



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Inauguration de l'échangeur Dudelange-Burange

28 avril 2021

Dossier de presse



Exposé des motifs :

L'échangeur de Dudelange-Burange, situé à l'intersection de l'autoroute A13 et de la route nationale N31 joue un rôle stratégique non négligeable dans la gestion du trafic du sud du pays. Son réaménagement s'inscrit dans le cadre du développement du réseau routier local relatif à l'extension des zones d'activités et des zones d'urbanisation le long de la Collectrice du Sud. L'ancien rond-point, construit il y a une quarantaine d'années, n'était plus vraiment adapté au trafic actuel et encore moins aux besoins des nouvelles zones d'activités.

La construction de zones d'activités au Nord (Eurohub + plateforme multimodale CFL) et au Sud (Laboratoire National de Santé) entraîne une augmentation sensible du trafic qui ne permettait plus à l'ancien échangeur de répondre aux exigences de sécurité et de capacité.

Le réaménagement de l'échangeur existant vise principalement deux objectifs : d'une part, il a pour but d'offrir un accès facile et direct à l'autoroute pour les zones d'activités et d'urbanisation projetées à proximité. Il vise d'autre part à augmenter la capacité de véhicules et d'accroître la sécurité de ce noeud routier fortement chargé.



Le trafic de la N31 passe par le nouvel échangeur de Dudelange-Burange. Ce dernier relie donc Dudelange-ville à Bettembourg et permet un accès direct vers CFL multimodal, LNS ainsi que l'autoroute A13 en direction de Schengen et Pétange.

Avec un diamètre de 135 mètres, l'échangeur de Dudelange-Burange constitue le 2^{ème} plus grand échangeur au Luxembourg, après celui de Sandweiler (140 mètres).

Description générale :

La construction de **4 ouvrages d'art** a été nécessaire. :

- 2 ouvrages avec un biais important permettent le passage des bretelles de décélération venant de l'autoroute. Chaque ouvrage comporte 120 pieux qui constituent la culée et les murs en retours. Ces éléments porteurs ont ensuite été couverts par des parement en béton et en pierre pour bien s'intégrer dans l'environnement. Avec 10 mètres, la portée reste relativement faible. Le tablier est réalisé en béton armé.
- 2 autres ouvrages qui supportent l'autoroute au-dessus du Rondpoint ont une portée plus importante de 24 mètres.
- Un grand bassin de rétention ouvert (2.000 m3) recueille les eaux de pluie.

Une piste cyclable liant Dudelange-Burange à Bettembourg a été aménagée. D'une longueur d'environ 700 mètres, elle passe sous l'autoroute A13 au niveau de l'ouvrage réhabilité OA1073. Elle va en direction de la rue Dr Albert Schweitzer vers Dudelange et longe ensuite le flanc Sud du remblai autoroutier de la collectrice Sud jusqu'à la route nationale en face du Laboratoire Nationale de Santé avec la possibilité de traverser l'autoroute à nouveau au niveau de la voie ferrée CFL Dudelange / Bettembourg (OA1072) pour rejoindre la zone industrielle « Scheleck » dans la localité de Bettembourg. La piste cyclable a une largeur de 3 mètres et sa surface de roulement est réalisée en enrobés bitumineux.

Un mur antibruit a été construit sur 2,2 kilomètres sur le côté Sud de l'autoroute A13 au niveau de l'échangeur de Dudelange-Burange de part et d'autre de la RN31. L'écran antibruit a une hauteur constante de 3 mètres et comprend des poteaux en acier galvanisé espacés tous les 3 mètres dans lesquels sont insérés des caissons en aluminium comportant une face avant absorbante.

Chiffres-clés :

- Début des travaux : mai 2016
- Fin des travaux : avril 2021 (arrêt des travaux de mi-mars jusqu'à fin avril)
- Diamètre : 135 mètres
- Coûts : 51 millions d'euros
- Couches de roulement : 22.000 m2

Organigramme général

Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées

Bureau d'études: TR-Engineering

Direction des travaux : Schroeder & Associés

Entreprise de construction: BamLux

