



Mobilitéitskonzept Leitbild Nordstad 2035



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire
Département de l'aménagement
du territoire



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

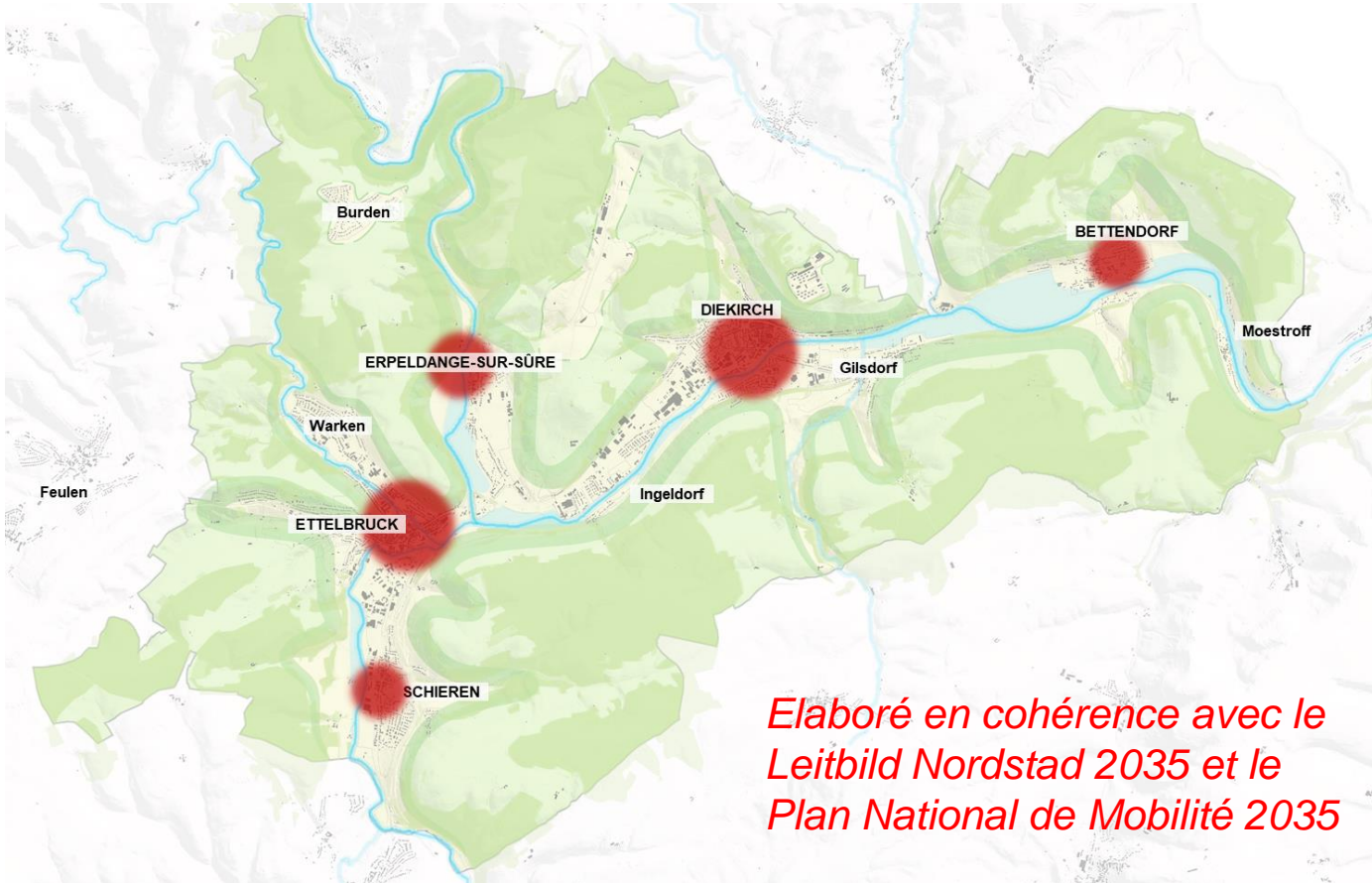


en collaboration avec

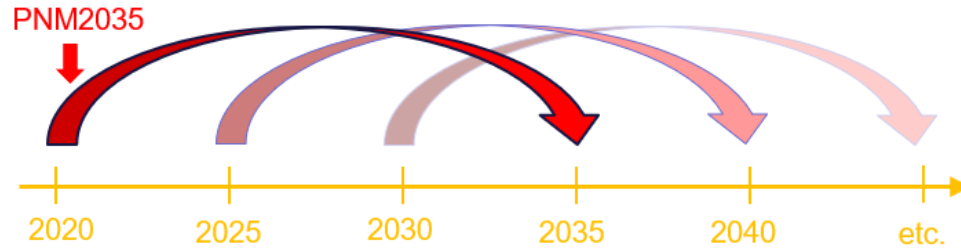


et





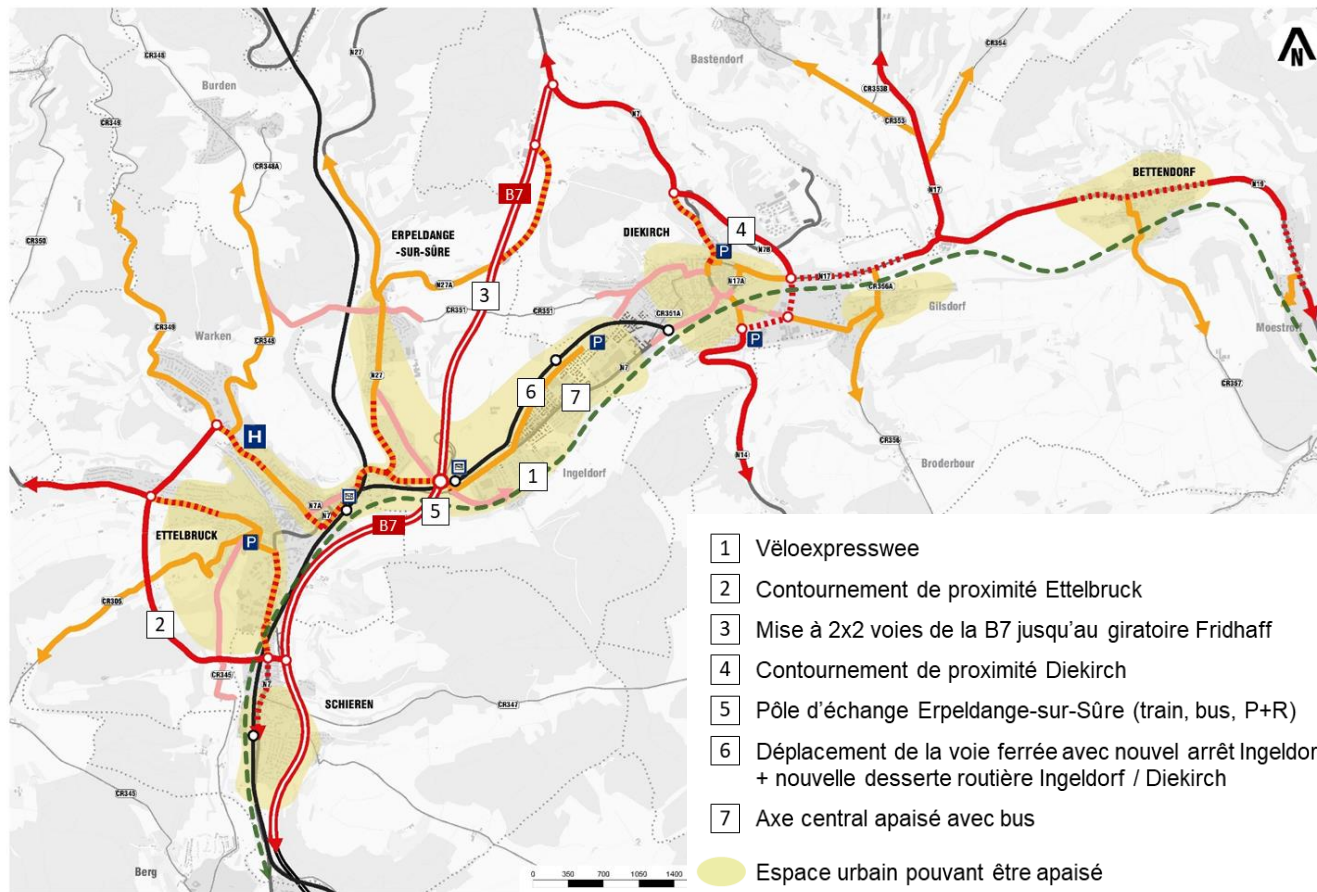
*Elaboré en cohérence avec le
Leitbild Nordstad 2035 et le
Plan National de Mobilité 2035*



Planifions dès aujourd'hui l'offre pour la demande de demain

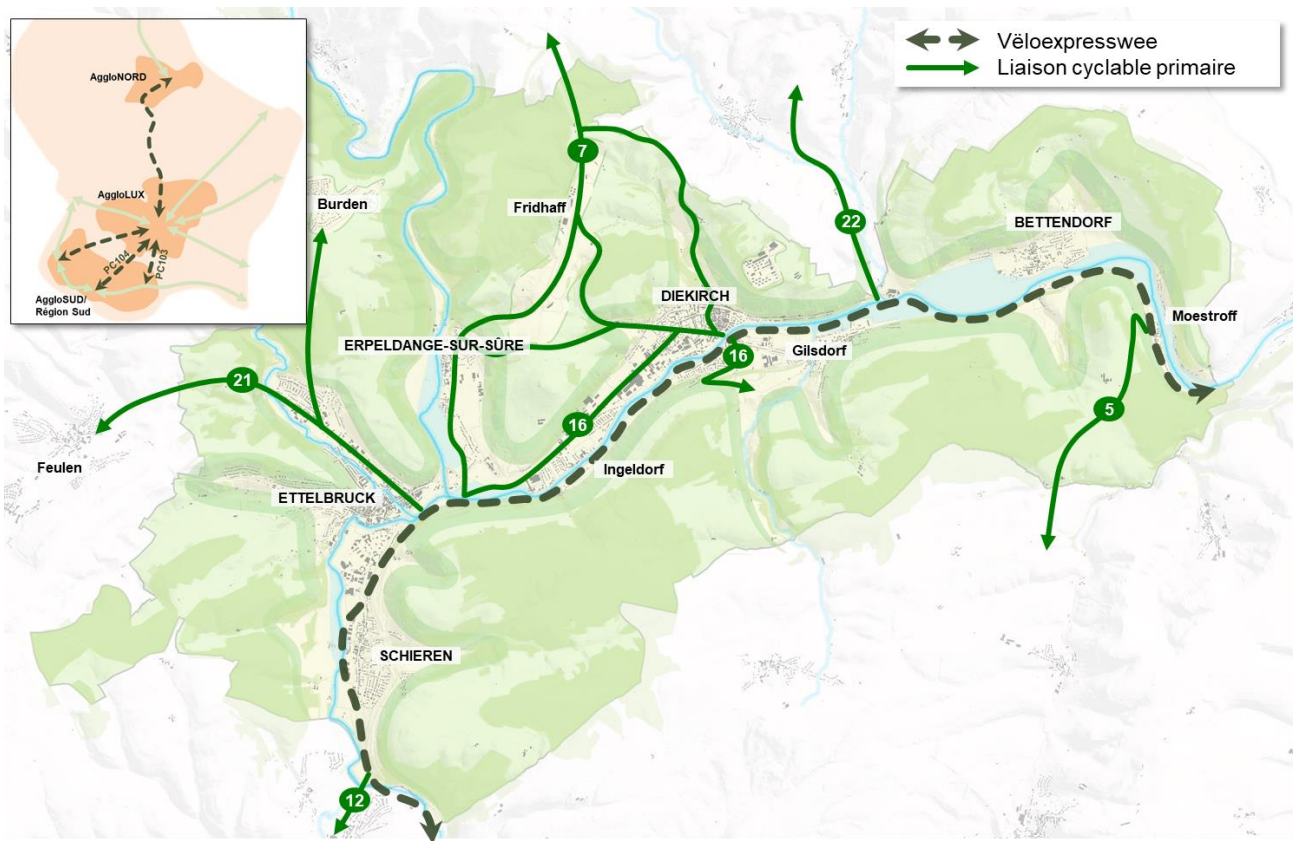
- Quelles infrastructures de transport et quelles offres de transport en commun **structurantes au niveau national** devront être en place dans 15 ans?
- **Quels principes de planification** s'imposent pour faire face à la demande future en mobilité?
 - **Transports en commun:** desservir les flux les plus importants, y inclus celui vers Luxembourg-Ville, avec au plus un seul transbordement.
 - **Transport individuel non-motorisé:** Favoriser le vélo et la marche à pied sur les distances courtes. Chaque adresse doit être accessible à vélo de façon sécurisée.
 - **Transport individuel motorisé:** Chaque adresse et chaque parking (commerces) doit rester accessible en voiture. Mais pour les destinations de proximité, un détour par une route à trafic fluide peut s'imposer.

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité





1. Véloexpresswee: réseau cyclable structurant



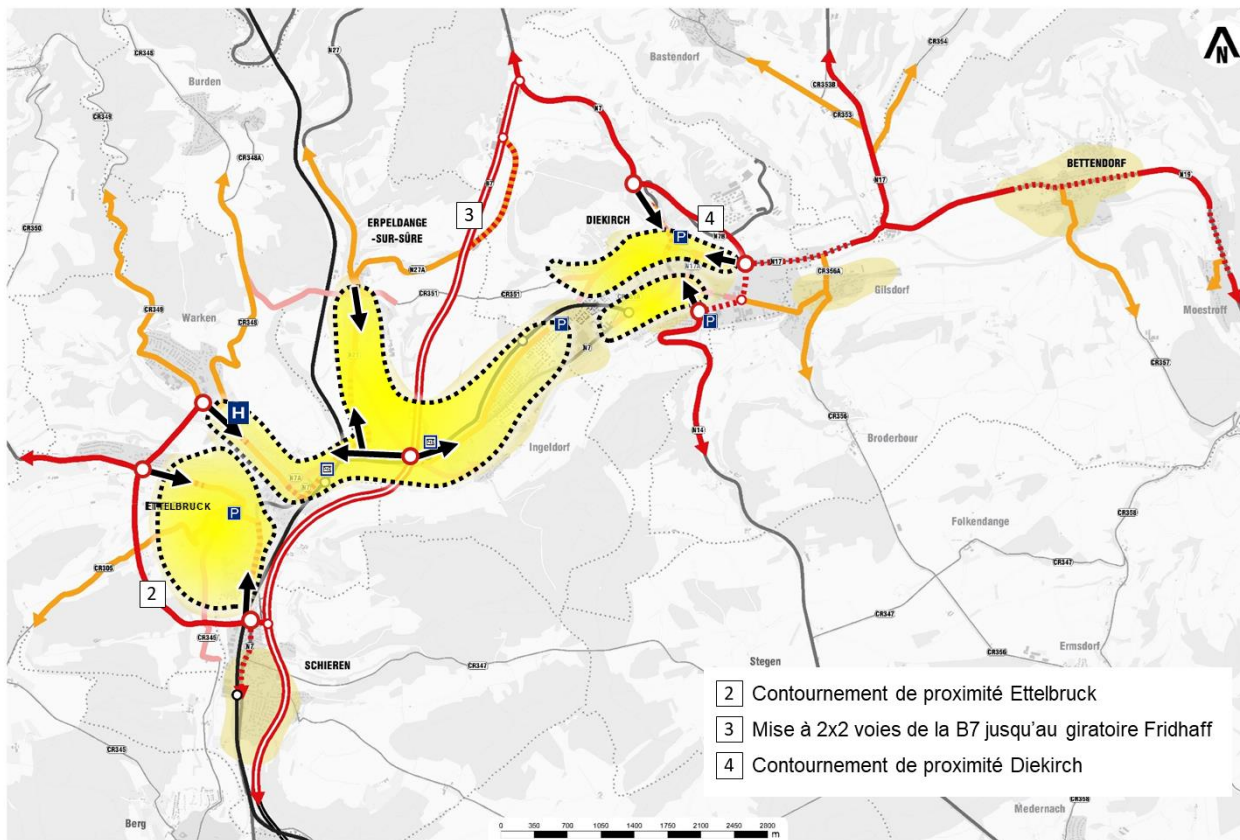


1. Véloexpresswee: accès supplémentaires



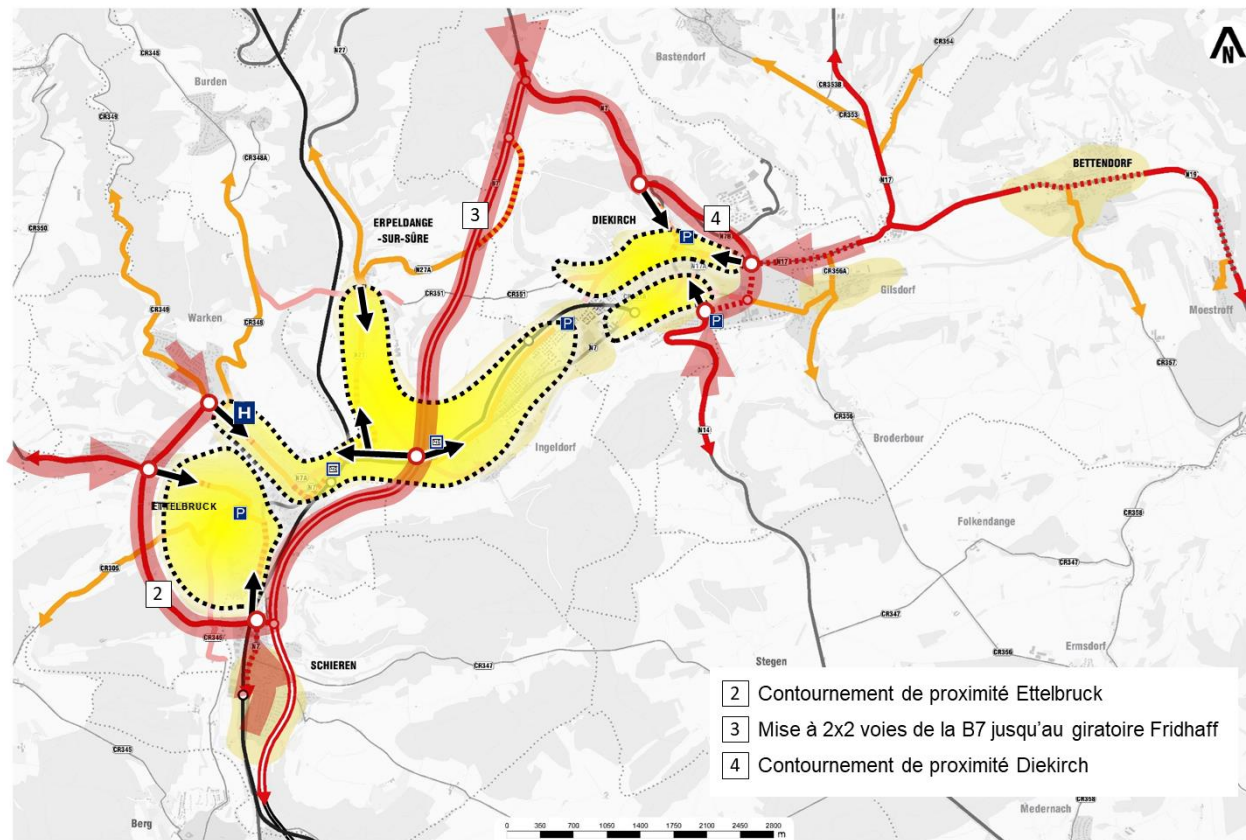


2-4: Restructuration du réseau routier



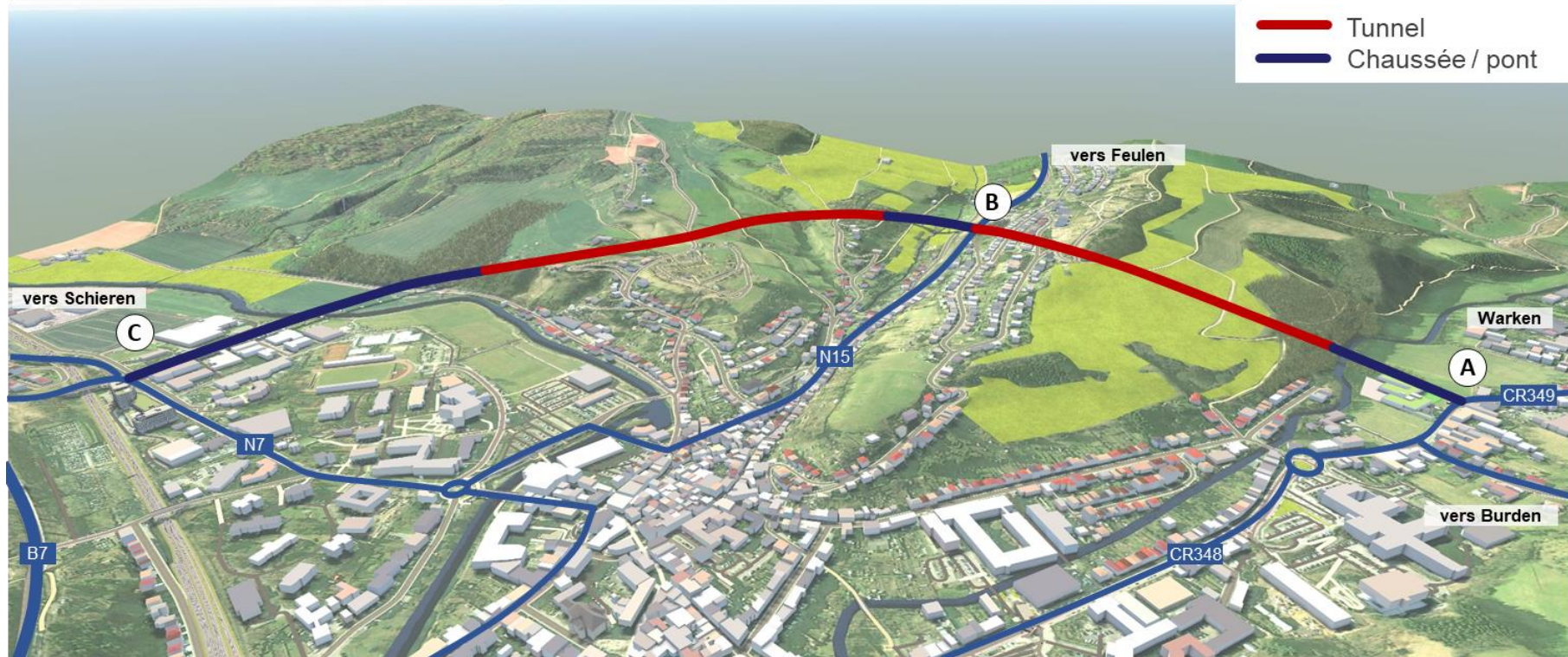


2-4: Restructuration du réseau routier





2. Contournement de proximité Ettelbruck

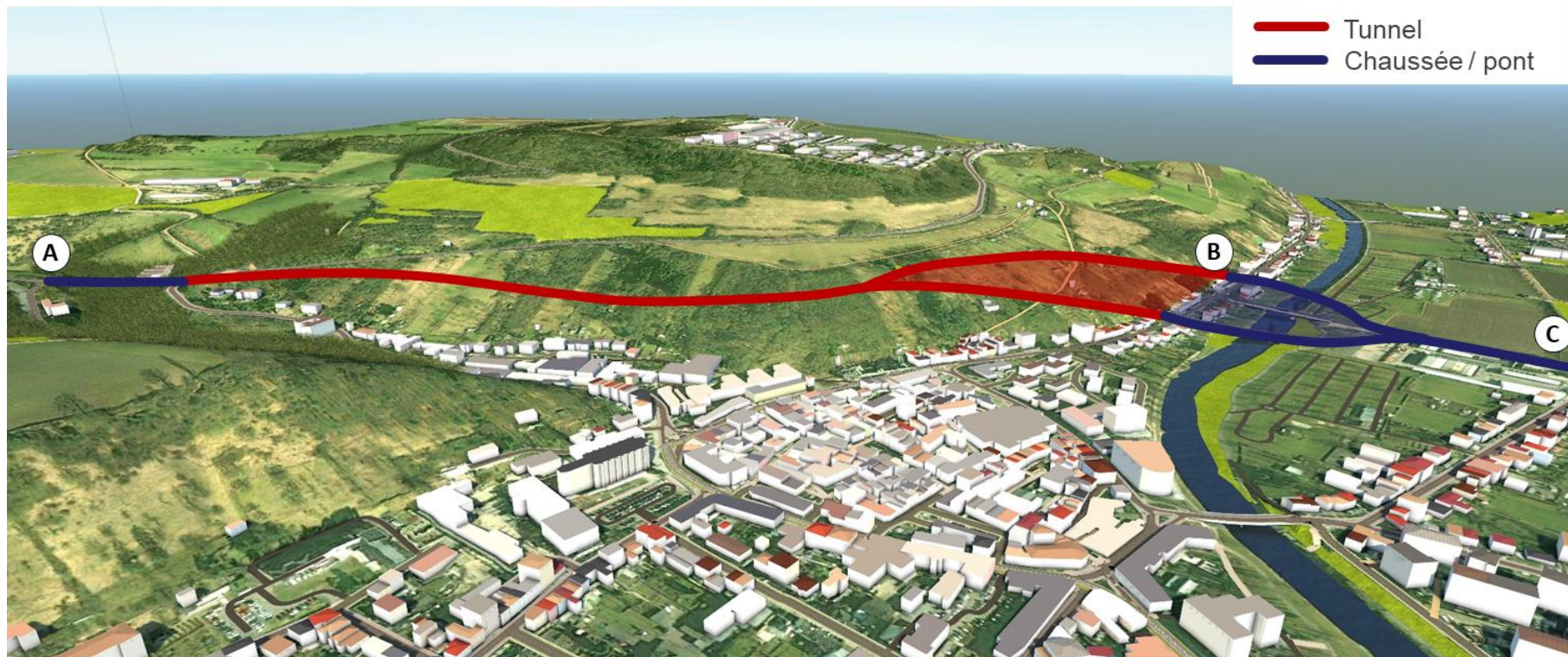


Longueur totale: +/-2.800m dont 65% tunnel et 30% pont





4. Contournement de proximité Diekirch



Longueur totale: +/-2.200-2.500m dont **65-70% tunnel** [en fonction du tracé]





5-6: Renforcement de l'antenne ferroviaire

EXISTANT: 5 passages à niveau sur l'antenne (dont 1 réservé aux piétons). Infrastructure routière double longeant chaque côté du tracé CFL. Effet « séparateur » de ce corridor de transport pour l'urbanisation.



NORDSTAD 2035: Plus de passage à niveau sur l'antenne ferroviaire. Une seule route longeant la voie ferrée qui est déplacée vers le talus. Possibilité d'une intégration des quartiers futurs et actuels en un espace urbain cohérent et attractif.



5 Pôle d'échange Erpeldange (train, bus, P+R)

6 Déplacement de la voie ferrée avec nouvel arrêt Ingeldorf + nouvelle desserte routière Ingeldorf / Diekirch



5. Pôle d'échange Erpeldange (train, bus, P+R)





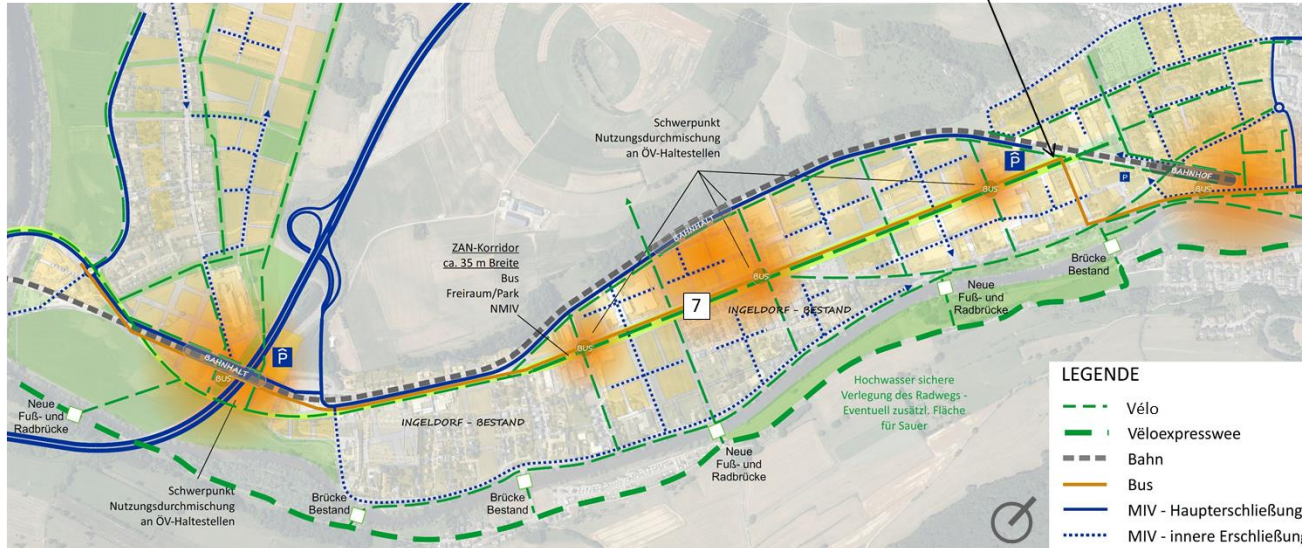
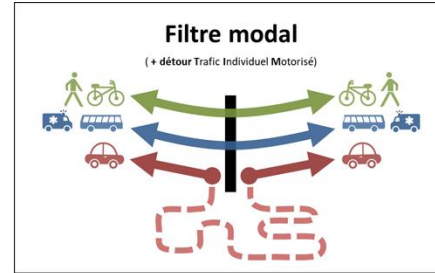
5. Pôle d'échange Erpeldange (train, bus, P+R)







7. Axe central apaisé avec bus





7. Axe central apaisé avec bus: Existant





7. Axe central apaisé avec bus: Vision





Vision territoriale NORDSTAD 2035



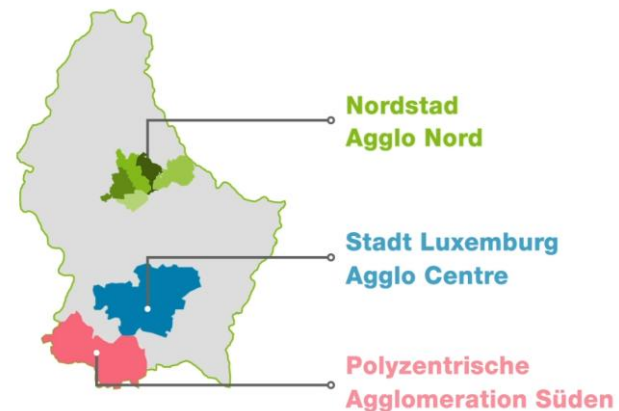
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

OBJECTIF

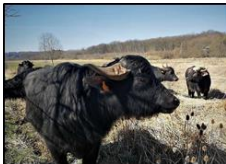
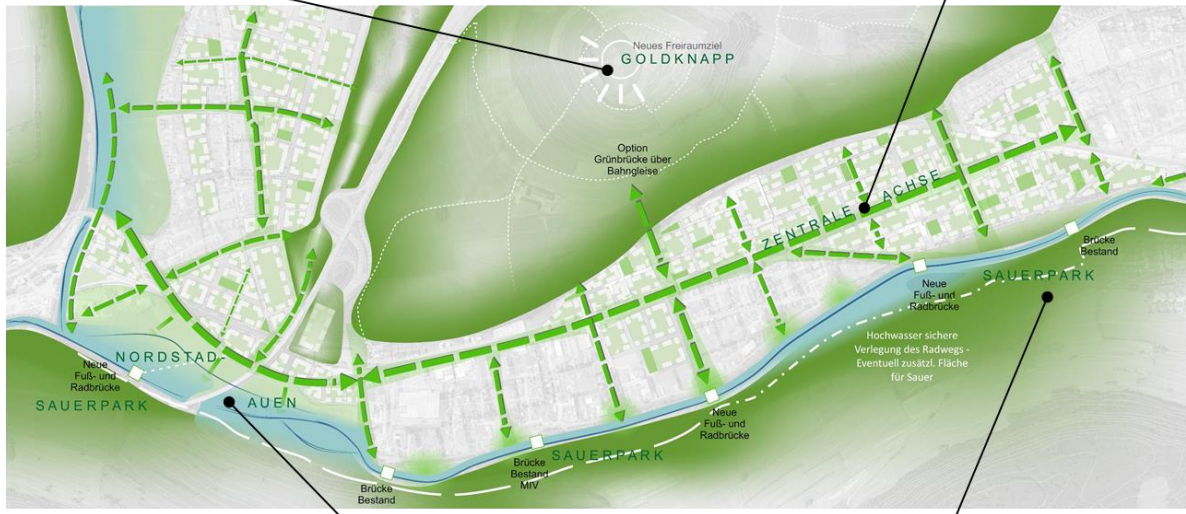
- positionner la Nordstad en tant que 3^e pôle de développement du pays
- contribuer à la construction d'une identité commune de la Nordstad

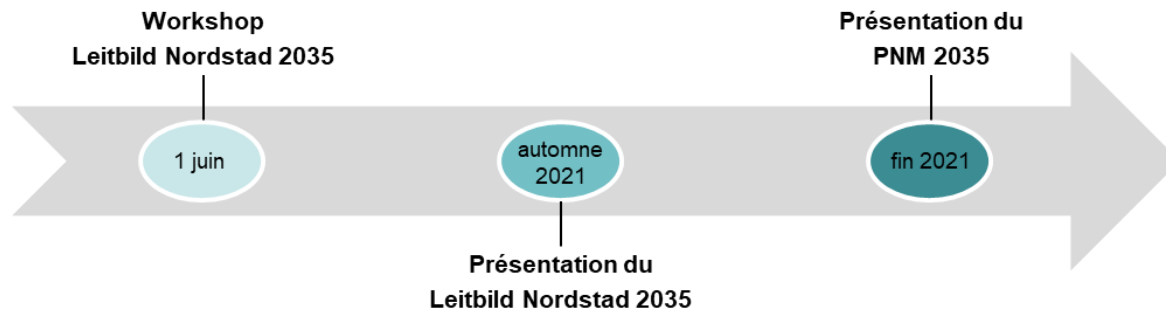
VISION TERRITORIALE / LEITBILD NORDSTAD 2035

- un concept global permettant d'assurer à l'ensemble de la population des conditions de vie optimales par une mise en valeur et un développement durable et résilient du territoire de la Nordstad
- une stratégie intercommunale pour 2035 qui contribue à l'atteinte des objectifs de la neutralité carbone, du « no net land take » en lien avec la biodiversité, d'une autre mobilité, de la ville du ¼ heure avec des services de proximité (santé, commerce, éducation, loisirs,...)
- une réflexion intégrative, globale et interdisciplinaire



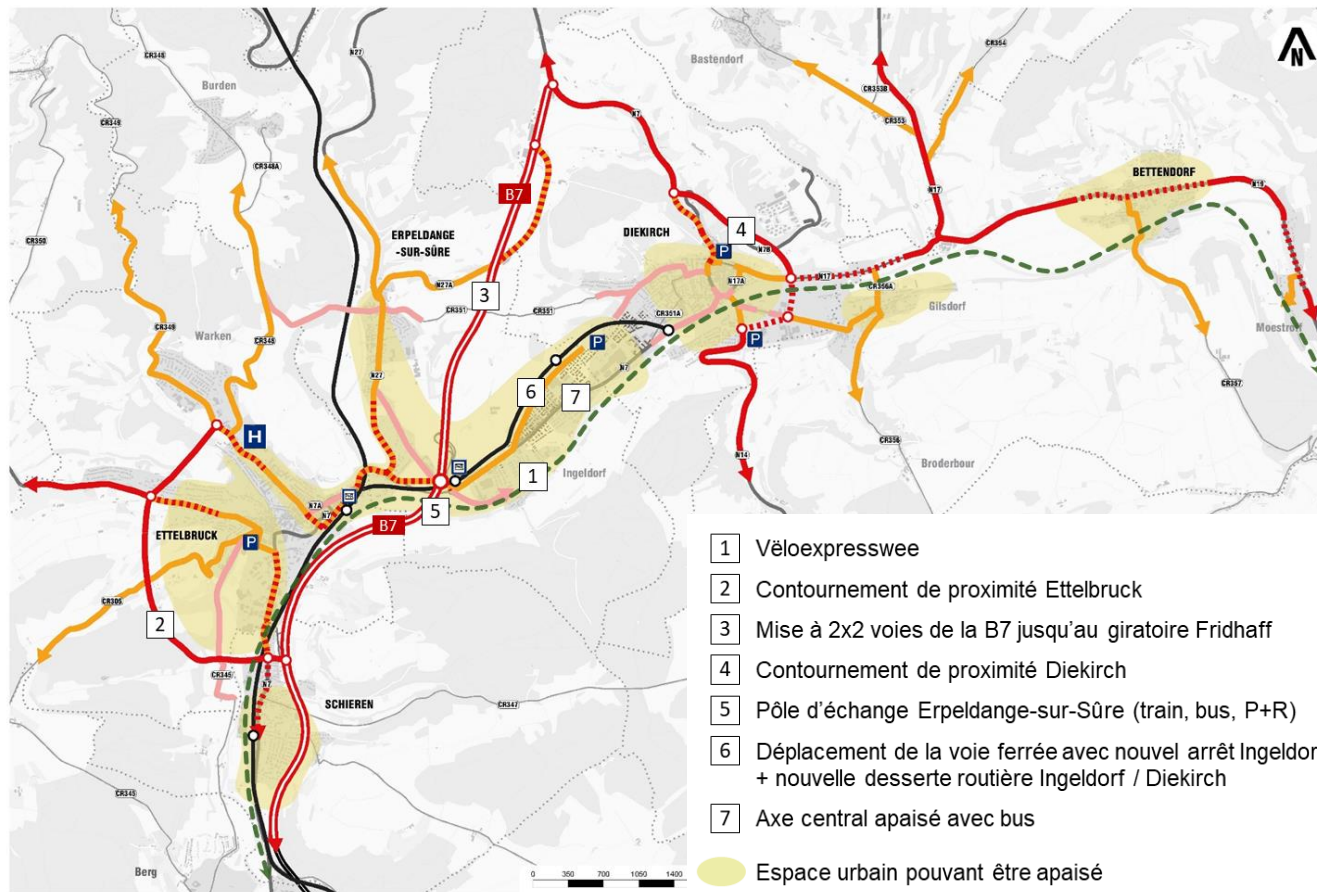
Concept paysager – extrait Leitbild





- Intégration du concept de mobilité dans la vision territoriale
- La NORDSTAD Entwicklungsgesellschaft S.à.r.l. en tant que facilitateur pour le suivi et la mise en œuvre du concept de développement global

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité





Téléchargement du dossier sur
mmtip.gouvernement.lu