LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

RÉSEAU CYCLABLE NATIONAL

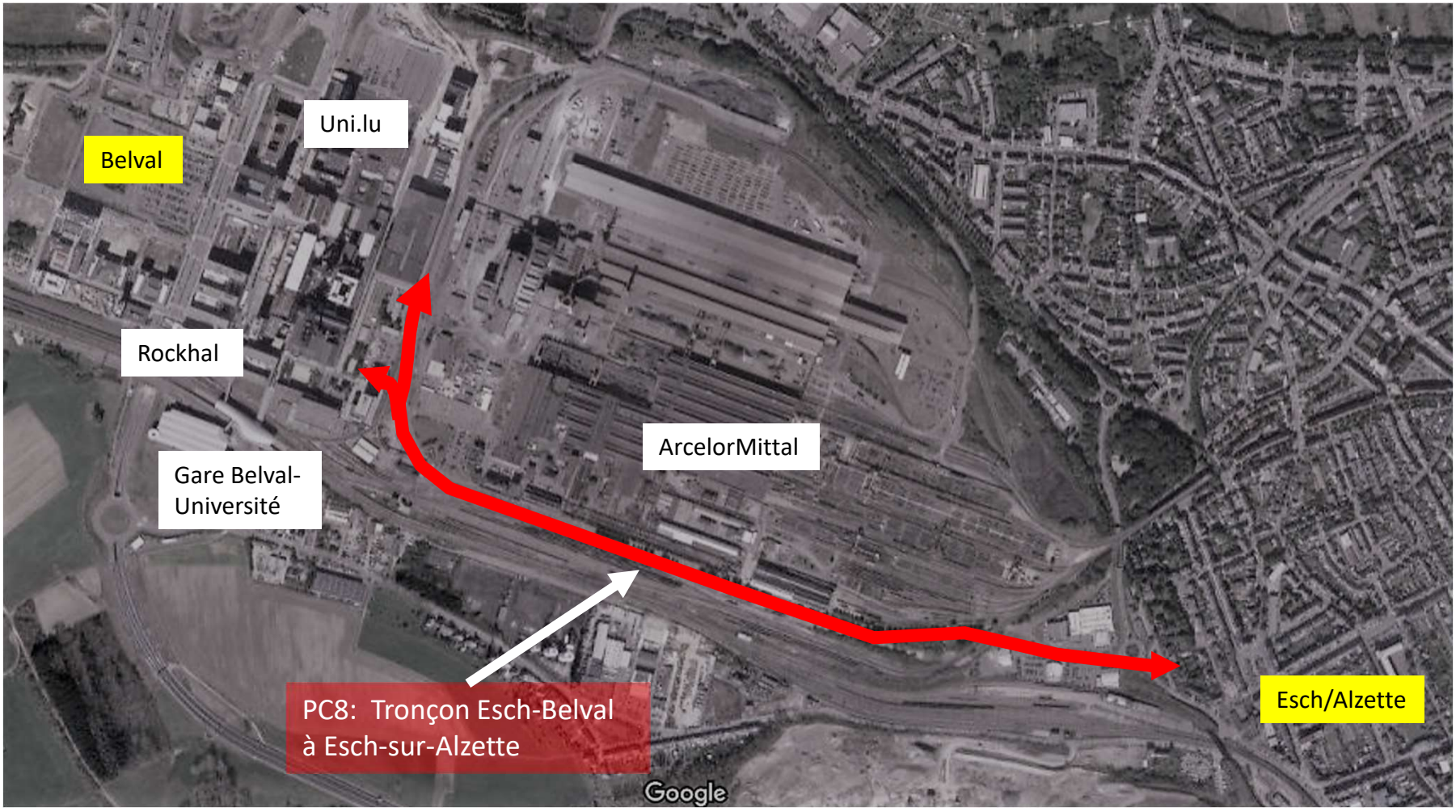
Liaison cyclable directe entre le quartier Esch-Belval et Esch-sur-Alzette

PC8 - OA1498 / OA1499

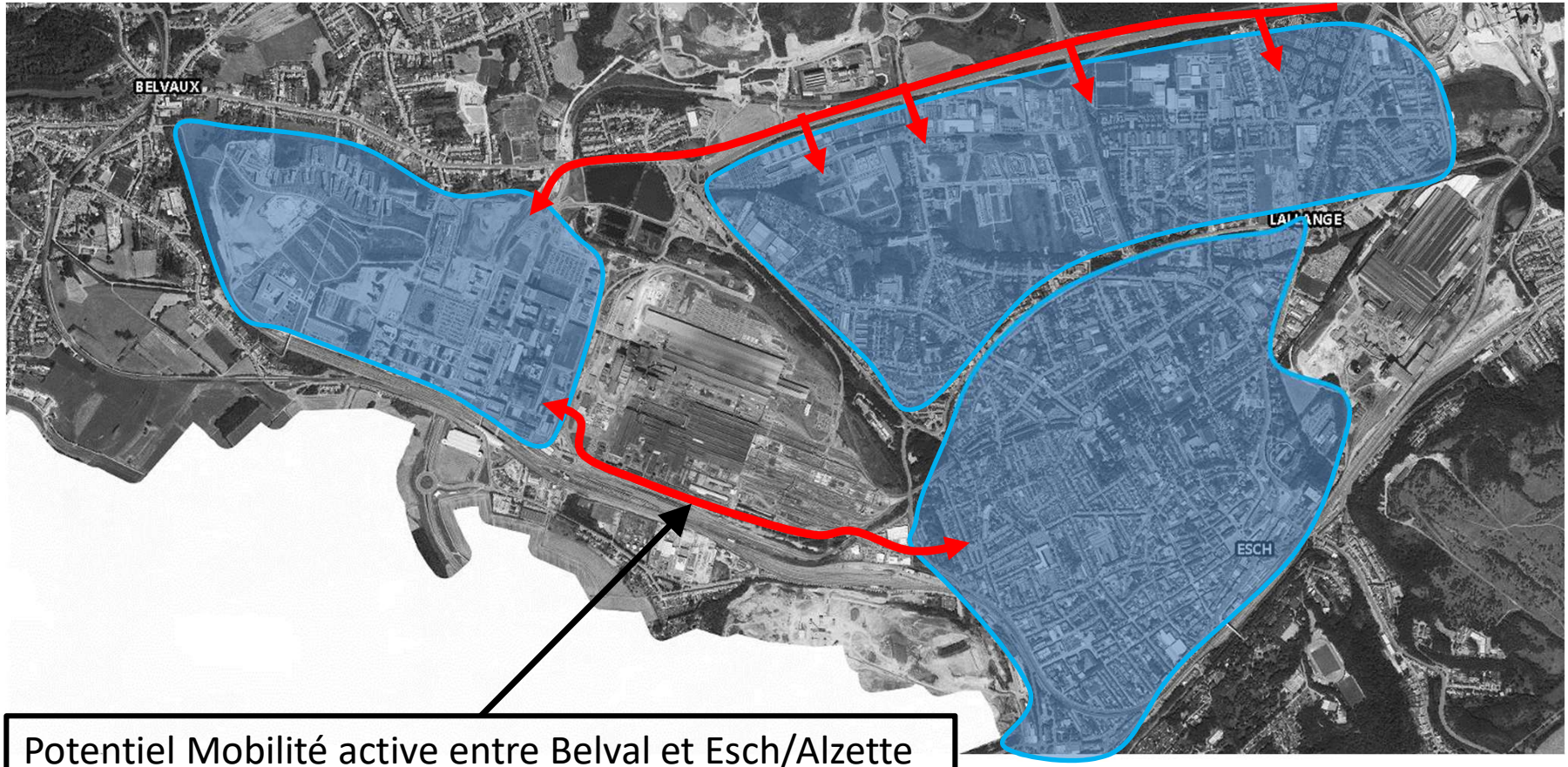
Coup de Pelle

30 Juin 2021

PC8: Tronçon Esch/Alzette - Belval



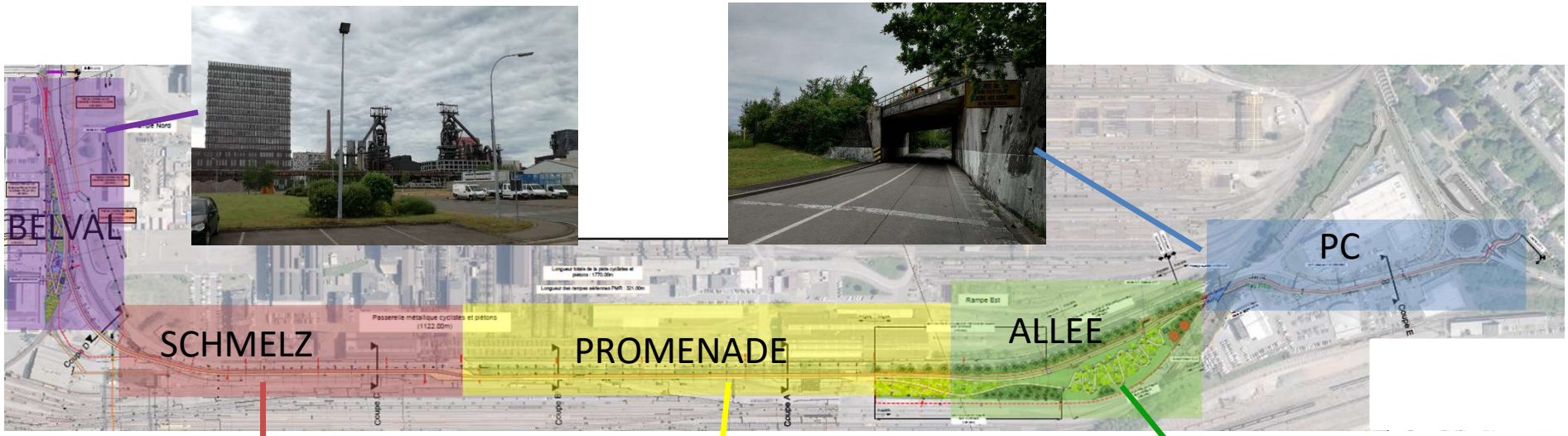
Potentiel d'usagers pour le nouveau projet



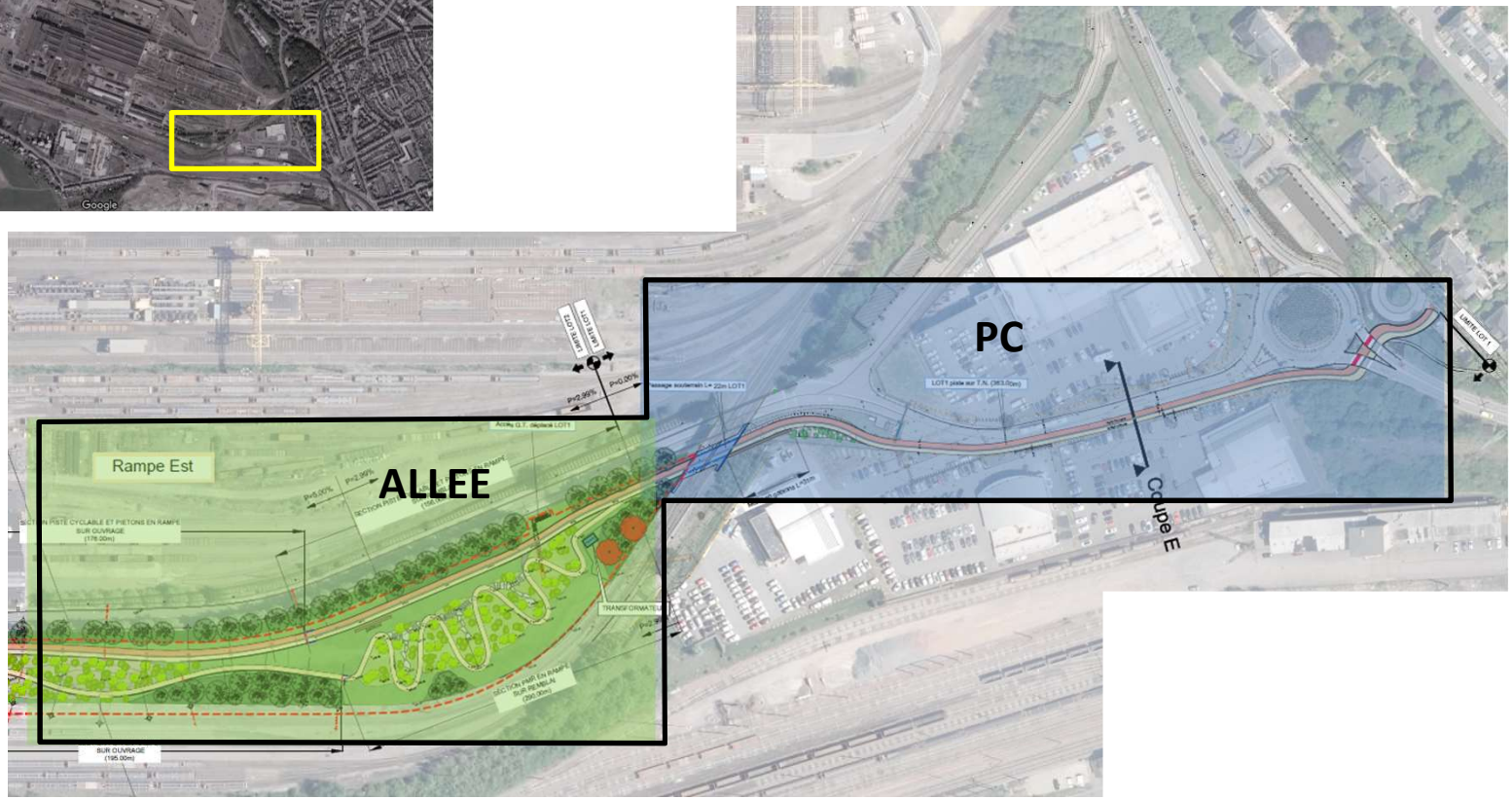
Potentiel Mobilité active entre Belval et Esch/Alzette
1.000 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 10%]
500 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 5%]

Source: Données CMT – Horizon 2025

Subdivision du projet

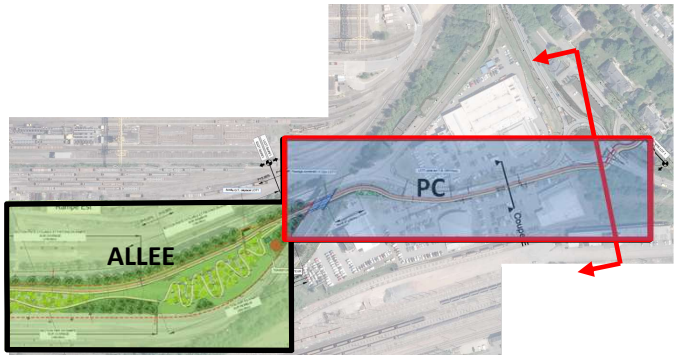


Sections "PC" et "ALLEE"



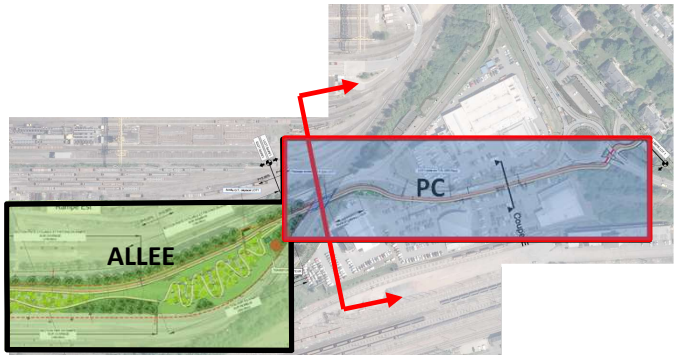
Section "PC" – Tronçon courant

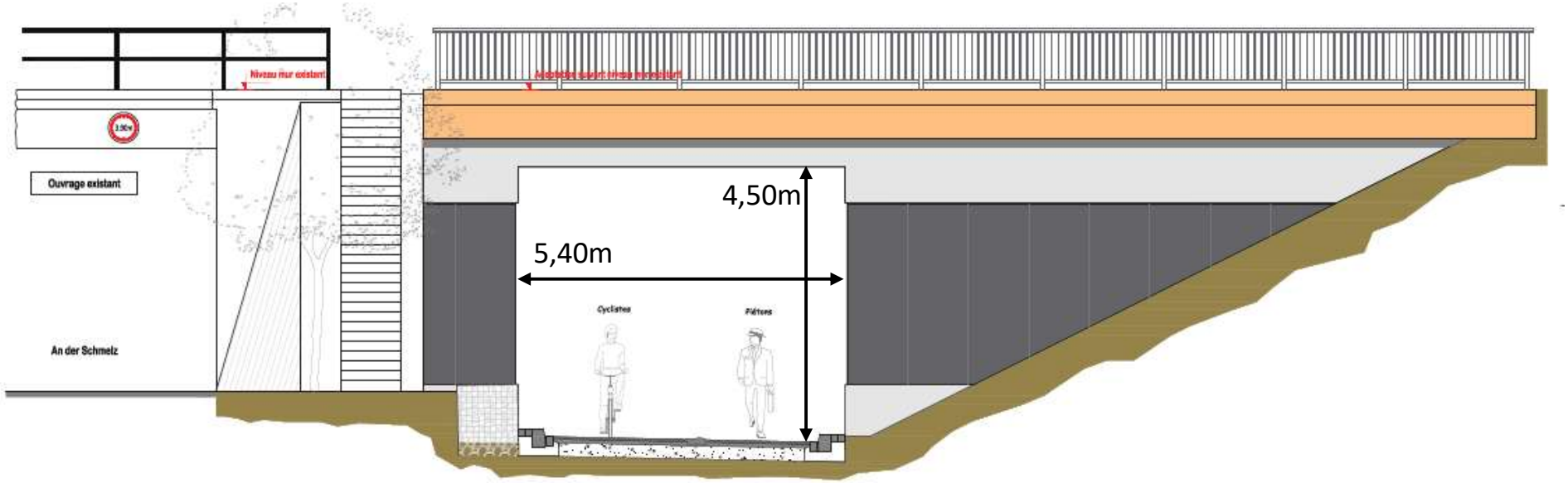
- Réorganisation du gabarit routier existant
- Aménagments pour cyclistes et piétons dans l'accotement existant de la rue "An der Schmelz"
- Largeur de circulation piétons/cyclistes: 4,50m



Section "PC" – Passage inférieur

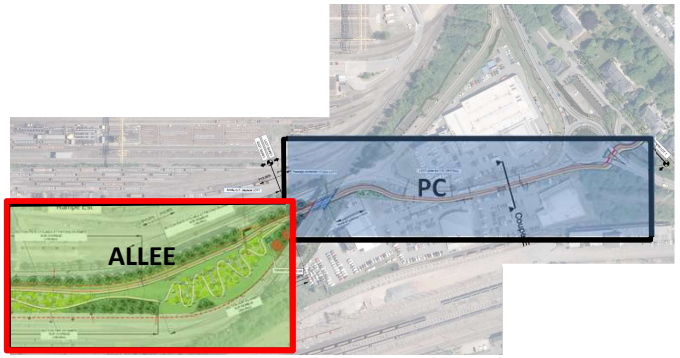
- Passage en-dessous des voies ferroviaires
- Longueur de l'ouvrage: 22m
- Hauteur libre: 4,50m
- Largeur totale: 5,40m

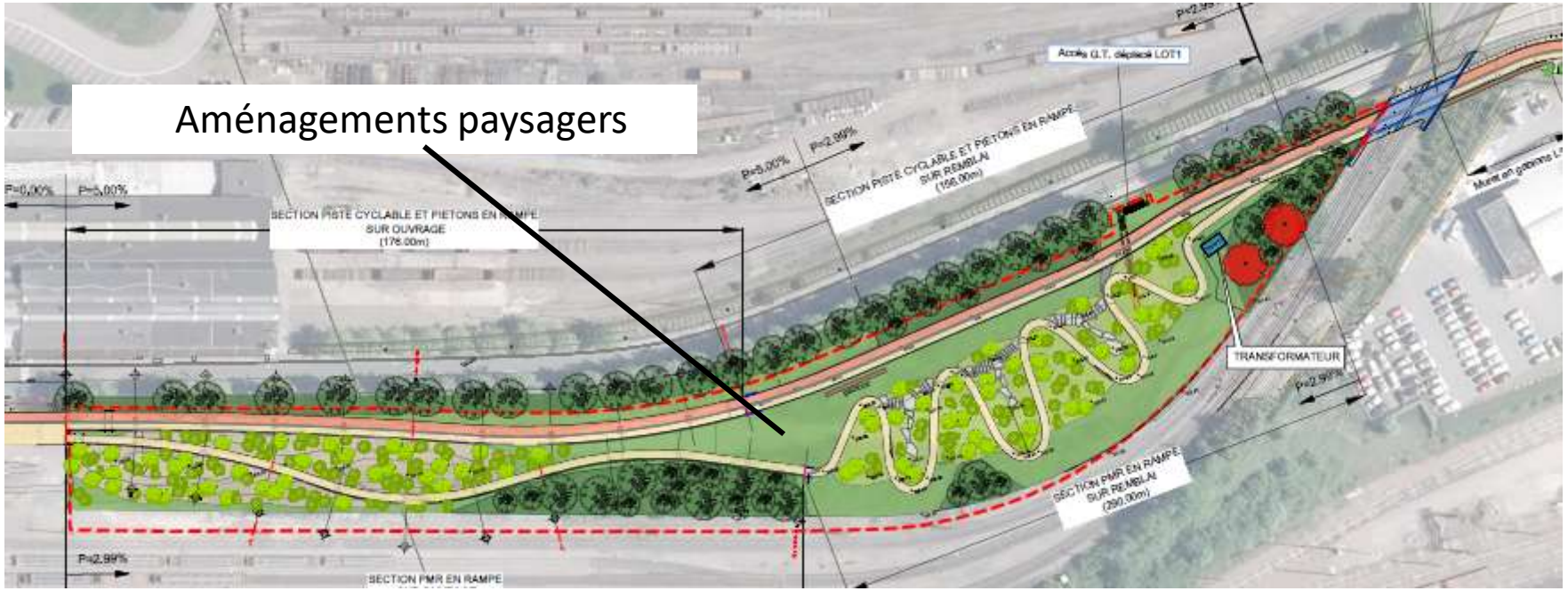




Section "ALLEE" – Aménagements paysagers

- Aménagements paysagers sur une surface d'environ 1,2 hectares
- Sauvegarde de l'allée d'arbres existants



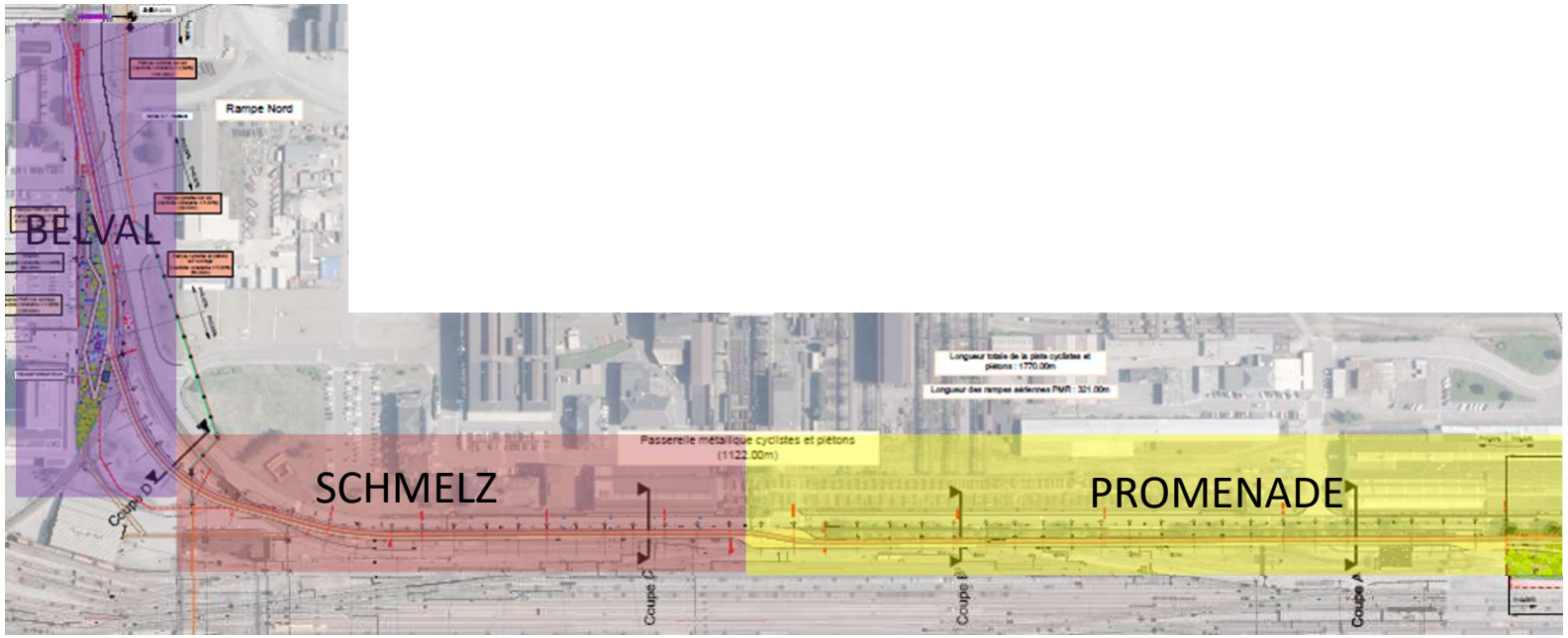


Section "ALLEE" – Aménagements paysagers

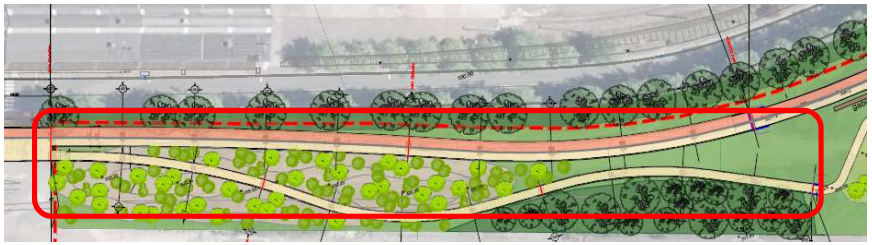
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

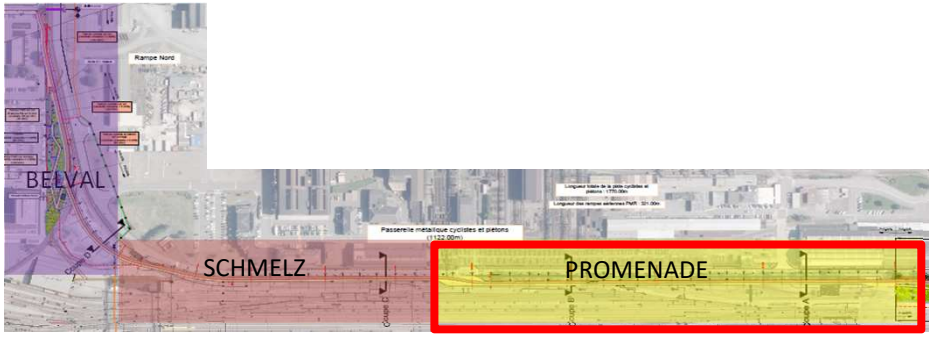
Sections "PROMENADE", "SCHMELZ" et "BELVAL"

- Passerelle située à 7,50m au-dessus du sol
- Longueur totale de l'ouvrage: 1.122m
- Largeur en section courante: 4,50m
- Largeur des placettes : 8,0m resp. 10,50m

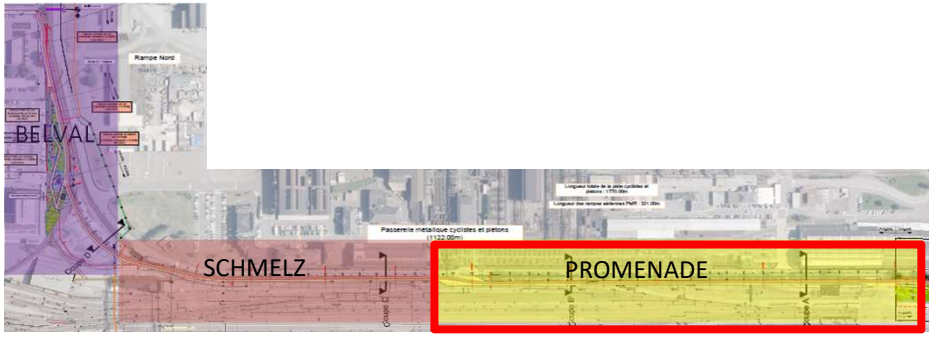


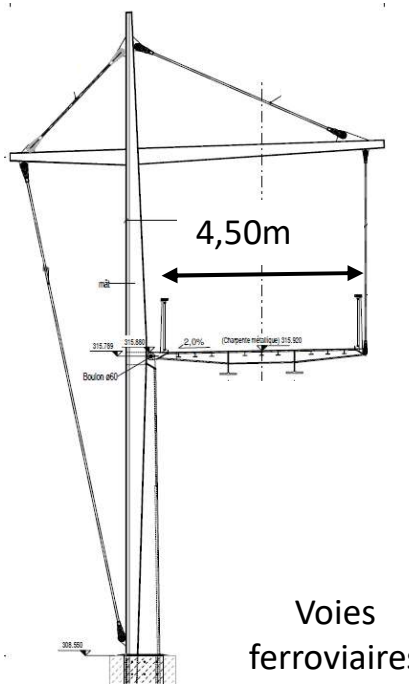
Section "PROMENADE" – Rampes

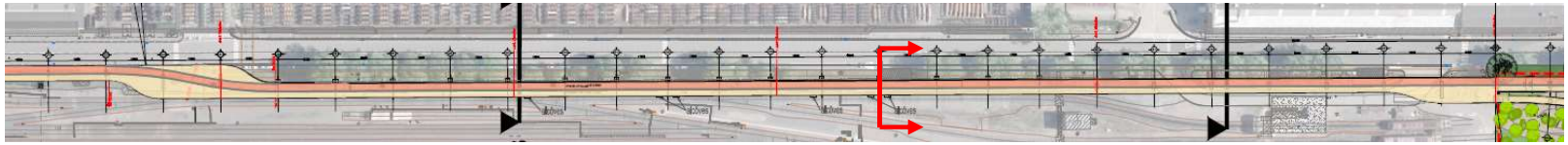




Section "PROMENADE" – Passerelle

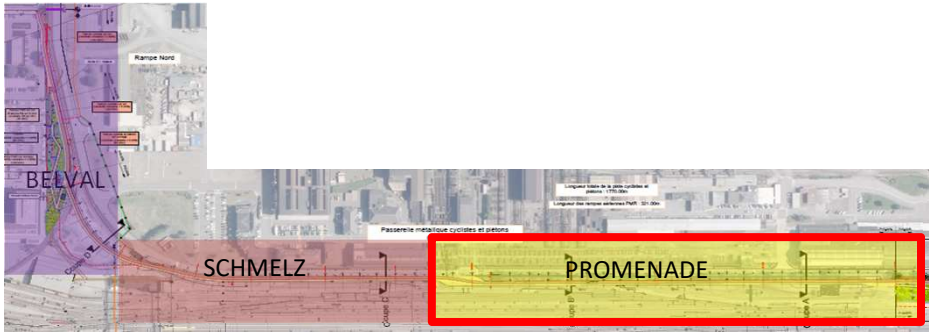


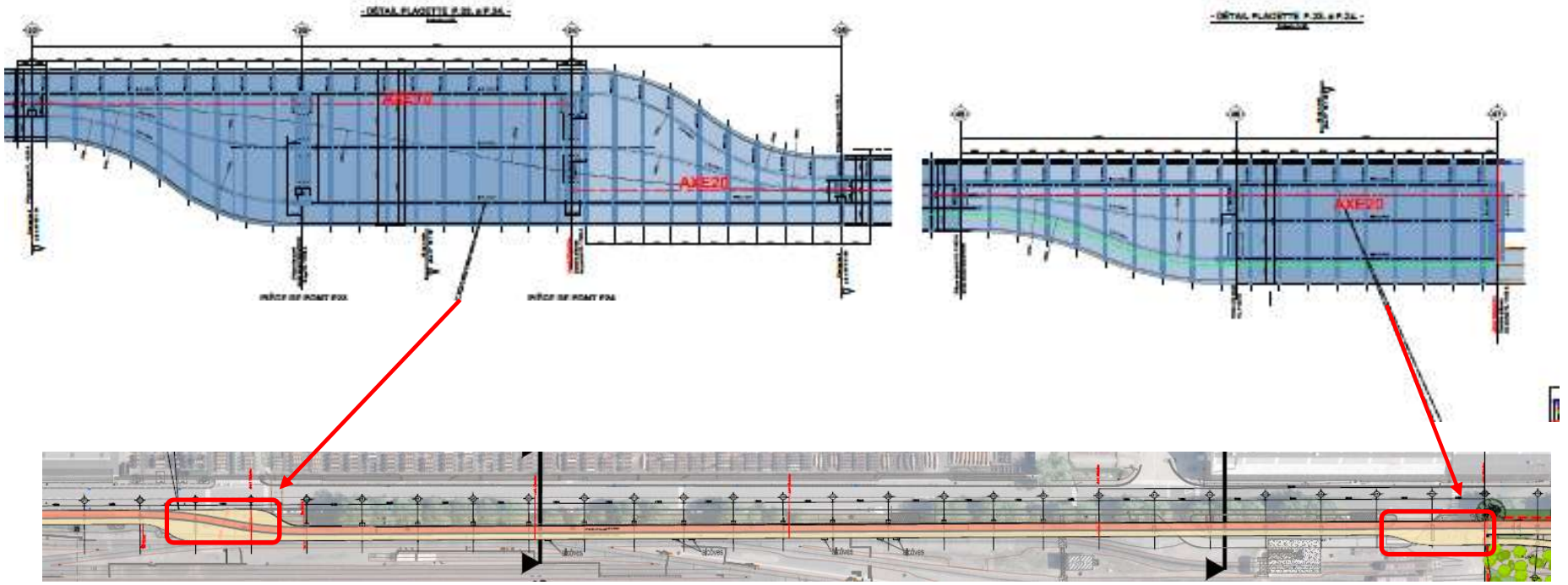




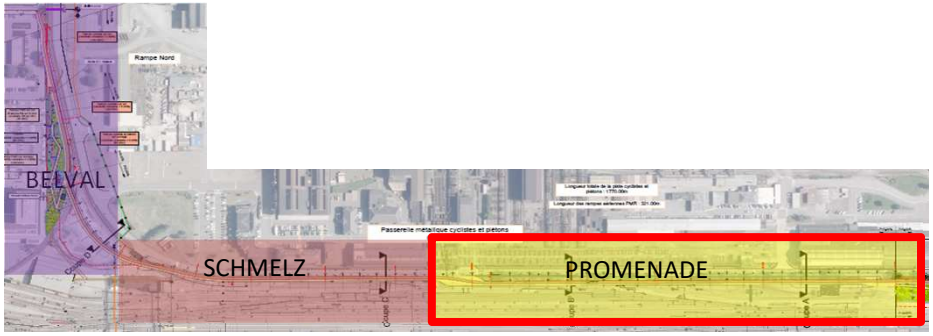
Section "PROMENADE" – Placettes

Placettes aménagées le long de la liaison cyclable avec une largeur de 8,0m resp. 10,50m



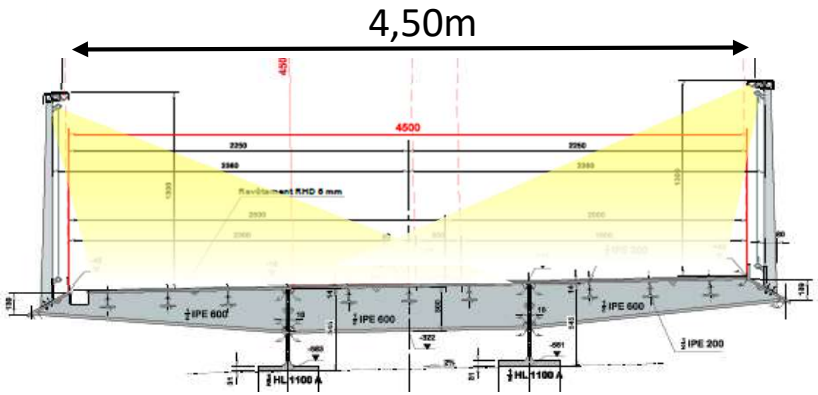


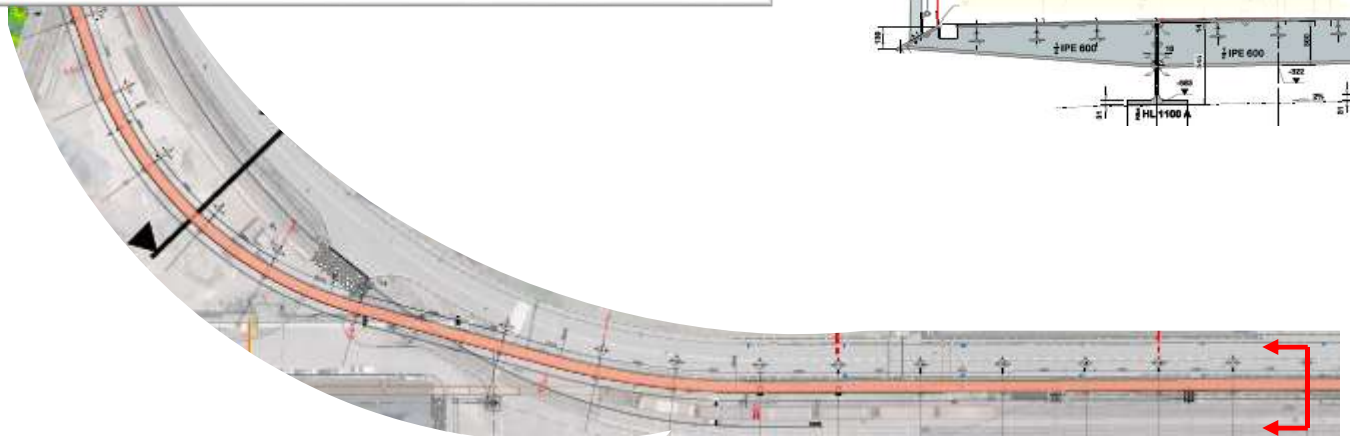
Section "PROMENADE" – Alcôves



Aménagement des alcôves entre les placettes

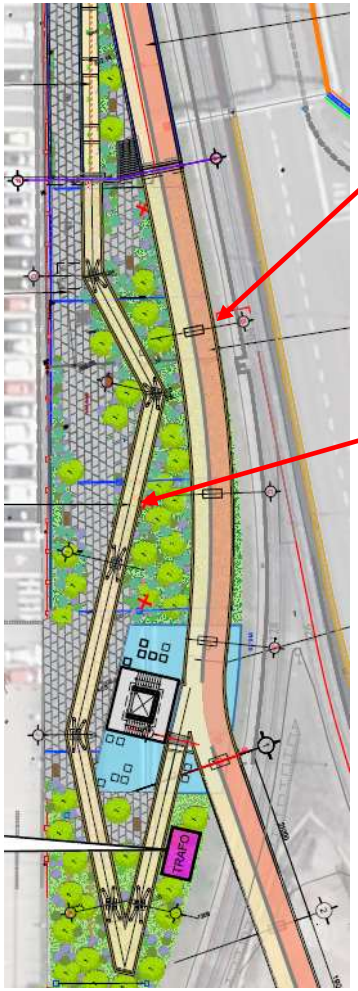
Section "SCHMELZ"– Passerelle



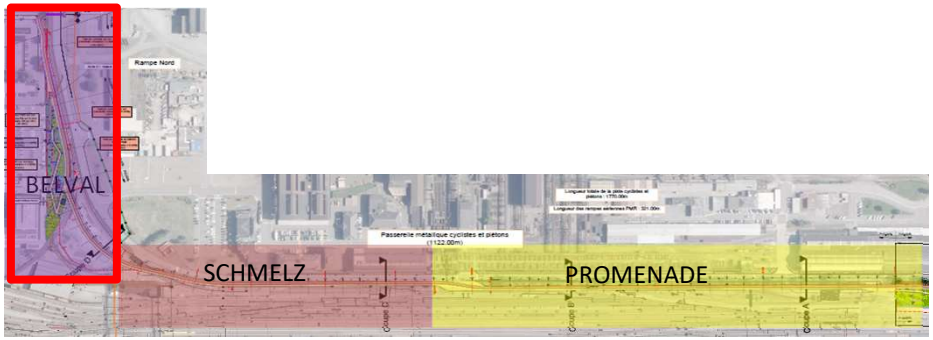


Section "SCHMELZ"– Passerelle

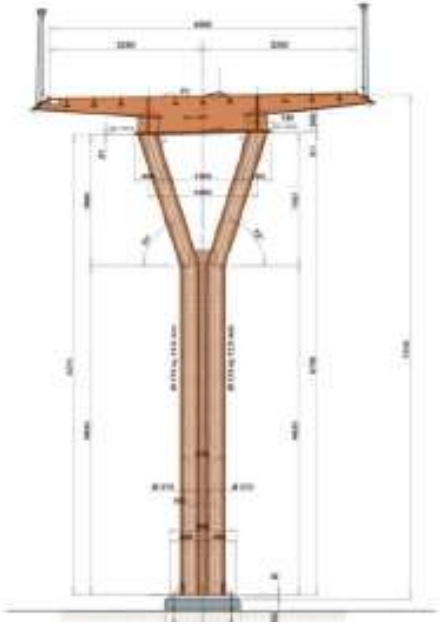
Section "BELVAL" – Rampes

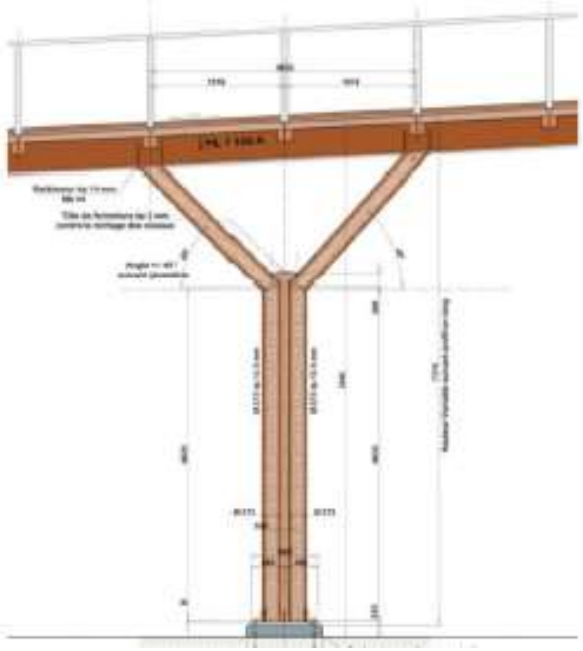


Rampe piétons et cyclistes



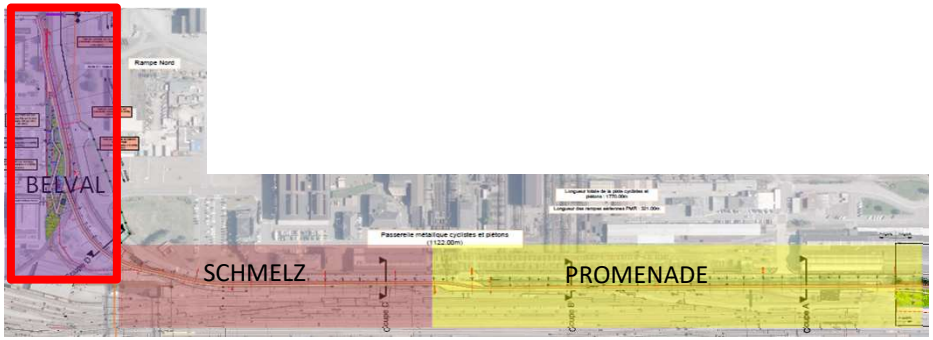
Rampe PMR (<3% pente) sur piles 'arbres'

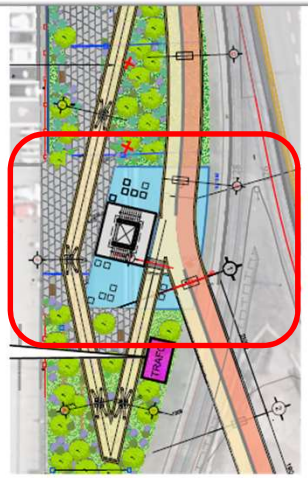




Section "BELVAL" – Rampes

Section "BELVAL" – Circulation verticale





Maître d'ouvrage:	LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Administration des ponts et chaussées
Maître d'œuvre:	
Architecte:	jim clemes associates
Paysagiste:	MERSCH
Bureau d'études génie-civil:	T/R ENGINEERING ingénieurs-conseils
Bureau d'études génie technique:	Goblet Lavandier & Associés Ingénieurs-Conseils S.A.
Direction des travaux:	INCA
Durée globale des travaux :	**420 jours ouvrables**
Début des travaux :	**juin 2021**
Mise en service :	**fin 2022**
Budget total des travaux :	**39 mio €**

Téléchargement sur
www.mmtp.gouvernement.lu