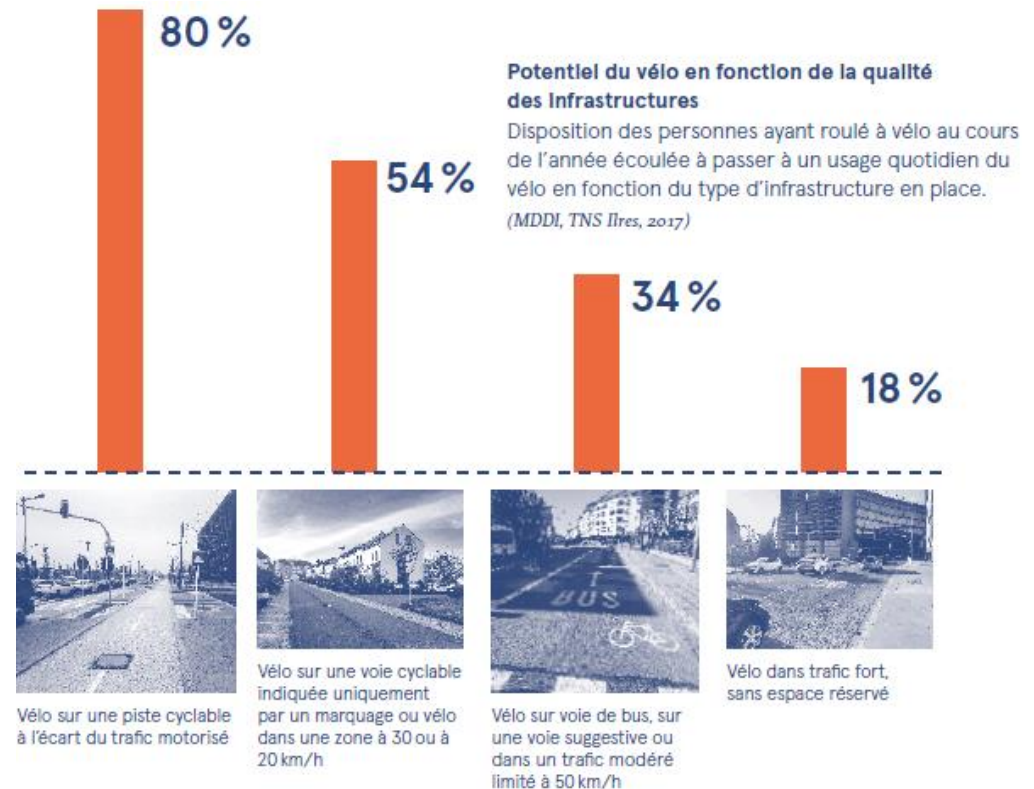


- Liaison structurante de haute qualité entre agglomérations
 - largeur de 3,5-4,5 m
 - pente maximale de 6 %
 - pas d'interfaces avec le trafic motorisé (sauf ponctuellement avec des machines agricoles)
- Temps de trajet «door-to-door» fiables et compétitifs aux heures de pointe
- A intégrer dans des grands projets (autoroute, tram rapide, train, ...)



Un réseau cyclable national plus sécurisé

- Remplacer quelque 100 km de tracés existants (ou prévus par la loi de 2015) non sécurisés en trafic mixte par des infrastructures cyclables séparées du trafic automobile.*
- Le potentiel de cyclistes monte en flèche avec la sécurité des infrastructures cyclables (Modu 2.0).



* En 2018, 95 km des 630 km du réseau cyclable national en service sont en trafic mixte.



Procédures en relation avec les communes

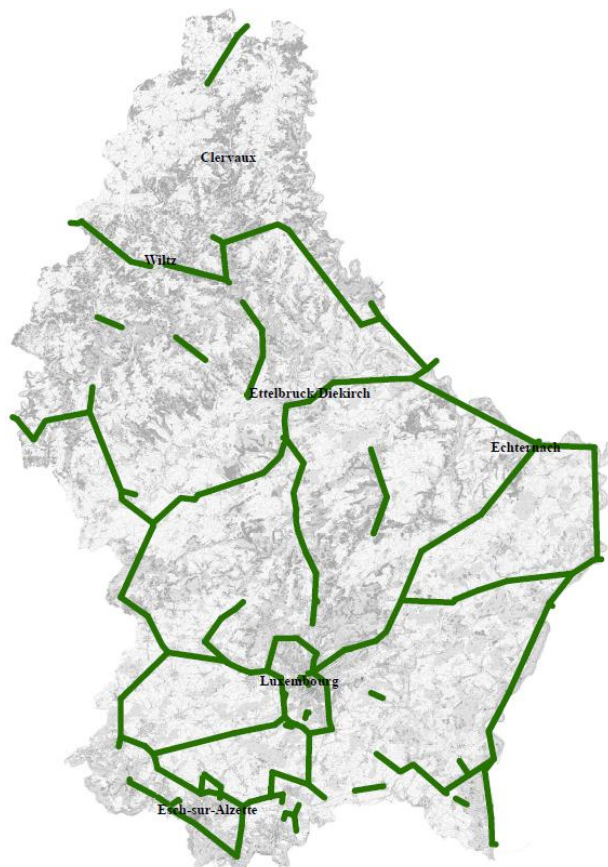
- Un projet communal de raccordement au réseau cyclable national peut être subsidié (jusqu'à 30% des coûts d'investissement) même si la commune en question ne dispose pas encore d'un réseau cyclable communal à l'intérieur de ses agglomérations et reliant ces agglomérations entre elles.
- Sous réserve d'une délibération y relative par le conseil communal, l'Etat prend en charge l'entretien constructif (nids de poule etc.) d'un itinéraire cyclable national en service qui emprunte une voirie communale.
- L'entretien courant (nettoyage, service d'hiver etc.) des liaisons cyclables « express » est pris en charge par l'Etat.
- Clarification des procédures relatives aux permissions de voirie.



- **Pourquoi améliorer la loi du 28 avril 2015?**
- **Exemples d'améliorations proposées**
- **Le réseau cyclable national en service en 2018 et le réseau cyclable national visé par le projet de loi**
- **Exemples d'itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015**



En service en 2018

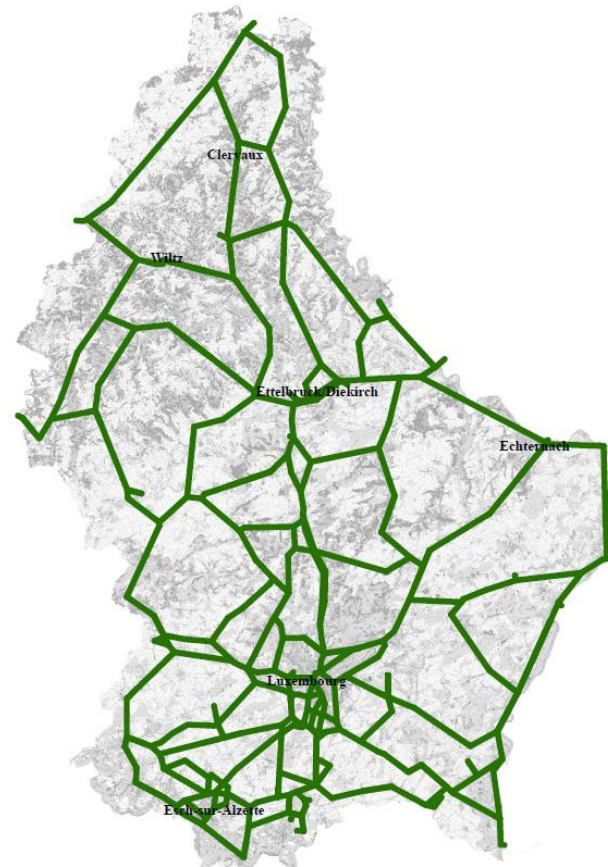


630 km en service en 2018

(itinéraires inclus dans la loi de 2015)

dont 30 km mis en service depuis 2015

Réseau prévu par le projet de loi de 2018



1102 km à terme

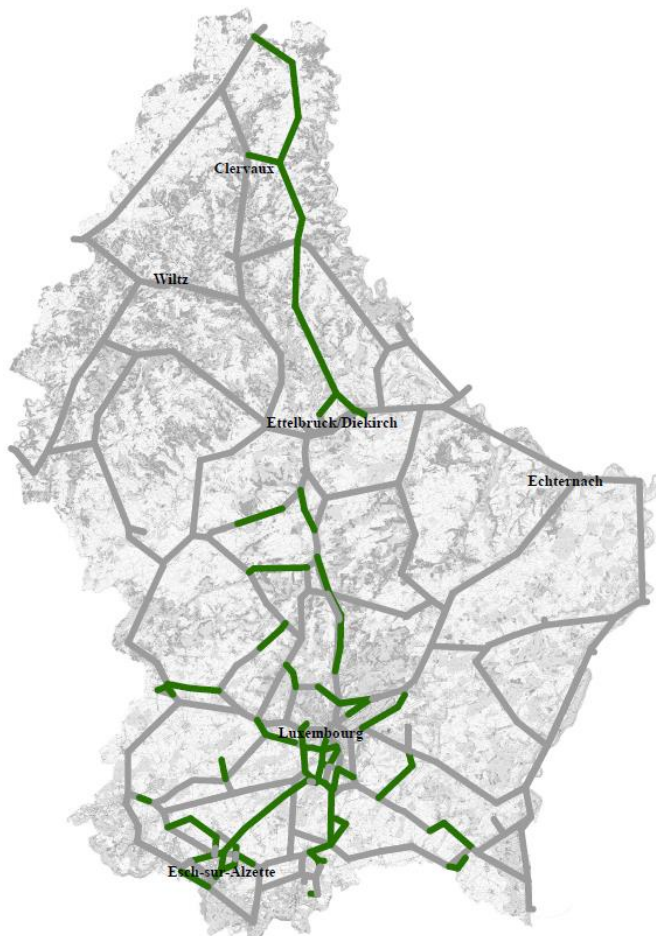
dont actuellement

31 km en chantier et

360 km en planification



Modifications par rapport à la loi de 2015



Historique du réseau cyclable national

1999 280 km en service

Vocation: tourisme

Total prévu par la loi: 900 km

2015 600 km en service

dont 95 km non sécurisés en trafic mixte

Déplacements quotidiens et tourisme.

Total prévu par la loi: 1019-1200 km*

*Imprecision due au fait que les tracés entre les points d'intérêt fixés par la loi restent à préciser, un tracé court étant préférable à un tracé long.

2018 630 km en service

Déplacements quotidiens et tourisme

Liaisons cyclables « express »

Total prévu par projet de loi: 1102 km*

*Gain net de 83 km par rapport à la loi de 2015 =

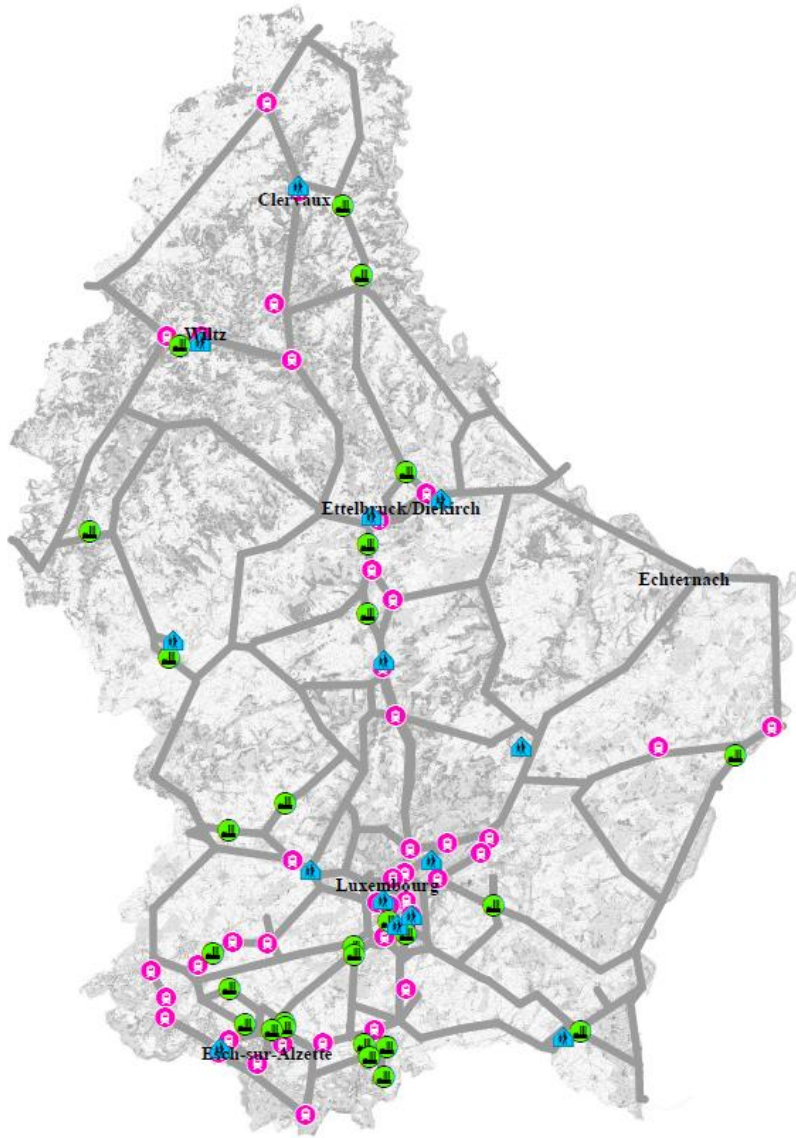
+ 196 km de tracés nouveaux

- 113 km de détours ou de tronçons non sécurisés en trafic mixte déclassés

L'utilité du réseau cyclable national ne se déduit pas de sa longueur totale, mais d'itinéraires directs et sécurisés qui forment un maillage dense entre les points d'intérêts majeurs.



Déplacements quotidiens domicile-travail et domicile-enseignement



Desservis par un itinéraire cyclable national:



42 gares et pôles d'échanges



27 zones d'activités

(Roost, Fridhaff, Sanem, Contern etc.)



**27 établissements de l'enseignement
secondaire**

Modu 2.0

Stratégie pour une mobilité durable

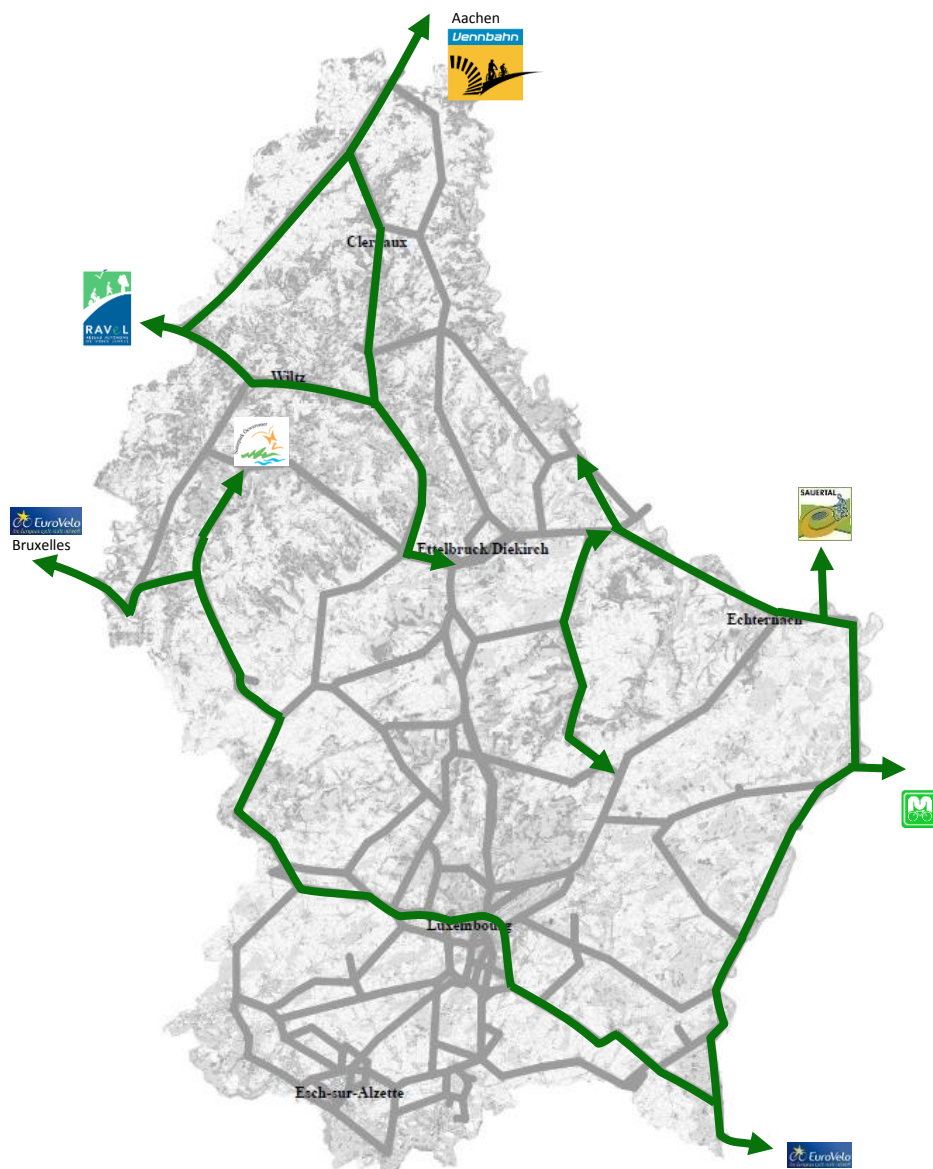
Objectifs vélo pour 2025:

- 10 % des trajets domicile-travail inférieurs à 5 km (5 % en 2017)
- 15 % des trajets domicile-école inférieurs à 5 km (3 % en 2017).



Itinéraires touristiques d'importance nationale ou internationale

es



Exemples:

- Raccord du réseau « **RAVEL** » et la « **Vennbahn** » à Clervaux et Nordstad
- Réalisation de l' «**Euroveloroute 5**» (Londres – Brindisi) sur le territoire luxembourgeois
- Raccord des zones de récréation au réseau existant (**Stauséi, Haff Réimech**)
- Promenade le long des **trois rivières** Moselle, Sûre, Our
- Desserte de la **Vallée de l'Ernz blanche** et du **Parc naturel «Öwersauer»**
- Piste cyclable le long de la N7 **de la Nordstad à la frontière belge**



Pourquoi investir dans des infrastructures cyclables de qualité ?



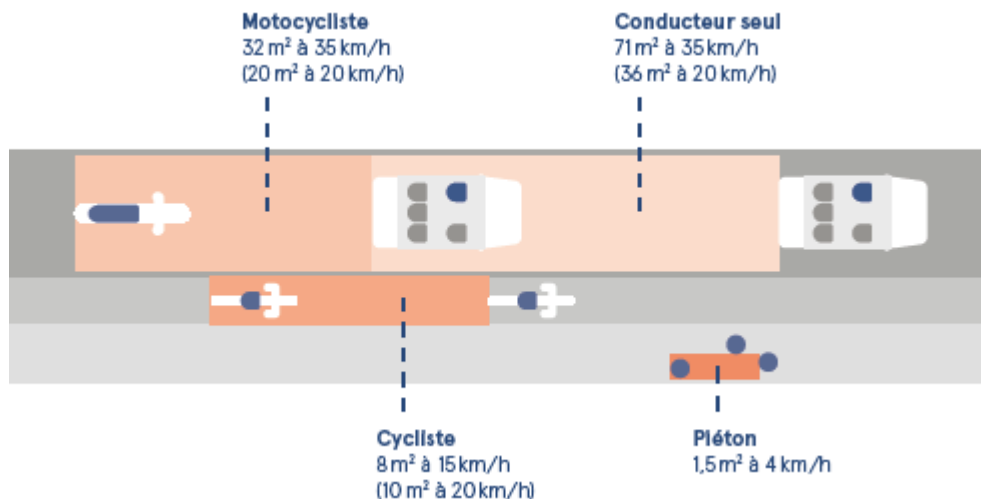
Coûts externes (cents par personne par km): coûts qui n'incombent pas à la personne qui se déplace, mais à l'Etat et à la collectivité (coûts environnementaux et accidents).

Bénéfices externes (cents par personne par km): réduction des dépenses de santé, non pas pour la personne qui se déplace, mais pour tous ceux qui financent le système de santé.

Bénéfice net pour la société:

- Bruit
- Qualité de l'air
- CO₂
- Santé (diabète de type 2, maladies cardiovasculaires, cancer du sein et du colon, dépression, démence)

+ Tourisme

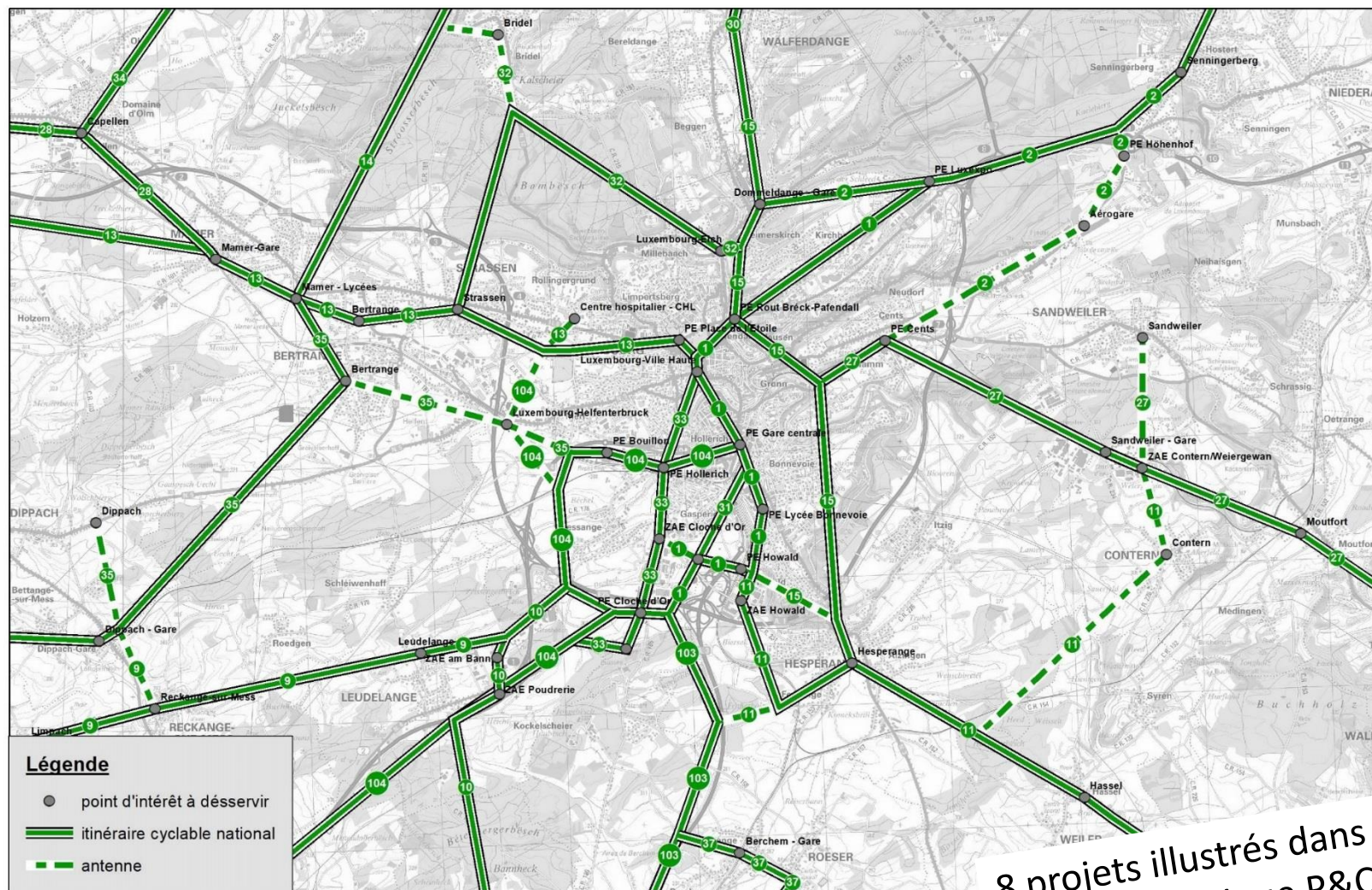


Décongestion en milieu urbain:

- 3 à 4 fois moins d'espace-rue par personne (à la même vitesse)
- 8 à 30 fois moins de place pour le stationnement (accès inclus)



Extrait du réseau cyclable national du projet de loi de 2018: région centre



Réseau cyclable national

8 projets illustrés dans le
dossier technique P&Ch

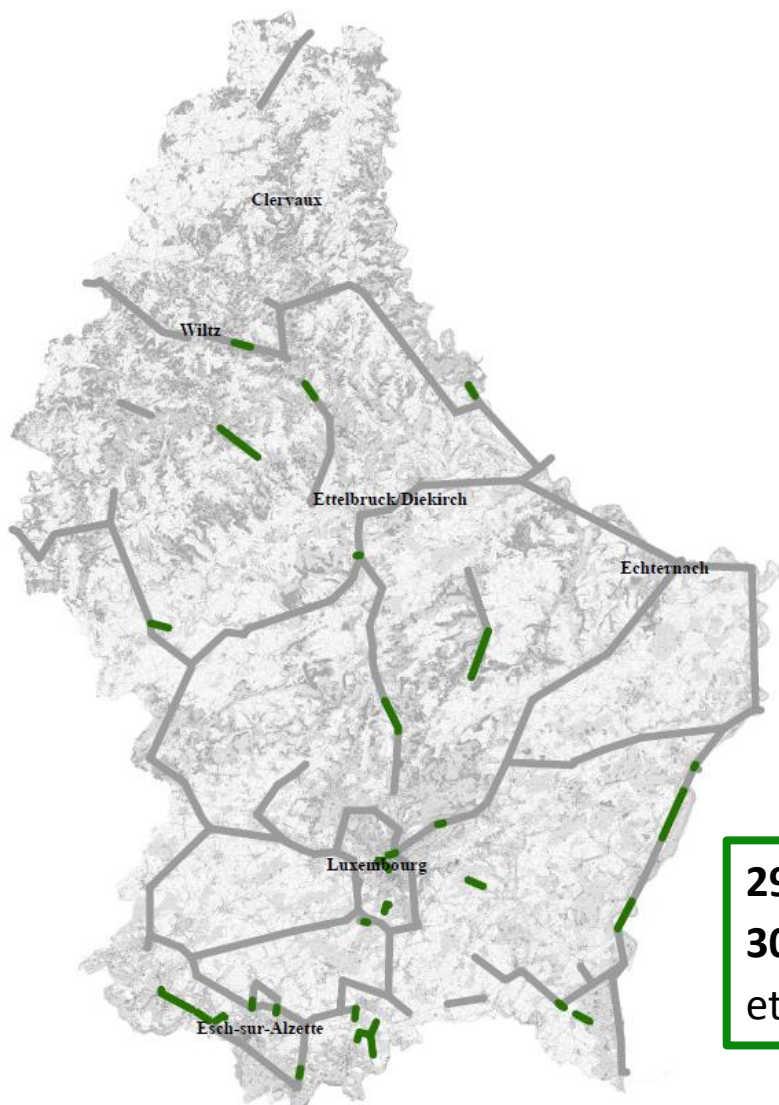
Les traits indiquent la liaison à vol d'oiseau entre deux points d'intérêt à desservir. Ils ne montrent pas le tracé.
Une « antenne » ne se distingue d'un « itinéraire cyclable national » que de par sa numérotation.



- **Pourquoi améliorer la loi du 28 avril 2015?**
- **Exemples d'améliorations proposées**
- **Le réseau cyclable national en service en 2018 et le réseau cyclable national visé par le projet de loi**
- **Exemples d'itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015**



Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015



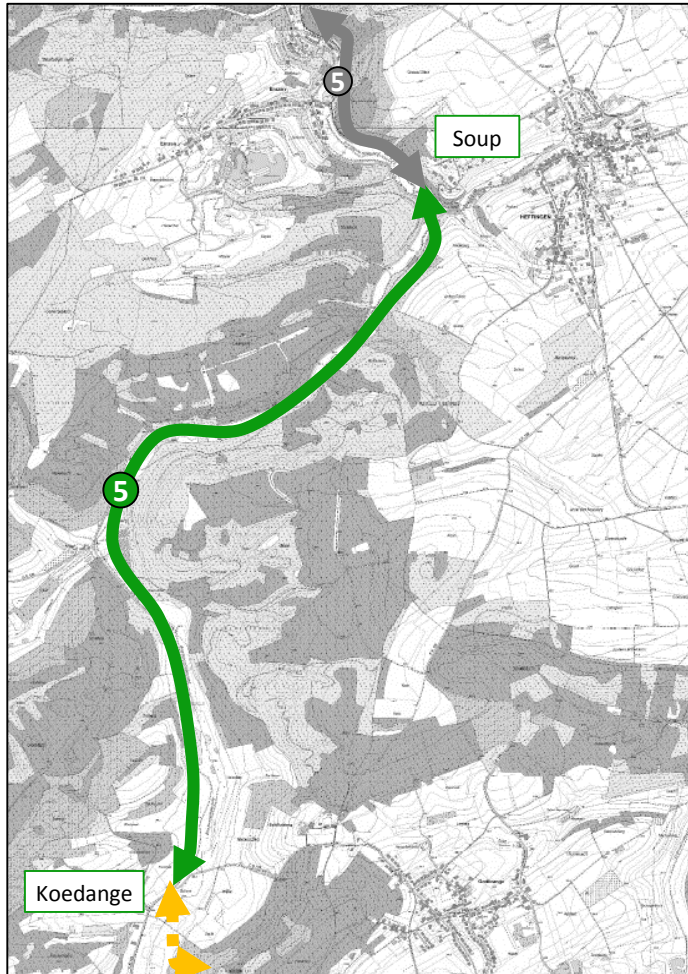
- | | |
|----------------------------------|--|
| PC1 Kockelscheuer – Grasbësch * | PC8 Differdange – Belvaux * |
| PC2 Pescatore – Pont Rouge | PC8 Belvaux – Belval * |
| PC2 Tramschapp * | PC8 Tétange – Hesselbunn |
| PC3 Promenade de Vianden | PC8 Burange – Bettembourg * |
| PC3 Entrée Grevenmacher | PC15 Welsdorf (pont) * |
| PC3 Machtum | PC15 Prettingen – Hünsdorf * |
| PC3 Machtum – Ahn | PC16 Goebelsmuehle (Projet CFL) * |
| PC3 Hëttermillen - Stadtbredimus | PC17 Redange/Attert – Lycée * |
| PC5 Soup – Koedange | PC19 Feulen – Esch/Sûre * |
| PC6 Ellange-Gare * | PC20 Wiltz – Merkholtz * |
| PC6 Elvange – Wintrange * | PC27 Z.A. Contern, raccord gare Sandweiler * |
| PC6 Mondercange * | PC28 Riedchen – Eurohub – Krakelshaff |
| PC6 Echangeur Schiffange * | PC30 Accès nord Belval * |
| | PC31a P.E. Place d'Etoile * |
| | PC31b Pont Adolphe * |
| | PC31b Boulevard Kockelscheuer (Lot 1+2) * |

29 chantiers achevés (de nombreux autres en cours)
30 km supplémentaires mis en service
et **17 km** de tronçons existants sécurisés et optimisés



Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



Légende

- Itinéraire mis en service
- Liaison en cours d'analyse

PC5 Soup - Koedange

- Fait partie de la piste cyclable Junglinster – Reisdorf
- Longueur totale (future) de la PC5: 32,5 km
- Longueur du projet achevé: 4,7 km
- Mise en service: 2017



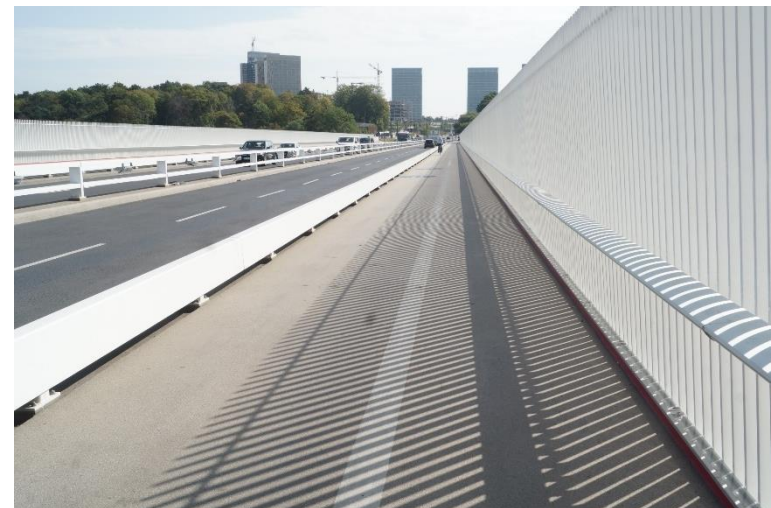
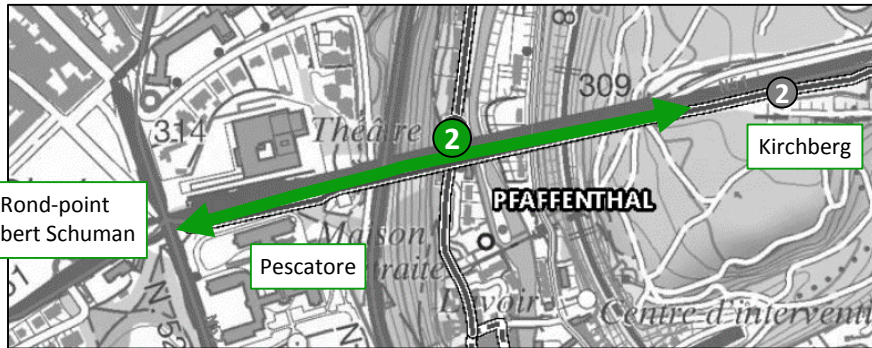


Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents

PC2 Pescatore - Pont Rouge

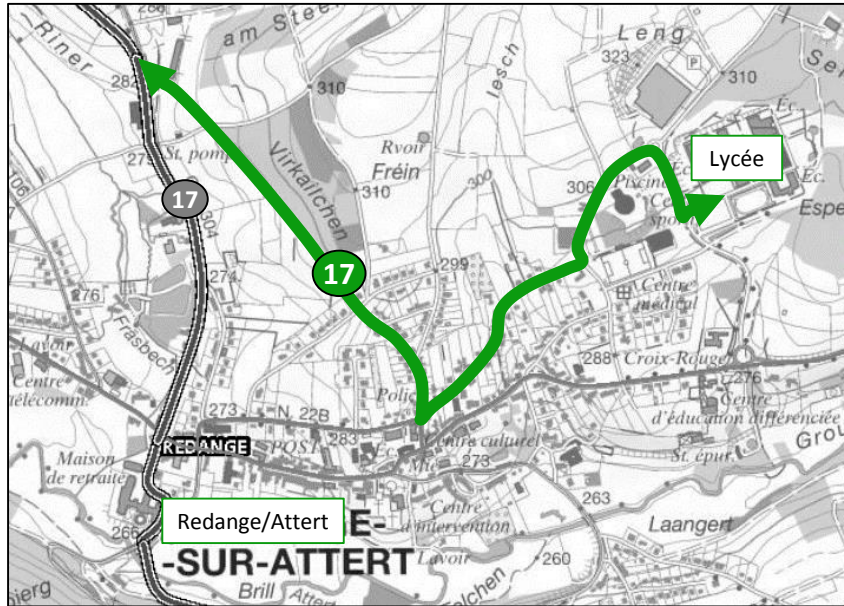
- Liaison de la PC2 du quartier Limpertsberg vers le plateau Kirchberg
- Longueur totale de la PC2: 48 km
- Longueur du projet achevé: 0,6 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: **Optimisation de l'infrastructure existante**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC17 Redange/Attert - Lycée

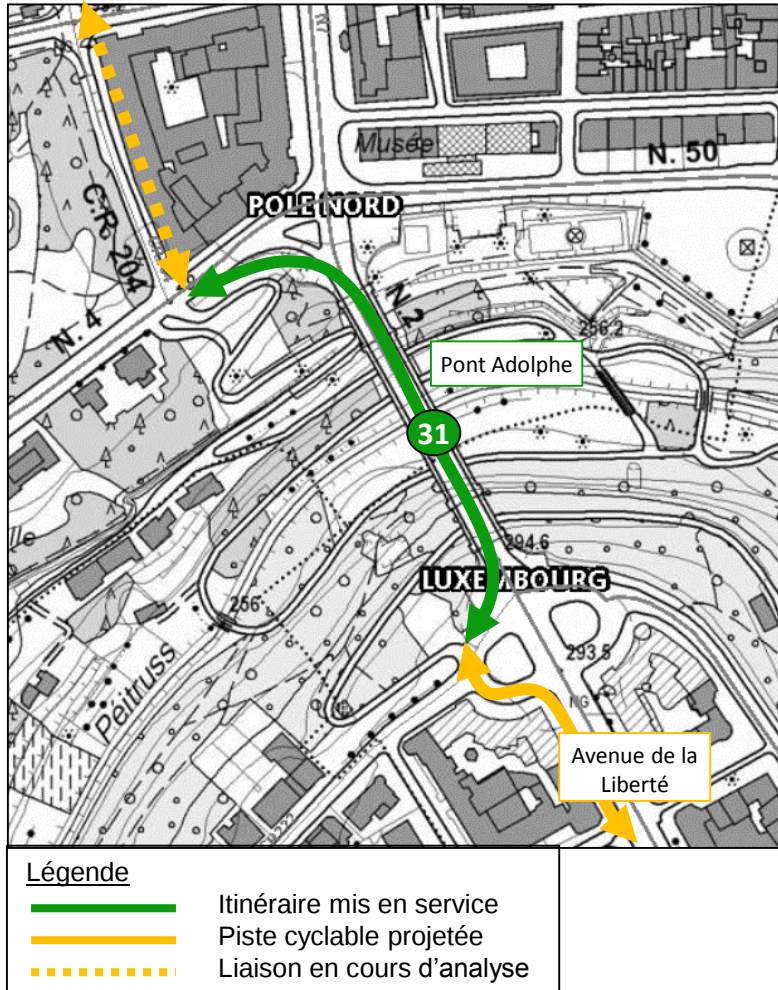
- Fait partie de la piste cyclable faisant connection entre PC20 et PC12
- Longueur totale (future) de la PC17: 40 km
- Longueur du projet achevé: 2,2 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: **Raccord du lycée à la PC17**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC31b Pont Adolphe

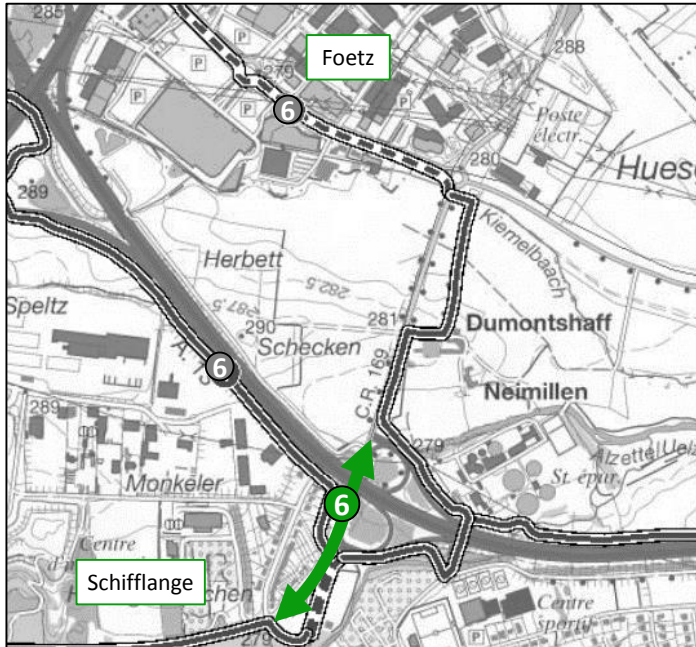
- Fait partie de la piste cyclable traversant la Ville du nord vers le sud
- Longueur totale (future) de la PC31b: 8 km
- Longueur du projet achevé: 0,3 km
- Mise en service: 2017
- But du projet: **Premier maillon au centre-ville de l'axe Kirchberg - Gare Centrale**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC6 Echangeur Schiffflange

- Fait partie de la piste cyclable Remerschen – Esch/Alzette - Bascharage
- Longueur totale de la PC6: 60 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: **Sécurisation de l'itinéraire**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC16 Goebelsmuehle (projet CFL)

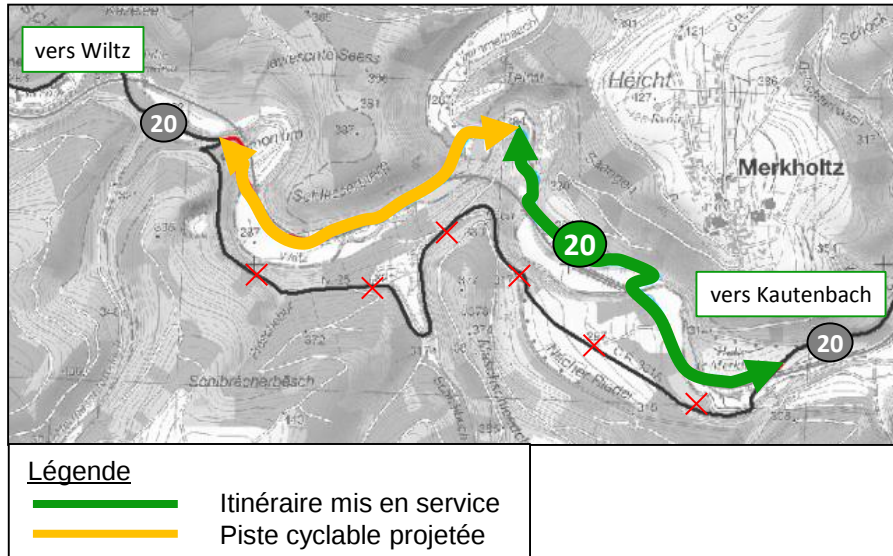
- Fait partie de la piste cyclable Reisdorf - Nordstad - Kautenbach
- Longueur totale de la PC16: 46 km
- Longueur du projet achevé: 1,4 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: **premier tronçon du raccord de Goebelsmühle à Kautenbach**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC20 Wiltz - Merkholtz

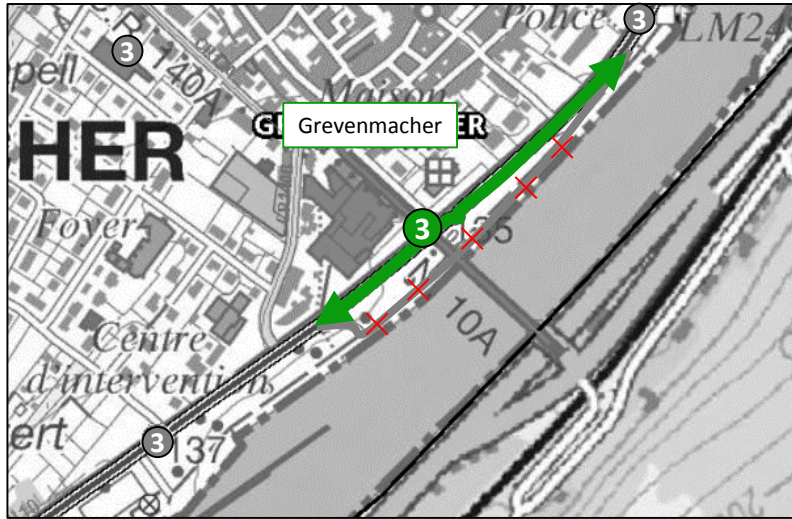
- Fait partie de la piste cyclable Kautenbach - Niederwampach
- Longueur totale de la PC20: 23 km
- Longueur du projet achevé: **1,5 km**
- Mise en service: 2018
- But du projet: **Sécurisation de l'itinéraire qui passait par la N25**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC3 Entrée de Grevenmacher

- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 0,5 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: **Sécurisation de l'itinéraire qui passait par la N10**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC3 Hëttermillen - Stadtbredimus

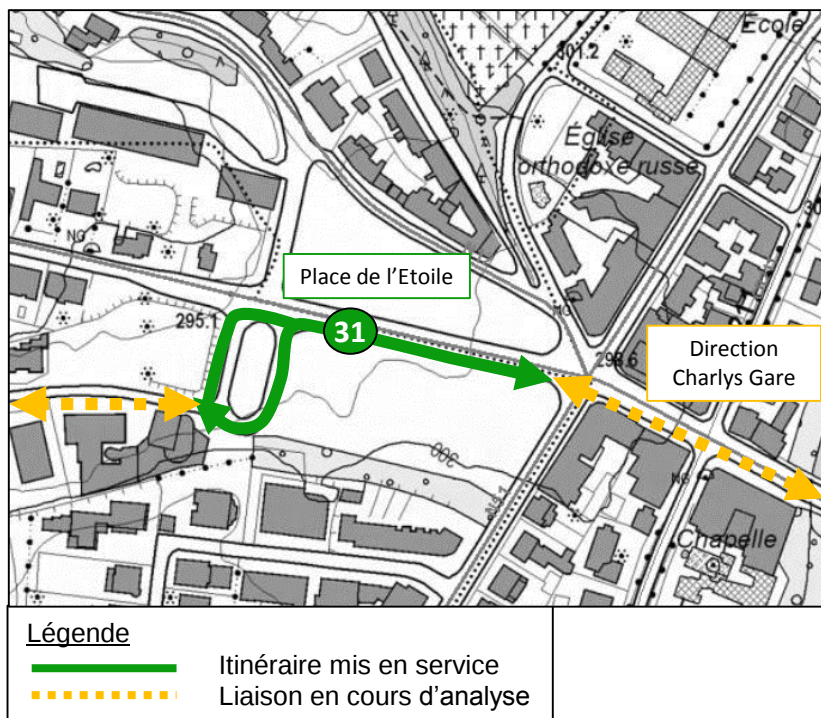
- Fait partie de la piste cyclable Schengen - Vianden
- Longueur totale de la PC3: 89 km
- Longueur du projet achevé: 4,0 km
- Mise en service: 2018
- But du projet: **Sécurisation de l'itinéraire qui passait par la N10**





Itinéraires cyclables nationaux mis en service depuis 2015

10 Exemples récents



PC31a P.E. Place d'Etoile

- Fait partie de la piste cyclable traversant la Ville de l'est vers l'ouest
- Longueur totale (future) de la PC31a: 2 km
- Longueur du projet achevé: 0,4 km
- Mise en service: 2018



19 projets supplémentaires illustrés
dans le dossier technique P&Ch



Téléchargement du dossier sur
www.mddi.lu

