Division des Ouvrages d'Art

Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg

25.09.2018

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

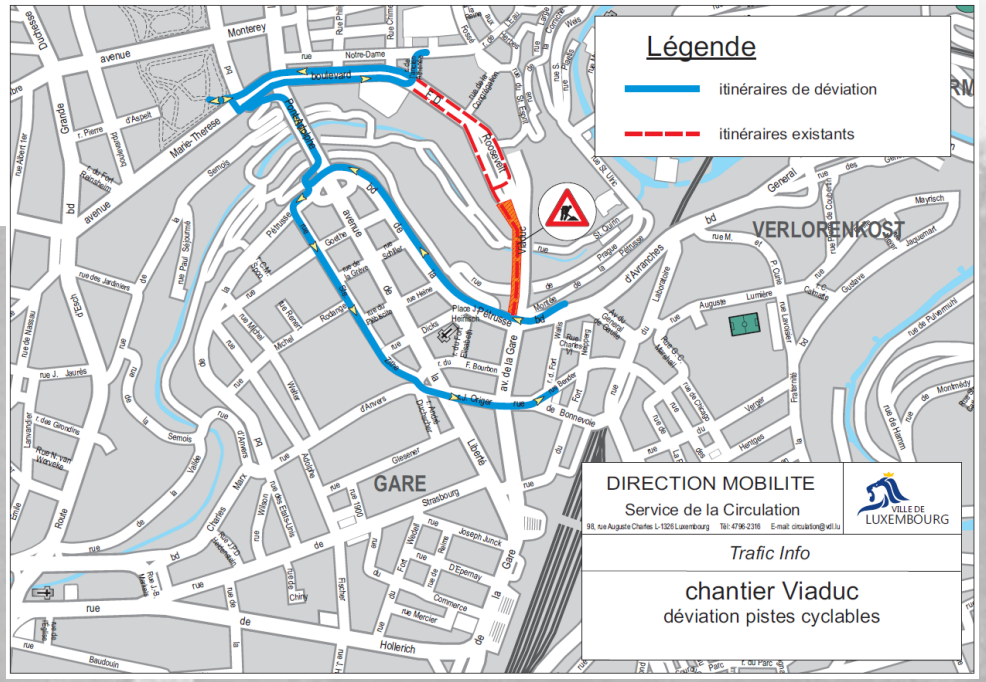
Communiqué de presse

Elargissement du pont Passerelle à Luxembourg

Il est porté à la connaissance du public que la première phase des travaux d'élargissement du pont Passerelle débutera le lundi 1er octobre 2018. La piste cyclable et le trottoir côté Pont Adolphe devront être fermés à la circulation en vue d'effectuer la démolition et permettre la reconstruction des nouvelles infrastructures. Une déviation de l'itinéraire cyclable sera mise en place par le service circulation de la Ville de Luxembourg. Le trottoir côté Pulvermühle restera ouvert aux piétons.

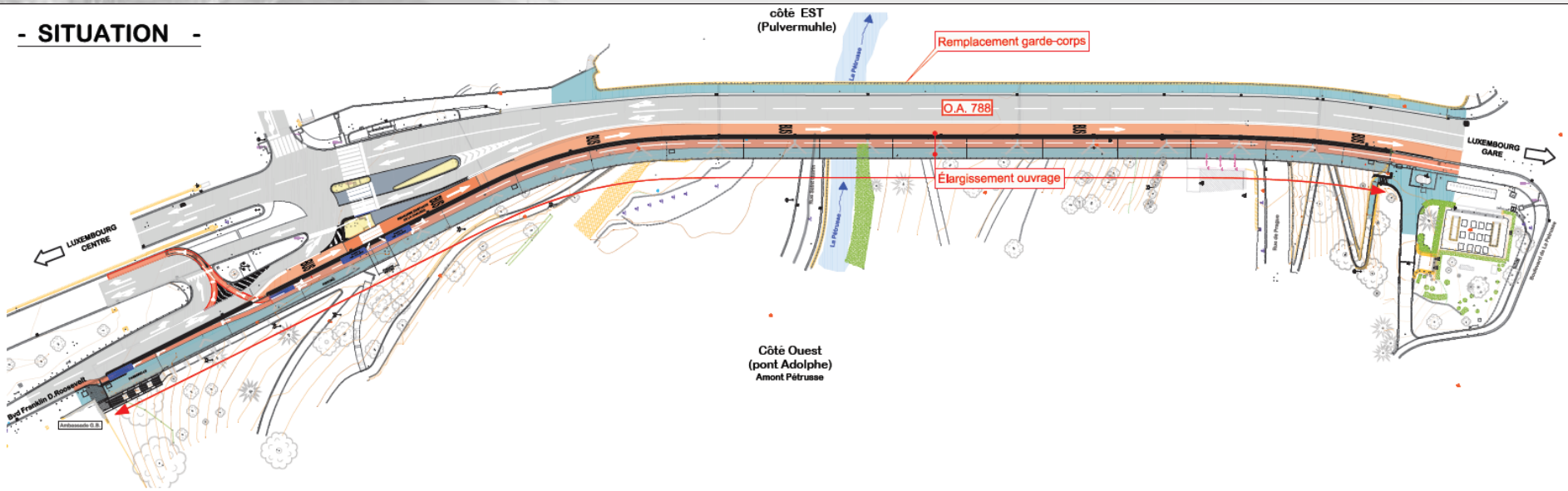
La réouverture de la nouvelle piste cyclable et du trottoir à la circulation est prévue pour fin 2019.

Pour plus d'information : www.pch.public.lu

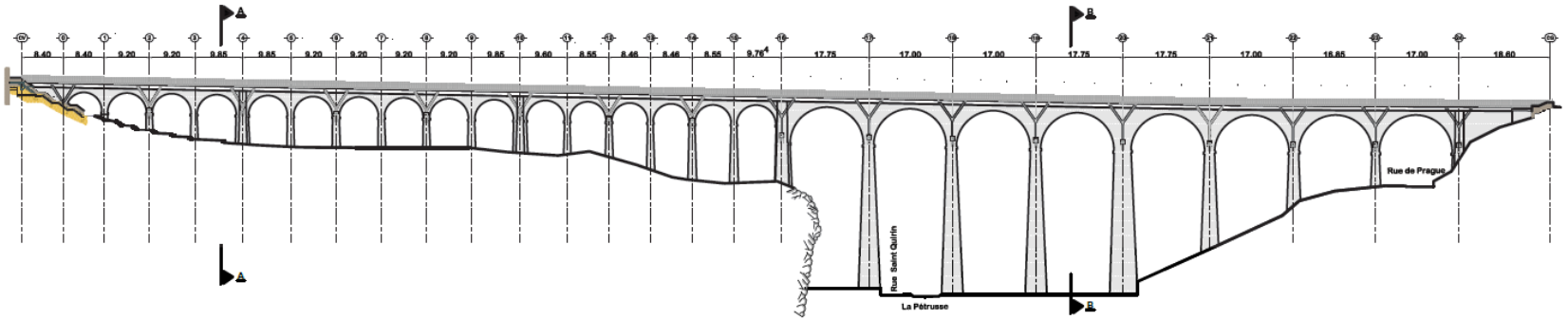


Plan de situation - Elevation

- SITUATION -

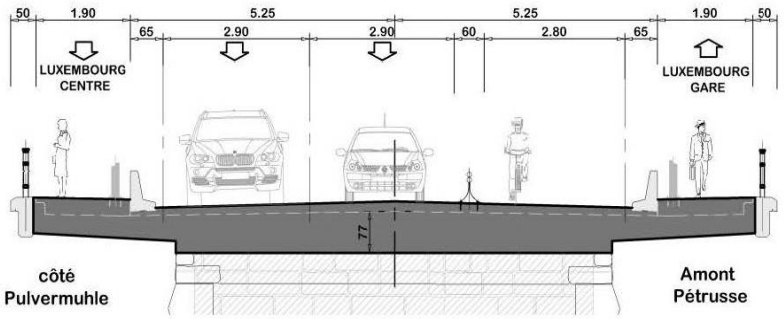


- ELEVATION -



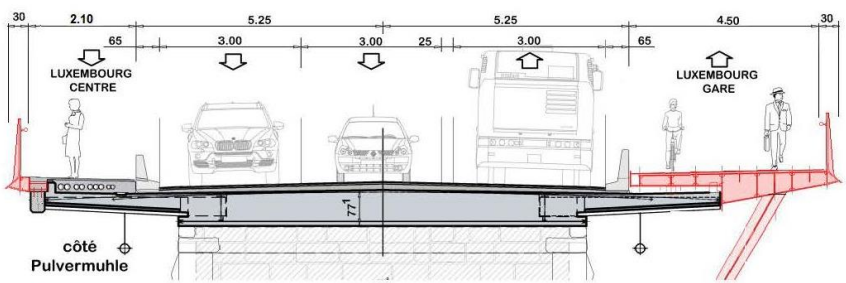
Coupes

Situation existante



2 voies à 2,90 m *(sens circulation vers la ville)*	5,80 m
1 voie cyclable de 2.80	2,80 m
2 voies piétonnes de 1,90 m	3,80 m
2 murs bouteroues de 0,65 m	1,30 m
1 dispositif de protection voie cyclable de 0,60 m	0.60 m
2 gardes-corps de 0,50 m	1.00 m
La largeur totale actuelle est de :	**15.30 m**

Situation projetée



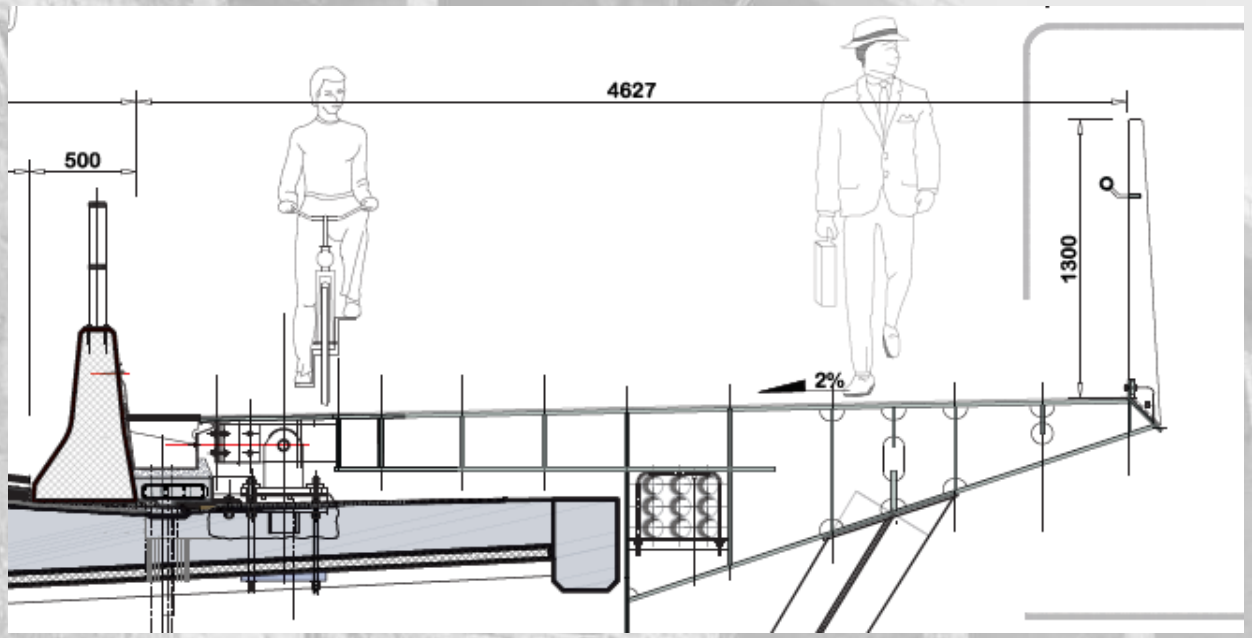
Phase 2 : Nouveau G-C

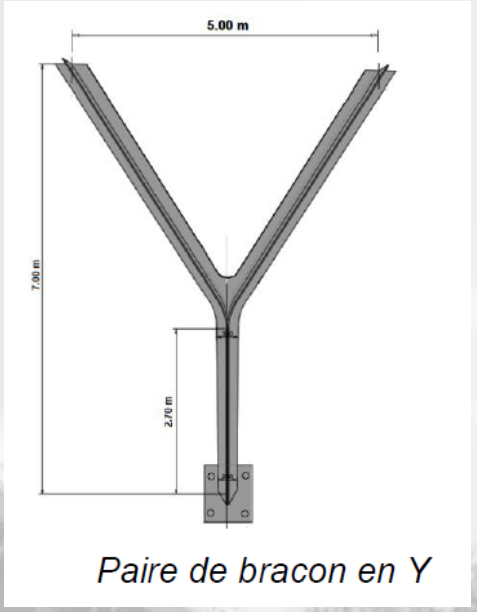
Phase 1 : Elargissement trottoir

2 voies routières de 3,00 m de large *(sens circulation vers la ville)*	6.00 m
1 voie de bus de 3.00 de large *(sens circulation vers la gare)*	3.00 m
1 voie piétonne côté Est de 2.10 m *(2 sens de circulation)*	2.10 m
1 voie mixte côté Ouest de 4.50 m *(2 sens de circulation)*	4.50 m
2 murs bouteroues de 0,65 m	1.30 m
1 dispositif de séparation des voies	0.25 m
2 garde-corps de 0,30 m	0.60 m
La largeur totale de l'ouvrage passe de 15.30 m à :	**17.70** m

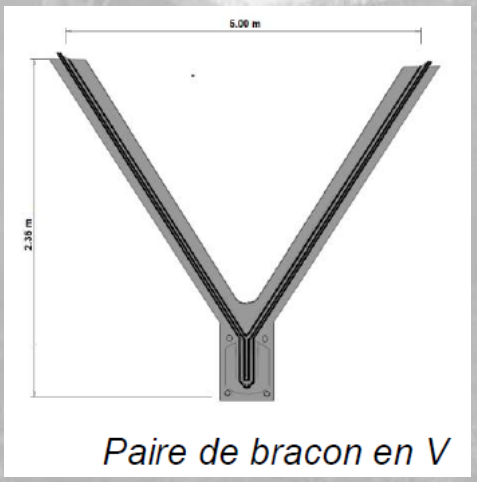
Mobilité douce : gabarit disponible de 6,6m

Détails de l’élargissement du trottoir





Paire de bracon en Y



Paire de bracon en V

Images de synthèse

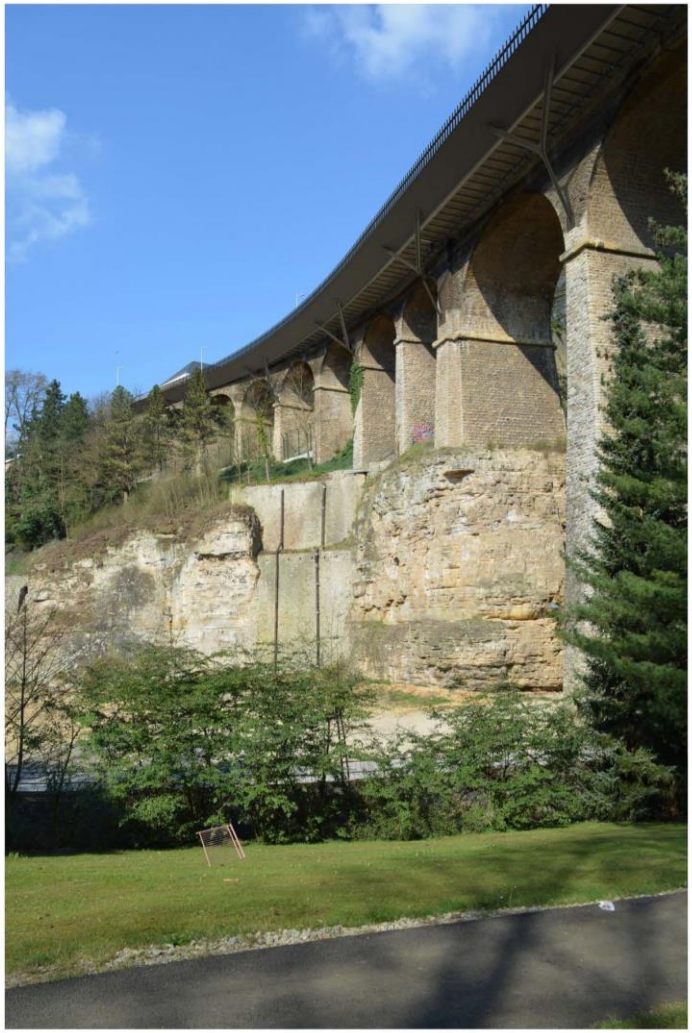
Image 1 : Vue sur ouvrage - Depuis côté ville, vers côté gare

Images de synthèse

Image 2 : Vue sur ouvrage - Depuis milieu ouvrage, vers amont (Pont Adolphe)

Images de synthèse

Image 3 : Elévation amont de l'ouvrage : Depuis côté amont rive droite - vers côté ville



Images de synthèse

Image 4 : Elévation amont de l'ouvrage : Depuis côté amont rive gauche - vers côté gare

Images de synthèse

Image 5 : Elévation amont de l'ouvrage - Depuis côté amont versant gauche - vers côté gare

Les travaux seront exécutés en deux phases:

- Phase 1: Elargissement du pont du côté amont pour créer une assise pour la mobilité douce

  La première phase comprend 7 étapes successives

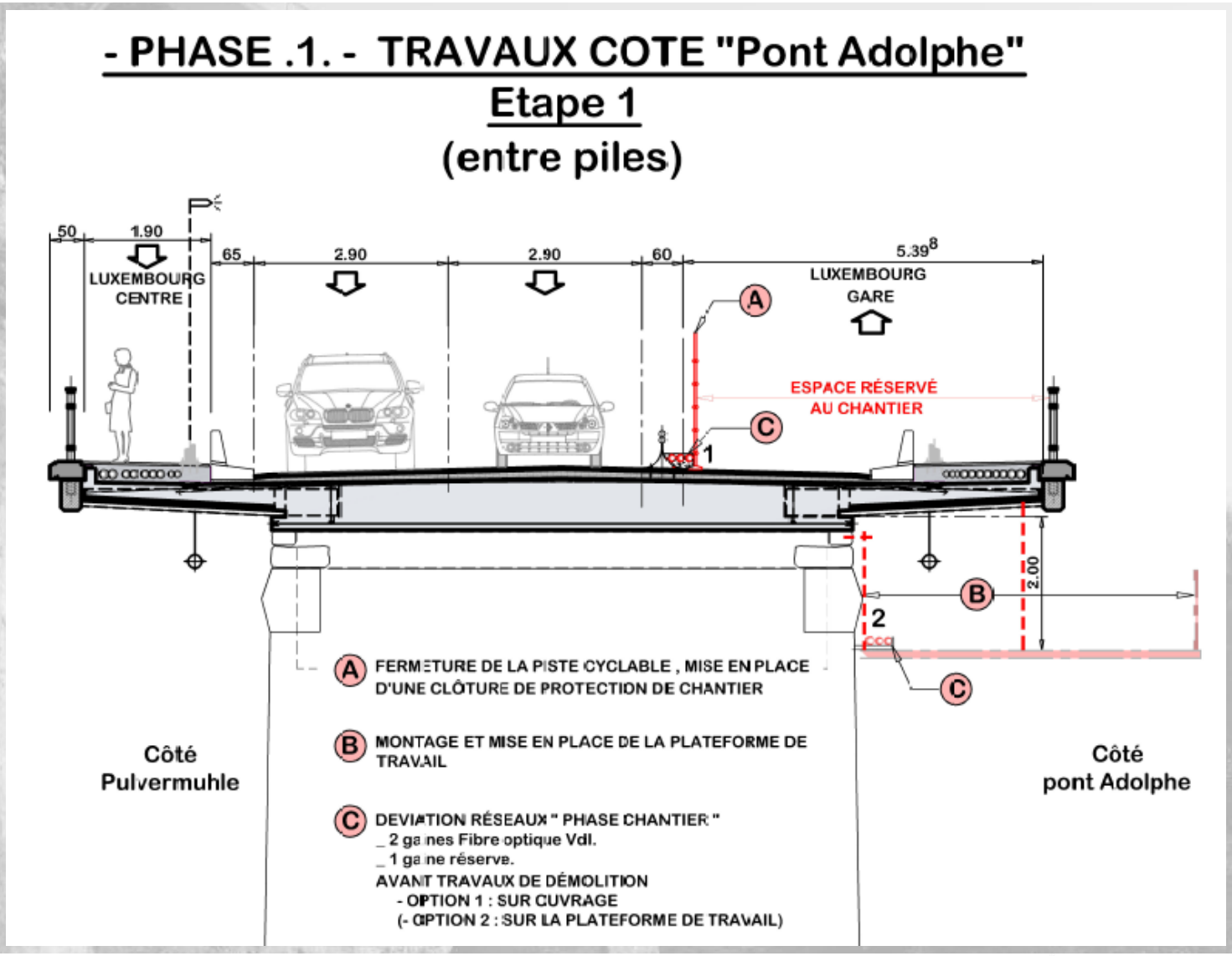
  Durée de travail: 271 jours ouvrables

- - Phase 2: Revalorisation du trottoir du côté aval

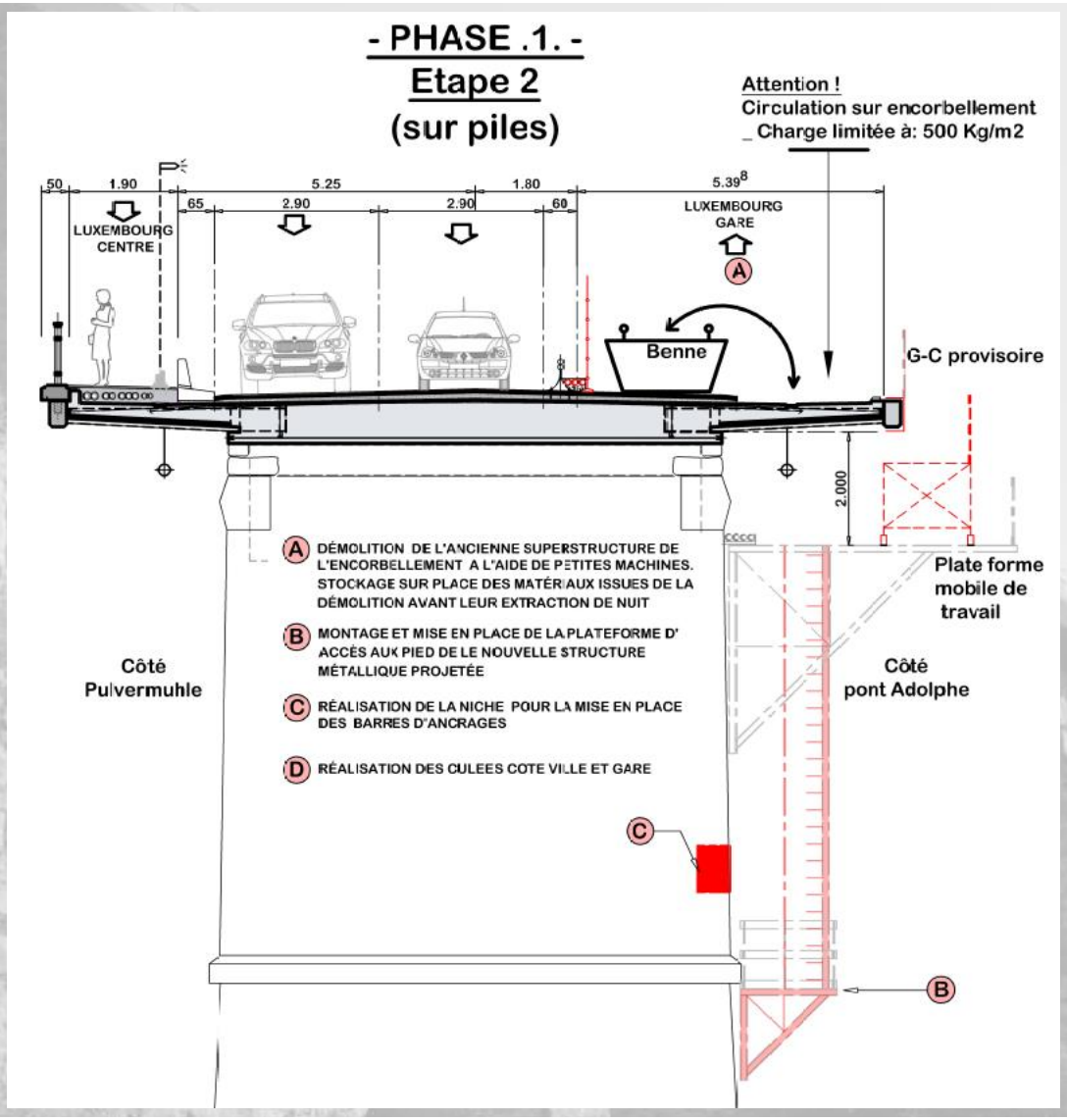
  Durée de travail: 140 jours ouvrables

Les travaux auront une durée totale de 411 jours ouvrables.

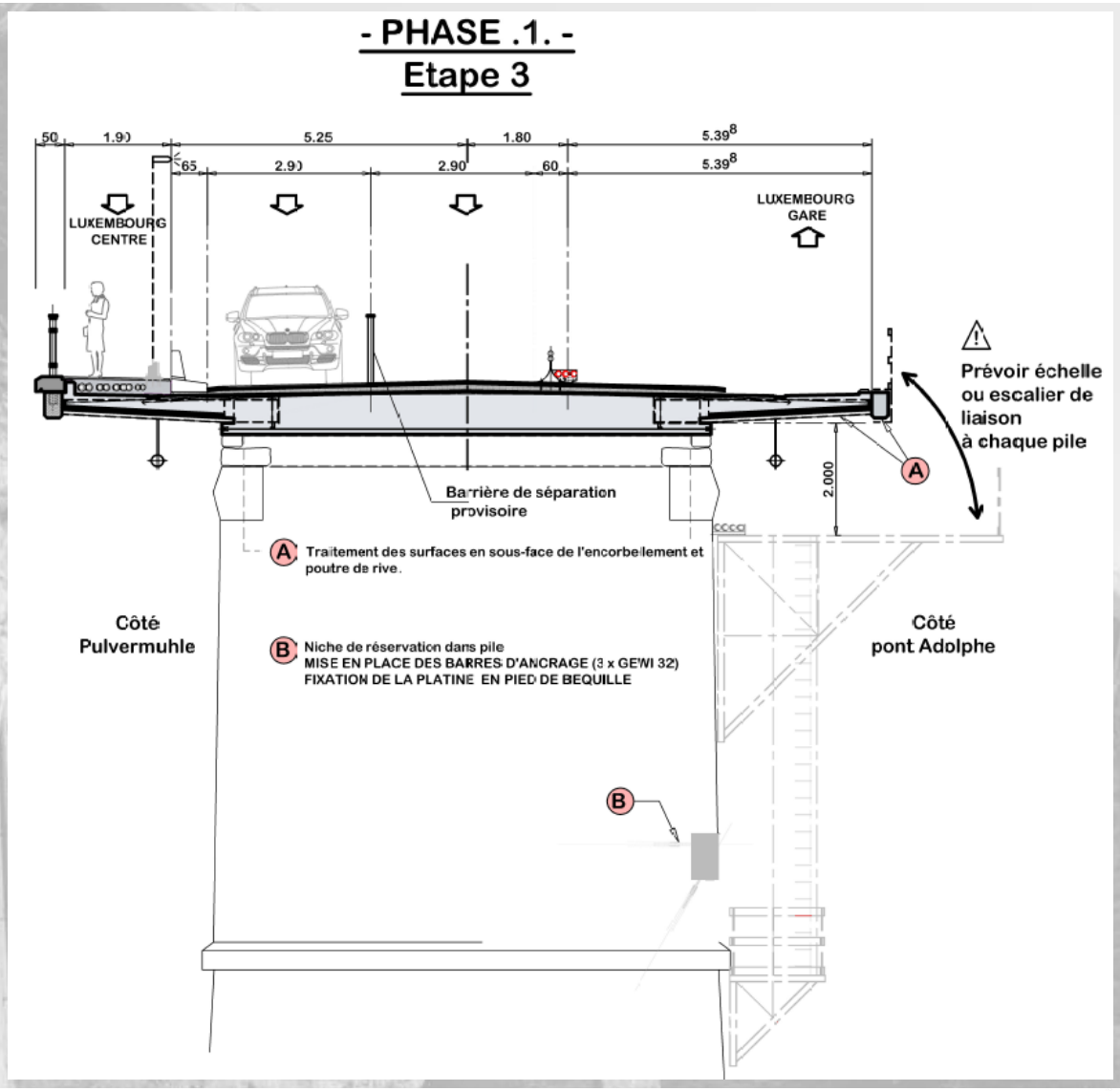
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 1



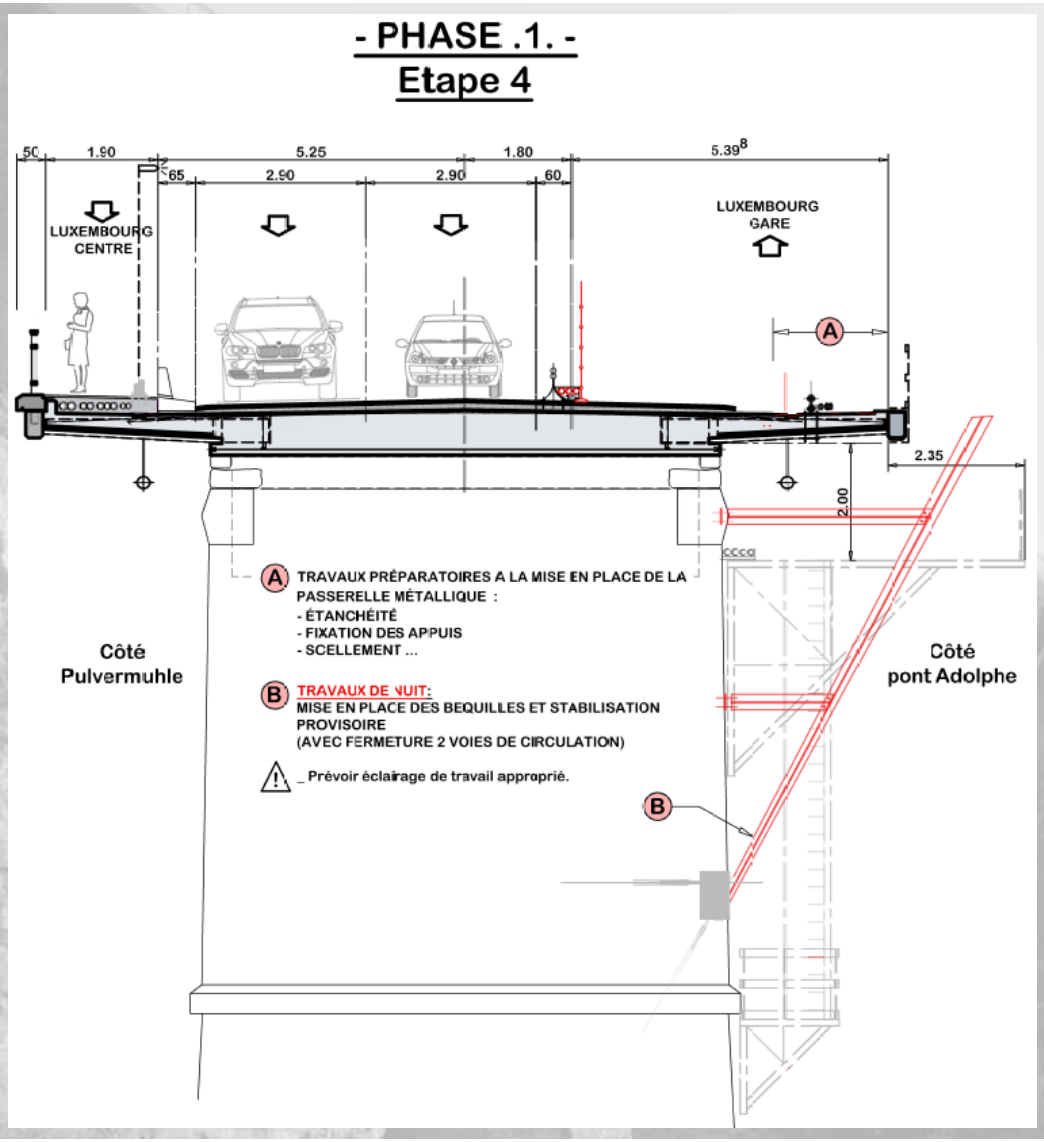
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 2



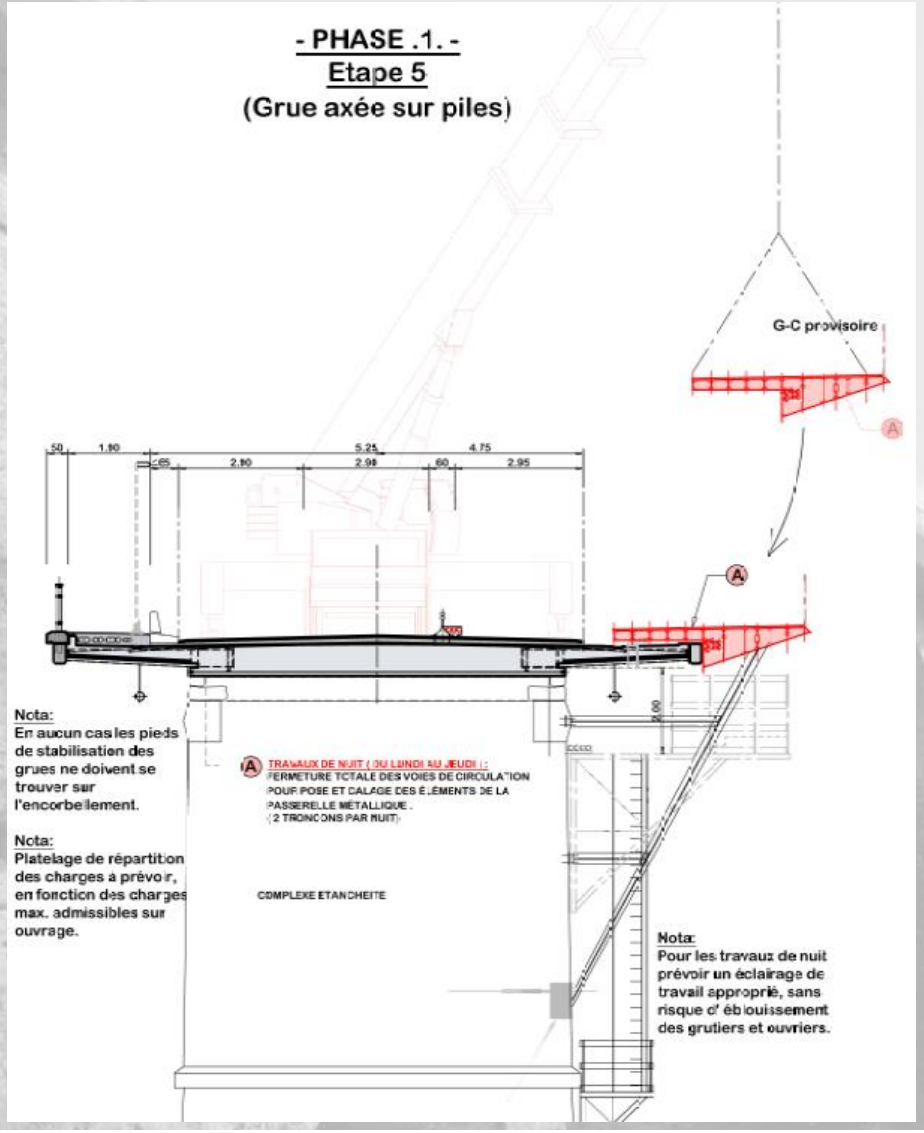
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 3



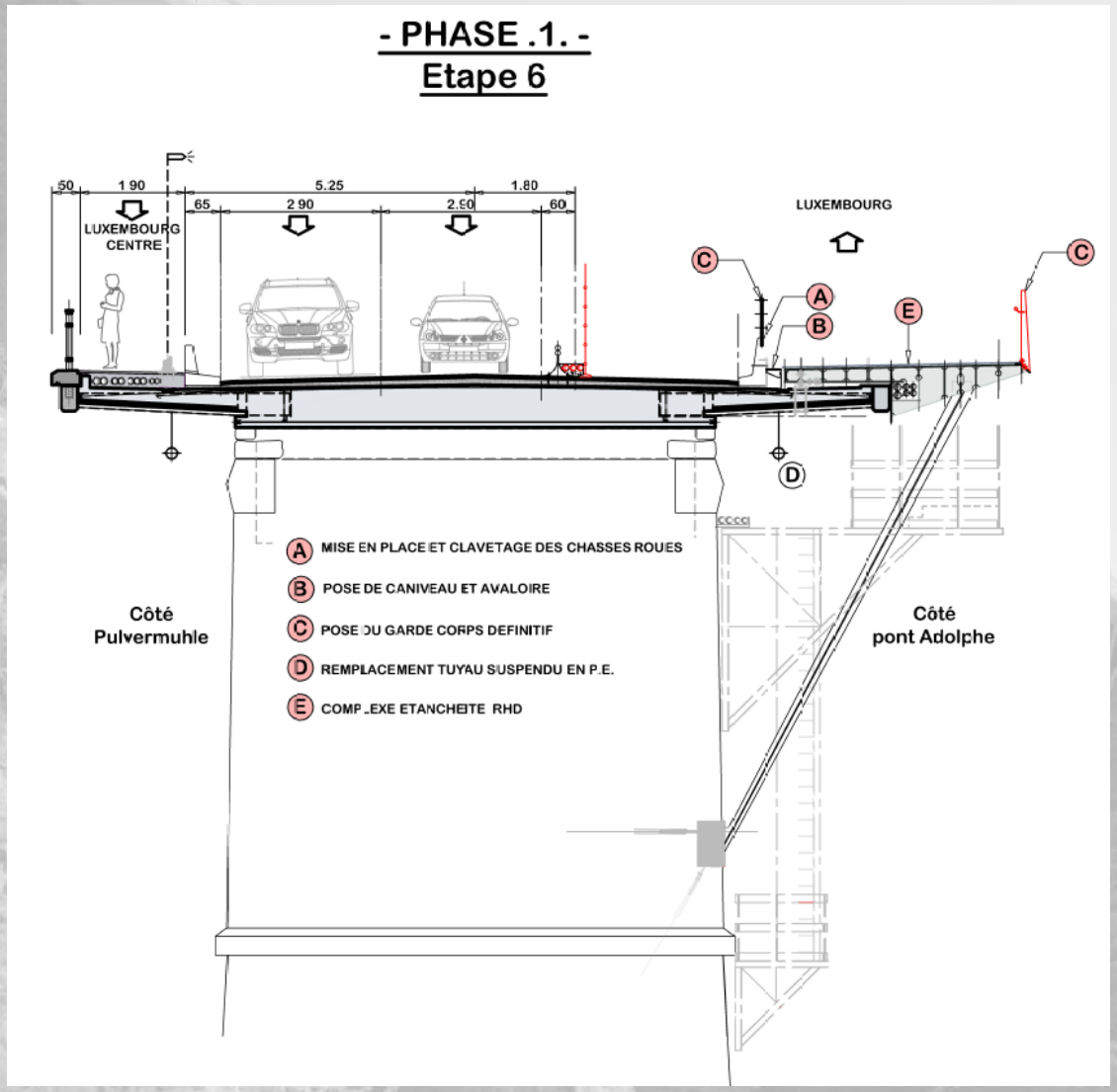
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 4



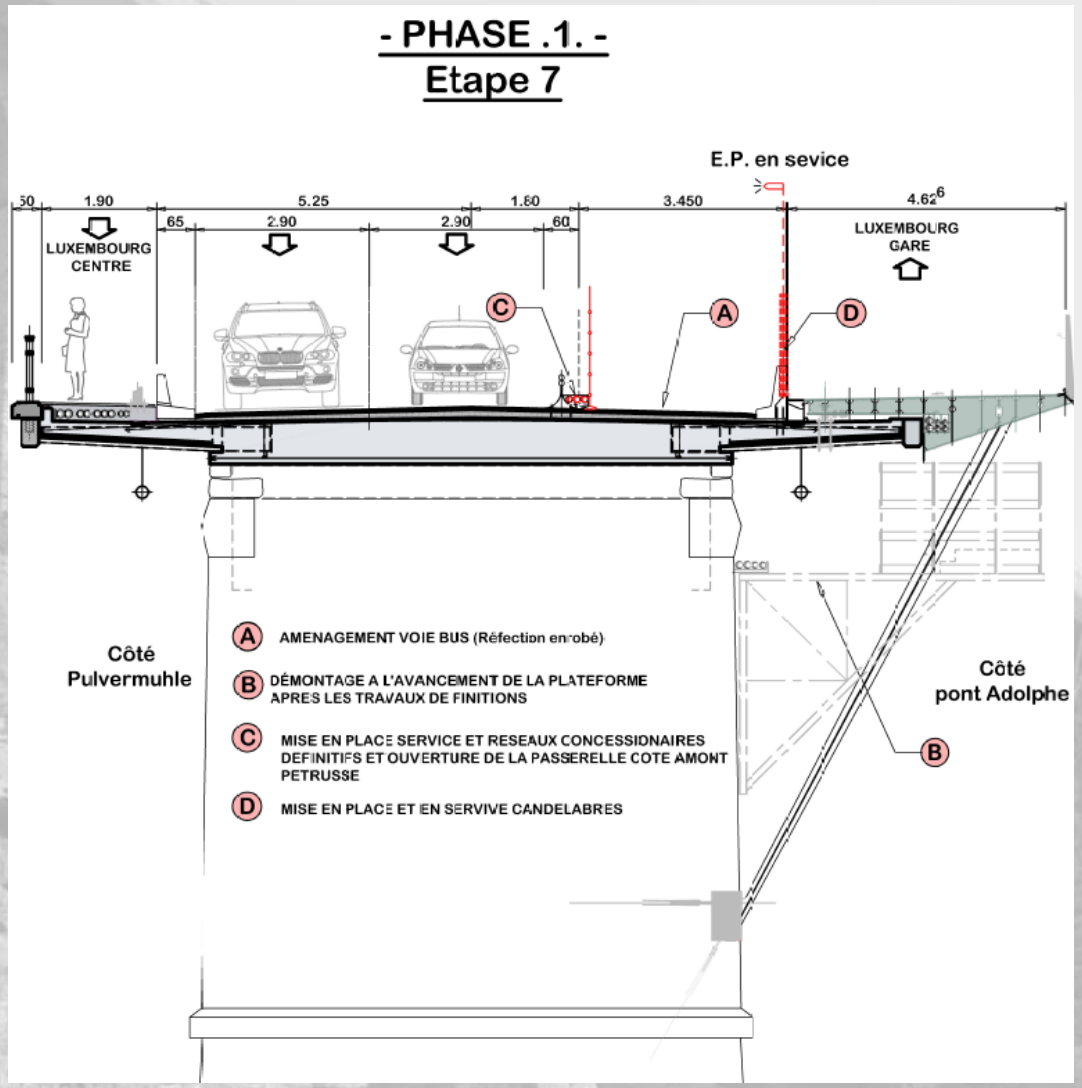
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 5



Travaux prévus – Phase 1 – Etape 6



Travaux prévus – Phase 1 – Etape 7

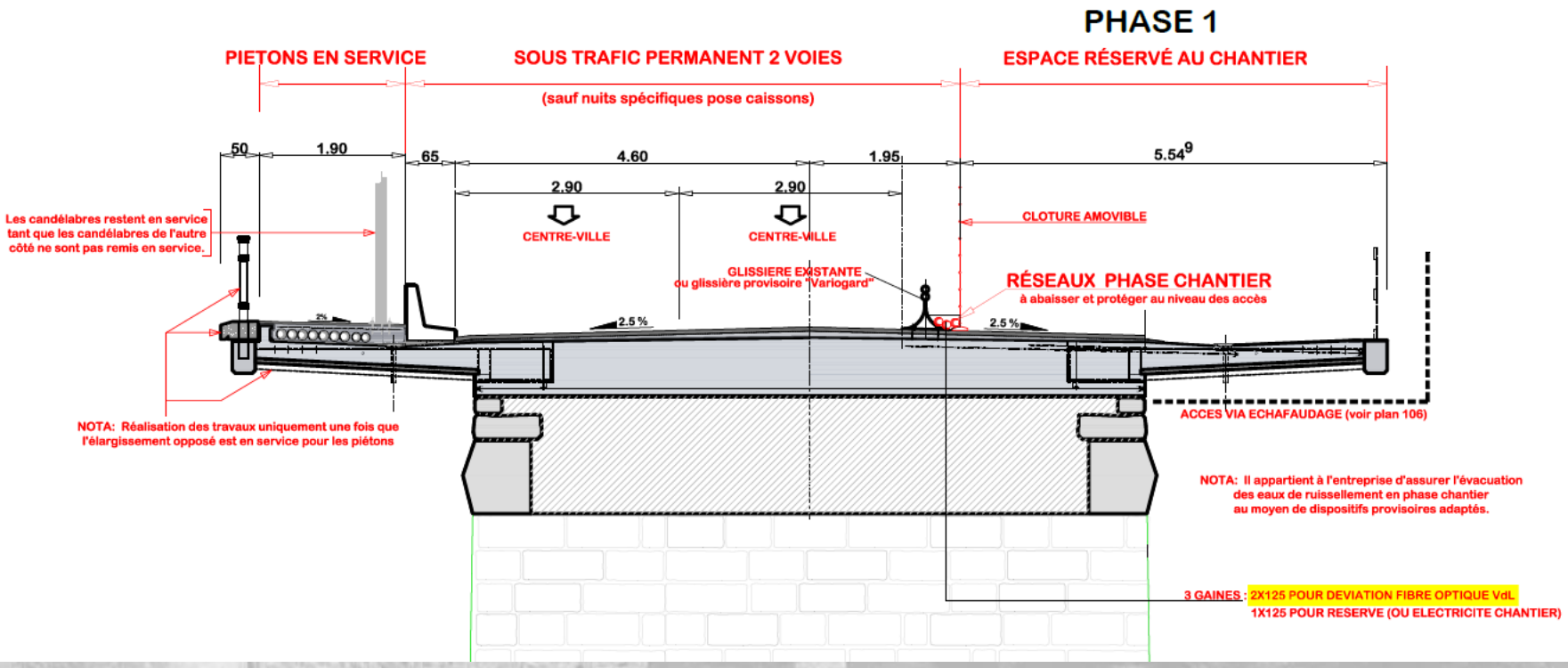


Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux – Phase 1

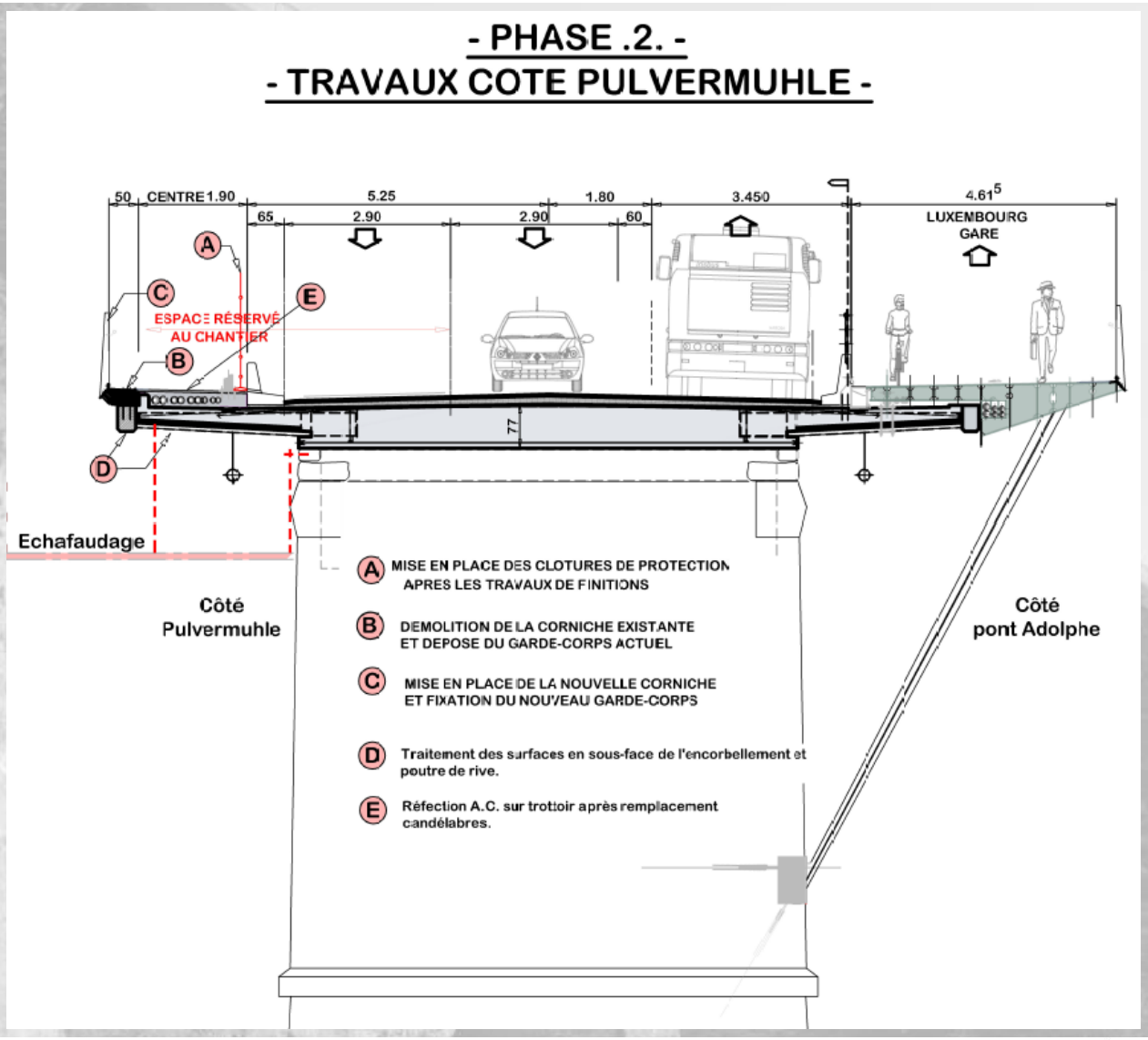
- COUPE TRANSVERSALE -

CHANTIER PHASE 1 : côté amont (Pont Adolphe)

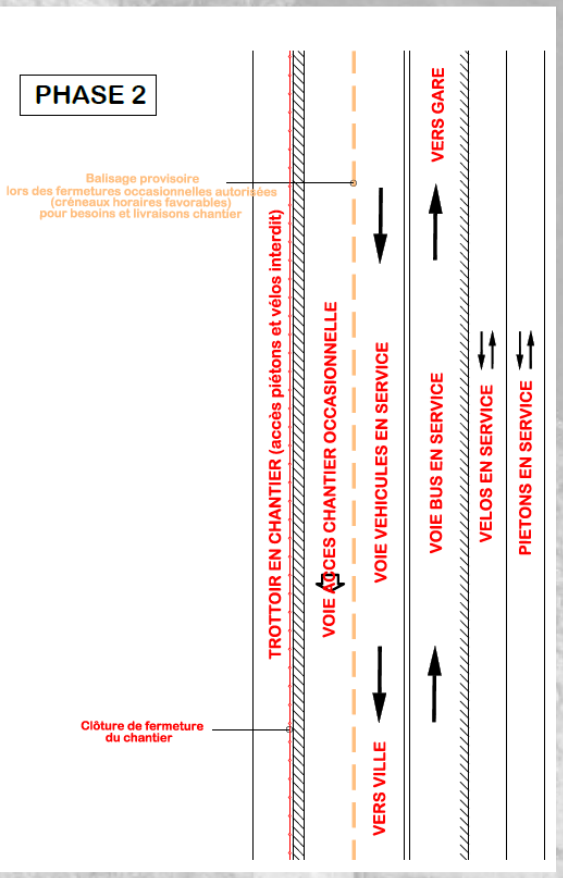
ECHELLE 1:50

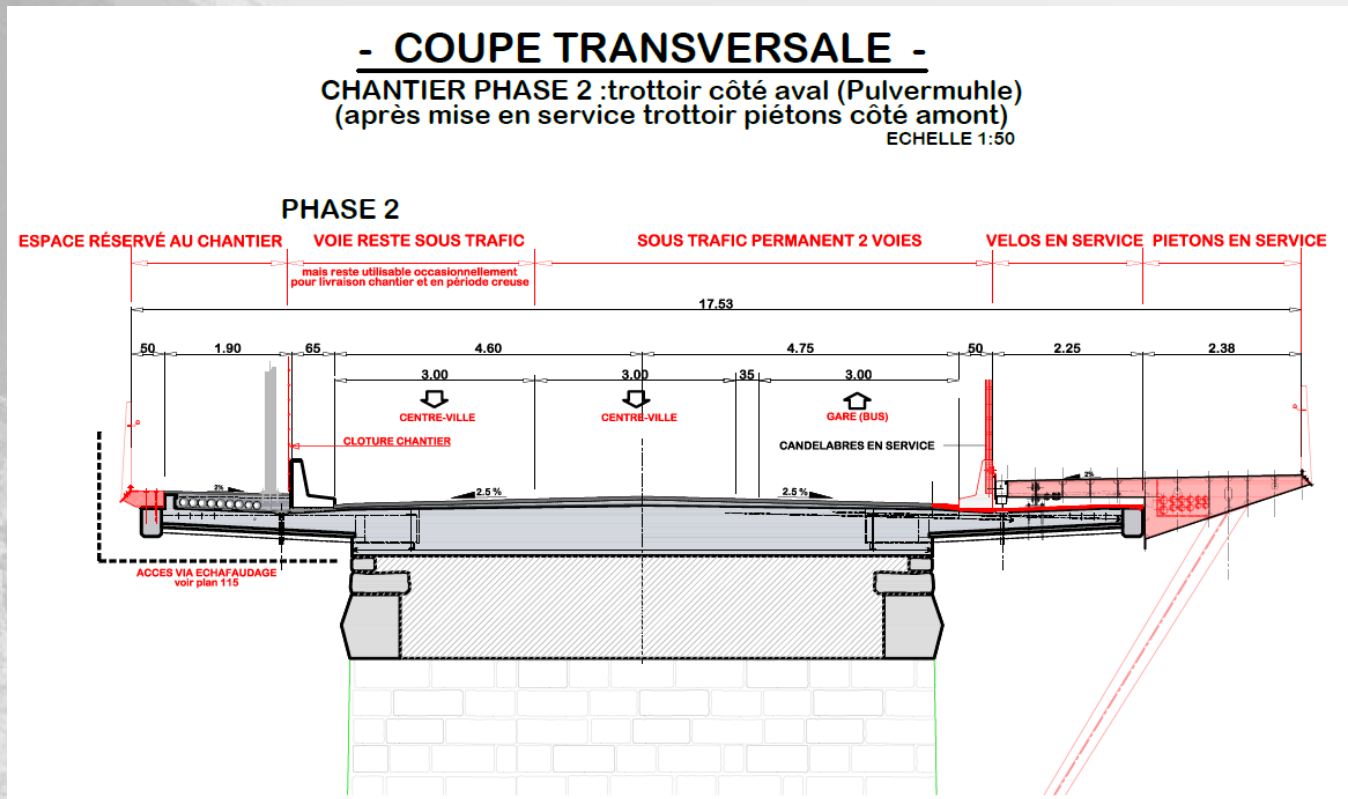


Travaux prévus – Phase 2



Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux – Phase 2





Début des travaux :	1 octobre 2018
Durée des travaux :	411 jours ouvrables
	dont 271 jours ouvrables pour la phase 1
	et 140 jours ouvrables pour phase 2
Maître d'ouvrage :	Ministère du Développement durable et des Infrastructures
	Administration des Ponts et Chaussées Division des ouvrages d'art
Bureau d'études :	TR-Engineering
Bureau de contrôle :	Secolux
Bureau d'architecture :	Christian Bauer & Associés Architectes
Budget total des travaux et études :	9,1 Mio. €

Le dossier peut être téléchargé sur les sites : www.mddi.lu www.pch.public.lu