



# Bilan du "Vélosommer 2020"

Conférence de presse du  
7 octobre 2020

François Bausch – Ministre de la Mobilité et  
des Travaux publics

Lex Delles – Ministre du Tourisme



- Mobilité et travaux publics:
  - **Sécuriser certains maillons manquants du réseau cyclable** par une réglementation temporaire "Vélosummer": tronçon de route réservé aux cyclistes, aux riverains et fournisseurs du tronçon et le cas échéant aux bus de ligne.
  - **Etaler l'offre dans le temps et sur le territoire** afin d'éviter, dans le contexte de la crise sanitaire de 2020, des situations de fête populaire.



Ces objectifs ont été atteints.



➤ **Collaboration** en mode "accéléré" entre **DG Tourisme** et **MMTP**

➤ 18 Communes :

**Betzdorf, Clervaux, Contern, Hesperange, Kehlen, Kiischpelt, Kopstal, Leudelange, Ville de Luxembourg, Mamer, Mersch, Mondercange, Mondorf-les-Bains, Sandweiler, Schuttrange, Troisvierges, Weiler-la-Tour, Weiswampach**

➤ **RGTR**



➤ **CFL**



➤ **Administration des Ponts et Chaussées**

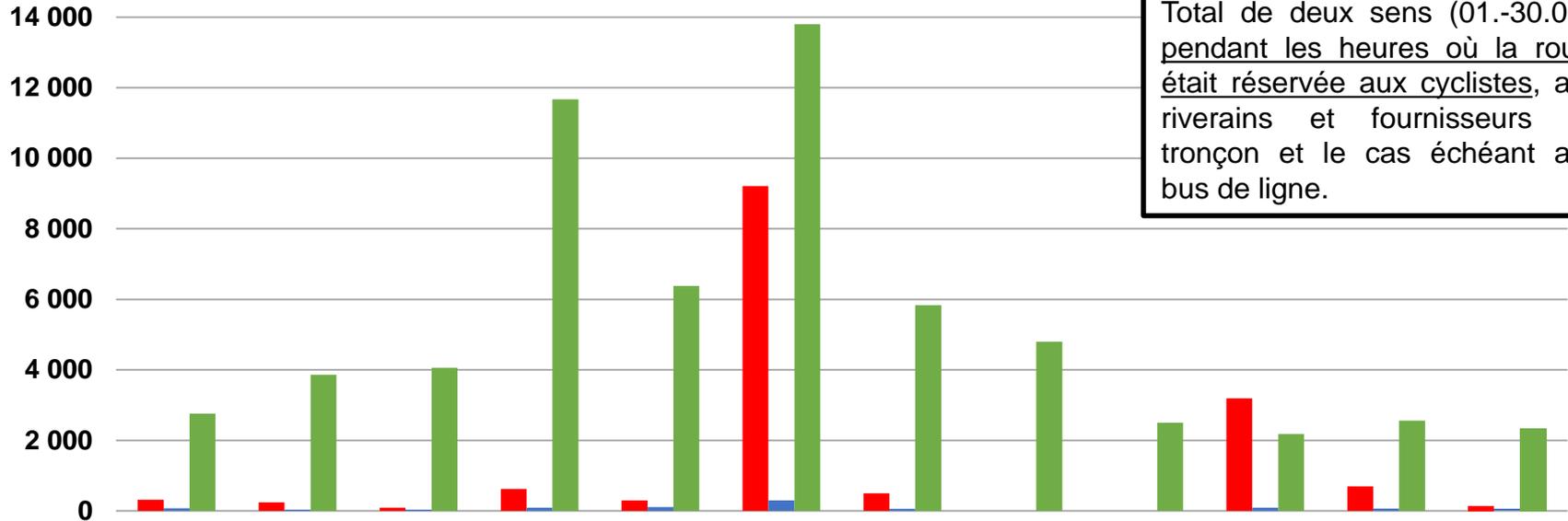


- Comptages uniquement sur les tronçons de routes étatiques réglementés "Vëlosummer".
- 2 types de compteurs:
  - **Caméras** capables de différencier entre vélos, motos, voitures particulières et véhicules lourds (tracteurs, bus, camions)
  - **Boucles** calibrées pour ne compter que le passage de vélos



Les comptages montrés dans la suite ne concernent que les heures où la route en question était règlementée "Vëlosummer" (entre 8h le premier jour et 18h le dernier jour). Les véhicules lourds ne sont pas montrés puisque sur tous les tronçons, des machines agricoles étaient autorisées en tant que riverains, et sur certains tronçons les lignes de bus circulaient normalement.

# Comptages – total par tronçon

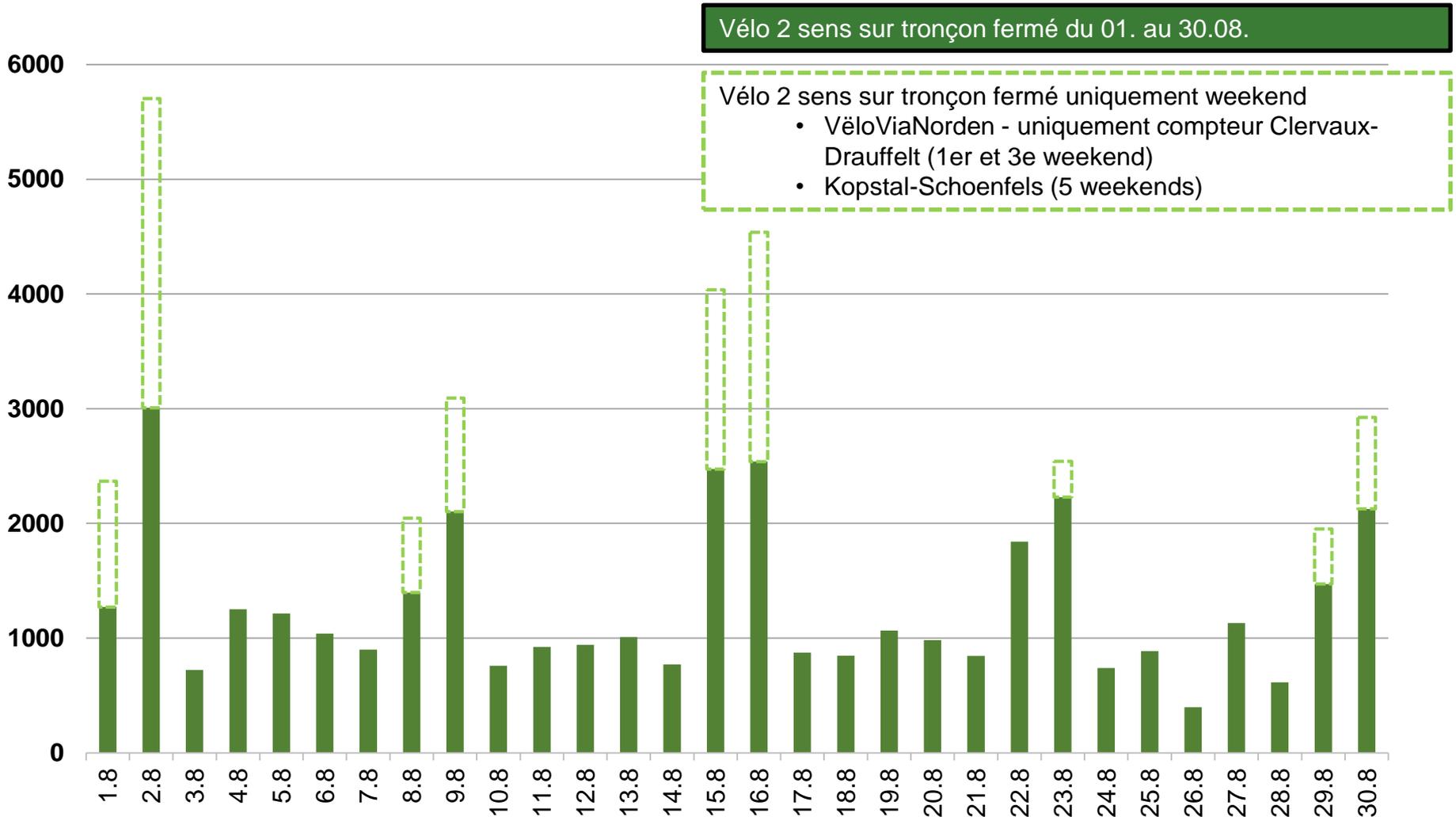


Total de deux sens (01.-30.08.) pendant les heures où la route était réservée aux cyclistes, aux riverains et fournisseurs du tronçon et le cas échéant aux bus de ligne.

	Wilwerdange-Weiswampach	Weiswampach-Clervaux	Clervaux-Drauffelt	Mamer-Kopstal	Kopstal-Schoenfels	Beggen-Dommeldange (pont)	Alzingen-Syren	Syren-Moutfort	Uebersyren-Mensdorf	Sandweiler-Scheidhaff	Mondorf-Ellange	Pontpierre - CR169	Total
Vélos	2.756	3.863	4.062	11.673	6.377	13.795	5.827	4.792	2.498	2.180	2.560	2.337	62.720
Motos	76	31	34	92	104	300	57	pas compté	pas compté	89	65	49	897
Voitures	314	237	93	620	298	9.208	495	pas compté	pas compté	3.192	694	135	15.286
Jours "VéloSummer"	4	4	4	30	10	30	30	30	30	30	30	30	30
Jours comptés	4	4	4	30	8	30	30	30	30	30	30	30	30
Max. journalier	991	1.831	1.579	1.261	1.116	823	398	327	209	170	182	174	
Riverains	Agricole, forêt	Agricole, forêt, 1 camping	Agricole, forêt	Forêt	Agricole, forêt, 1 maison	Aucun (sur le pont)	Agricole, forêt	Agricole, 5 maisons	Agricole, station d'épuration	Agricole	Agricole	Agricole, forêt	

Vu que sur certains itinéraires (notamment VëloviaNorden et Mamerdall), le même cycliste a probablement été compté plusieurs fois, **une estimation réaliste du nombre de cyclistes peut se situer autour des 40.000.**

# Comptages – total vélos par jour



L'on constate une **demande constante en semaine** avec des **pointes les samedi et dimanche**, pointes amplifiées par deux itinéraires limités aux weekends.





## ➤ Mobilité et travaux publics :

Un **temps de planification plus long** permettrait d'intégrer les leçons suivantes pour un prochain "**Vëlosummer**" **encore plus attractif**.

- Même une excellente carte ne suffit pas. Une simple **signalisation directionnelle** des itinéraires cyclables temporaires est souhaitable.



- Seuls les **barrages en béton massif** ne sont pas systématiquement déplacés pour forcer l'accès de voitures aux tronçons qui leur sont interdits par des panneaux de circulation.



- D'éventuelles **déviations temporaires de lignes RGTR** pourraient être communiquées encore plus en amont.
- Une **coordination plus en amont** du "Vëlosummer" avec les chantiers routiers des P&Ch offrirait des opportunités supplémentaires.



**Vélosummer 2021: du samedi, 31 juillet au dimanche, 29 août**

- **Appel à candidatures jusqu'au 15 décembre 2020**
- Propositions à soumettre par des **communes voisines**, des **ORT**, des **Parcs naturels** etc.
- La **réglementation "Vélosummer" de routes** n'est pas une fin en soi, mais une **solution envisageable** si un itinéraire cyclable attractif n'est pas faisable autrement.
- Des **recommandations pour une signalisation directionnelle temporaire** seront mis à la disposition des communes.
- Comme en 2020, **aucun projet ne sera réalisé sans l'accord des communes** directement concernées.
- Les candidatures seront évaluées par le MMTP et la DG Tourisme, qui pourront proposer des itinéraires supplémentaires.



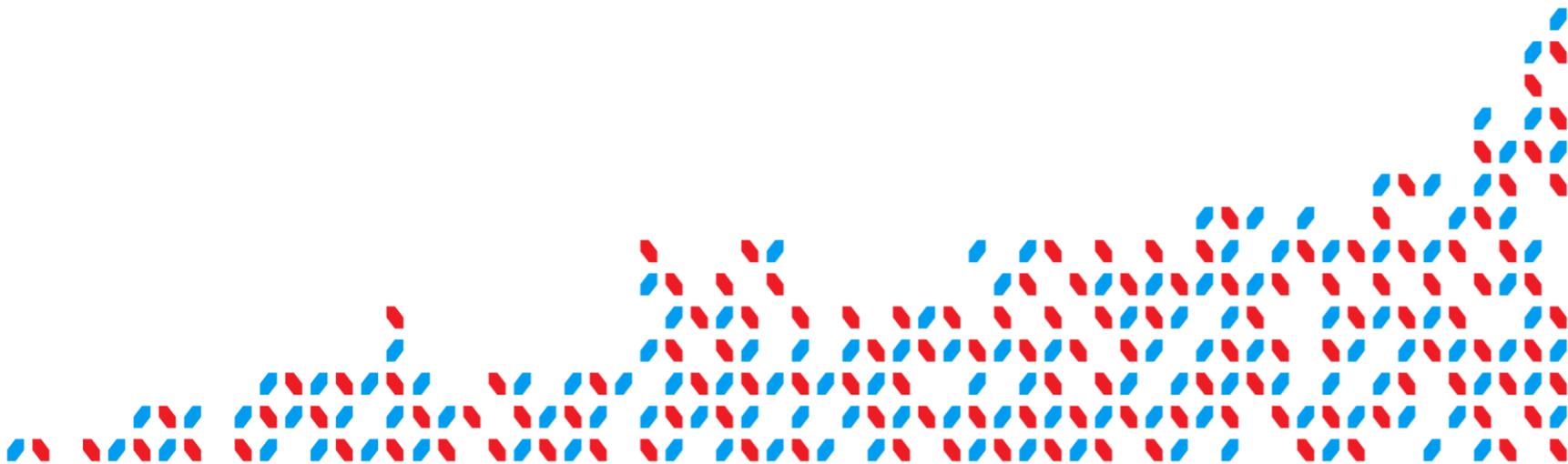
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme

## LA PROMOTION TOURISTIQUE DU «VÉLOSUMMER 2020»

---

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 07 OCTOBRE 2020





LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme



## Vëlosummer 2020 Op de Vëlo, fäerdeg, lass!

- Une carte détaillée a été élaborée par la Direction générale du tourisme, en coopération avec ProVelo.
- Cette carte, qui illustre les six itinéraires du « Vëlosummer », a connu un grand succès : **17.000** exemplaires ont été distribués.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

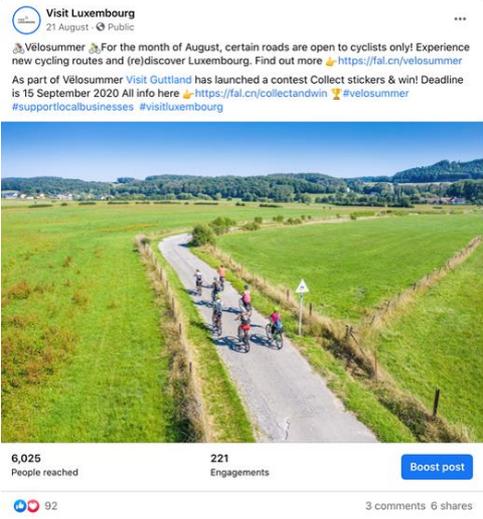
Direction générale du tourisme



**Voici votre Vélosummer!**

Prenez votre vélo et, à partir du 1er août, profitez de pistes cyclables au Luxembourg que vous n'avez jamais vues auparavant.

Car à l'été 2020, plusieurs sections de routes seront fermées à la circulation automobile et deviendront des pistes cyclables. Certaines seront ouvertes tout un week-end uniquement pour les vélos, d'autres même pendant un mois. Cela permet aux locaux et aux touristes de découvrir de nouvelles balades à vélo en toute sécurité dans des endroits où il n'est pas de pistes cyclables.



**Visit Luxembourg**  
21 August · Public

🚲 Vélosummer 🇱🇺 For the month of August, certain roads are open to cyclists only! Experience new cycling routes and (re)discover Luxembourg. Find out more 📄 <https://fal.cn/velosummer>

As part of Vélosummer Visit Guttland has launched a contest Collect stickers & win! Deadline is 15 September 2020 All info here 📄 <https://fal.cn/collectandwin> 🏆 #velosummer #supportlocalbusinesses #visitluxembourg



6,025 People reached      221 Engagements      Boost post

👍❤️ 92      3 comments 6 shares

- Dans le but d'atteindre un maximum de résidents et de touristes le site [www.velosummer.lu](http://www.velosummer.lu) a été créé. Ce site a compté près de **100.000** clicks dont environ 83% de la part de résidents.

- Les publications du ministère de la Mobilité et des Travaux publics, du ministre du Tourisme et de l'agence de promotion nationale Luxembourg for Tourism ont atteint environ **67.000** personnes sur les médias sociaux.



- La Direction générale du tourisme a mis en place une campagne publicitaire:

20 couvertures  
de bus



Plusieurs spots  
radios ainsi que  
du sponsored  
content dans  
différents médias

41 affiches  
publicitaires sur  
les quais de tram







LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme



Le service de bagages de la Direction générale du  
tourisme [movewecarry.lu](https://www.movewecarry.lu) a livré environ **2.400**  
bagages.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme



Les bons d'hébergement de 50 euros ont également été utilisables dans les établissements qui participent au [mowecarry.lu](https://mowecarry.lu). Environ **60.000** bons ont été utilisés depuis mi-juillet.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme



## Vélosommer : Bilan & prévisions 2021

Promotion du tourisme actif

Prévisions pour 2021

Intégrer davantage des sites et  
structures touristiques

Appel à candidatures