



Réorganisation du réseau RGTR

Contributions des communes

François Bausch

Ministre de la Mobilité et des Travaux
publics

27 janvier 2020



Le RGTR **est**:

- Un réseau de bus régional destiné à amener les résidents comme les frontaliers aux destinations les plus demandées: un réseau de bus selon la demande.
- Un réseau dont la fréquence et le type de bus sont adaptés aux potentiels réels, tout en garantissant une desserte attractive dans le milieu rural.
- Une partie intégrante du transport public au Grand-Duché étroitement liée aux autres réseaux et offres de transport en commun (CFL, Luxtram, AVL, TICE, Adapto, Bummelbus, etc.).

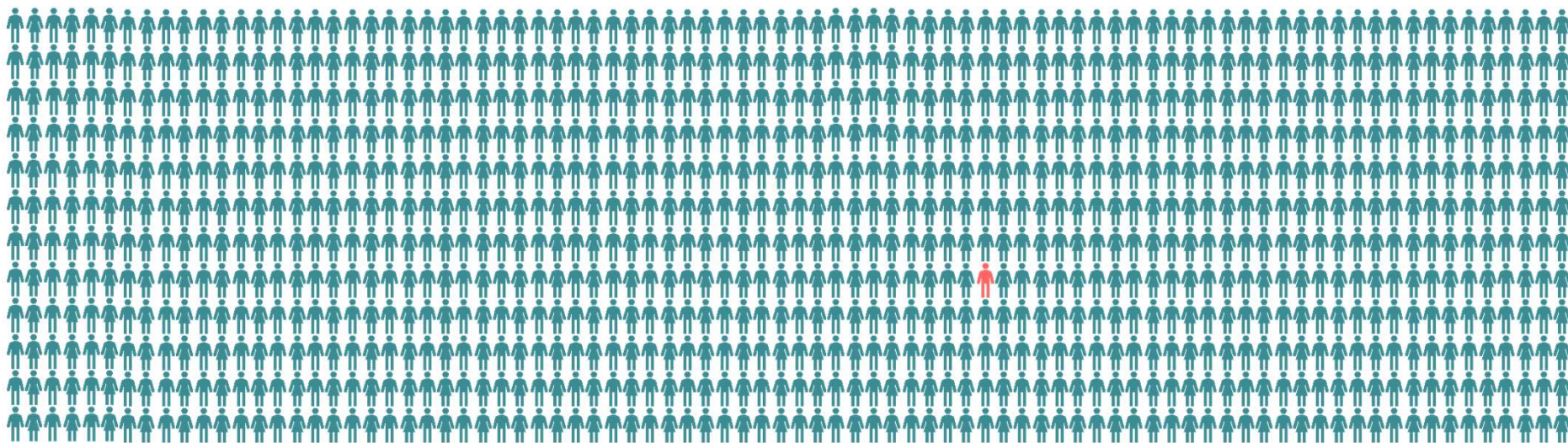
RGTR: introduction



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Le nouveau réseau RGTR, sera donc un réseau des bus **régional**, qui desservira la quasi totalité des localités du Grand-Duché, 7 jours sur 7, du matin (5:00) jusqu'au soir (23:00).

Le transport public au Luxembourg réussira à desservir **99,92%** de la population. Seulement 0,08% de la population (environ 500 personnes) n'auront pas d'offre de transport public régulier dans leur localité, mais souvent une offre de bus ou de train à moins d'un kilomètre (sans prendre en compte le transport scolaire, qui se rajoute au réseau proposé, si nécessaire).





Les citoyens comme les communes ont participé dès le début dans le projet de la réorganisation:

Luxmobil: enquête avec 38.000 participants au Luxembourg.

Résultats:

- Les détails des déplacements réalisés au Grand-Duché. Ces données permettent au MMTP d'inclure la demande de la population entière, pour créer un réseau RGTR pour tous.

Roadshow et workshops: après avoir organisé une roadshow avec une dizaine consultations en 2016 à travers le pays entier pour collecter les doléances de la population, on a rajouté plusieurs workshops ont eu lieu pour élaborer le cadre du nouveau réseau RGTR.

Résultats:

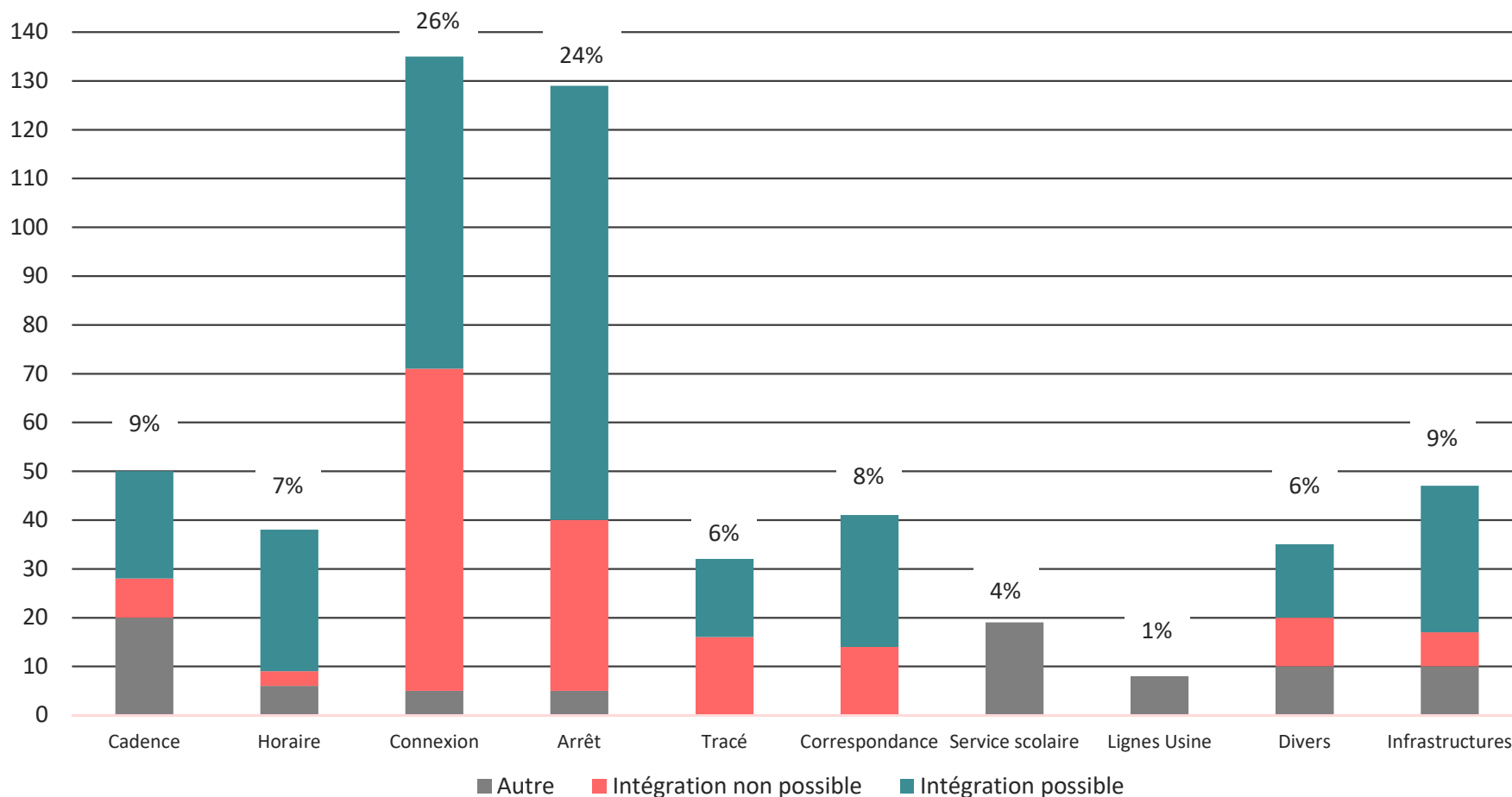
- Meilleur service le soir et le weekend.
- Accélérer le bus pour être plus compétitif par rapport à la voiture individuelle.
- Liaisons transversales directes entre les grandes localités sans passer par la Ville de Luxembourg.
- Amélioration de l'information du client.

Consultation des communes



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Sur 102 communes du pays, **81** nous ont donné leur avis; au total **534** commentaires individuels en total.



Autre= hors sujet, remarques sans impact sur la réorganisation

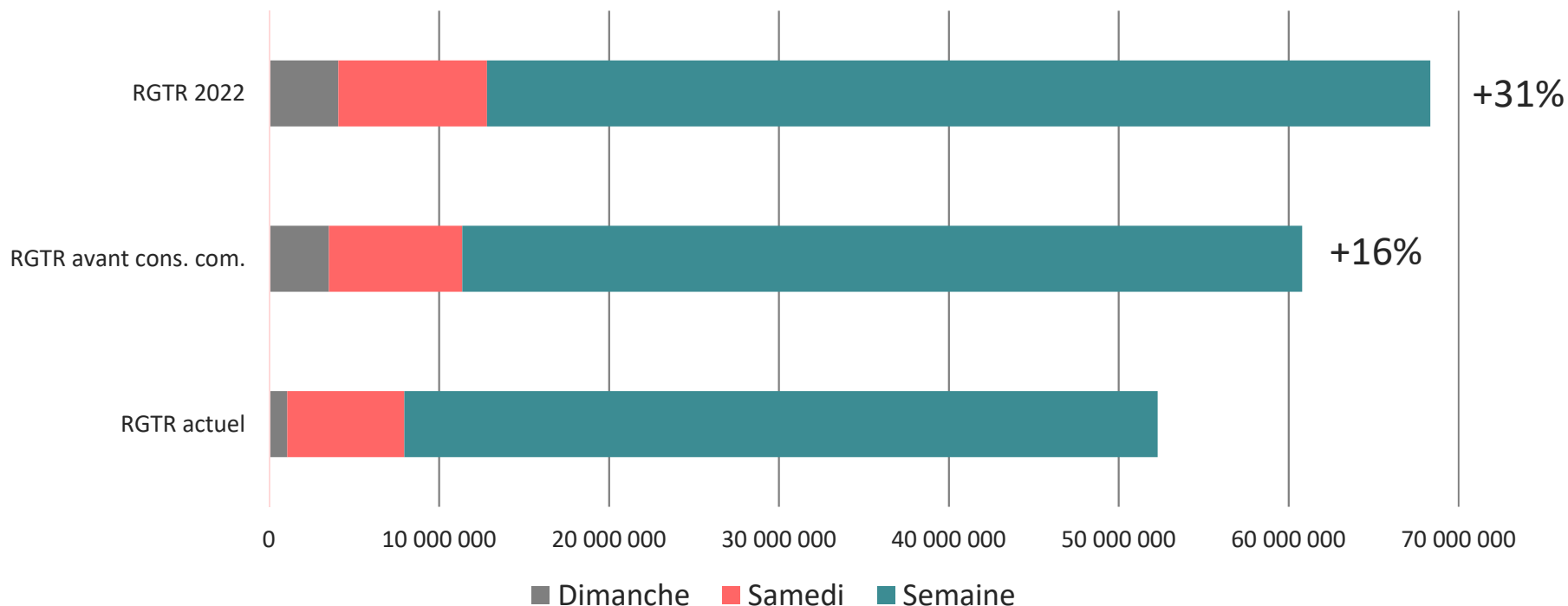
Graphique reprenant le nombre de commentaires (axe à gauche) et le type de commentaires (axe en bas) avec % des commentaires en total (au-dessus des barres). Types de commentaire: Cadence (fréquence avec laquelle le bus passe); Horaire (heure d'arrivée ou de départ); Connexion (Connexion supplémentaire d'un localité à une ville/zone/autre localité); Arrêt (Ajout ou enlèvement d'un arrêt existant); Tracé (Tracé prévu non adapté ou trop long); Correspondance (Correspondance de la ligne X avec la ligne Y); Service scolaire; Lignes d'usine; Divers (Autres sujets comme CFL, tram ou communication); Infrastructures (Aménagement d'un nouvel arrêt ou nécessité d'une priorisation pour bus).

Le réseau adapté



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

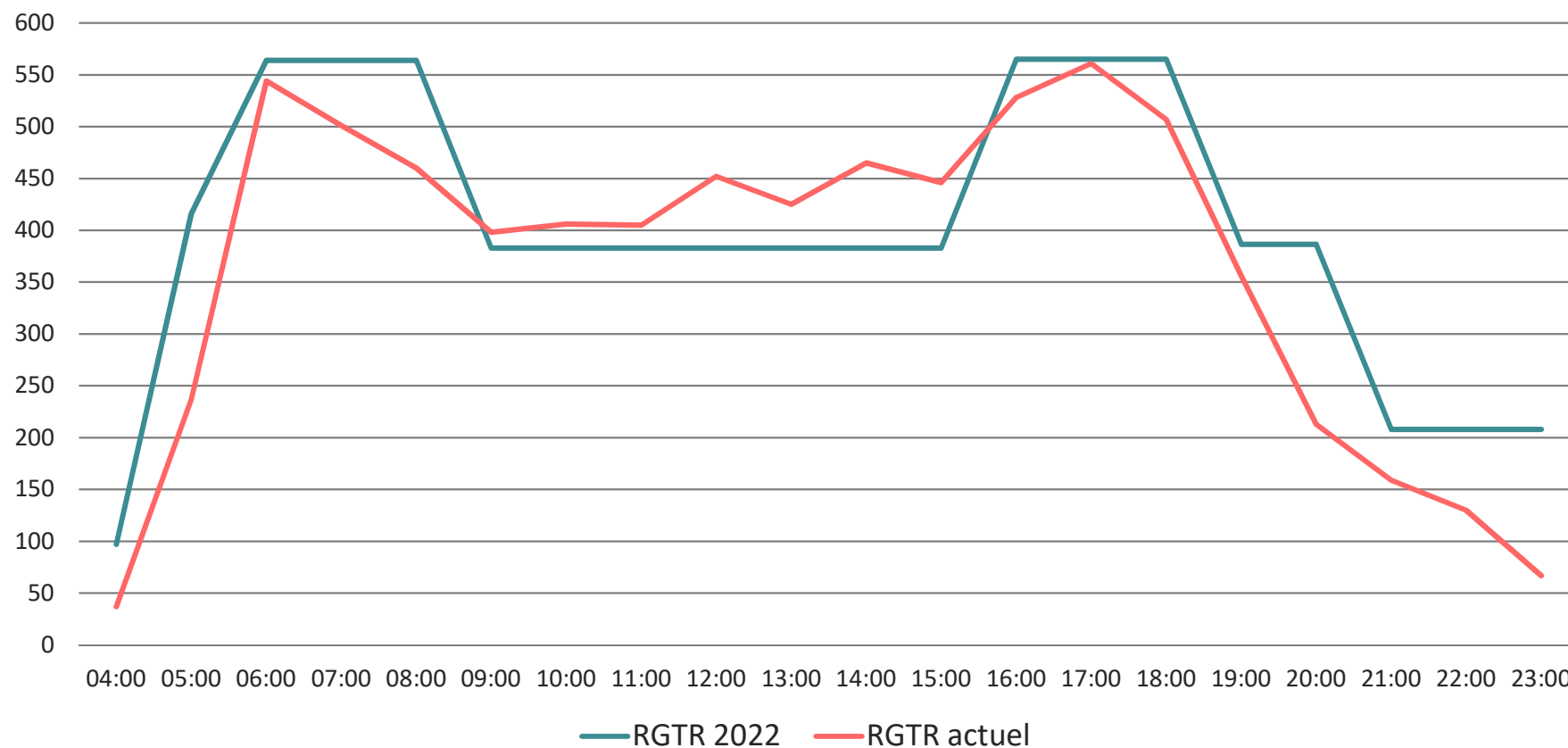
- Le réseau actuel RGTR (hormis lignes scolaires et lignes d'usine) compte 180 lignes de bus desservant 725 tracés différents. Avant la consultation des communes, le réseau prévu était composé de 158 lignes à tracé unique. Basé sur les suggestions des communes, 115 de ces lignes ont été modifiées et 21 ont été rajoutées, pour arriver à 179 lignes, chacune avec son propre tracé.



Graphique reprenant le nombre de km (axe en-dessous) parcourus par le réseau RGTR par an. Les % expriment la croissance par rapport au réseau actuel.



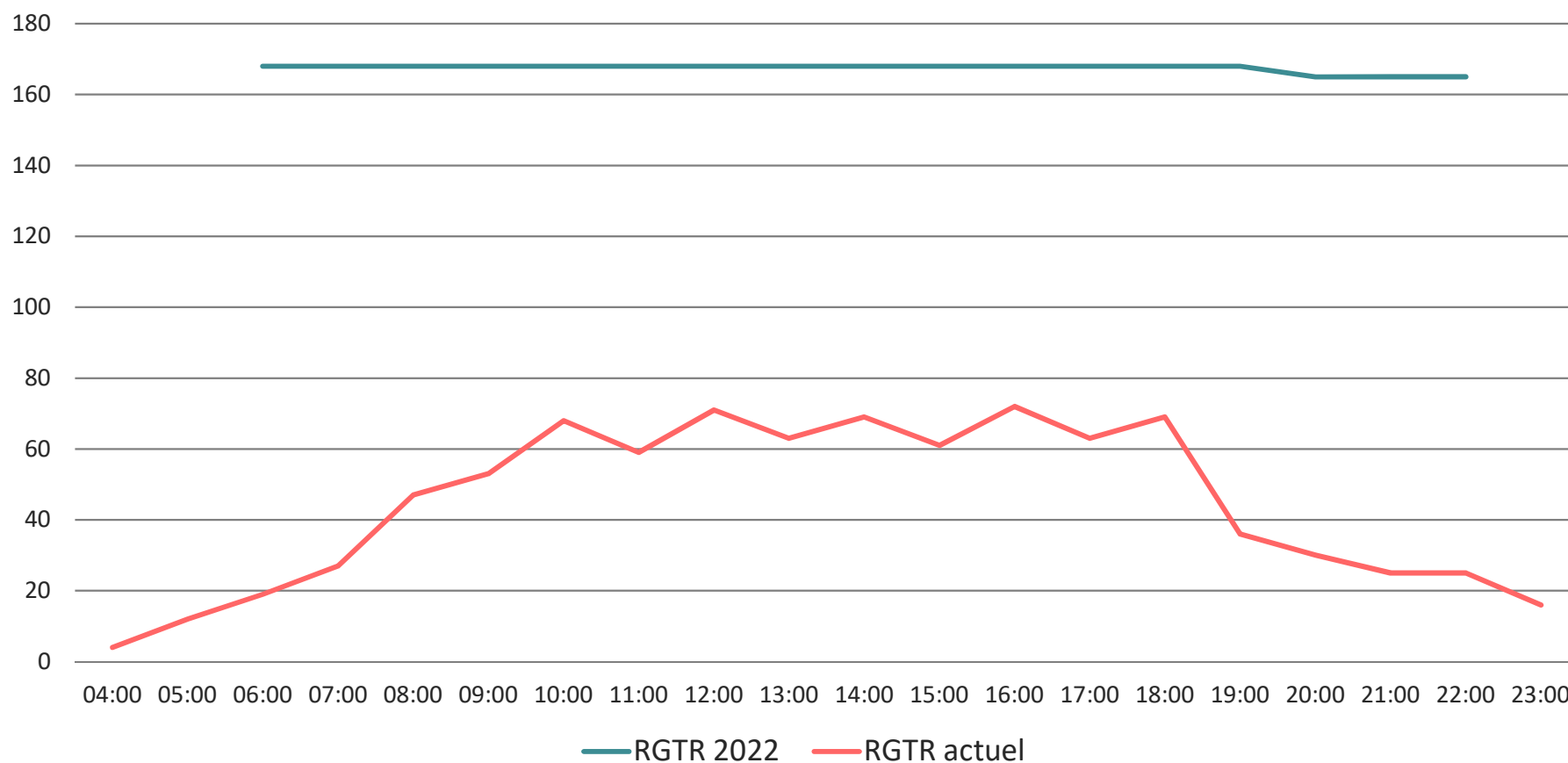
- En semaine: le service commence plus tôt et s'arrête plus tard. Une augmentation du volume kilométrique de 25% du lundi au vendredi.



Graphique reprenant le nombre courses (axe gauche) par heure de la journée (axe en-dessous) du lundi au vendredi.



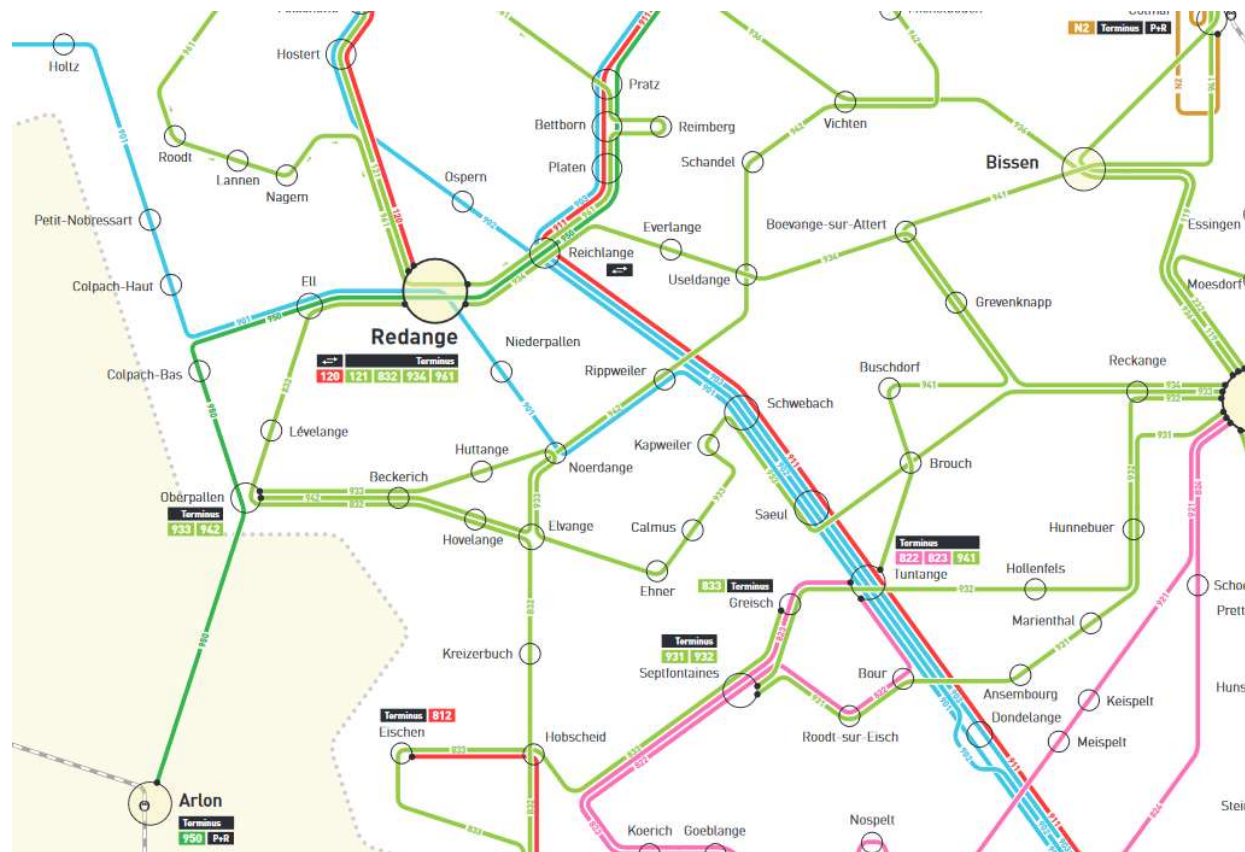
- Le dimanche: une offre qualitative. Une augmentation du volume kilométrique de 380% le dimanche.



Graphique reprenant le nombre courses (axe gauche) par heure de la journée (axe en-dessous) pendant un dimanche typique de l'année.



- Pour terminer le voyage, commencé il y a 4 ans avec le premier roadshow, les dix régions seront visitées de nouveau pour présenter le réseau final et sa nouvelle carte.



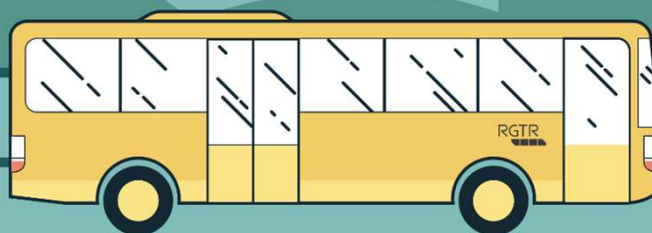


Gitt gewuer wéi den neien RGTR Reseau an der Regioun soll ausgesinn!

*Kommt op eng vun eisen 10 Owevirstellunge
mam Minister François Bausch.*

			
06.02.	19h00	Salle Aula	REDANGE/ATTERT
10.02.	19h00	Centre culturel	GREVENMACHER
24.02.	19h00	Cube 521	MARNACH
26.02.	19h00	Centre Roudemer	STEINFORT
03.03.	19h00	Ecole fondamentale (Salle des fêtes)	ECHTERNACH
05.03.	19h00	Salle Nic Welter	MERSCH
09.03.	19h00	Hall des poches à fonte	ESCH/BELVAL
16.03.	19h00	Däichhal	ETTELBRUCK
26.03.	19h00	Centre scolaire et sportif Gewännchen	REMICH
30.03.	19h00	Centre multifonctionnel CELO	HESPERANGE

*Méi Informatiounen op
rgtr.lu*





Dossier et infos supplémentaires sous
rgtr.lu