



Réaménagement du boulevard F.D. Roosevelt et de la place de la Constitution

Présentation du projet par le ministère de la
Mobilité et des Travaux publics et la
Ville de Luxembourg

22 août 2019



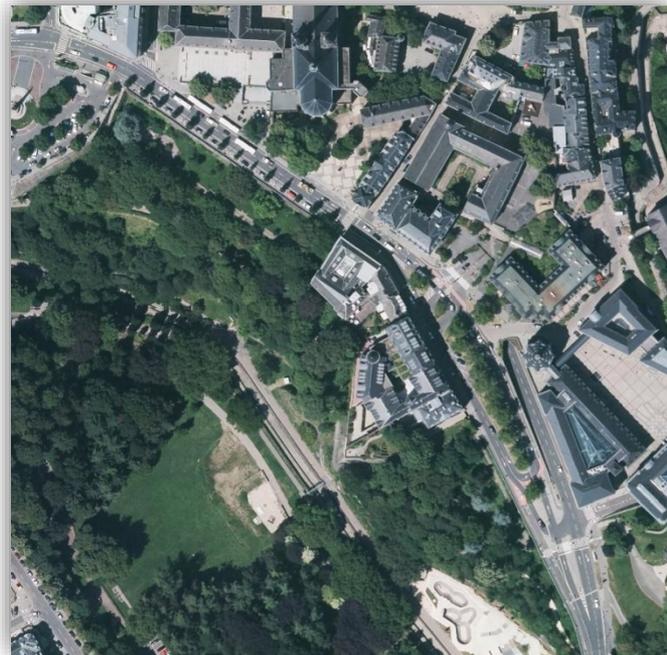
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics





Réaménagement du boulevard F.D. Roosevelt

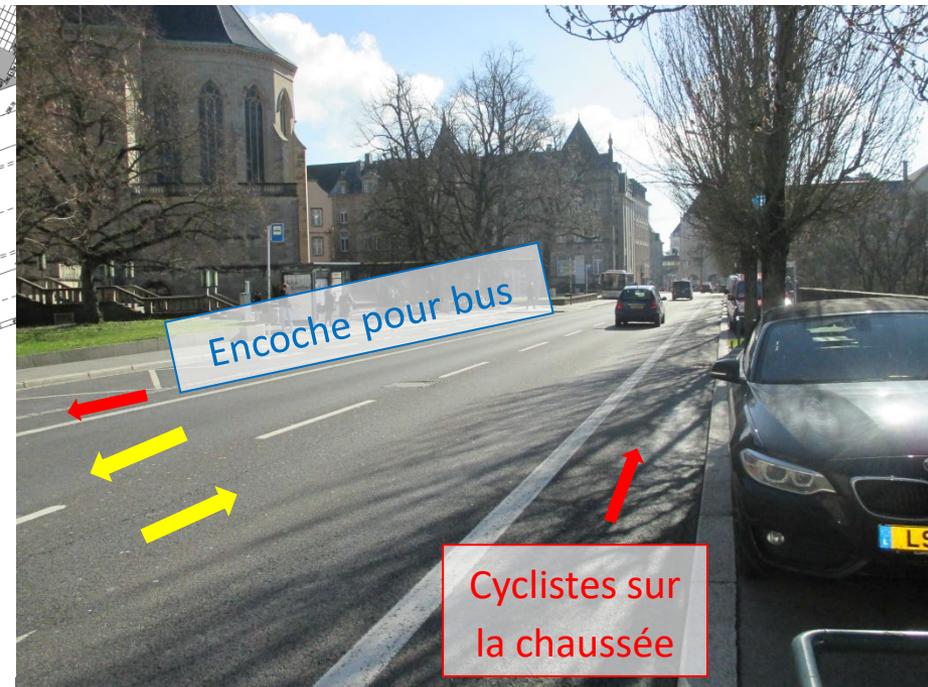
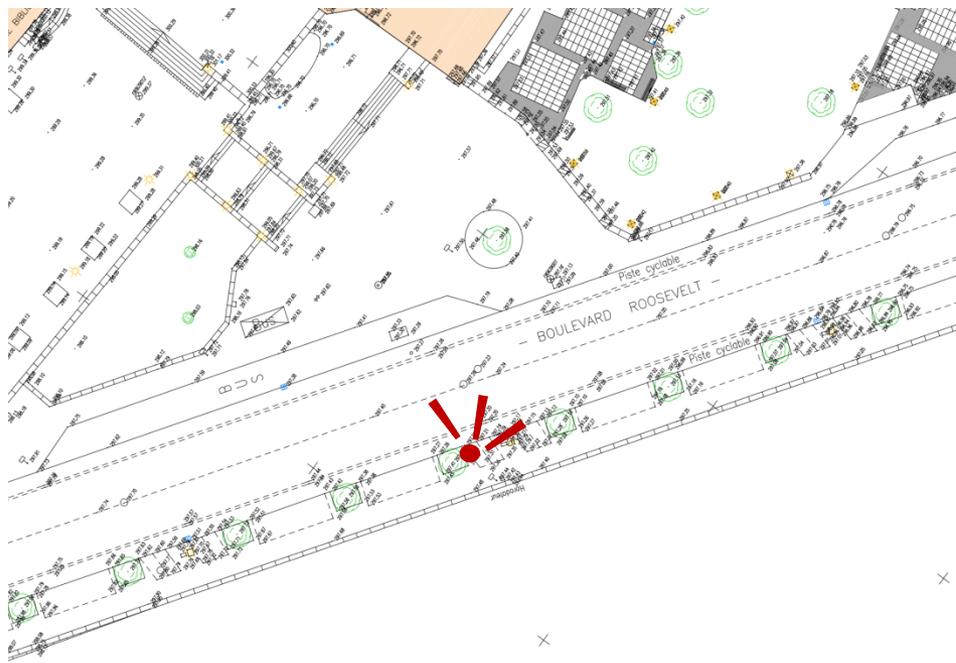
entre le viaduc « Passerelle » et la
place de la Constitution



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

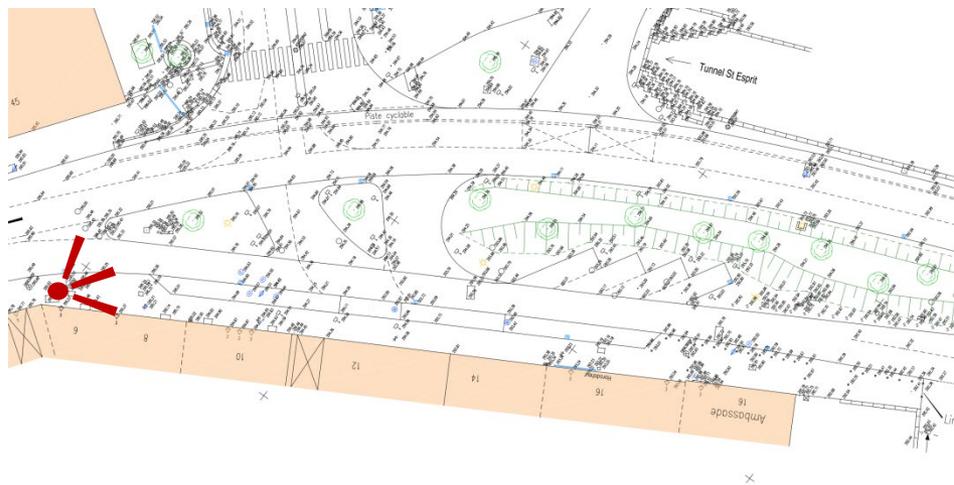
Administration des ponts et chaussées

- Pas de priorisation pour les transports en commun
- Voies cyclables sur chaussée en direction de la gare





- Pas de priorisation pour les transports en commun
- Pas de voie cyclable sur chaussée en direction de la gare





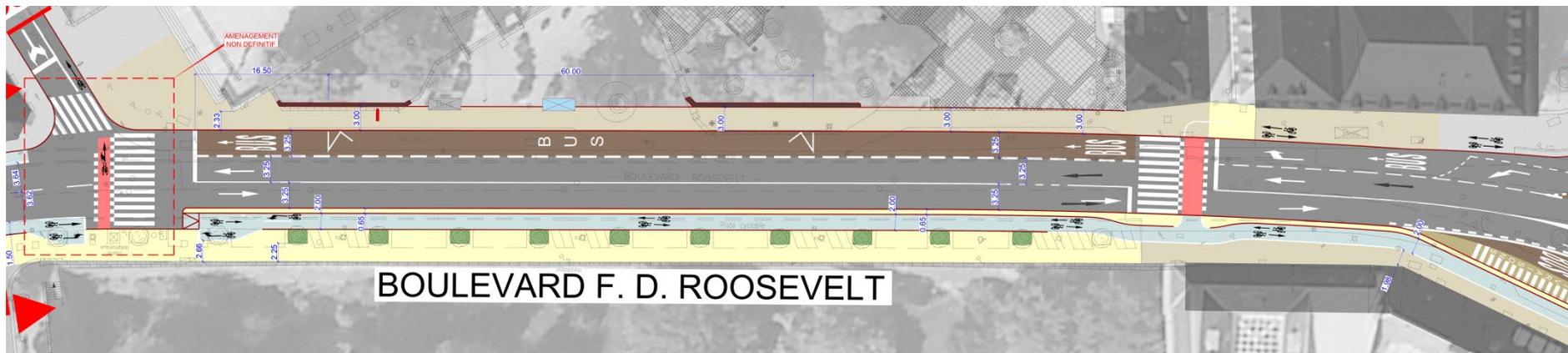
Objectif :

Réaménagement du boulevard F.D. Roosevelt afin de

- prioriser au maximum les bus dans les deux directions sur le boulevard F.D. Roosevelt
- améliorer la sécurité des cyclistes et le confort des piétons entre la gare et le centre-ville

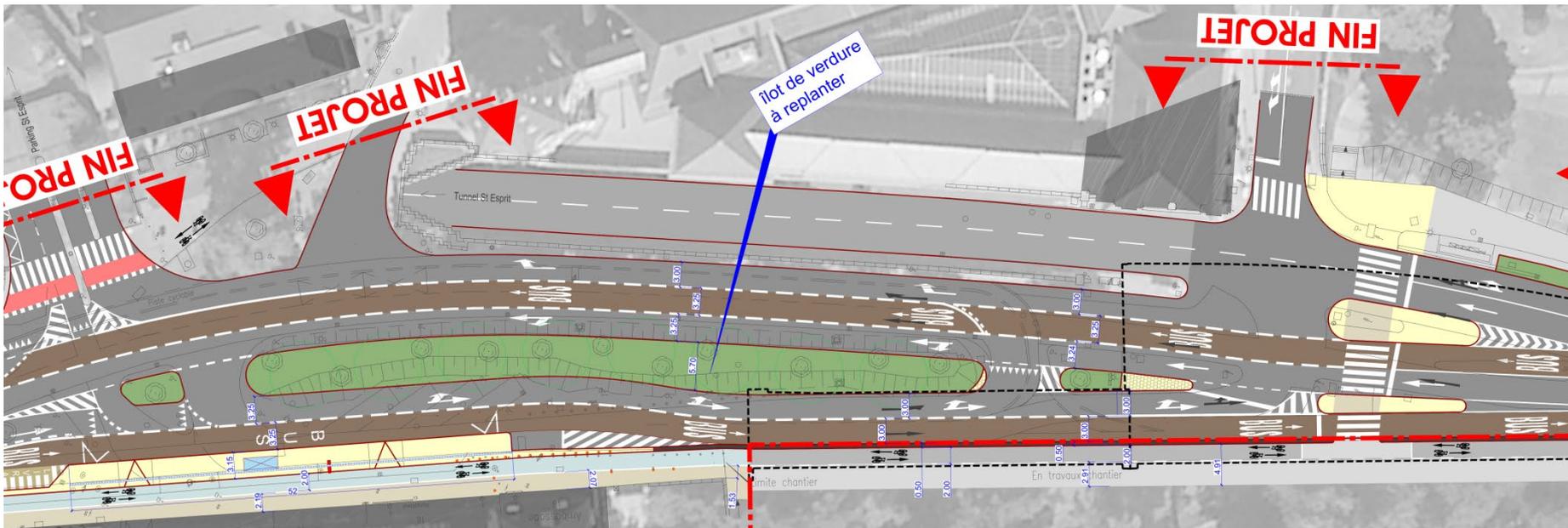


- Ajout d'une voie bus en direction de la place de la Constitution
- Réaménagement des arrêts de bus devant la cathédrale
- Piste cyclable bidirectionnelle sur le côté sud du boulevard
- Passages piétons/cyclistes + arrêts de bus conformes aux prescriptions pour personnes à mobilité réduite
- Conservation des arbres côté nord et de la plupart des arbres côté sud du boulevard





- Ajout de voies bus dans les deux directions → modification de l'îlot central nécessaire
- Enlèvement des arbres existants + replantation de nouveaux arbres dans le nouvel îlot de verdure, compensation suppl. à Helfent
- Nouvel arrêt de bus
- Piste cyclable bidirectionnelle sur le côté sud-ouest du boulevard





- Enlèvement des arbres existants dans l'îlot central
- Concept paysagiste: nouvelles plantations dans l'îlot modifié



Esquisse de projet d'aménagements paysagers
Réaménagement du Boulevard Franklin D. Roosevelt à Luxembourg
(N50 entre le viaduc «passerelle» et la place de la Constitution)



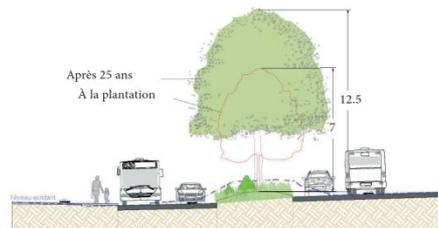
MERSCH
Ingénieurs-paysagistes
Société à responsabilité limitée

41, rue de l'Espérance - L-9959 Itzig - Luxembourg
Tél. +352 26 00 58 - 1. office@carlo-mersch.lu - www.carlo-mersch.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

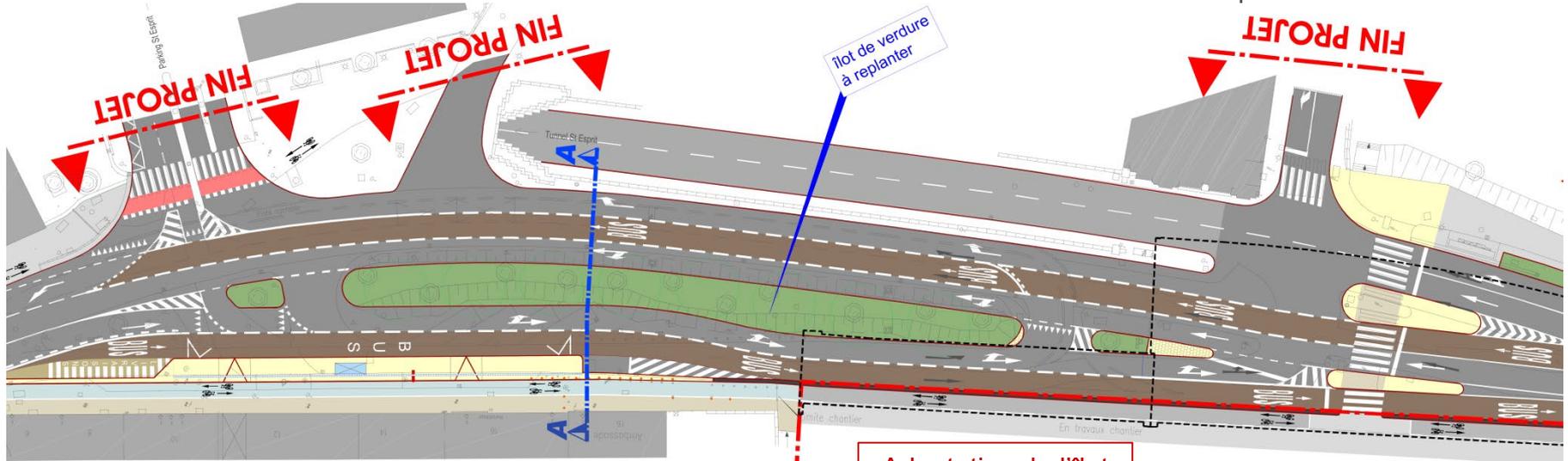
Administration des ponts et chaussées



Plantations:

1. *Tilia x intermedia*
Arbres tiges solitaires 40-45
2. Prairie à fleurs *Regioaaten*
Sol maigre - 3-4 fauchages/an
2. *Taxus baccata*
Arbustes taillés en cône

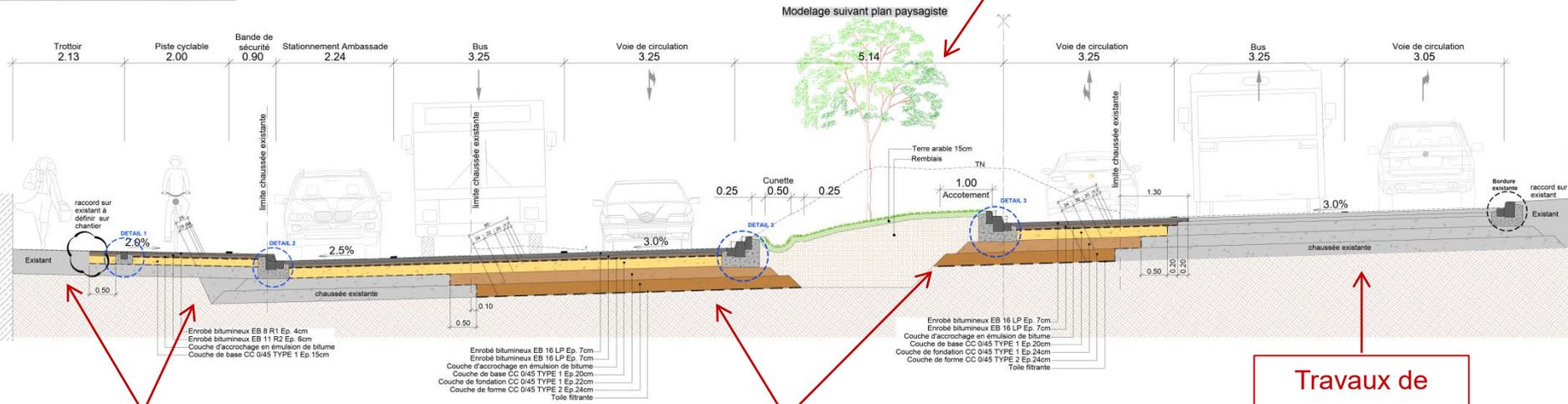
Coupes types



COUPE TYPE A-A

ECH: 1/50

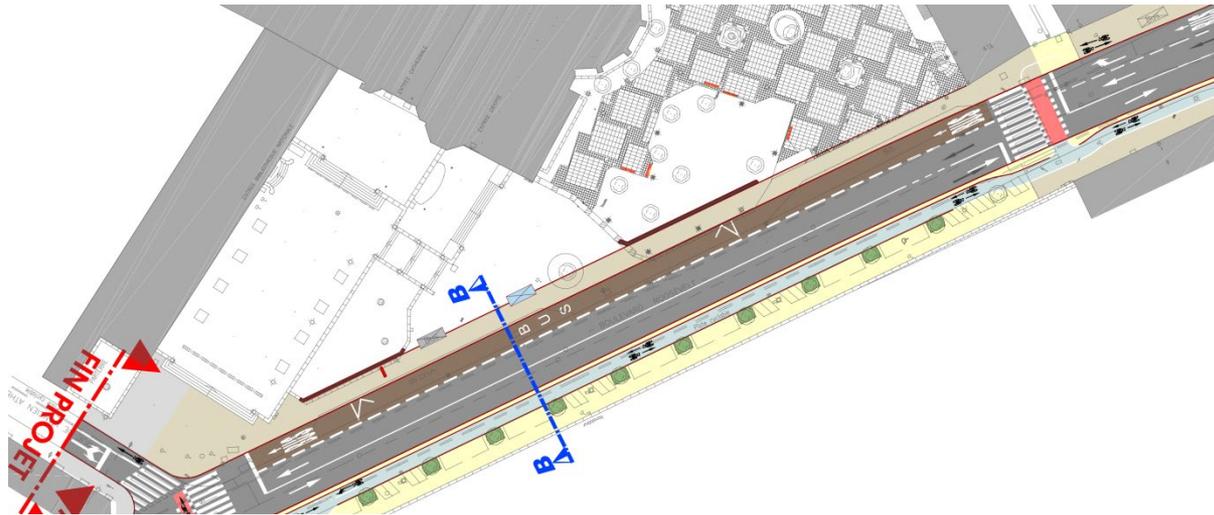
Adaptation de l'îlot central



Conservation d'une partie de la structure existante

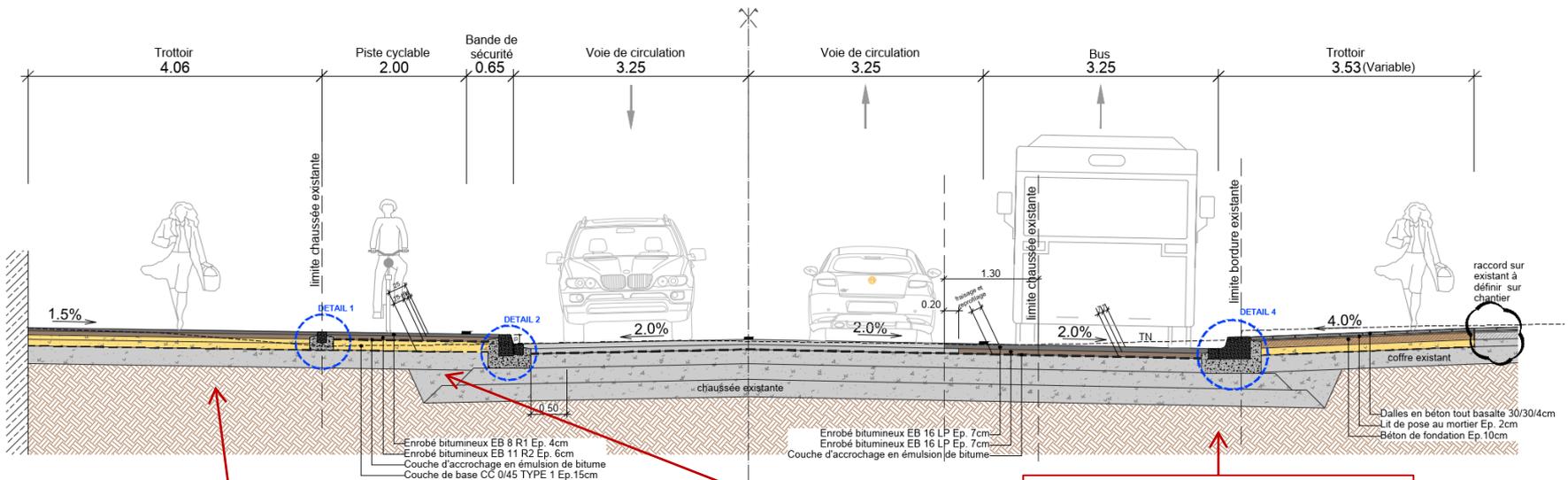
Nouvelles voies de circulation

Coupes types



COUPE TYPE B-B

ECH: 1/50



Adaptation du trottoir existant avec conservation au maximum des arbres

Nouvelle piste cyclable

Réaménagement du trottoir et du quai bus



Situation existante



Situation projetée





Situation existante



Situation projetée





Situation existante



Situation projetée





Situation existante



Situation projetée





Situation existante



Situation projetée





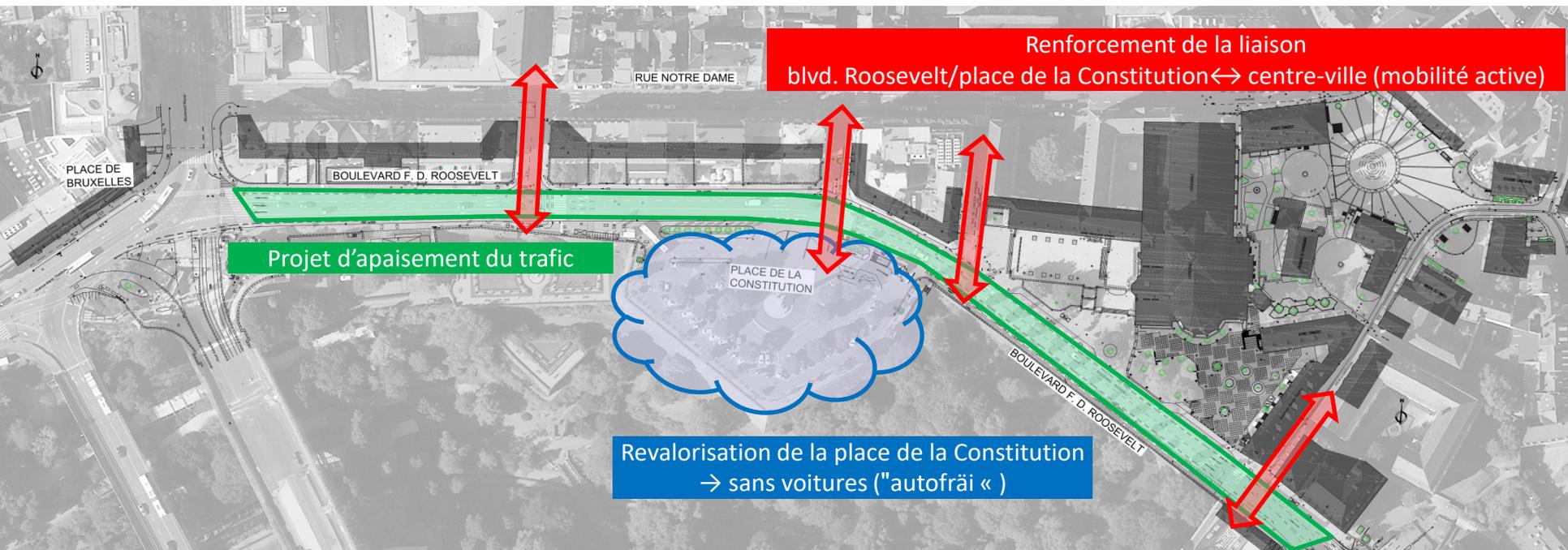
Timing du projet

- 22 juillet 2019: début chantier
- septembre 2019: début travaux îlot central et côté sud du boulevard (e.a. abattage arbres/replantations)
- 4 novembre 2019: fin contractuelle des travaux
- début novembre 2019: mise en service des voies bus et des pistes cyclables



Principes de base

- Revalorisation de la place de la Constitution → sans voitures ("autofrâi")
- Boulevard Roosevelt: apaisement du trafic
- Renforcement de la liaison Blvd. Roosevelt ↔ centre-ville





Réaménagement de la place de la Constitution



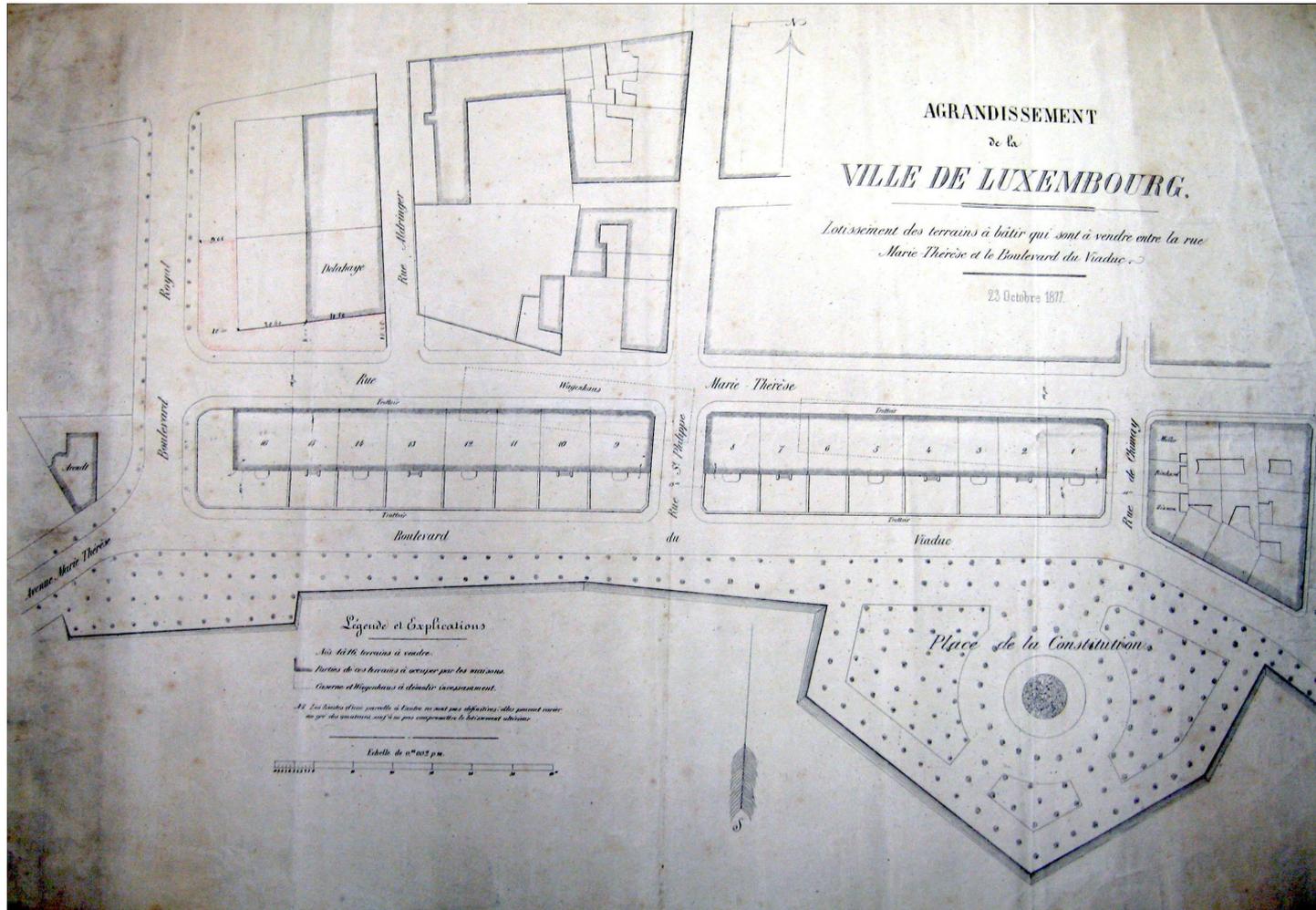
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics

Contexte historique

- Proposition d'aménagement de la place sur l'ancien bastion Beck en 1875 (après le traité de Londres 1867 et le démantèlement de la forteresse)
- Réaménagement de la place dans son apparence actuelle en 1905 (dans le cadre de la construction du pont Adolphe)
- Mise en place du monument du souvenir « Gëlle Fra » en 1923
- Démolition du monument par l'occupant nazi en 1940 et rétablissement partiel du monument en 1958
- Restauration du monument dans sa forme originale en 1985
- Dès 1980, réflexions d'une place sans voitures (pour évènements officiels comme fête nationale, marché de Noël, etc.)

Plan d'agrandissement de la Ville de Luxembourg, 1877



Vues anciennes



© Photothèque VdL



© Photothèque VdL



© Photothèque VdL

Vues aériennes actuelles



© wort.lu, 2010



source: google maps



source: ABP

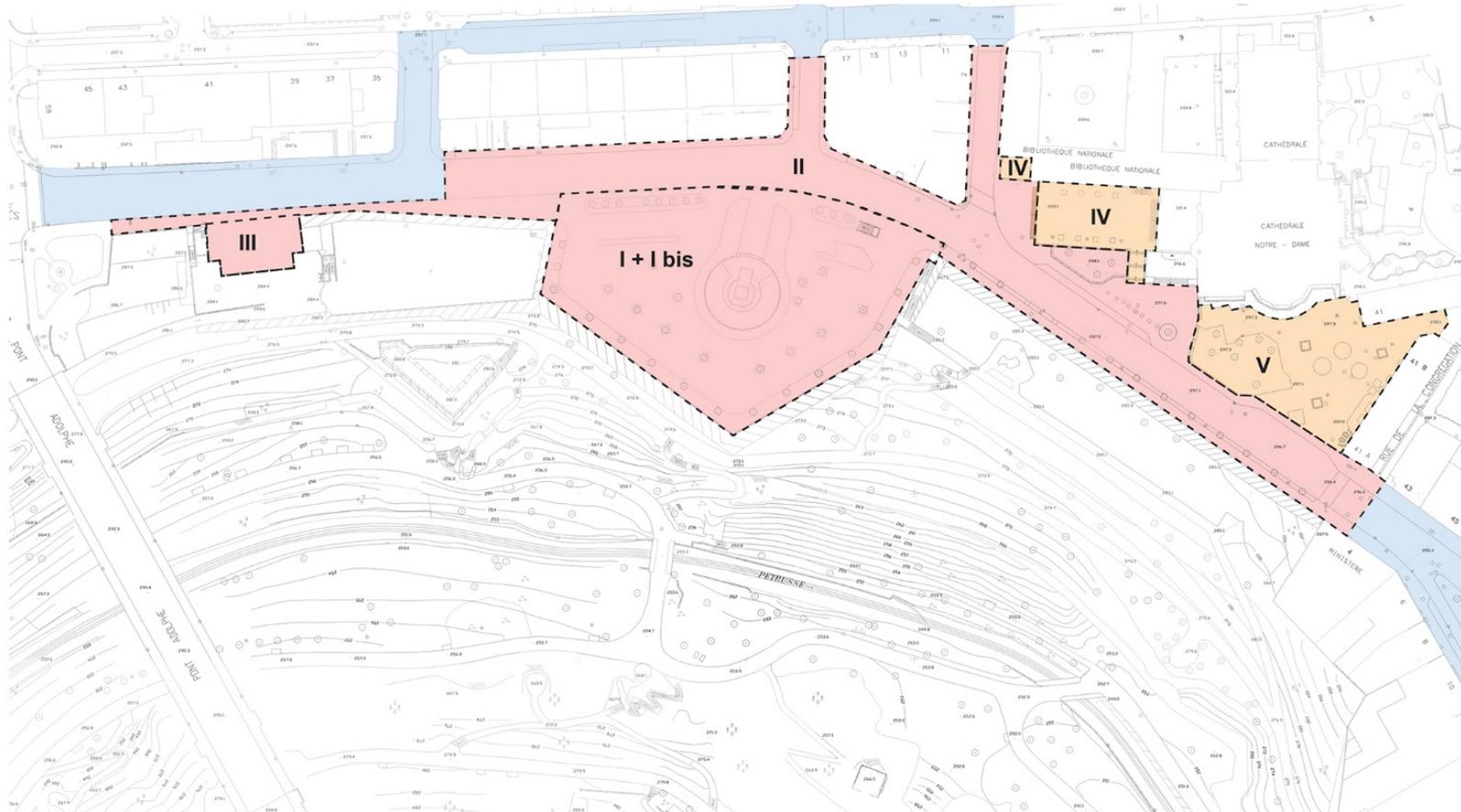
- Création d'un espace de rencontre sans voitures/bus
- Assurer une liaison qualitative de la place avec l'hyper-centre et la vallée de la Pétrusse
- Flexibilité d'aménagement pour usage multifonctionnel de la place

- Réaménagement et mise en valeur de la place et de ses alentours:
 - périmètre d'intervention 1,4ha
 - périmètre de réflexion du Pôle Nord jusqu'au ministère de la Culture
- Pavillon d'accueil touristique avec guichets pour billetterie, espace de vente, accès aux casemates, petite restauration, stockage et sanitaires
- Liaison verticale entre la place et la vallée avec un palier intermédiaire
 - intégrée dans la place
 - capacité de 10 piétons et 5 cyclistes

Groupe de travail

- Administration des bâtiments publics (maître d'ouvrage)
- Ville de Luxembourg:
 - Service Bâtiments
 - Direction Géomètre
 - Service Circulation
 - Direction Génie civil
 - Service Espace public des Fêtes et Marchés
- Luxembourg City Tourist Office
- Administration des ponts et chaussées
- Service des sites et monuments nationaux

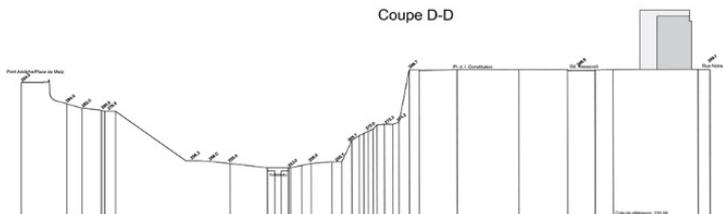
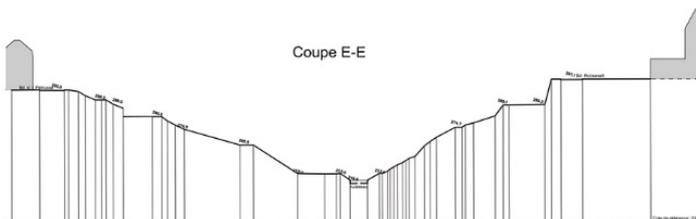
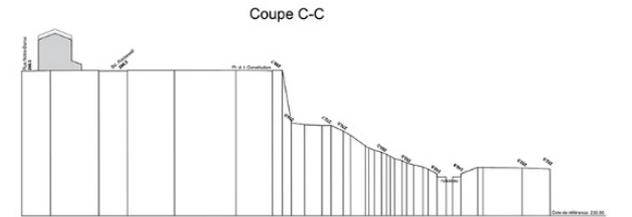
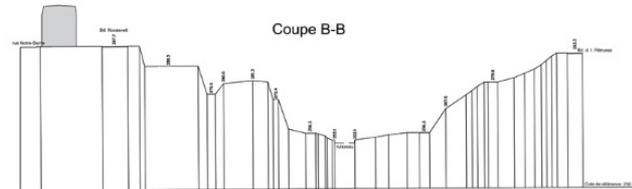
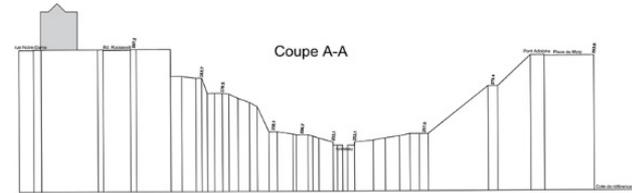
Envergure du projet de réaménagement



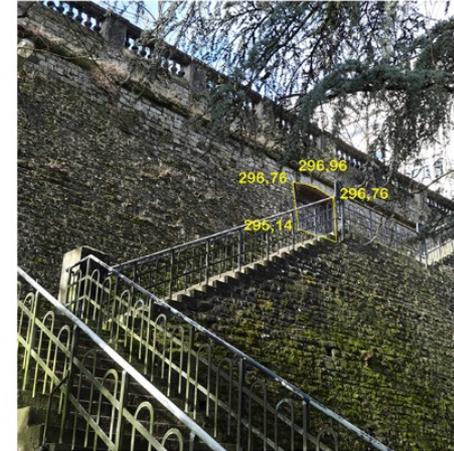
Le périmètre d'étude

- Périmètre d'intervention - (I; I bis; II; III)
- Périmètre d'intervention différée - (IV; V)
- Périmètre de réflexion

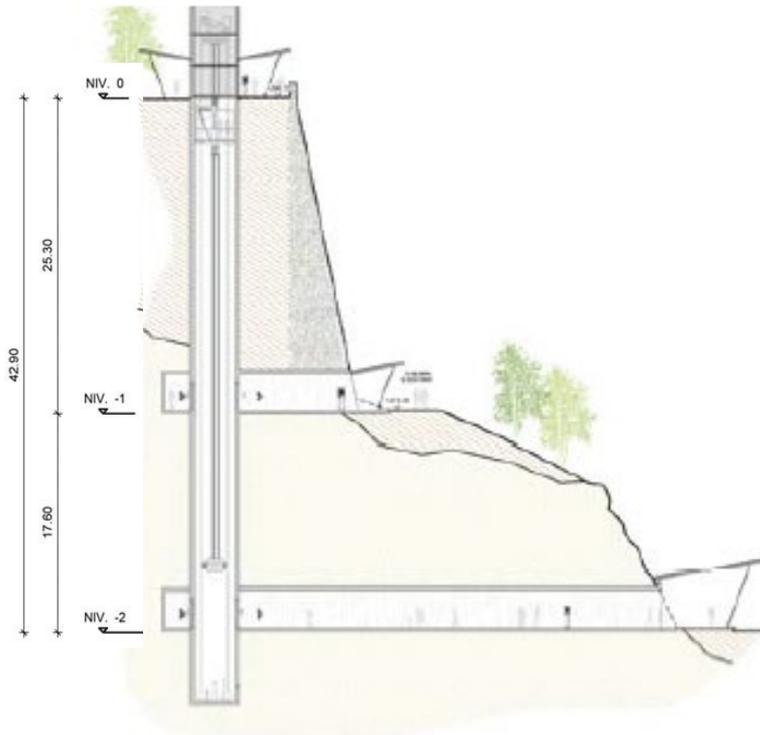
Différentes coupes transversales



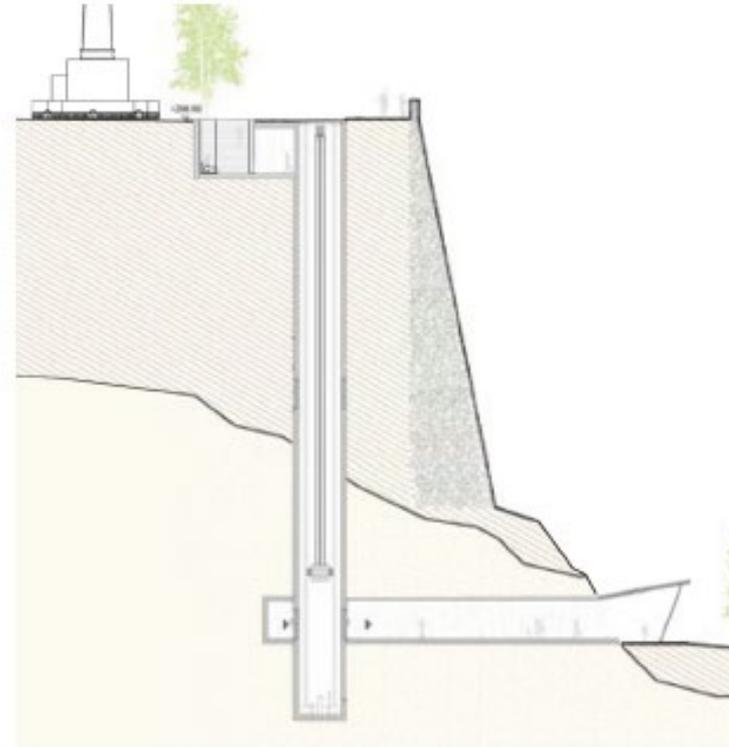
Plans des casemates



Projection "ascenseur": coupes transversales



Exemple 1



Exemple 2

Timing prévisionnel du projet

- automne 2019:
 - appel à candidatures pour concours de projets
- fin 2019:
 - sélection d'une dizaine de bureaux d'architectes/d'urbanistes/
de paysagistes
- avril 2020:
 - jury du concours
- à partir été 2020:
 - élaboration du projet définitif et demandes des autorisations
requis
 - réalisation des aménagements (en phases)



Téléchargement du dossier sur
www.gouv.lu