Optimierung der RGTR Linien im Saarland

Direction des Transports Publics
Planification réseau RGTR

Luxemburg, 25. Januar 2020

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département de la mobilité
et des transports

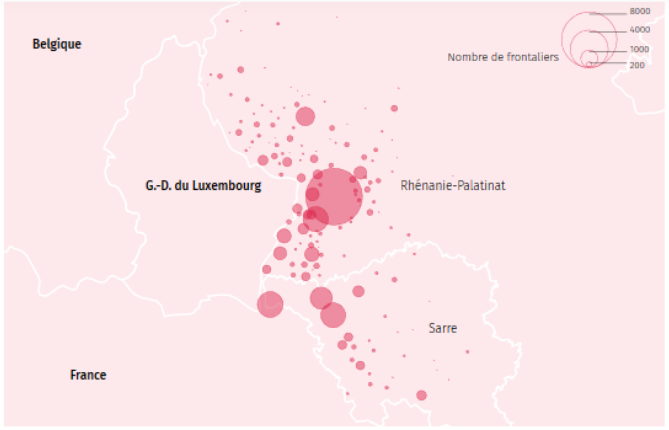
Kontext und Grundlagen des Projekts

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Die neue Liniengestaltung basiert unter anderem auf:

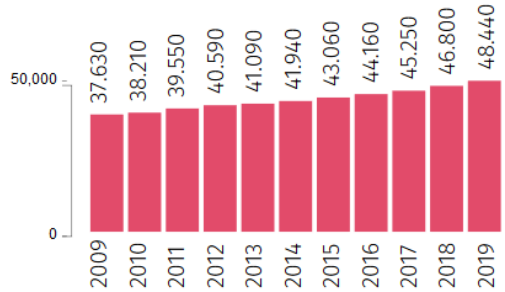
- *Der nationalen Fahrgastzählung des RGTR im Jahre 2016*
- *Dem Abschlussdokument der Arbeitsgruppe SMOT Luxembourg – Rheinland-Pfalz – Saarland vom 05.2016*
- *Der Vorschläge der Fahrgäste im Rahmen des RGTR Workshop in Remich am 11.2017*
- *Der Auswertung der Mobilitätspläne für die Gewerbezonen Contern, Findel, Munsbach und Cloche d'Or*
- *Der Beurteilung der Fahrgastbefragung in den Linien 155 und 159 am 03.2018*

<u>Die Optimierung stimmt mit dem Konzept der nationalen Reorganisation des RGTR Busnetz überein, welche für Mitte 2020 geplant ist.</u>



Seules les communes allemandes d'au moins 50 frontaliers en 2019 sont représentées.
Source: CCSS

48.440 frontaliers d'Allemagne au 29/03/2019
2009-2019: +10.810 personnes, soit +29 %



67.18 % Le nombre de frontaliers a progressé dans 313 communes
32.82 % Le nombre de frontaliers a baissé dans 37 communes

Optimierung der RGTR Linien im Saarland

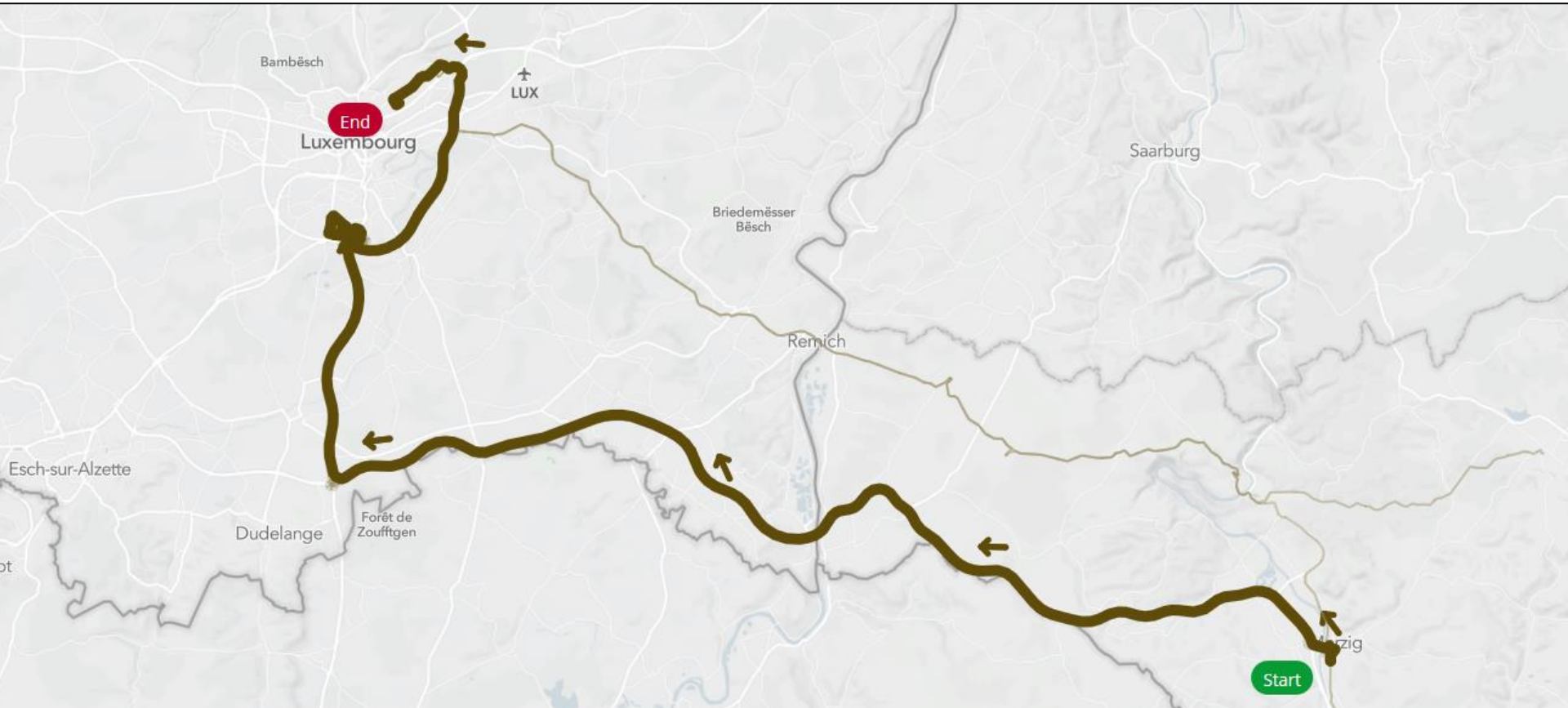
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

155 Merzig – Luxembourg-Kirchberg/Cloche d'Or Leudelange

Variante *Luxembourg-Kirchberg*

Variante neu *Luxembourg-Cloche d'Or - Leudelange*

- *transparente Linienführung*
- *Beschleunigung der Linie*
- *Anhebung der Fahrtenanzahl*
- *Taktverbesserung*

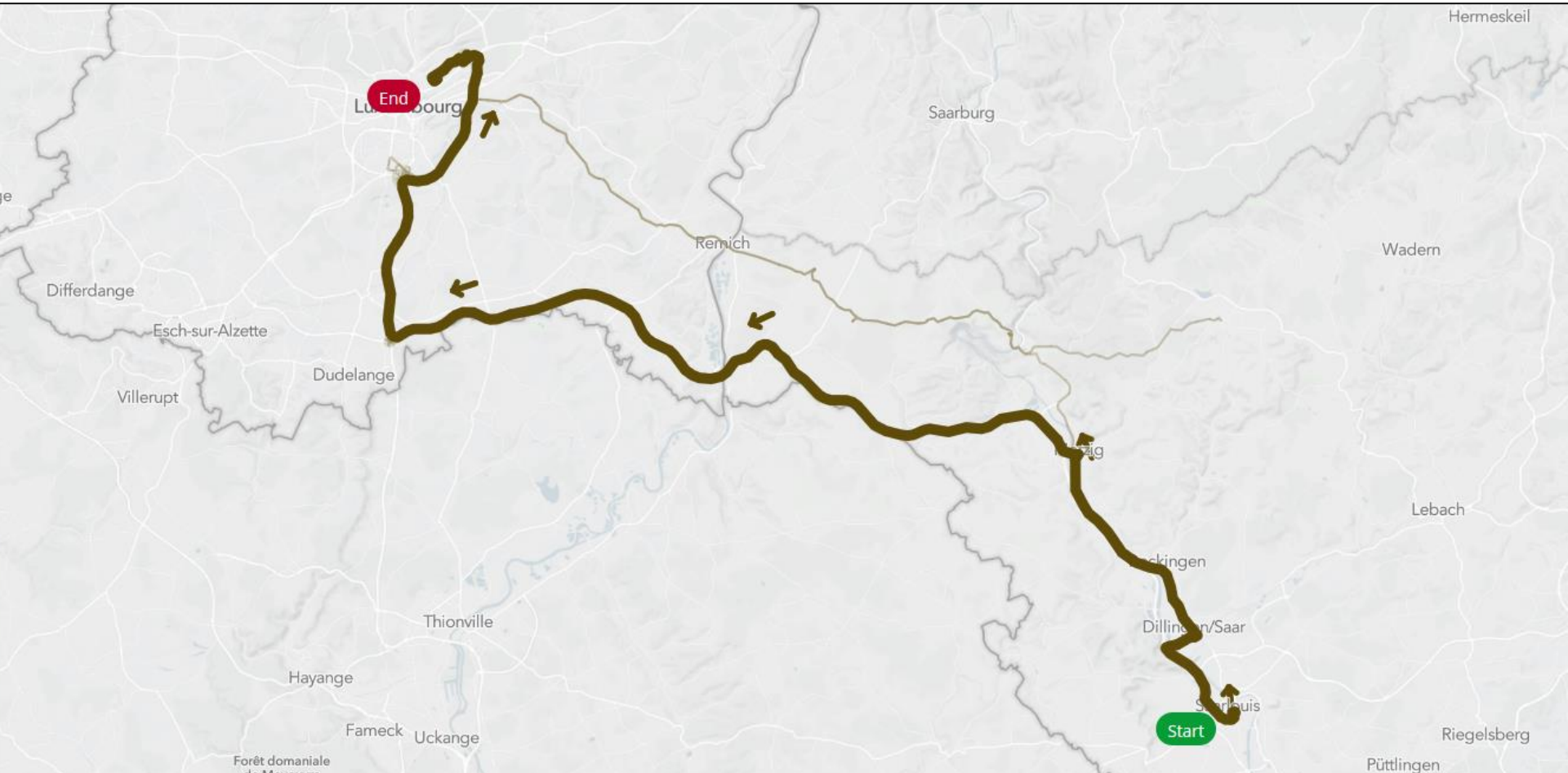


Optimierung der RGTR Linien im Saarland

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

156 Saarlouis – Luxembourg-Kirchberg

- *transparente Linienführung*
- *Beschleunigung der Linie*
- *Anhebung der Fahrtenanzahl*
- *Taktverbesserung*

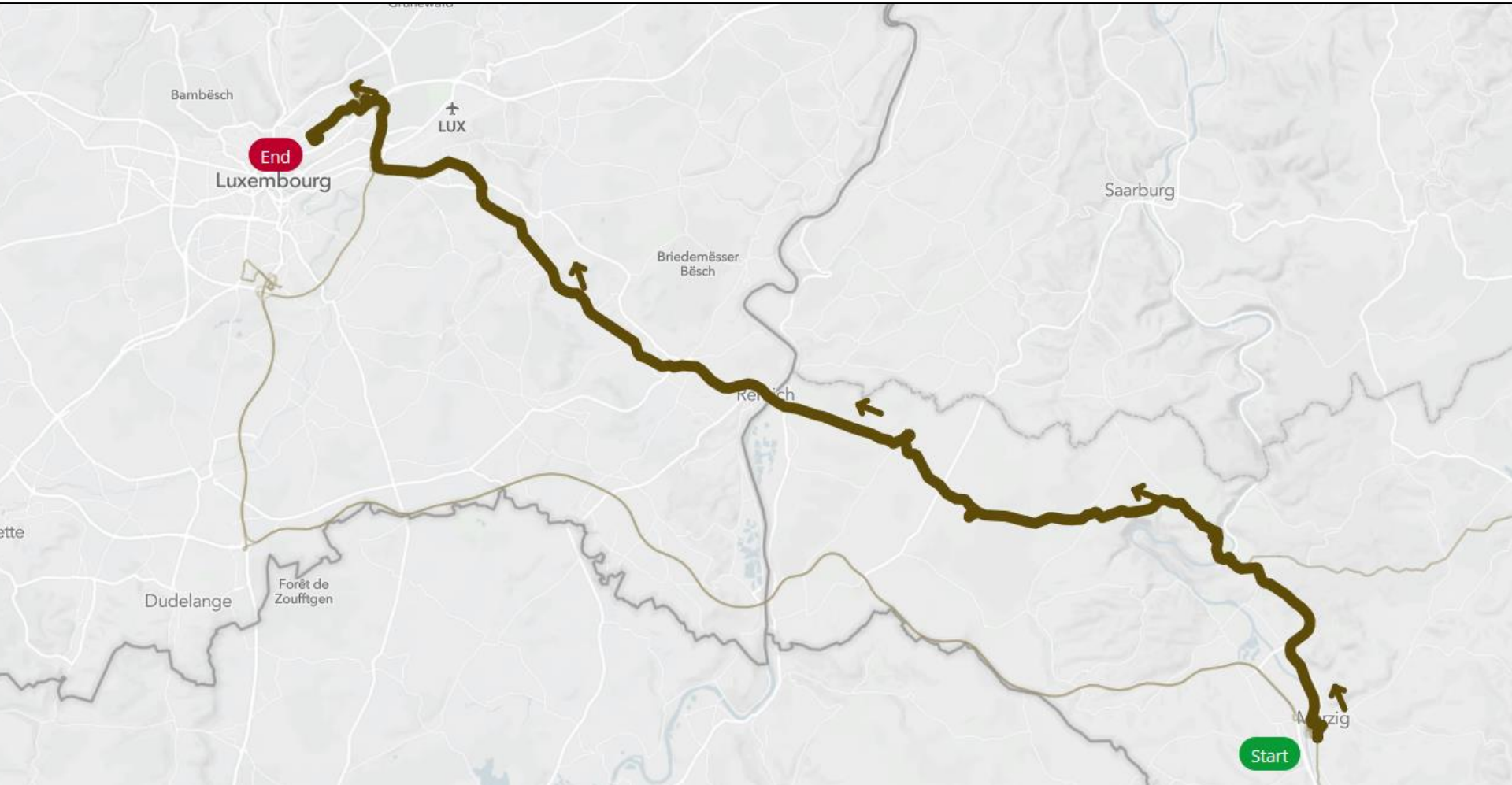


Optimierung der RGTR Linien im Saarland

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

158 Merzig – Remich – Luxembourg-Kirchberg

- *Relation Merzig – Orscholz bleibt bestehen*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Haltestelle Moutfort, Kapell*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Öffnung der Haltestelle Sandweiler, Kiirch*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Öffnung der Haltestelle Remich, Schoul*

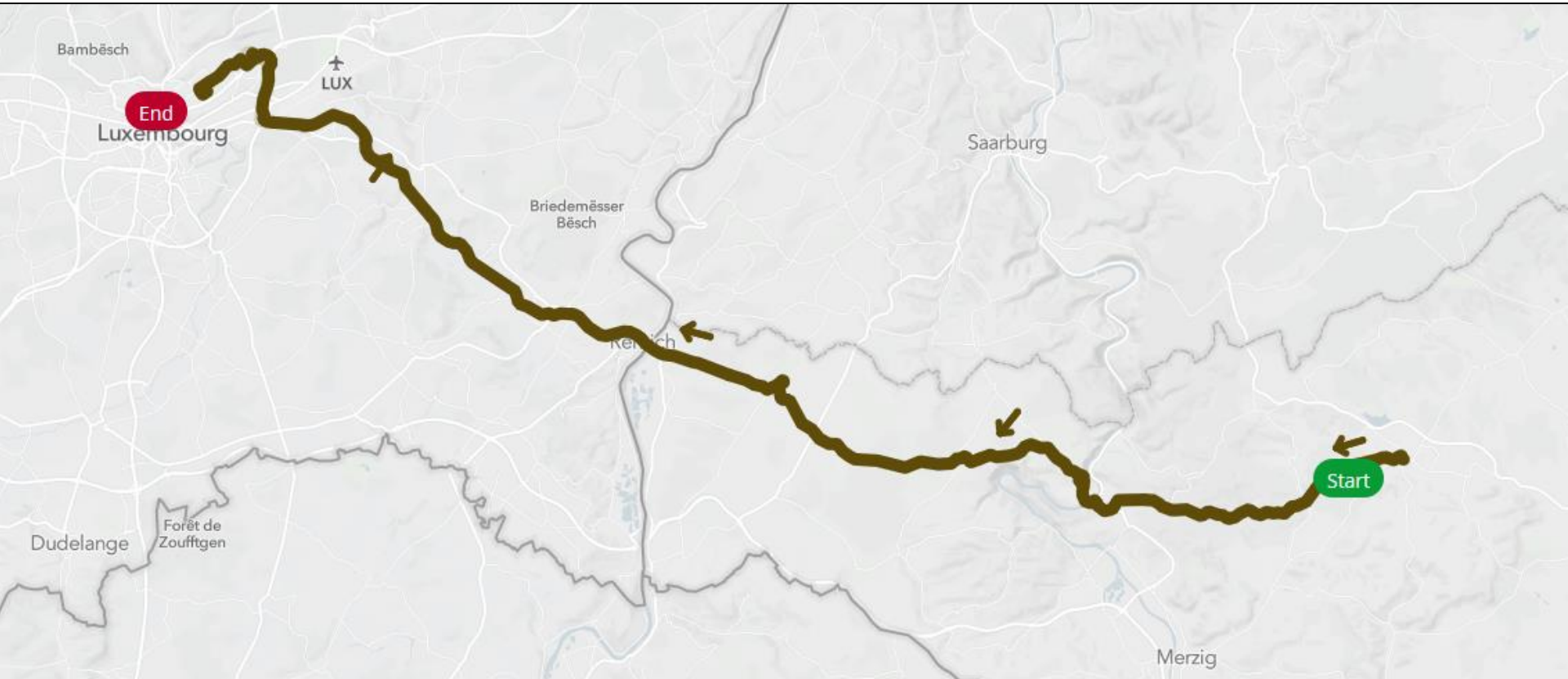


Optimierung der RGTR Linien im Saarland

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

159 Losheim – Remich – Moutfort – Sandweiler – Luxembourg-Kirchberg

- *zusätzliche Fahrtangebote im bestehenden Fahrplan*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Haltestelle Moutfort, Kapell*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Öffnung der Haltestelle Sandweiler, Kiirch*
- *neue Fahrtmöglichkeit mit der Öffnung der Haltestelle Remich, Schoul*



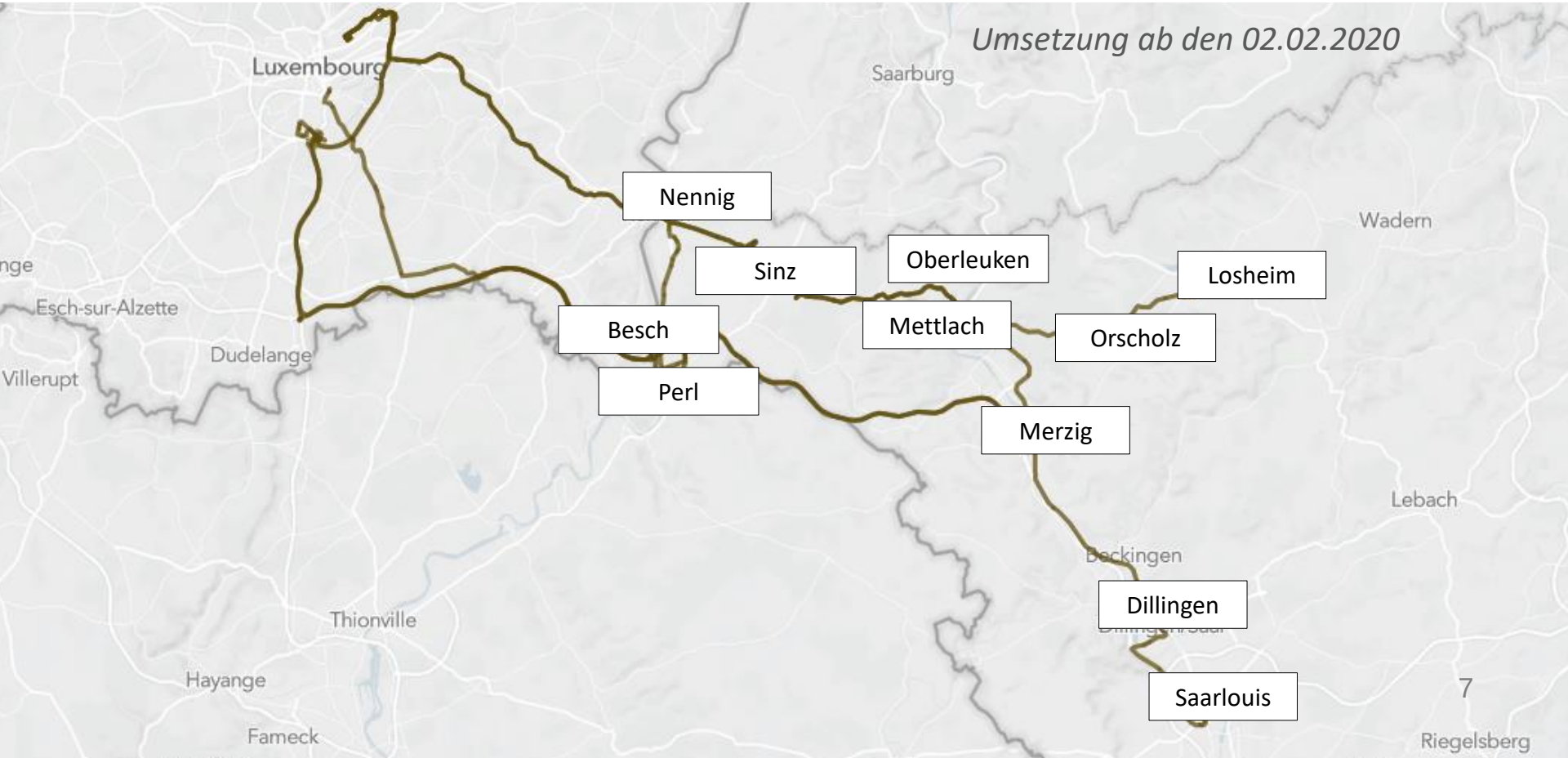
Optimierung der RGTR Linien im Saarland

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

155 Merzig – Luxembourg-Kirchberg/Cloche d'Or Leudelange

156 Saarlouis – Luxembourg-Kirchberg

158 Merzig – Remich – Luxembourg-Kirchberg

159 Losheim – Remich – Moutfort – Sandweiler – Luxembourg-Kirchberg

315 Nennig – Perl - Hollerich