

# Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



Conférence de presse du 21 octobre 2020

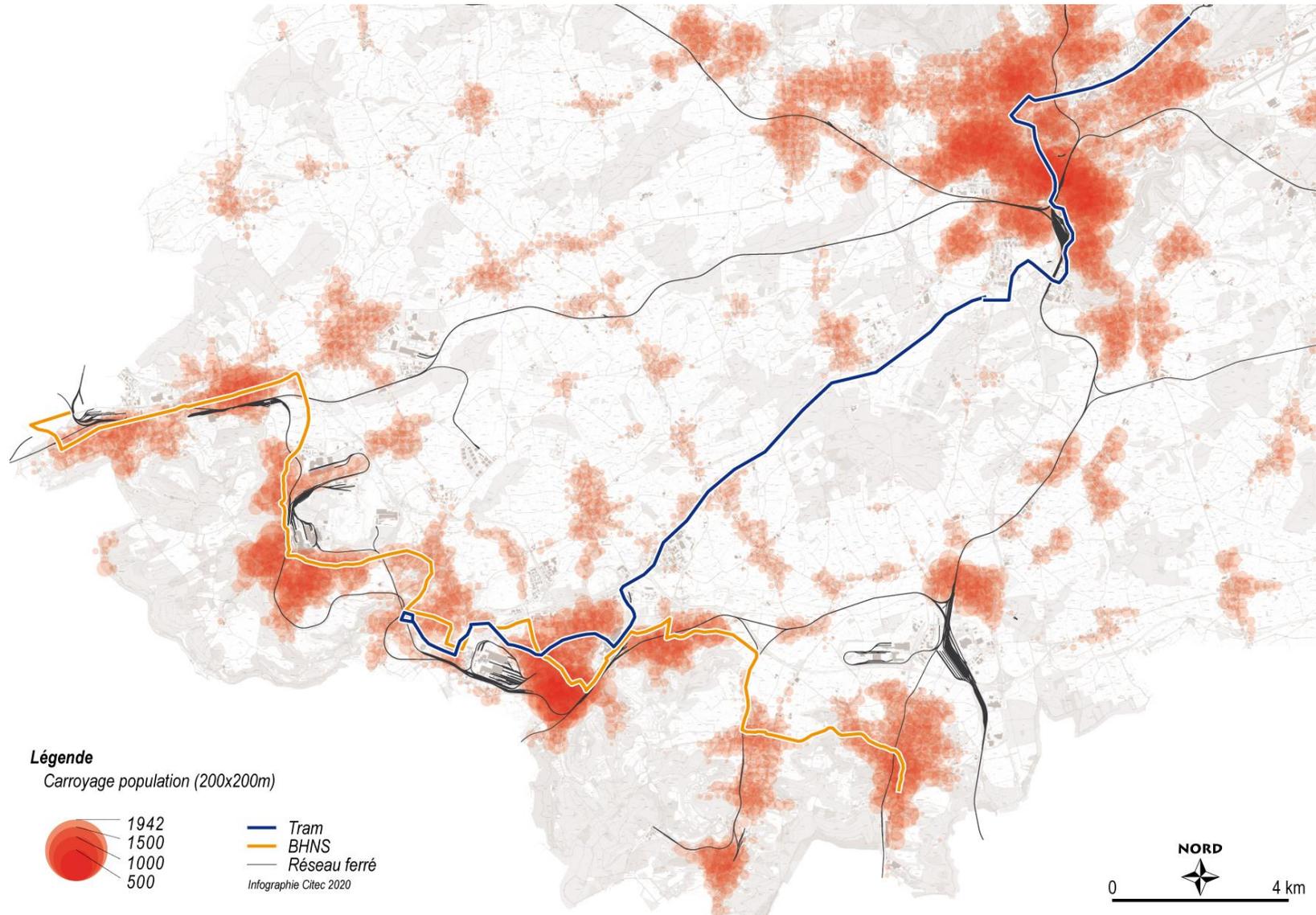


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

# Population sur le corridor tram rapide (données 2017)



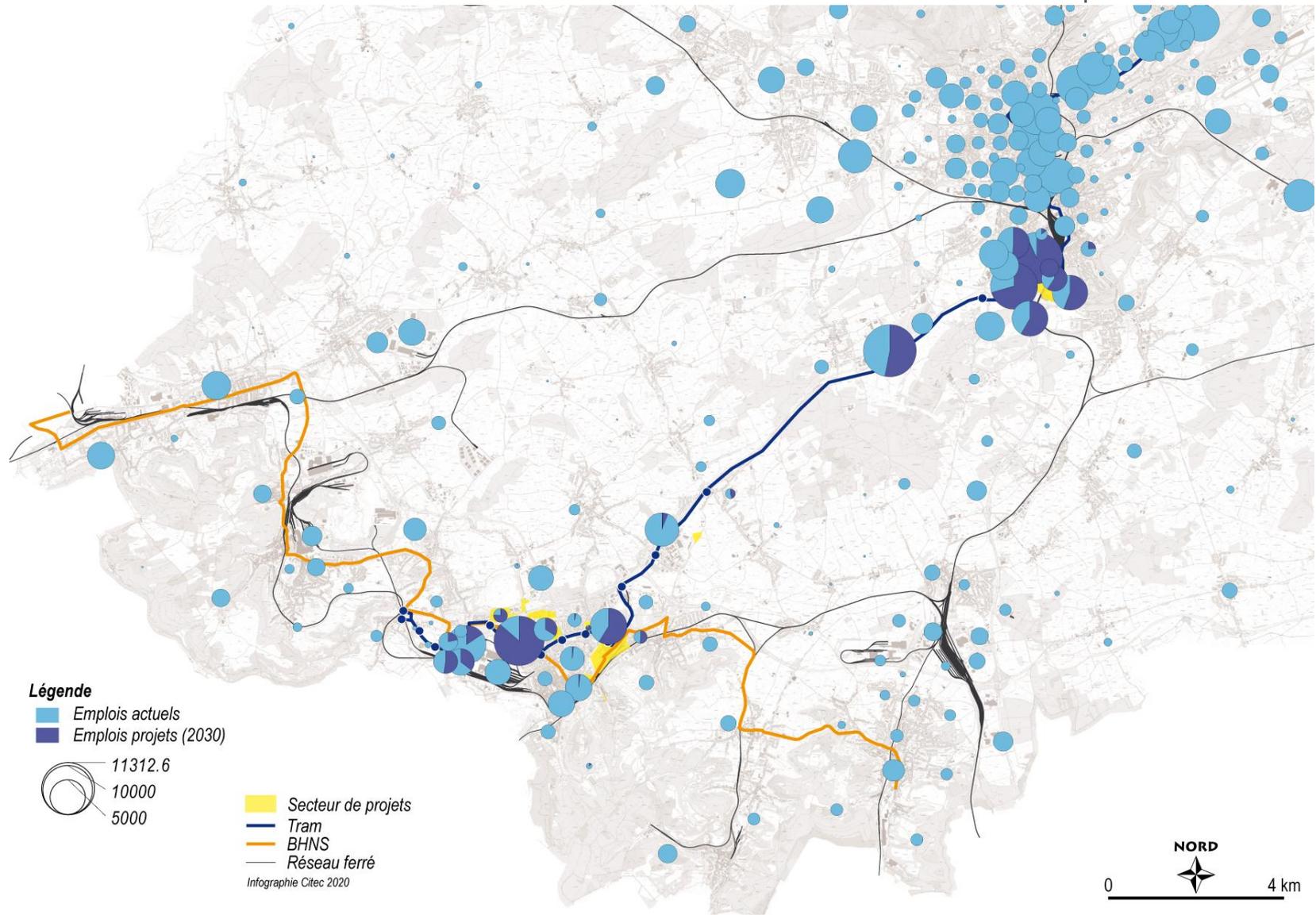
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



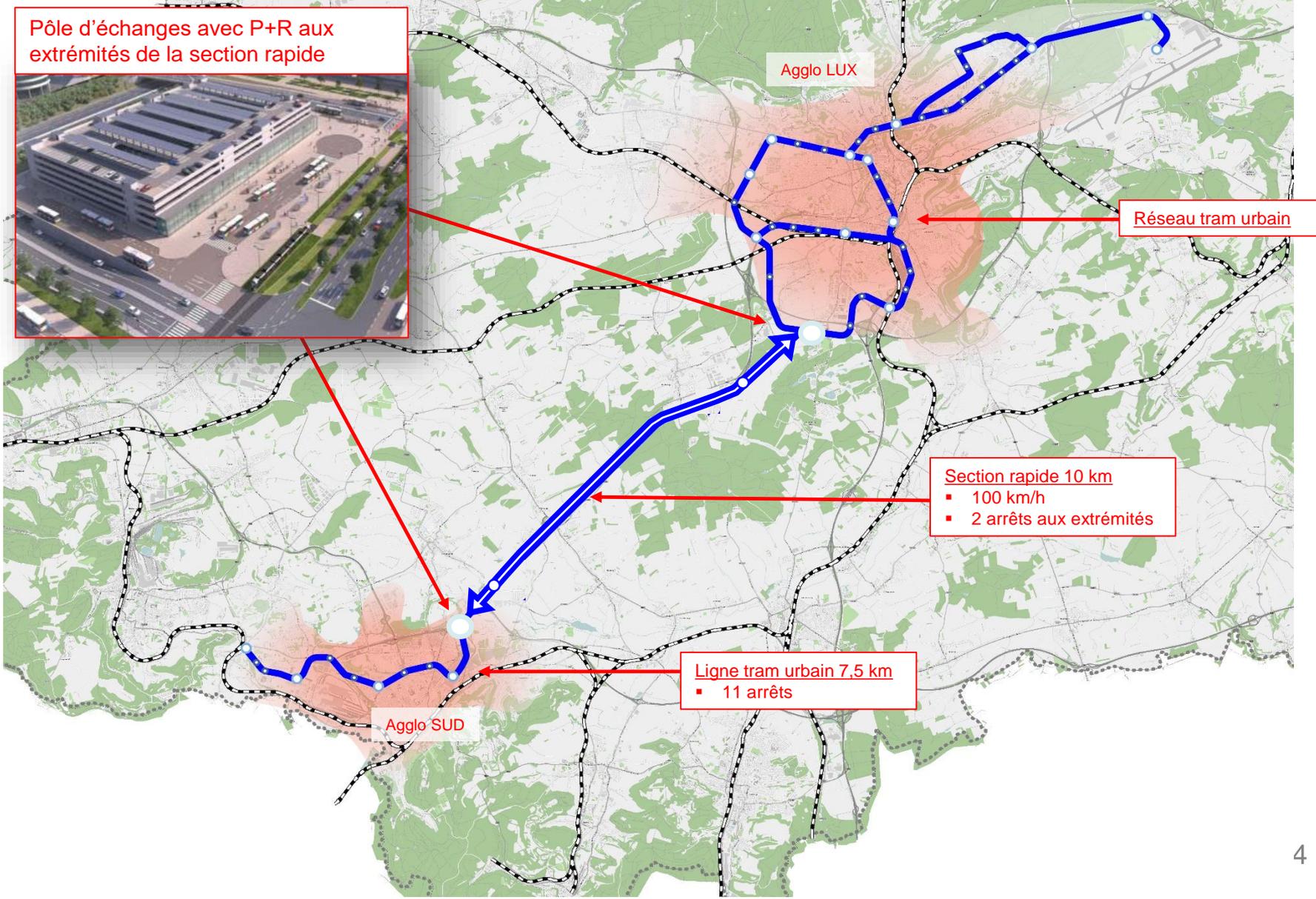
# Emplois sur le corridor tram rapide (actuels et estimés 2030)



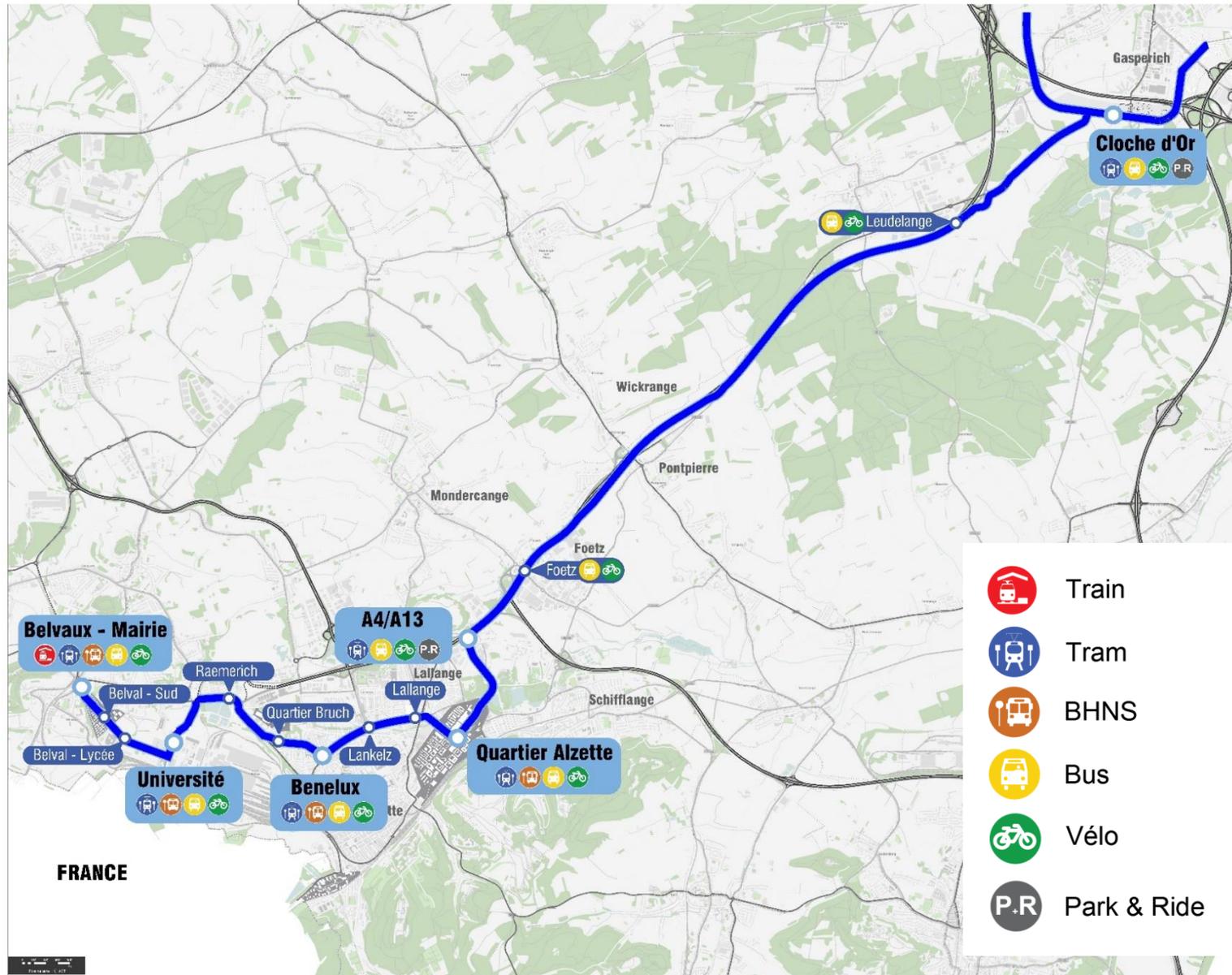
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

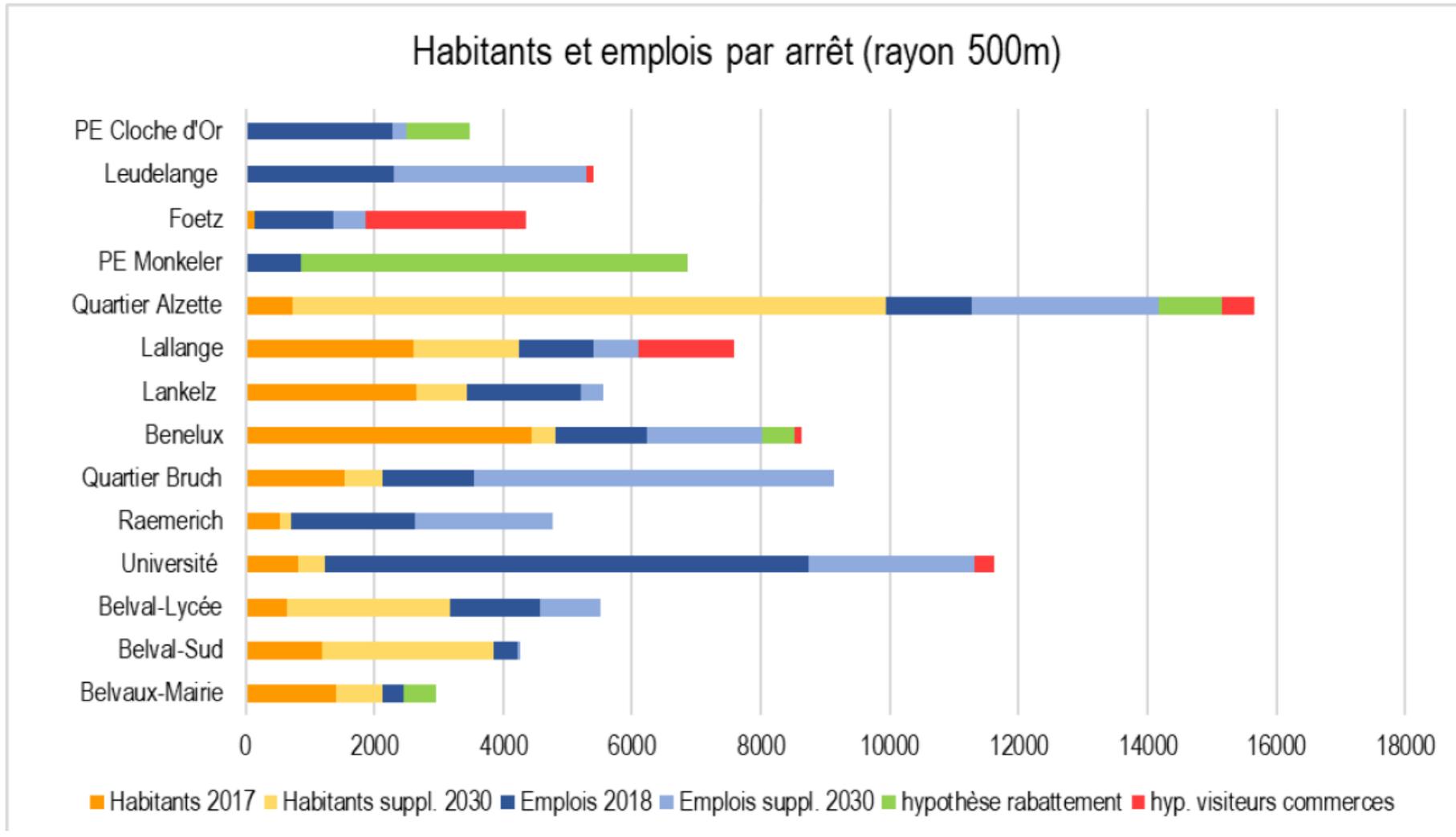


# Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges



# Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges





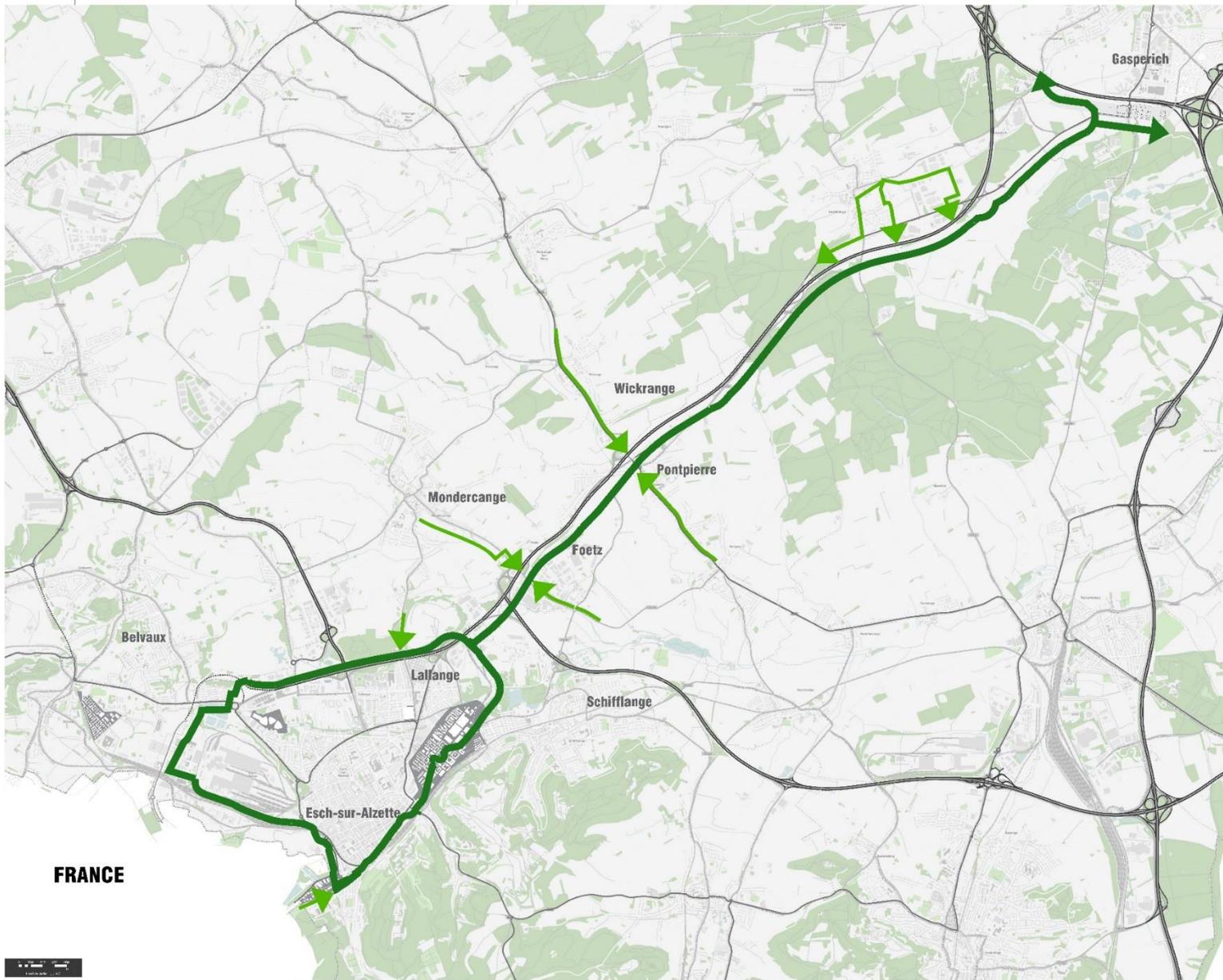
# Les éléments du couloir multimodal: Le « Véloexpresswee »



# Raccords vers le Véloexpresswee, arrêts tram et liaisons nationales de la loi relative au réseau cyclable national



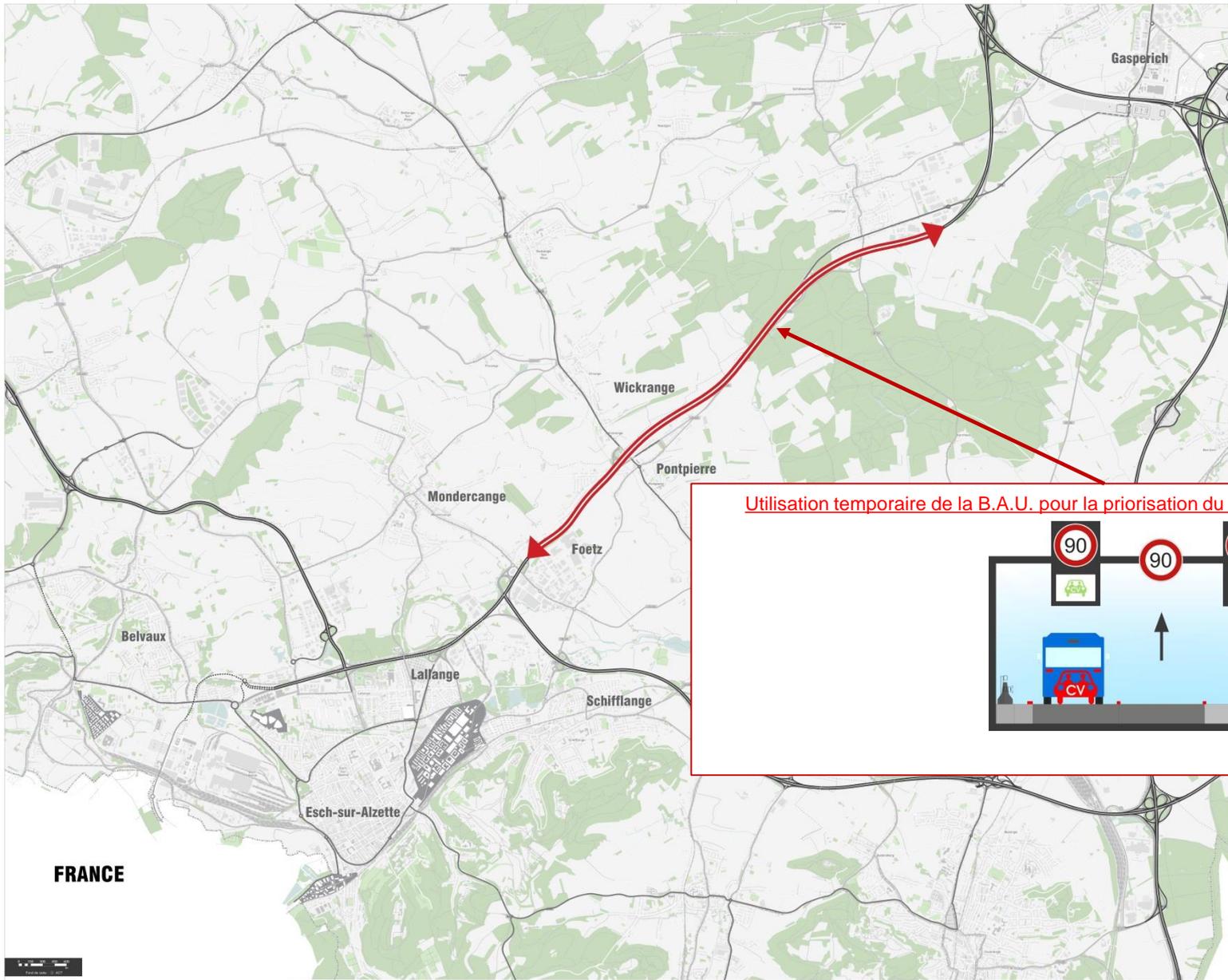
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



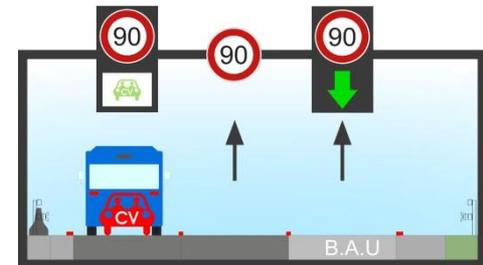
# Autoroute multimodale A4 entre Foetz et Leudelange



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



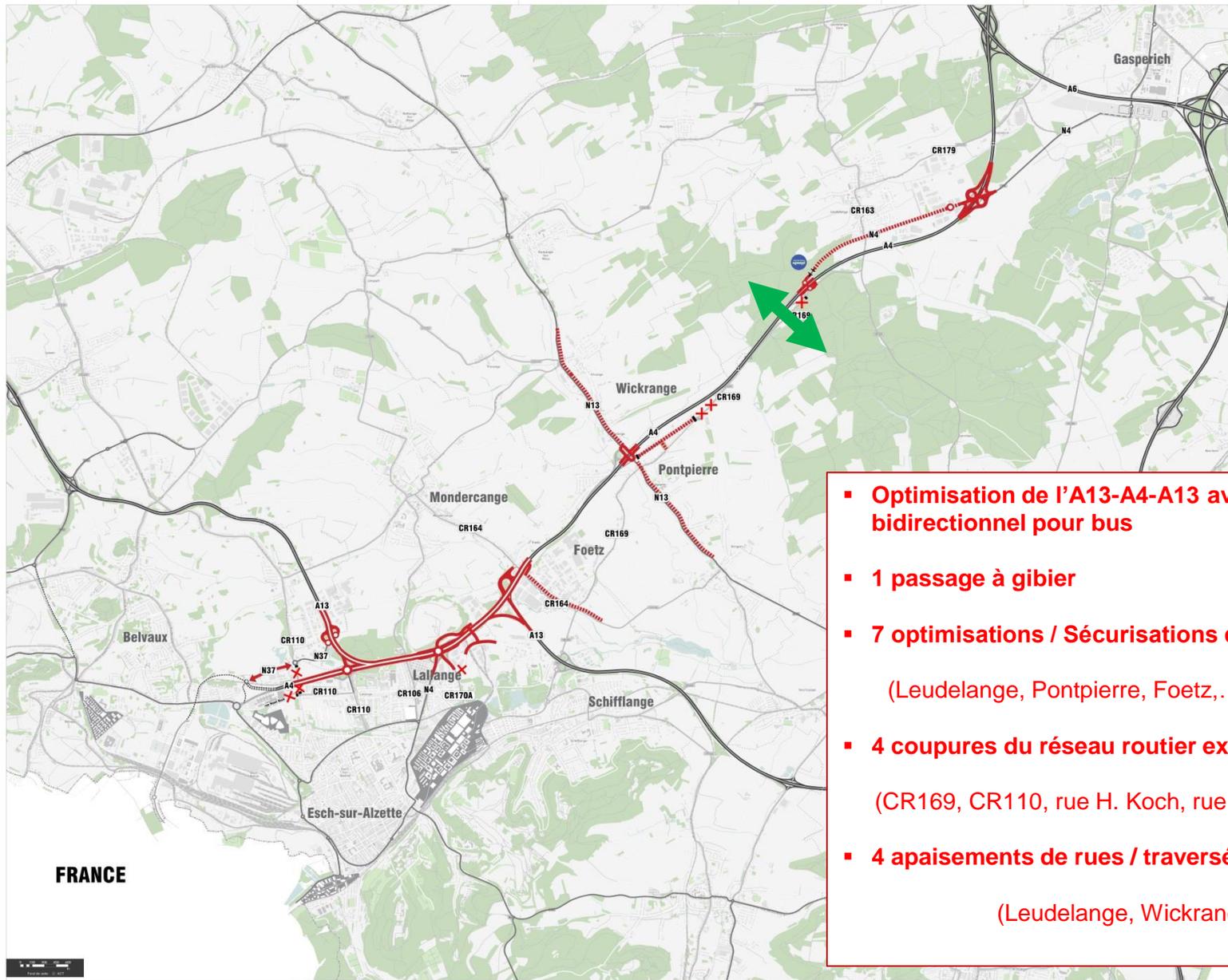
Utilisation temporaire de la B.A.U. pour la priorisation du covoiturage et du bus



# Autoroute multimodale A13/A4 et reconfiguration du réseau routier adjacent

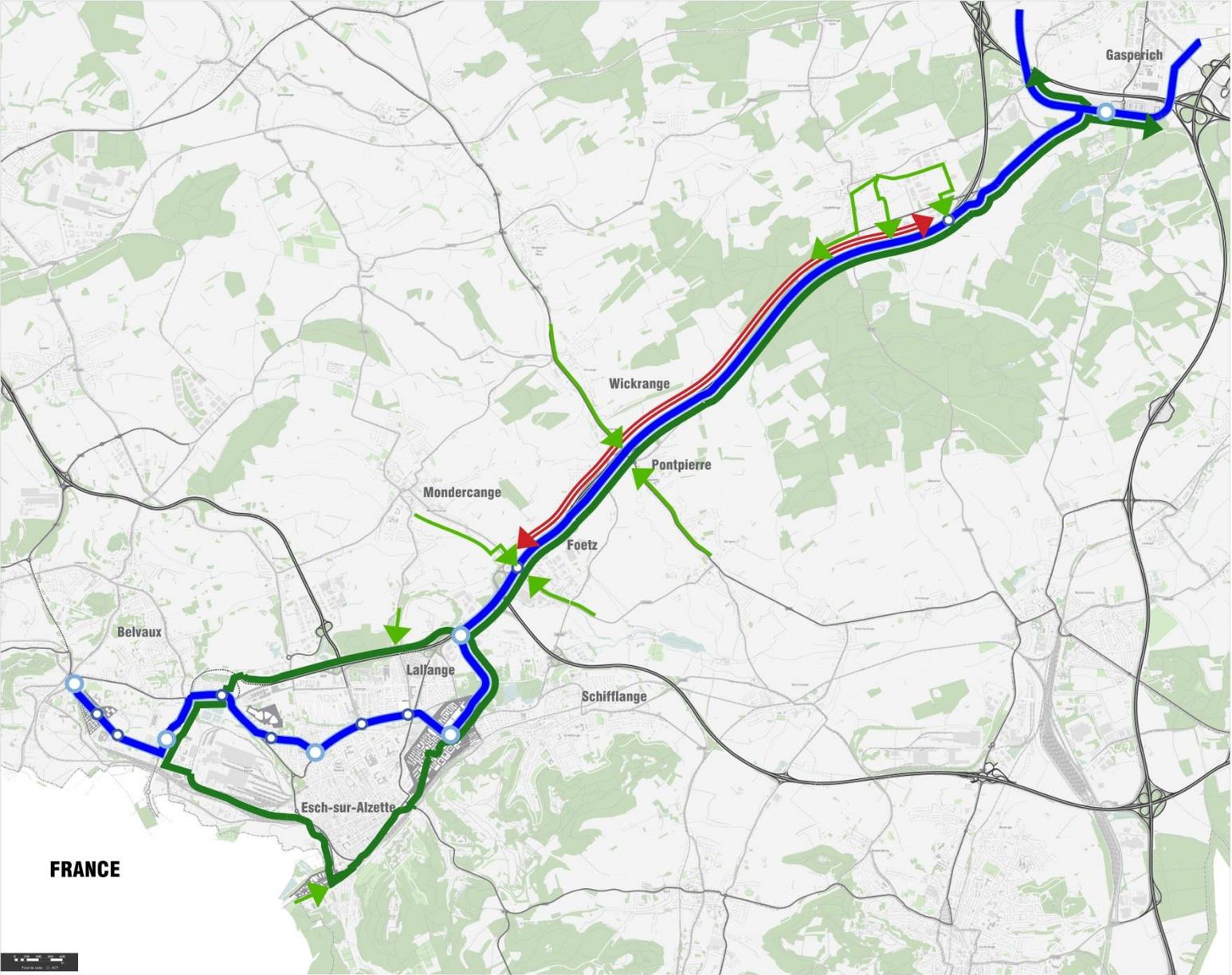


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**  
(Leudelange, Pontpierre, Foetz,...)
- **4 coupures du réseau routier existant**  
(CR169, CR110, rue H. Koch, rue Romain Fandel)
- **4 apaisements de rues / traversées**  
(Leudelange, Wickrange, Pontpierre, Foetz)

# Le corridor multimodal A4



# Le corridor multimodal A4

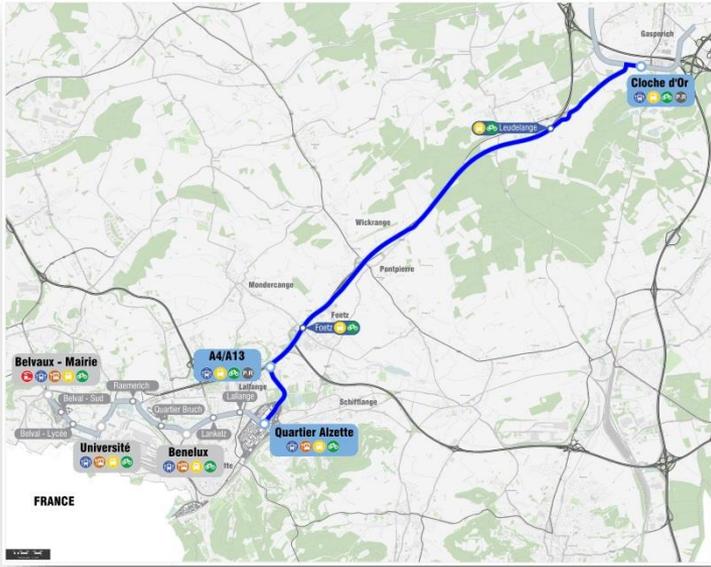




# Temps de voyage du tram et principe d'exploitation



Pôle d'échanges Cloche d'Or – Quartier Alzette: 14 min

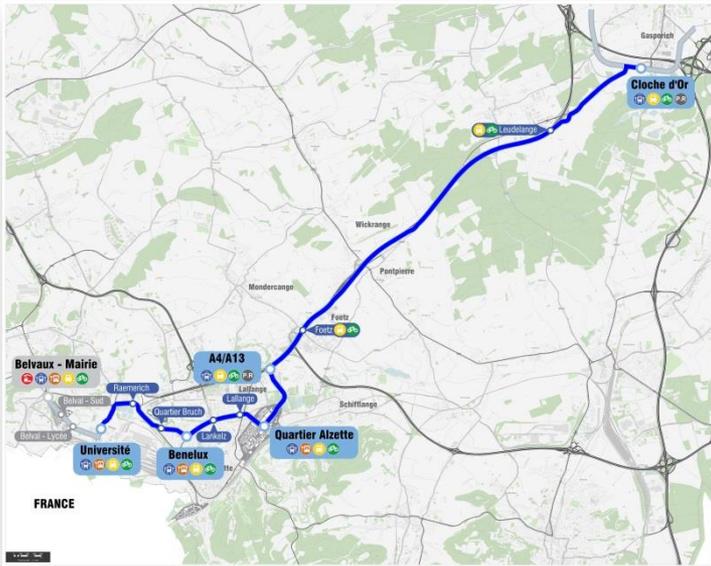


1 tram tous les 15 minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or

1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or



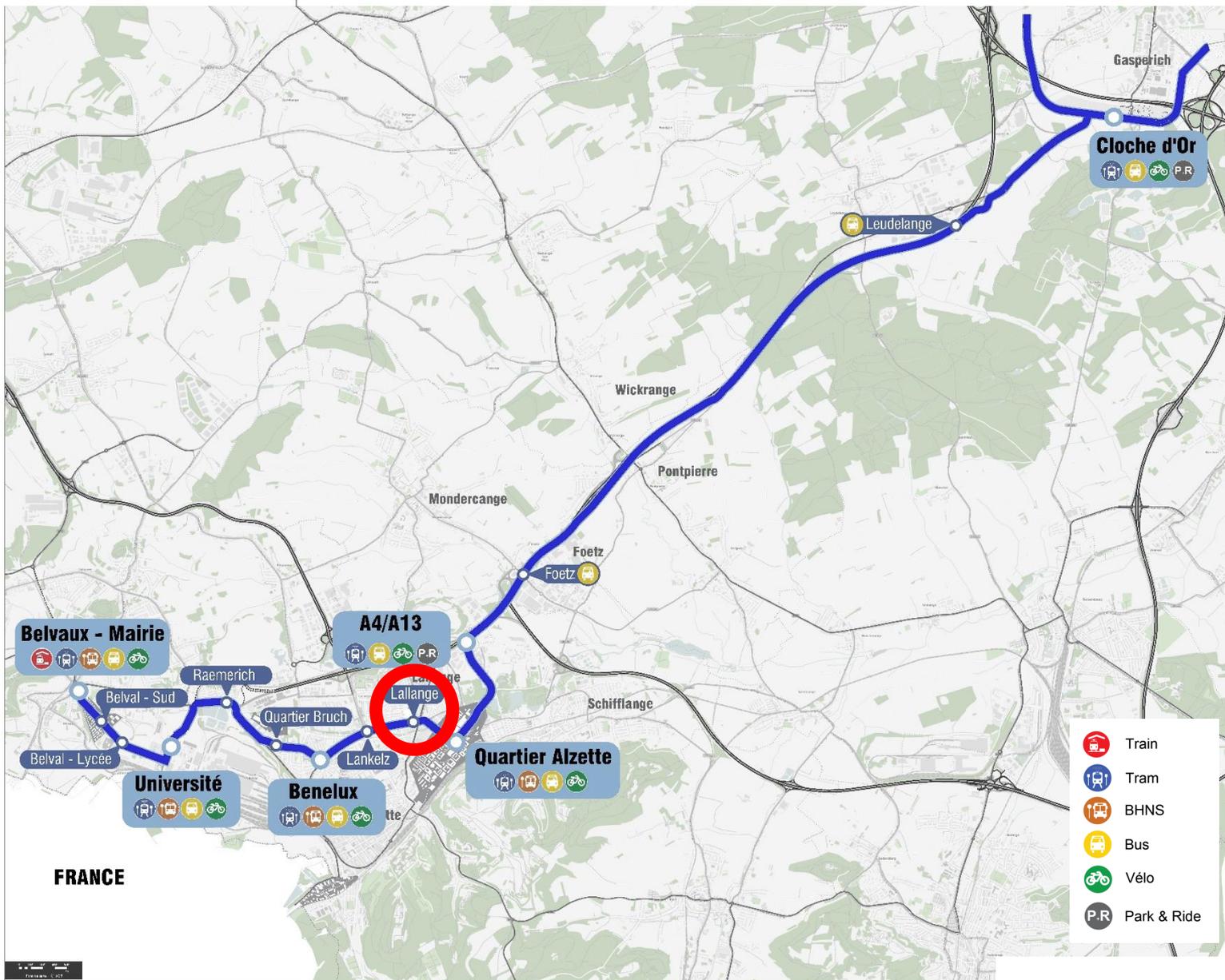
Pôle d'échanges Cloche d'Or – Belval Université: 26 min



# Le tram rapide dans les quartiers nord de la Ville de Esch/Alzette



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





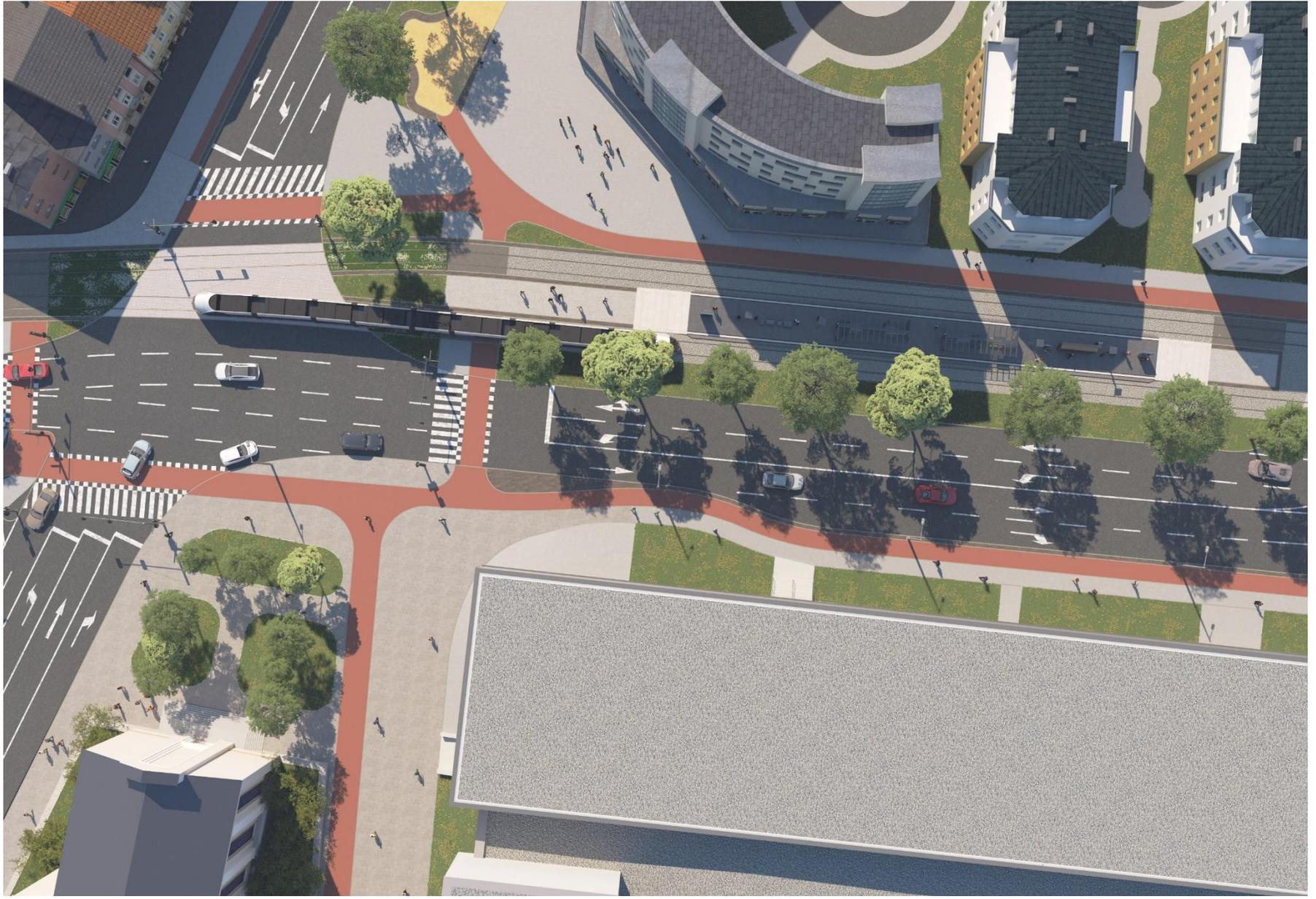
## Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





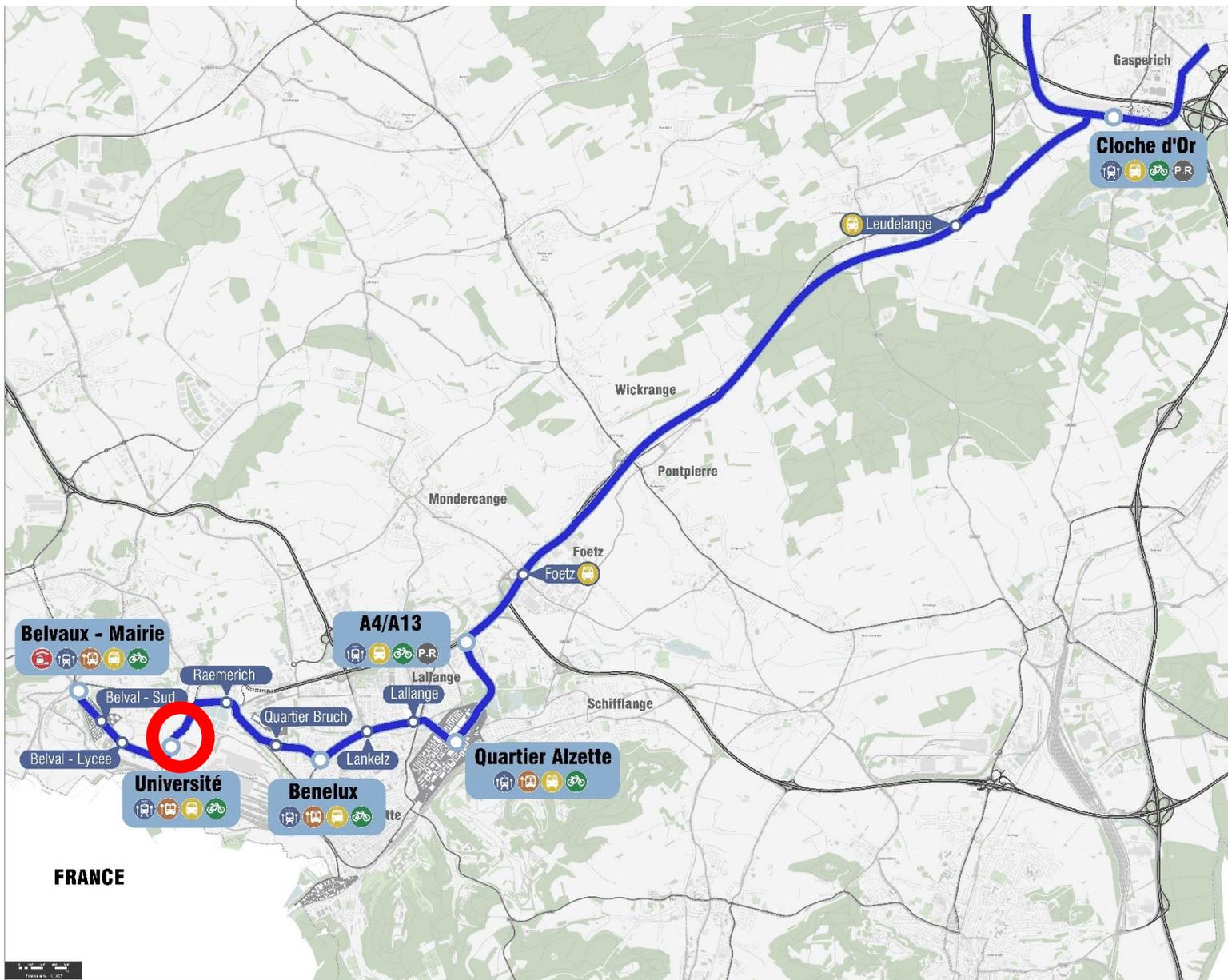




# Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





# Le tram rapide à Belval



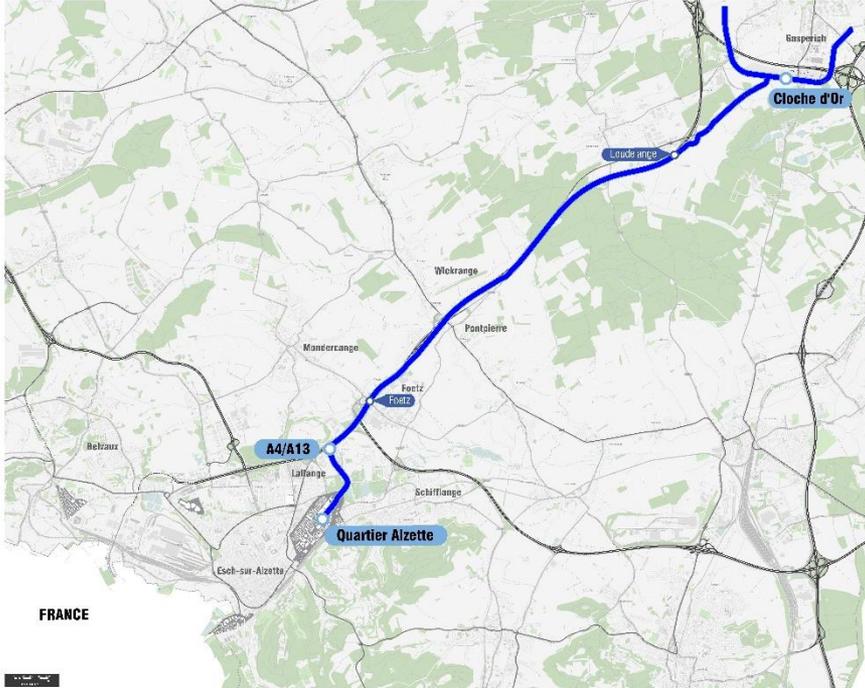
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



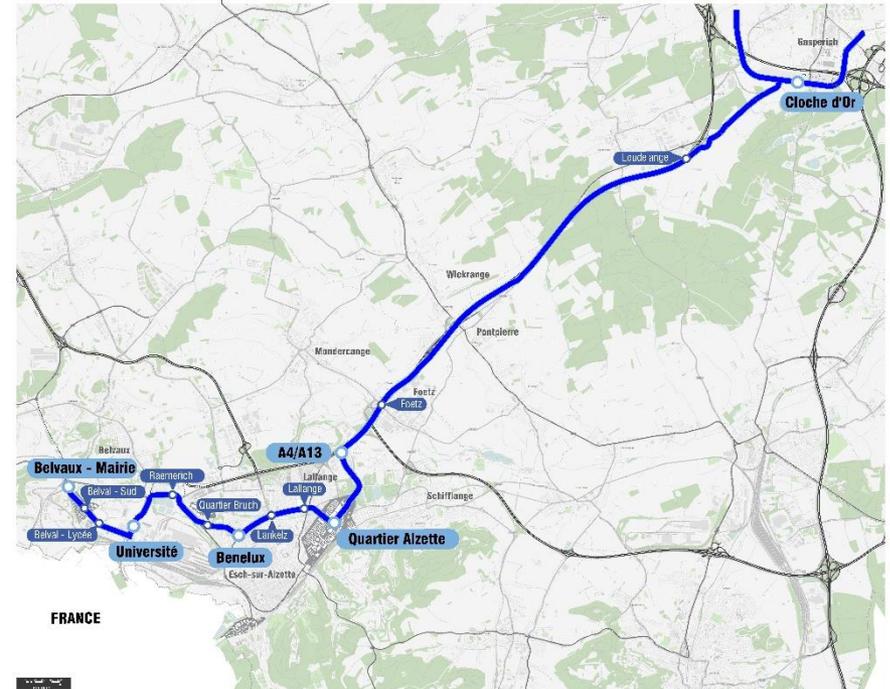


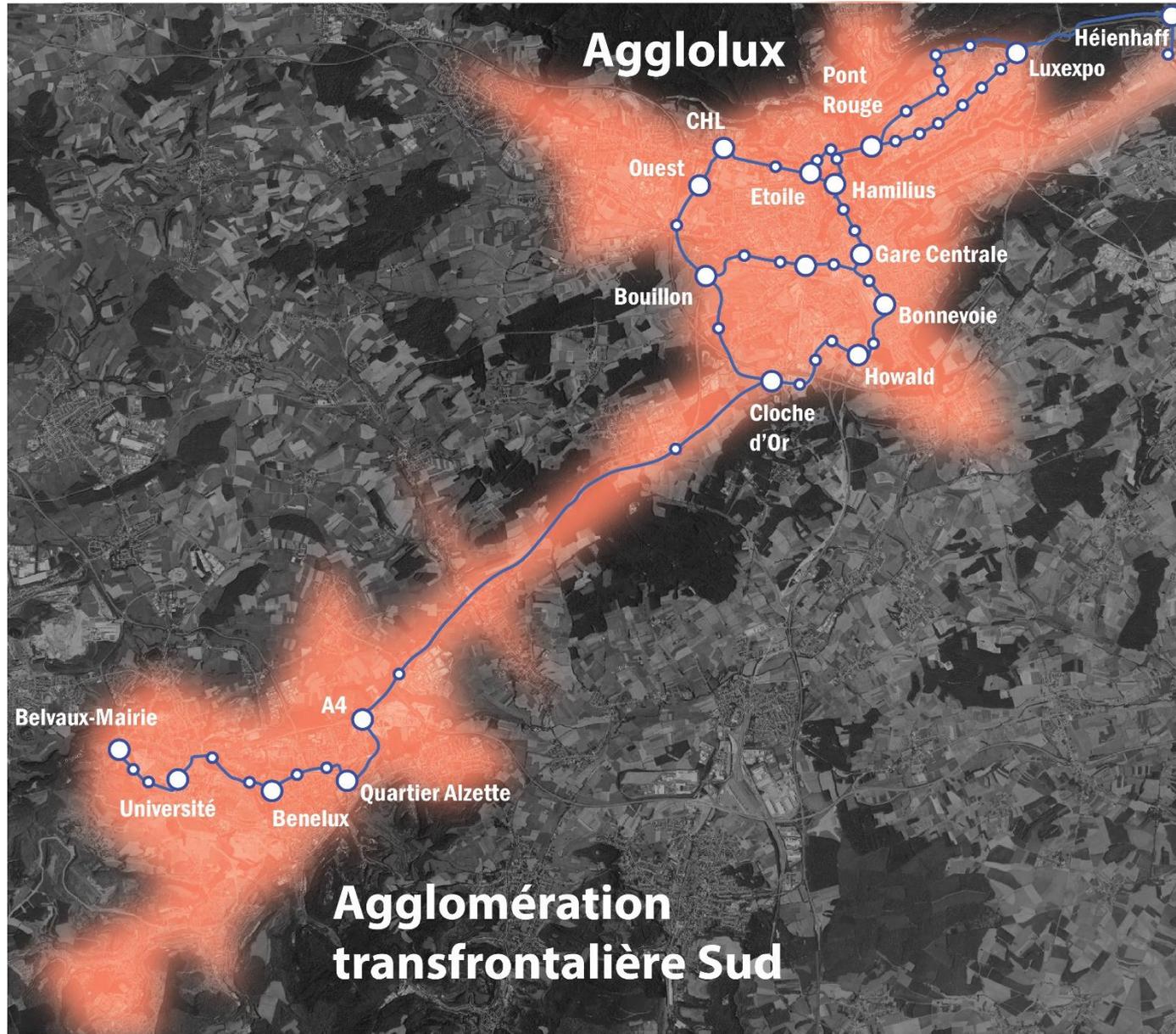


## Mise en service 2028: Cloche d'Or – Quartier Alzette Avant-projet de la loi de financement prévu pour fin 2022



## Mise en service 2035: Cloche d'Or – Belvaux-Mairie





# Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD

## Téléchargement du dossier sur transports.lu

Conférence de presse du 21 octobre 2020



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics