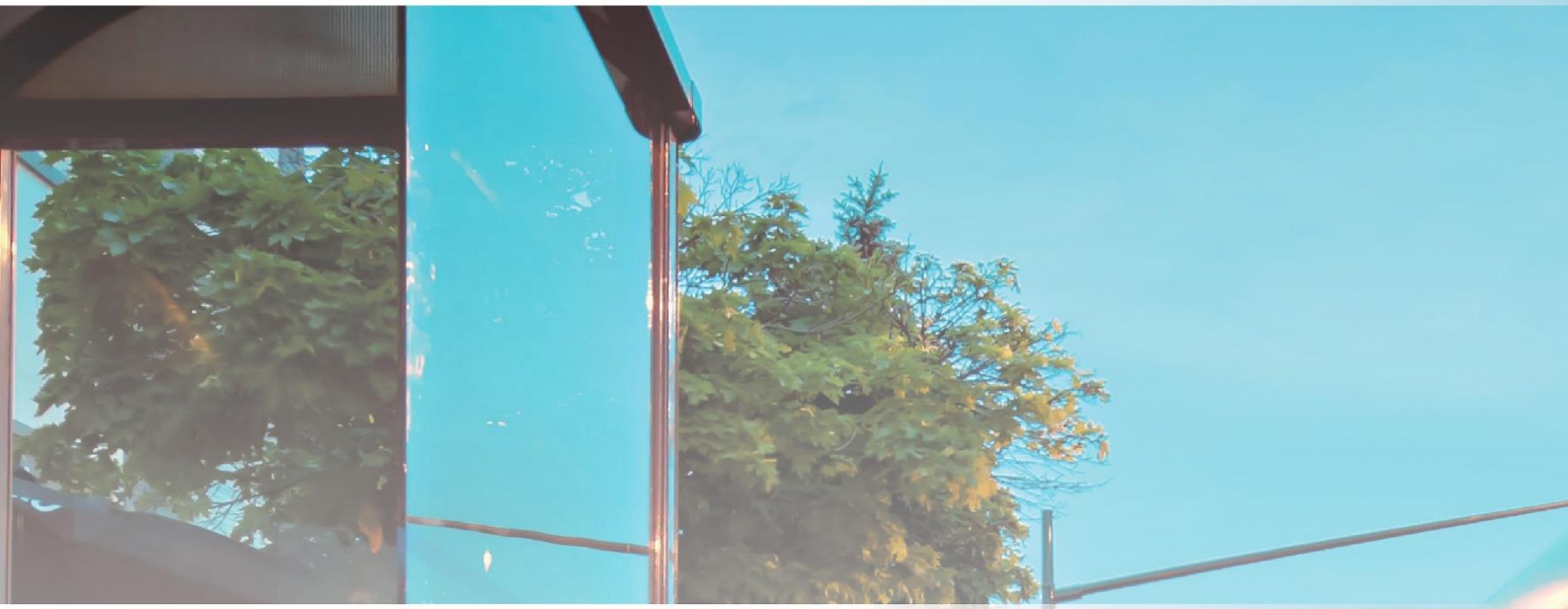
Interreg
EUROPEAN UNION
Grande Région | Großregion
Fonds européen de développement régional | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

MMUST
Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers



Présentation du projet MMUST

www.mmust.eu

Les «concepteurs» et financeurs

Les co-financeurs

Ce projet bénéficie d'un financement FEDER de 1,7M€

Financé avec l'aide du FEDER
Fonds Européen de Développement Régional

Les partenaires méthodologiques

Le projet MMUST

Financé dans le cadre du programme INTERREG V A Grande Région, **le projet MMUST** (Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers) est porté par un groupement de plusieurs acteurs comprenant l'AGAPE (Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord), le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics du Grand-Duché de Luxembourg, le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), le LISER (Luxembourg Institute of Socio-Economic Research), et les universités de Namur et de Liège. Ces partenaires s'unissent pour **améliorer les déplacements quotidiens des habitants de la Grande Région**.

MMUST est un projet ambitieux de simulation des déplacements, à l'échelle d'un vaste territoire couvrant le nord-lorrain français, le Grand-Duché du Luxembourg et la Province de Luxembourg en Belgique. Il va contribuer à la recherche de solutions à la saturation actuelle des autoroutes et des trains.
L'objectif général est d'élaborer un modèle à visée opérationnelle permettant de **simuler l'effet de projets d'infrastructures de transport structurants ou des politiques d'aménagement du territoire**, principalement sur les plans routiers et ferroviaires aux horizons 2030 (intégration des coups-partis) et 2040 (tests de scénarios prospectifs). Il devra également prendre en compte des politiques de transport plus alternatives, en particulier celles visant à renforcer l'intermodalité comme les parkings relais. Mais le modèle ne sera pas uniquement focalisé sur les projets de transport : il permettra également de **construire une vision prospective commune et partagée du territoire**, intégrant à la fois les équipements structurants (plateformes logistiques, équipements commerciaux, zones de développement technologique...) et des perspectives économiques et démographiques globales. Ce projet doit par ailleurs être vu comme la première étape d'une démarche en deux temps. En effet, le projet MMUST porte sur l'espace « trinational » de la Grande Région le plus impacté par le fait transfrontalier. Mais, à horizon 2021, après cette première étape, il sera tout à fait envisageable de préparer une deuxième étape à une échelle encore plus large, incluant a minima le versant allemand de la Grande Région.

Dans un espace où la saturation vers le Grand-Duché de Luxembourg est quasi permanente, entrainant retards et stress pour les frontaliers et les résidents locaux, MMUST permettra :

- d'avoir une connaissance approfondie des déplacements sur le territoire,
- de disposer d'un panorama complet des projets liés aux transports et à l'aménagement des territoires,
- d'avoir une vision prospective des déplacements et des conditions de circulation de demain sur les différents réseaux,
- de coopérer pleinement entre pays frontaliers (Belgique, France, Allemagne, Luxembourg).

MMUST est un outil d'aide aux prises de décisions en faveur de la mobilité qui doit permettre de répondre concrètement et efficacement aux problèmes rencontrés sur le territoire (embouteillages, trains bondés, etc.).

MMUST, un projet de longue durée retenu par le programme INTERREG

Ce projet de 2,9 millions d'euros est **cofinancé grâce au FEDER** (Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de 1,7 millions d'euros.

Son aboutissement est prévu pour **fin 2021** et contribuera à la **transformation durable de la mobilité** dans cette zone

Un lancement en présence des ministres luxembourgeois et belge François BAUSCH et René COLLIN et du Président de la Région Grand-Est Jean ROTTNER *(27 mars 2018)*

Kampf dem Dauerstau

Grenzüberschreitende Kooperation für ein zukunftsweisendes Mobilitätskonzept

LUXEMBOURG TIMES

Permanent traffic jams MMUST go

Première européenne pour la mobilité transfrontalière

Le projet MMUST doit aider à mieux organiser l'organisation des transports

Grande Région / MMUST

Mobilité éclairée

Jamais un modèle de déplacements n'a été réalisé sur autant de frontières différentes.

À quoi sert un modèle de prévision des déplacements ?

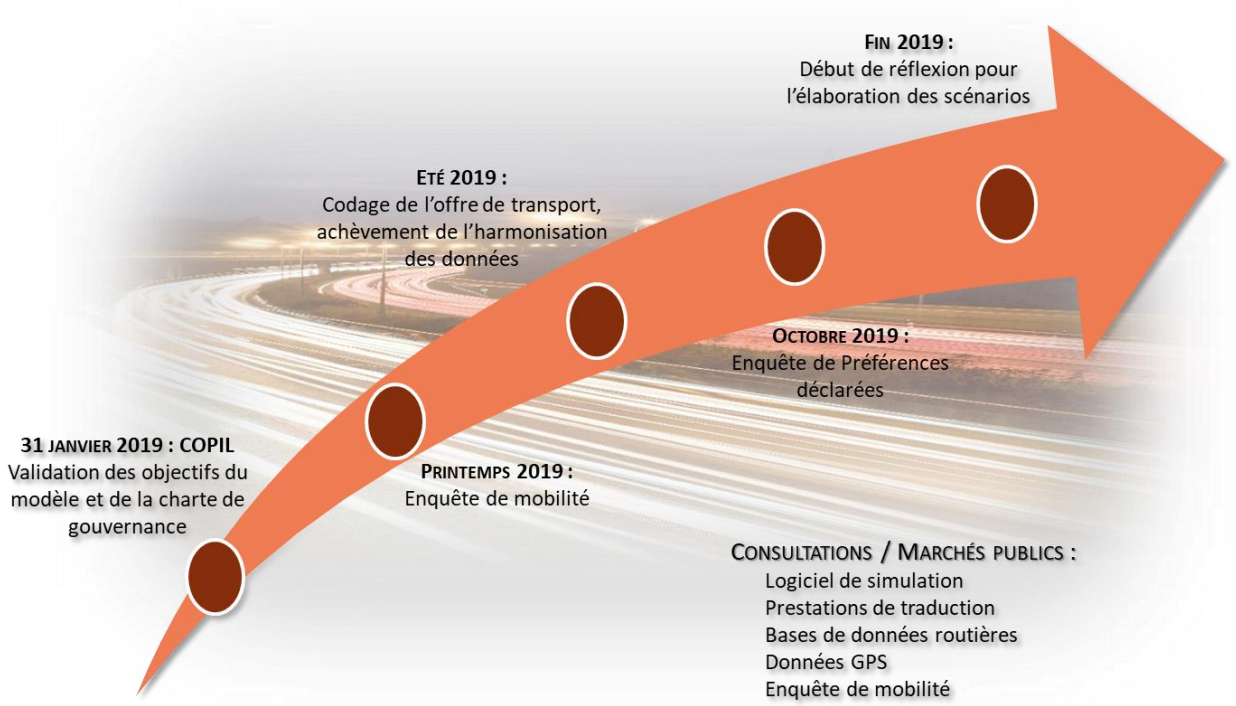
Un modèle de prévision des déplacements vise à reproduire des choix de mobilité observés, puis à prévoir leur évolution à un horizon donné, pour des scénarios d'évolution de l'offre de transport, de comportements des usagers et de localisation des résidents et des activités.

Un tel modèle permet de modéliser et de simuler l'effet sur le fonctionnement du système de transport (congestion, parts modales, nuisances …) :

- de projets d'infrastructures : nouvelle ligne structurante de transports en commun (BHNS, tram, train …), contournement routier ...,
- de politiques de déplacement (modification de l'offre de transports en commun, de la tarification …),
- des politiques d'aménagement du territoire (localisation des ménages et des activités, développement de zones d'activités …),
- de l'évolution économique et démographique (localisation, effectifs …) sur les déplacements,
- etc.

L’avancée du projet

La 1ère année de projet a principalement été celle de la construction du partenariat. Le Comité d’Accompagnement Interreg qui s'est tenu en février 2019 a salué la bonne entente, la bonne communication et la cohésion entre les partenaires du projet MMUST. Nous avons construit une base solide de coopération transfrontalière.
En 2019, nous allons véritablement entamer le défi technique : construction du modèle, réalisation et exploitation des enquêtes de mobilité, harmonisation de nombreuses bases de données, première ébauche des réflexions sur les scénarios d’aménagement, etc.



Interreg
EUROPEAN UNION
Grande Région | Großregion
MMUST
Fonds européen de développement régional | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Axe prioritaire | Prioritätsachse 1
Marché du travail intégré
Integrierter Arbeitsmarkt
Modèle multimodal et Scénarios de mobilité transfrontaliers
L'objectif du projet est d'élaborer un modèle de prévision des déplacements pour simuler l'effet des politiques de transport et d'aménagement, actuelles et futures, et de construire une vision prospective commune et partagée du territoire.
Multimodales Modell und Szenarien des Verkehrs über Territorialgrenzen
Hauptziel des Projektes ist die Erarbeitung eines vorausschauenden Modells der Bewegungsprofile, um die Auswirkung der derzeitigen und künftigen Transport- und Raumordnungspolitik zu simulieren und eine gemeinsame zukunftsweisende Vision für das gesamte Gebiet zu entwickeln.
Partenaires du projet | Projektpartner:
Coût du projet | Kosten des Projekts: 2 875 601 €
Coût FEDER total | Gesamt EFRE-Betrag: 1 707 279,80 €
www.mmust.eu

Présentation de l'équipe

Chef de file :

AGAPE – Agence d'urbanisme Lorraine Nord
Chef de projet : Stéphane GODEFROY

Contact :
AGAPE – Agence d'urbanisme Lorraine Nord
Stéphane GODEFROY
Espace Jean Monnet – Eurobase 2
54810 LONGLAVILLE
sgodefroy@agape-lorrainenord.eu
(+33) 03 55 26 00 17

Opérateurs :

CEREMA – Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement
Équipe : Sylvain LAROSE, Viviane RAPP BLOCHER, Julie GERBOLLET, Mathieu JACQUOT

MMTP – Ministère de la Mobilité et des Travaux publics du Grand-Duché de Luxembourg
Équipe : Guy BESCH, Julien SCHIEBEL

LISER – Luxembourg Institute of Socio-Economic Research
Équipe : Philippe GERBER, Olivier KLEIN, Sylvain KLEIN, Justin DELLOYE

UNamur – Université de Namur
Équipe : Eric CORNELIS, Joanna ROUSSEAUX

Université de Liège
Équipe : Mario COOLS

Opérateurs méthodologiques :

Ville d'Arlon
Conseil départemental de Meurthe et Moselle
Conseil départemental de Meuse
Conseil départemental de Moselle
DREAL Grand-Est
Ville d'Esch sur Alzette
Région Grand-Est
Idelux
Ville de Longwy
Luxembourg-Ville
Ville de Metz
Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du Territoire
Pôle métropolitain Européen du Sillon Lorrain
Rheinland-Pfalz
Saarland
Services Publics de Wallonie
Ville de Thionville

Pour plus d'information sur le projet Interreg MMUST : ***www.mmust.eu***

www.mmust.eu

Contact **AGAPE** | Agence d'urbanisme Lorraine Nord
Espace Jean Monnet - Eurobase 2 - F-54810 LONGLAVILLE
tél : (+33) 03 55 26 00 10 - agape@agape-lorrainenord.eu