

Adaptations des transports publics

à partir du dimanche
13 décembre 2020

POUR UNE
MEILLEURE
MOBILITÉ

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Luxembourg, le 19 novembre 2020

Changements des horaires des réseaux RGTR, AVL, CFL et LUXTRAM

Mise en service du tramway jusqu'à la Gare centrale

Le jeudi 19 novembre 2020, François Bausch, Vice-Premier Ministre, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, Patrick Goldschmidt, échevin responsable en matière de mobilité, Alex Kies, chargé de direction des transports publics du ministère et Lex Bentner, chef du Service Autobus de la Ville, ont présenté, à l'occasion d'une conférence de presse, les principales adaptations en matière de transports en commun qui entreront en vigueur le dimanche 13 décembre 2020 au niveau national et sur le territoire de la capitale.

Cette année, le changement d'horaire national, qui a lieu tous les ans en début de décembre, sera principalement marqué par la mise en œuvre d'une partie de la réorganisation des lignes de bus du réseau national RGTR, tel qu'annoncé par François Bausch, mais aussi par la mise en service du nouveau tronçon de la ligne de tramway jusqu'à la Gare centrale.

« Après la présentation en janvier 2020 des résultats des contributions des communes à la réorganisation du réseau national RGTR, je suis heureux de pouvoir vous présenter aujourd'hui une partie de ce travail et de ces recherches, qui, concrètement, correspond à la 3^e phase de réorganisation. Grâce à la collaboration avec 102 communes, nous avons adapté le réseau surtout dans les régions Est, Sud et Centre. Ainsi, le réseau RGTR proposera à partir du 13 décembre, sur de nombreuses lignes existantes de même que sur de nouvelles lignes, un meilleur service le weekend et dans les soirées, ainsi qu'une accélération générale des autobus de lignes. Les nouveaux horaires nationaux et municipaux permettront des liaisons plus rapides et plus fréquentes entre toutes les régions et vers la ville de Luxembourg », a prononcé le ministre de la Mobilité, François Bausch.

Le ministre Bausch a également attiré l'attention sur le fait qu'avec l'arrivée du tram jusqu'à la Gare centrale, les bus RGTR vont, pour une question de décongestionnement, progressivement se retirer du centre-ville pour laisser place au tram et aux bus AVL qui vont peu à peu prendre la relève d'une manière coordonnée et multimodale. « En effet, avec l'arrivée du tram à la Gare, un total de 1 700 bus ne passera plus par le centre-ville, ce qui délesterá de façon considérable l'axe entier. »

À Luxembourg-ville, c'est surtout la mise en service du tramway sur le nouvel tronçon qui a demandé une restructuration du réseau AVL. Grâce au nouvel horaire, l'organisation des transports en commun à Luxembourg-ville gagnera en efficacité et les usagers des transports en commun pourront pleinement jouir de la multimodalité en ville.

« Après une longue phase de chantier, le Collège échevinal de la Ville de Luxembourg se réjouit tout particulièrement de l'arrivée du tram à la Gare centrale. La ligne de tramway constituera prochainement l'épine dorsale du concept de mobilité de la capitale et fédérera autour d'elle un réseau de bus municipaux minutieusement harmonisé. La possibilité de parcourir, en 24 minutes, le trajet de Luxexpo à la Gare centrale, en passant par plusieurs pôles d'échange, permettra d'un côté une nouvelle approche envers la mobilité en ville, et de l'autre côté, le paysage urbain de notre belle capitale changera d'un jour à l'autre avec l'arrivée du tramway dans le quartier de la Gare », a expliqué Lydie Polfer.

Patrick Goldschmidt a souligné que « la mise en service du tramway de la place de l'Étoile à la Gare nécessite une restructuration complète du réseau des autobus municipaux afin d'harmoniser les différents moyens de transports disponibles. Nos services ont pris en considération les demandes et les besoins des utilisateurs et le nouveau réseau qui en résulte se singularise par une plus vaste couverture du territoire de la capitale et un maximum de liaisons des quartiers vers la ligne de tram. »

Lignes de bus du réseau national RGTR

Extension du réseau RGTR

Quatre nouvelles lignes de bus seront mises en service :

Ligne 105 : Junglinster – Ettelbrück (via Diekirch) / remplace en partie la ligne 100

Ligne 461 : Itzig – Howald (via Bonnevoie) / remplace en partie la ligne 144

Ligne 536 : Ettelbrück – Esch-sur-Sûre (via Eschdorf, Merscheid)

Ligne 543 : Ettelbrück – Consthum (via Bourscheid)

Réorganisation de l'itinéraire de certaines lignes RGTR

Certaines lignes de bus en direction de Luxembourg-ville changeront d'itinéraire et auront un nouveau terminus :

Ligne	Destination à p. du 13.12.2020	Ancien terminus	Nouveau terminus	Correspondance vers centre-ville
100	Junglinster vers Lux-Limpertsberg	Centre, Badanstalt	Limpertsberg, Theater	Bus ou tram
111	Echternach vers Lux-Kirchberg	Gare routière CFL	Kirchberg, Europe Gare routière	Bus ou tram
117	Trier (D) vers Howald	Gare, rue Heine	Howald, P+R Sud,	Bus
120	Junglinster vers Howald	Gare centrale	Howald, Ronnebësch	Bus ou tram
125	Oberanven vers Lux-Kirchberg	Hollerich, Bouillon	Kirchberg, Luxexpo	Bus ou tram
150	Ahn vers Howald	Gare, rue Heine	Howald, Ronnebësch	Bus ou tram
157	Saarburg (D) vers Lux-Kirchberg	Kirchberg, Gare routière Luxexpo	Kirchberg, Europe Gare routière	Bus ou tram

172	Frisange vers Lux-Rocade	Kirchberg, Rehazenter	Gare, Rocade	Bus ou tram
194	Bettembourg vers Lux-Rocade	Sandweiler, am Eck	Gare, Rocade	Bus ou tram
290	Mersch vers Lux-Kirchberg	Centre, Badanstalt	Kirchberg, Rout Bréck- Pafendall	Bus ou tram

D'autres lignes de bus seront également sujettes à un changement d'itinéraire, qui va souvent de pair avec des adaptations d'horaire :

132, 134, 144, 295, 522, 535, 540, 555, 560, 570, 740, 750, 800, 810

Changements d'horaires sur certaines lignes RGTR

Les lignes de bus suivantes seront sujettes à une modification de l'horaire, tout en gardant leur itinéraire:

118, 119, 175, 195, 248, 398, 487, 500, 509, 512, 545

Adaptations mineures sur certaines lignes RTGR

Les lignes de bus suivantes bénéficieront de changements mineurs, comme des petites adaptations sur certains départs, un ajout d'un départ ou le changement d'un arrêt :

108, 116, 130, 135, 155, 156, 160, 205, 210, 213, 215, 226, 240, 306, 316, 319, 323, 330, 332, 450, 505, 519, 525, 556, 557, 558, 605, 655, 660, 665, 682

Changements sur certaines lignes scolaires du réseau RGTR

Les lignes scolaires RGTR suivantes bénéficieront de changements sur leurs arrêts, itinéraires et/ou horaires :

101, 103, 113, 121, 131, 176, 181, 183, 188, 189, 193, 196, 199, 214, 225, 241, 249, 261, 286, 287, 288, 289, 302, 312, 447, 489, 514, 521, 582, 638, 831, 944, 950, 955, 960, 965, 972, 975, 998.

En outre, la ligne de bus scolaire RGTR suivante sera supprimée : 971

Pour toutes questions supplémentaires, les conseillers en mobilité du centre d'appel de la Mobilitétszentral sont à la disposition des voyageurs au numéro 2465 2465 du lundi au vendredi entre 7h00 et 19h00 ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés entre 9h00 et 16h30.

Service Autobus de la Ville de Luxembourg

Les adaptations du réseau des autobus de la Ville de Luxembourg tiendront compte des nouvelles offres en matière de transports publics au niveau national, tout en s'alignant à l'arrivée du tramway à la Gare centrale. Le nouveau réseau a été entièrement repensé pour optimiser l'offre des transports publics et pour répondre au mieux aux besoins des utilisateurs et augmenter davantage la qualité du service.

Structure du nouveau réseau des AVL

- La structure du nouveau réseau des autobus municipaux est basée sur 4 axes principaux :
 - Tram
 - Gare centrale – Centre
 - Gare Rocade – Centre
 - Ouest-Est – Ouest-Nord (sans desserte du quartier de la Gare)

Principaux changements pour les utilisateurs des autobus AVL

- La ligne de tram T1 deviendra l'axe principal du transport en commun en ville et remplacera la liaison Kirchberg – Gare centrale actuellement assurée par les lignes 1/125 et plusieurs lignes RGTR (« Eurobus »). Cette mesure a été prise afin d'éviter une circulation parallèle des bus et du tramway.
- À la place de la Gare, la suppression de la gare routière des autobus municipaux implique la suppression du terminus de 8 lignes (9, 10, 11, 13, 14, 19, 28, 31). Ces lignes passeront toujours par la Gare centrale mais leurs terminus respectifs seront adaptés en fonction du nouveau tracé de la ligne. La Gare centrale, même si elle perd sa fonction de terminus, restera un des principaux arrêts de passage du réseau AVL.
- Depuis le 3 novembre 2019, la circulation des bus entre la Gare centrale et la Ville Haute se fait uniquement par l'avenue de la Gare et le Viaduc. Cette liaison par bus restera assurée mais elle sera réduite en nombre de bus par heure, comme le tramway assurera cette même liaison.
- Une des principales priorités du nouveau réseau AVL sera le maintien d'au moins une liaison depuis chaque quartier de la ville avec au moins un des deux hypercentres, à savoir le quartier de la Gare et le quartier Centre. Certaines lignes (4, 10, 13, 14, 18) continueront à avoir une liaison directe avec les deux hypercentres.
- Afin de limiter une circulation de bus trop importante sur l'axe principal Gare – Centre, le nouveau réseau connaîtra de nouvelles connexions inter-quartiers et intra-quartiers. Par exemple : la liaison des quartiers de l'Ouest (Merl, Belair) vers l'aéroport en passant par le Kirchberg.
- Les nouvelles connexions dans le réseau AVL se traduiront par des changements inévitables de numéros de ligne pour certains des quartiers que la ligne en question traverse.

Afin d'informer au mieux les utilisateurs de toutes les nouveautés dans le réseau AVL, la Ville de Luxembourg procédera à une distribution toutes boîtes du nouveau plan du réseau à partir du 23 novembre 2020. Une conférence de presse lors de laquelle tous les changements concernant les autobus municipaux seront expliqués en détail est prévue pour le vendredi 27 novembre 2020.

Nouveaux horaires des trains nationaux et internationaux

Comme tous les ans, les horaires des trains CFL changeront le deuxième week-end du mois de décembre, tout comme ceux des autres entreprises ferroviaires européennes, sur le plan national et international. Ainsi, à partir du dimanche 13 décembre 2020 dès minuit, les nouvelles adaptations seront d'application. En semaine, une nouvelle cadence horaire sera introduite sur la ligne ferroviaire entre Luxembourg et Liège.

Le détail des nouveaux horaires est disponible dans la recherche horaire sur www.cfl.lu ainsi que dans les applications CFL mobile et CFL International.

Horaire du tramway entre Luxexpo et Gare centrale

À partir du dimanche 13 décembre 2020, le tram circulera selon l'horaire suivant sur le trajet Luxexpo – Gare centrale :

Lundi – vendredi :

- Premier départ Luxexpo : 04h30 / Dernier départ Luxexpo : 00h00
- Premier départ Gare centrale : 04h58 / Dernier départ Gare centrale : 00h35

Samedi :

- Premier départ Luxexpo : 04h30 / Dernier départ Luxexpo : 00h00
- Premier départ Gare centrale : 04h58 / Dernier départ Gare centrale : 00h35

Dimanche :

- Premier départ Luxexpo : 05h15 / Dernier départ Luxexpo : 00h00
- Premier départ Gare centrale : 05h43 / Dernier départ Gare centrale : 00h35

Informations pratiques

Toutes les informations concernant les changements des réseaux sont également disponibles sur les sites Internet respectifs, dans les applications pour smartphones ou auprès des centres d'appel :

- RGTR & LUXTRAM : www.mobiliteit.lu / application : *mobiliteit.lu* / centre d'appel : 2465 2465
- AVL : newbus.vdl.lu / application : *cityapp* – VDL / centre d'appel : 4796 2975
- CFL : www.cfl.lu / applications : *CFL mobile* et *CFL International* / centre d'appel : 2489 2489
- LUXTRAM : www.luxtram.lu / Tél. : 27 20 39 – 1

Contacts presse :

**Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics**
Dany FRANK
E : danielle.frank@tr.etat.lu
T : 247 - 84406
M : 621 173 319

Verkeiersverbond
Petra SVOBODA
Communication et marketing
E : presse@verkeiersverbond.lu
T : 26 86 57 - 1

Ville de Luxembourg
Désirée BIVER
Relations médias
E : dbiver@vdl.lu
T : 4796 5014

Luxtram
Françoise FRIEDEN
Communication
E : francoise.frieden@luxtram.lu
T : 27 20 39 36
M : 621 282 164



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LUXTRAM

