

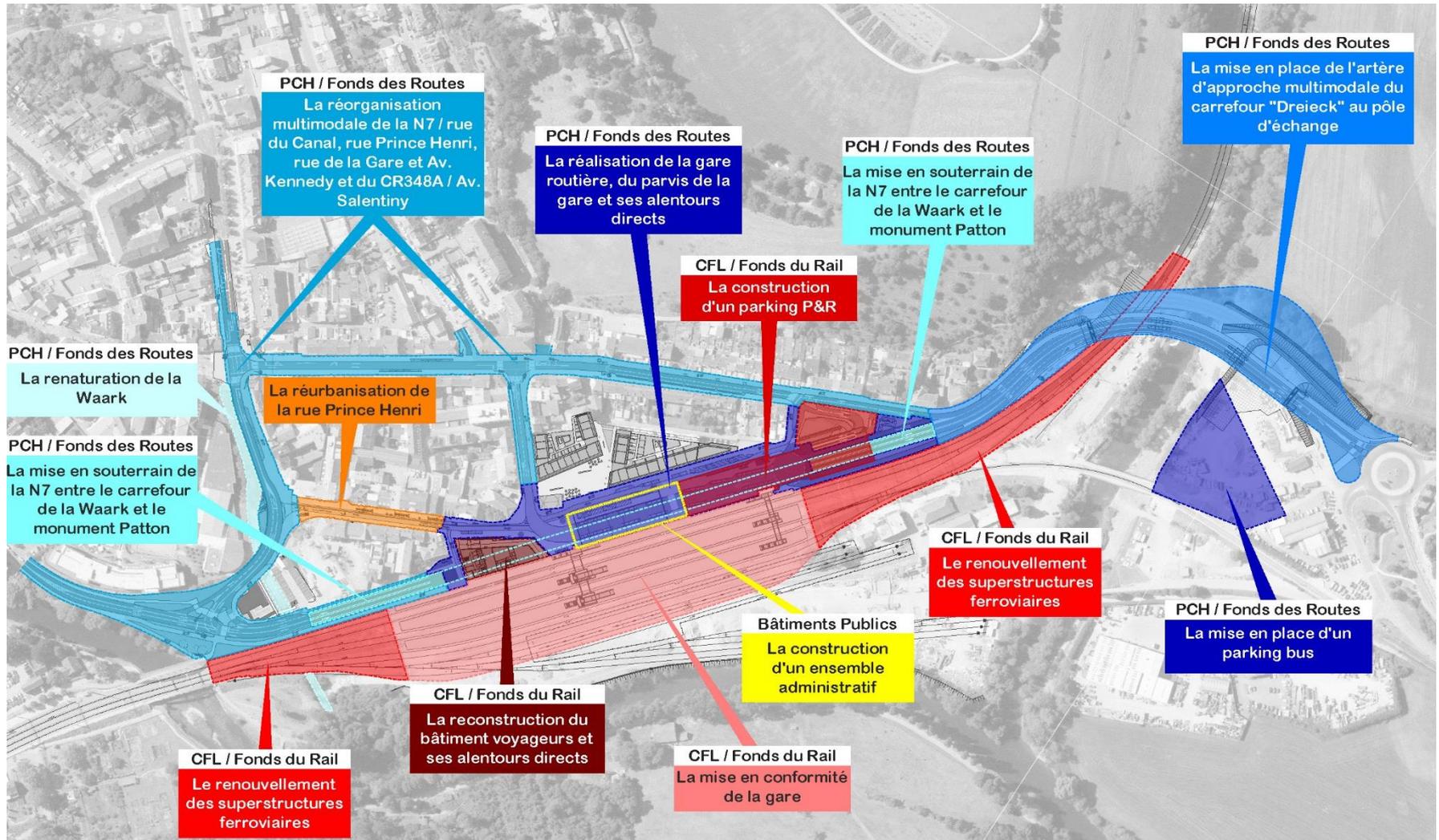


Présentation du projet d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck

Jeudi, le 3 mars 2022

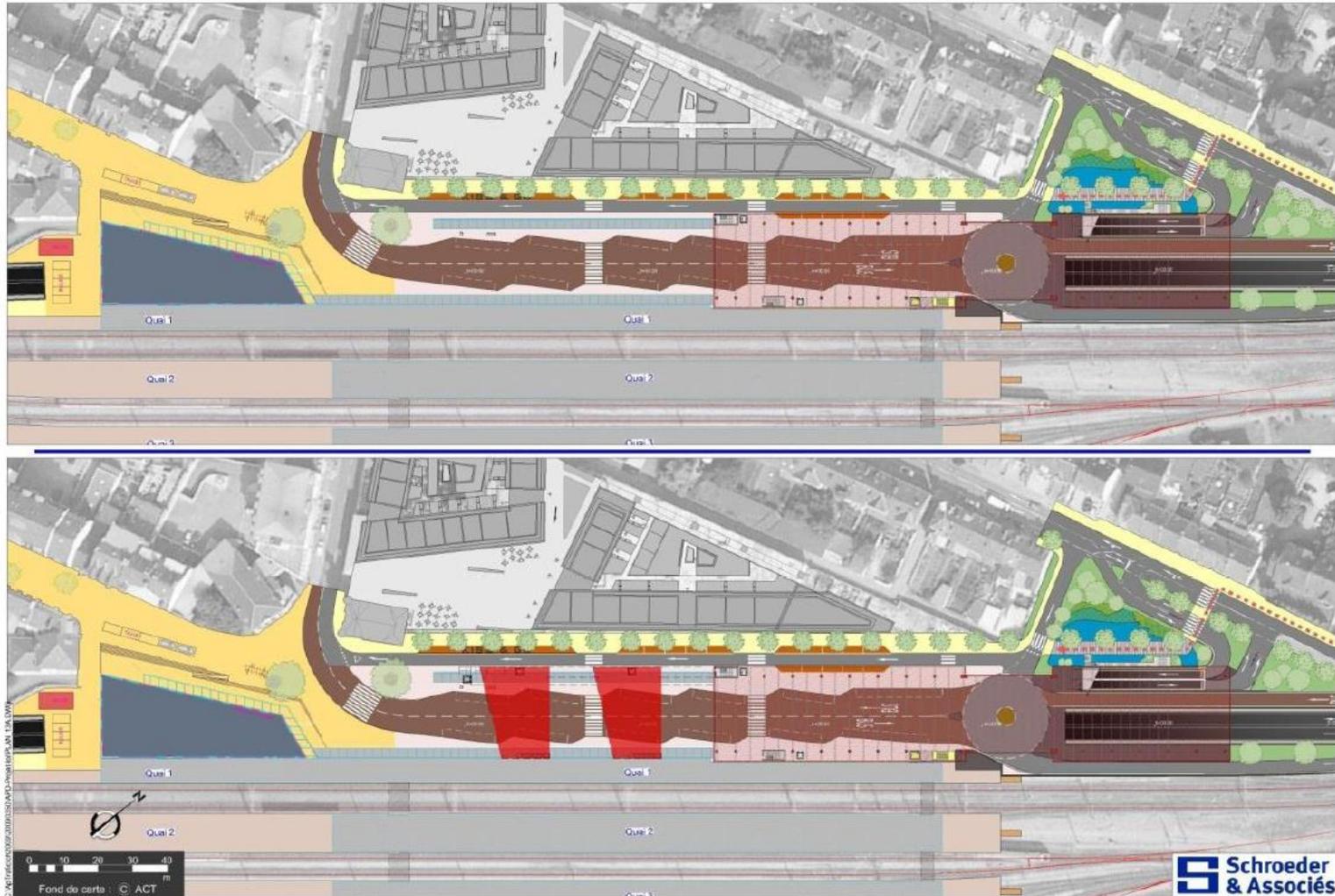
Vue d'ensemble du projet

Les modules de l'ensemble du projet



Evolution du projet

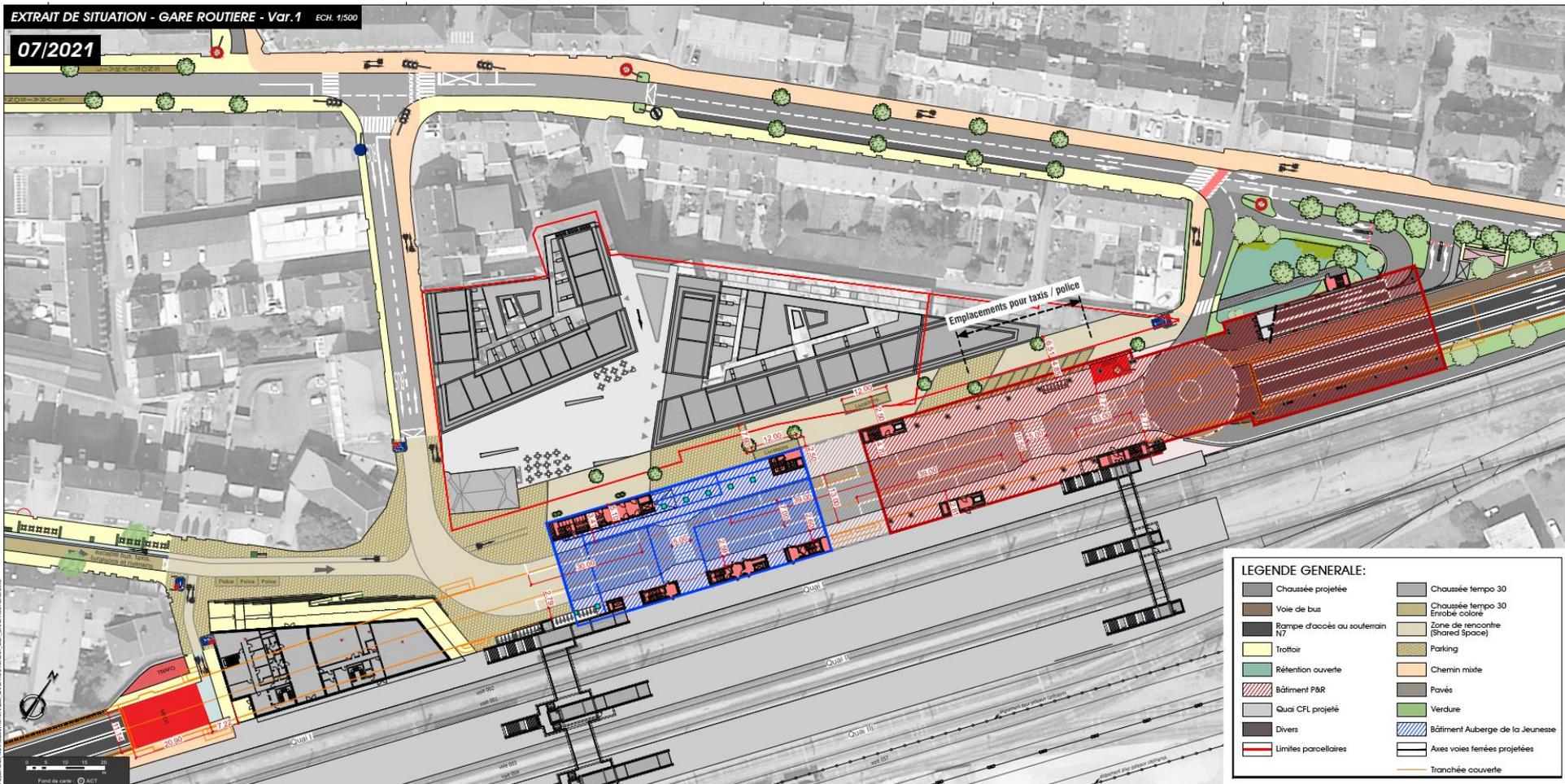
Projet de loi 2014: projet **sans** urbanisation entre le BV et le P&R



Projet de loi 2014: projet **avec** urbanisation entre le BV et le P&R

Evolution du projet

Vue d'ensemble du projet : plan de situation - zoom

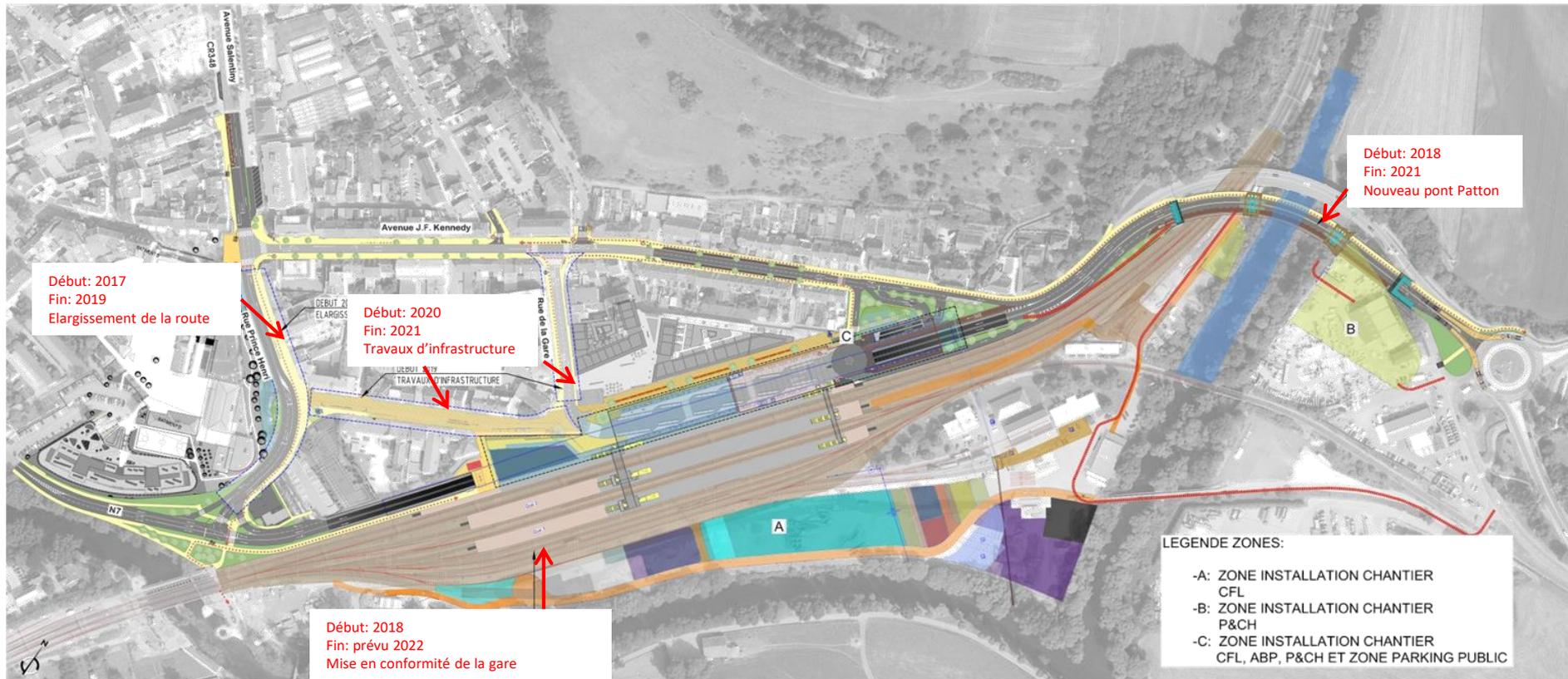


Modification du PAG et du PAP

- Les modifications ponctuelles du PAG et du PAP ont été établies par le bureau Zeyen Baumann, **mandaté par la Ville d'Ettelbruck**, en étroite collaboration avec les CFL, P&Ch et ABP.
- En 2018, un groupe de travail avec tous les intervenants a été mis en place pour définir ensemble les éléments à intégrer dans le dossier de modification ponctuelle du PAG respectivement du PAP introduits en 2020
- Les modifications ponctuelles du PAG et du PAP ont été approuvés :
 - par le ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable en date du 17 avril 2020,
 - par le ministère de l'Intérieur en date du 19 août 2020 (modification ponctuelle du PAG),
 - par le ministère de l'Intérieur en date du 20 août 2020 (PAP).

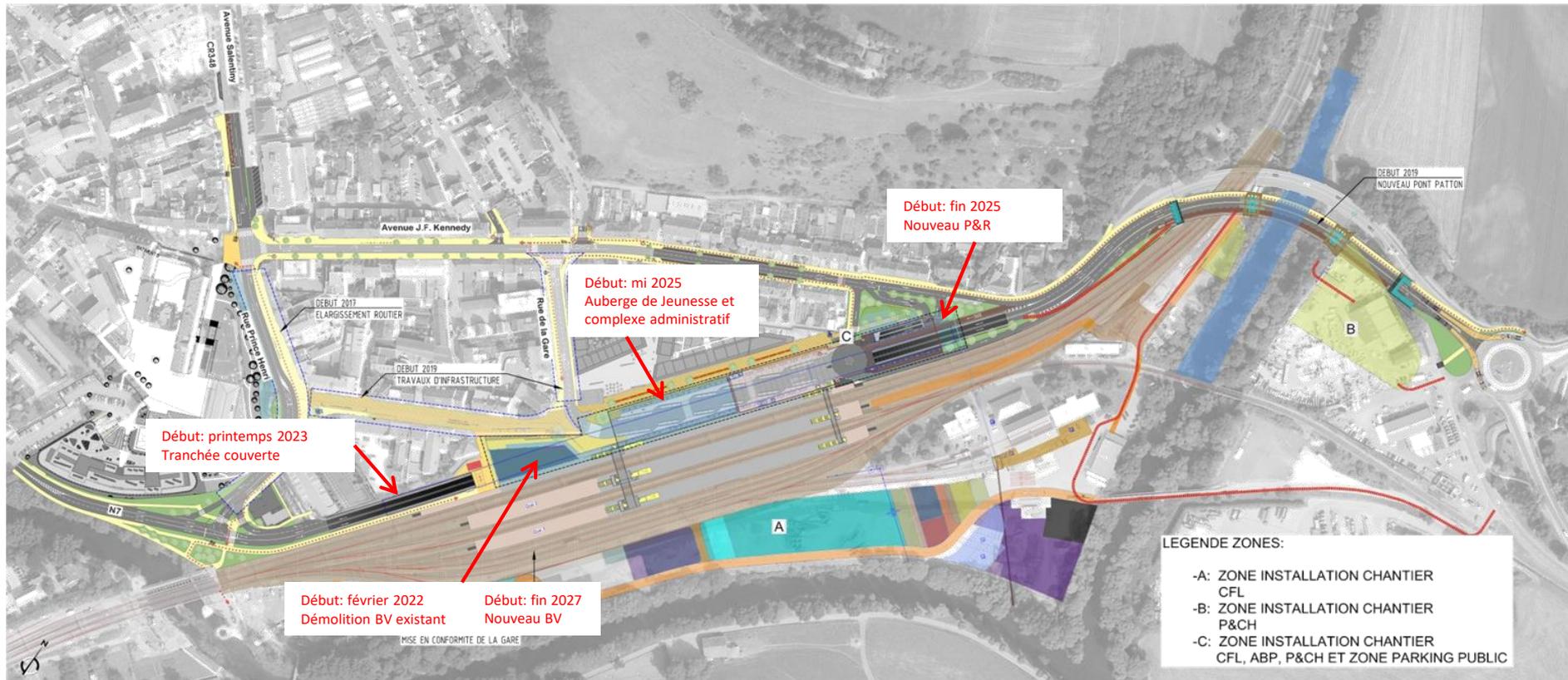
Etat d'avancement

Travaux achevés



Etat d'avancement

Travaux programmés



Complexité du projet

- Travaux dans un milieu urbain et espace réduit
- Maintenir l'exploitation de la gare d'Ettelbruck (train et bus) -> gestion des flux des clients
- Offrir des emplacements de stationnement pour les clients des transports en commun
- Superposition de différents éléments du projet du pôle d'échange multimodal d'Ettelbruck :
 - « En sous-sol »: tranchée couverte avec les 2 rampes d'accès au sud et nord (P&CH), bassin de rétention (P&CH), canalisations et réseaux
 - « Au niveau zéro »: nouvelle gare bus (P&CH) et le bâtiment voyageurs (CFL)
 - « En élévation »: nouvelle Auberge de jeunesse et complexe administratif (ABP) respectivement nouveau P&R (CFL)
- Différents maîtres d'ouvrages publics (CFL, P&CH, ABP, Ville d'Ettelbruck et SIDEN) et privés (ARAL) impliqués directement sur les emprises du projet
- Des projets privés limitrophes au nouveau pôle d'échange multimodal
- Dépendances des acteurs externes :
 - ARAL pour libération terrain
 - Travaux de canalisation du SIDEN
 - Travaux de réseaux de la Ville d'Ettelbruck

Situation actuelle



Construction bâtiments

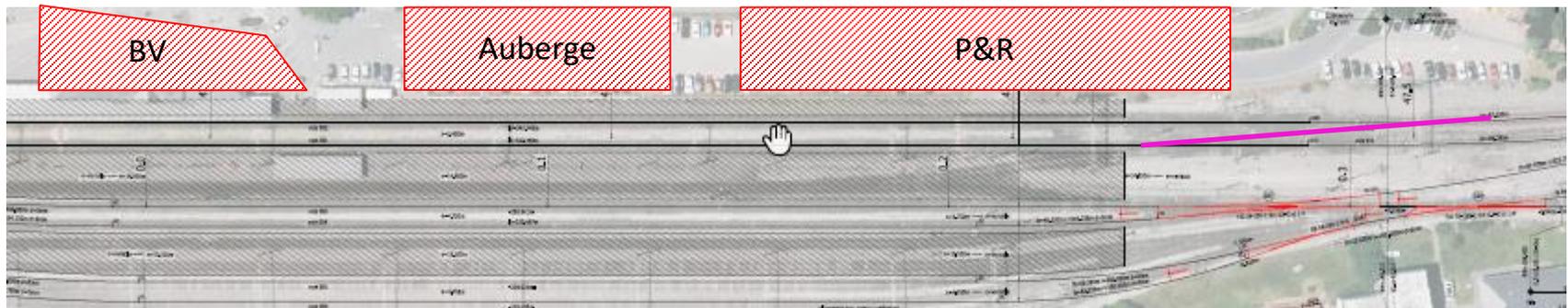
Gestion logistique envisagée

L'utilisation de la voie adjacente au bâtiment voyageurs en gare d'Ettelbruck comme voie d'alimentation pour le projet permet de réduire sensiblement le trafic routier en relation avec le chantier dans le quartier de la gare et permet également de diminuer la surface d'installation de chantier dans ce même quartier.

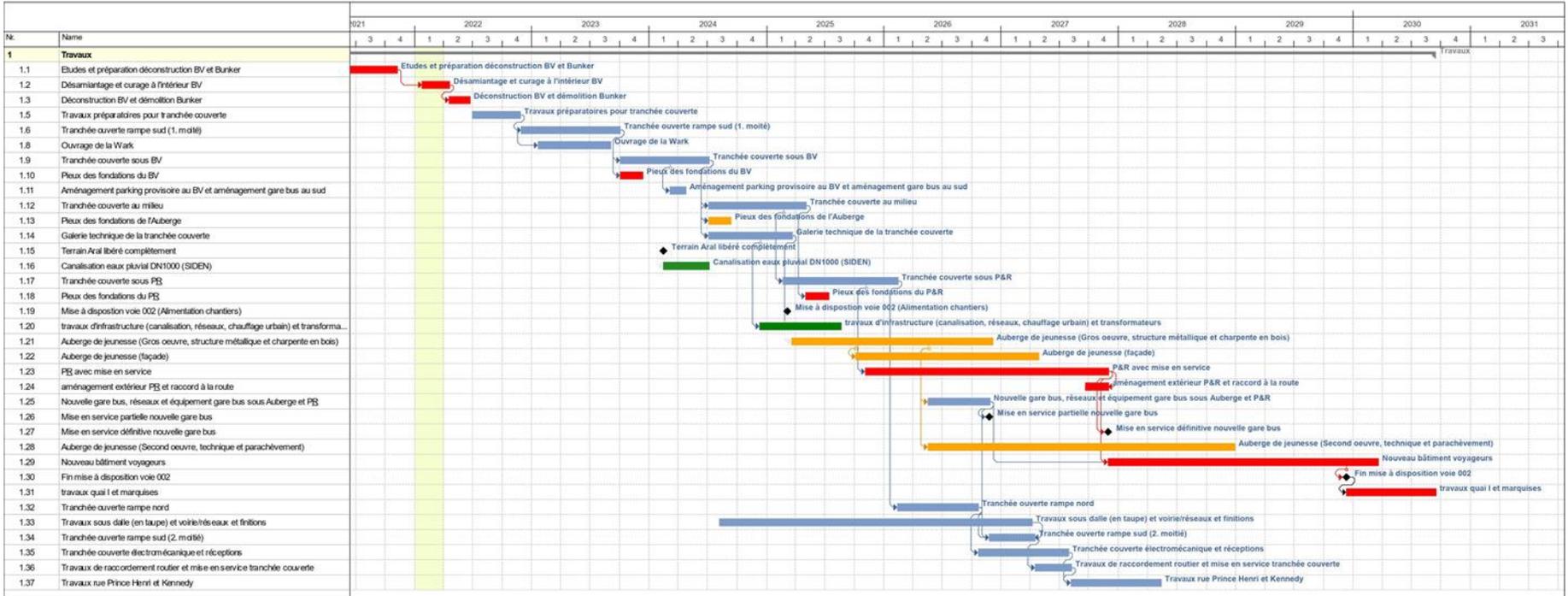
Possibilité de fournir les éléments préfabriqués directement par train à partir de l'usine.

Conception des bâtiments par les architectes et ingénieurs en éléments modulaires prédestinés à la fabrication en usine.

Installation de chantier hors zone urbaine en direction de Colmar-Berg avec proximité de l'autoroute.

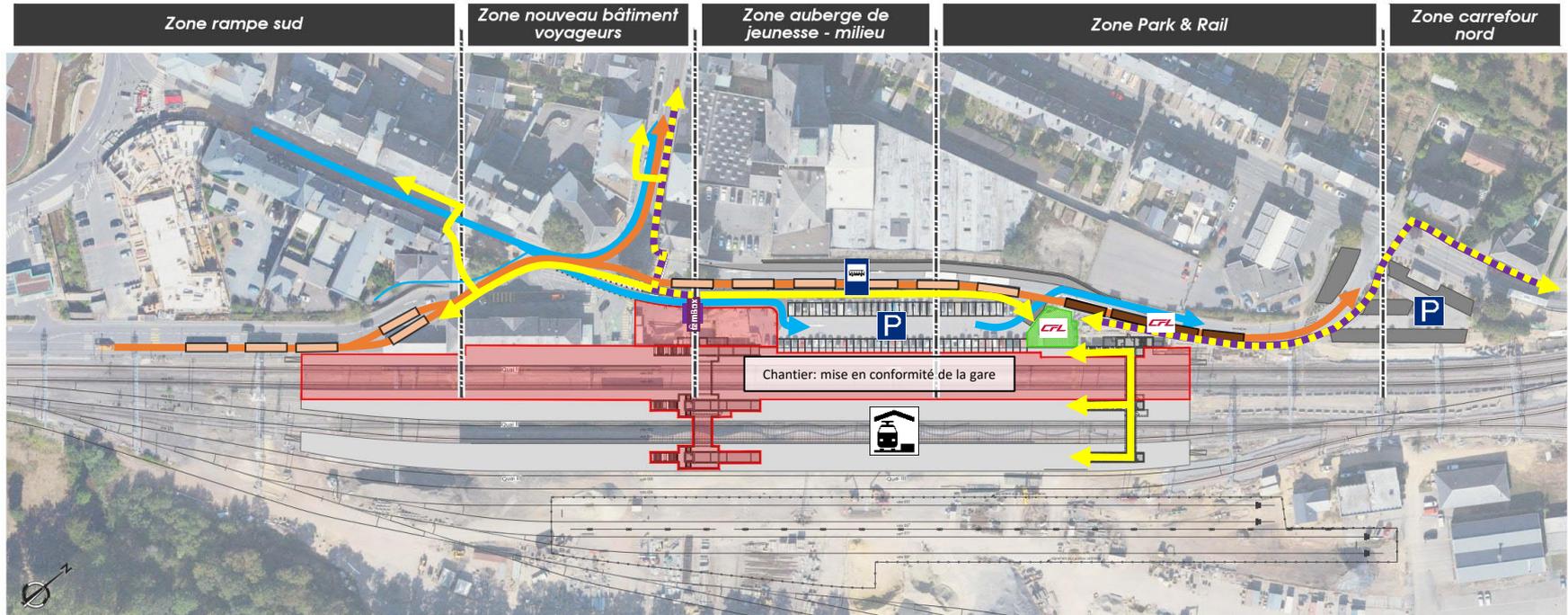


Planning-cadre des travaux



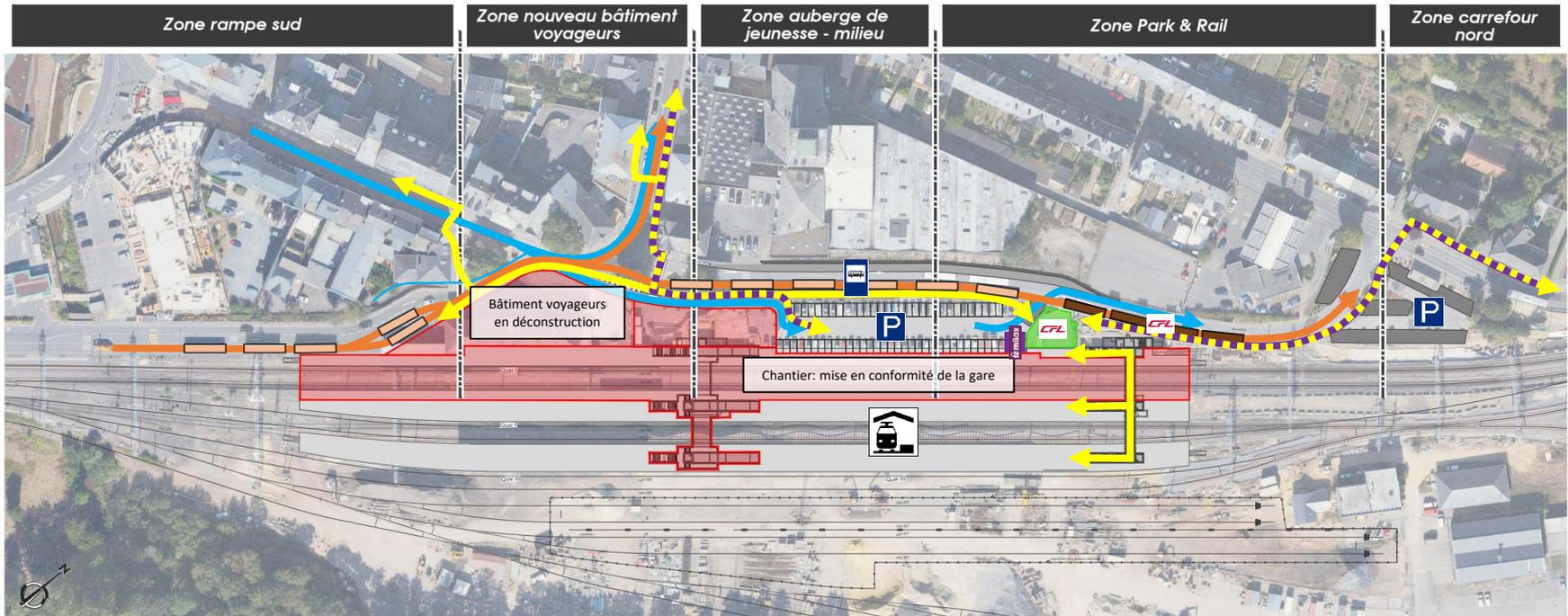
Phasage des travaux

Situation en février 2022



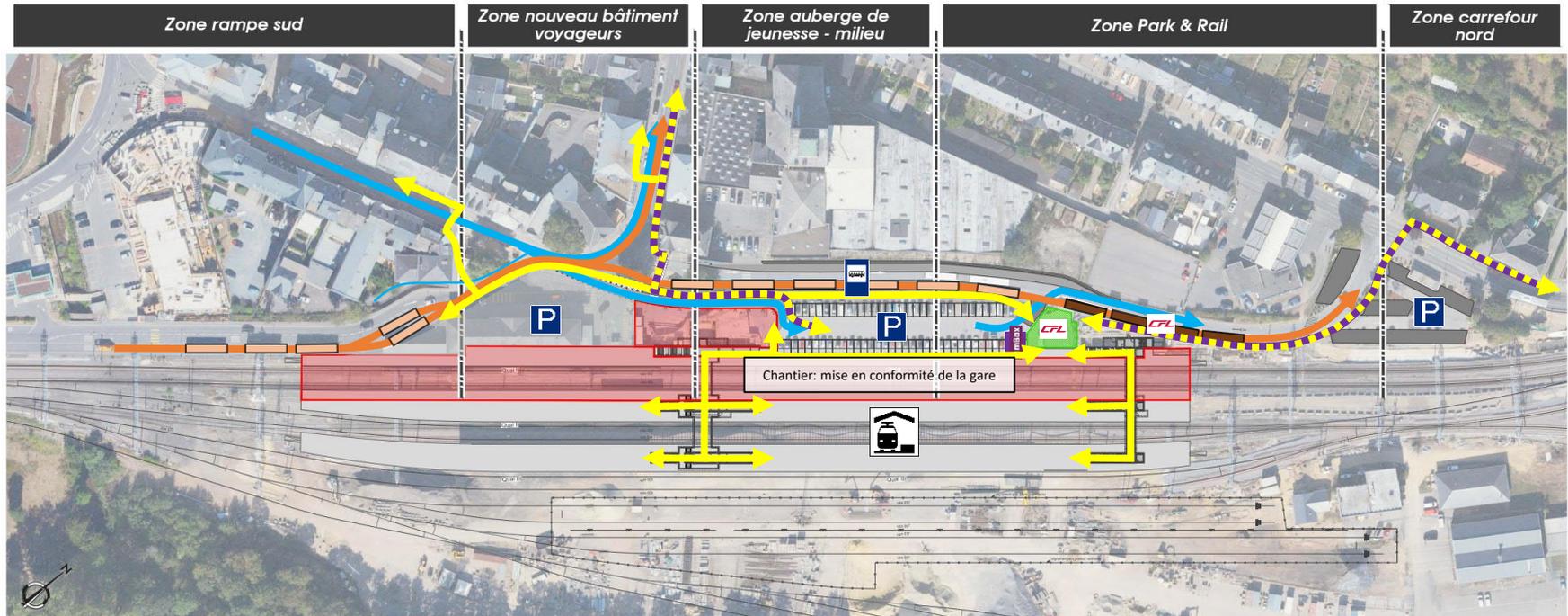
Phasage des travaux

Situation de mars 2022 – juillet 2022



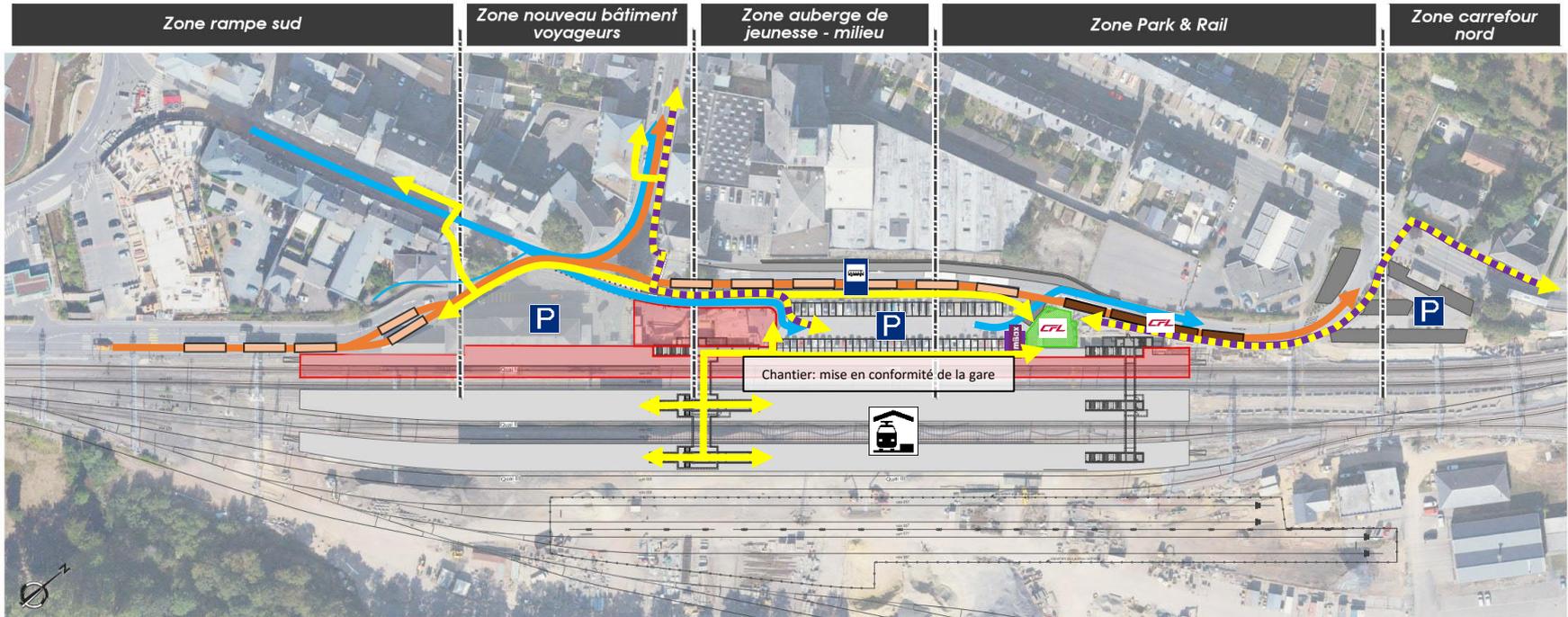
Phasage des travaux

Situation de août 2022 – fin 2022



Phasage des travaux

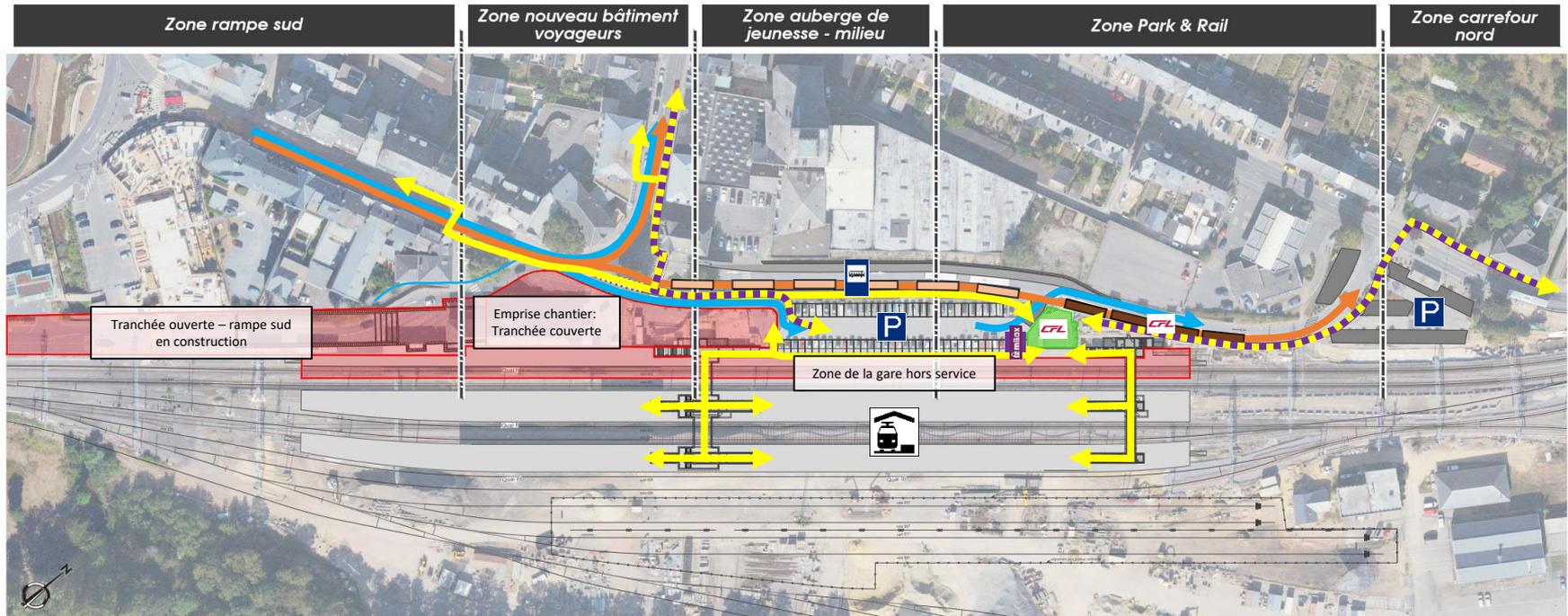
Situation de fin 2022 – printemps 2023



- Flux piétons
- Flux cyclistes
- Flux trafic individuel motorisé
- Flux bus
- Bus de substitution
- Centre d'accueil

Phasage des travaux

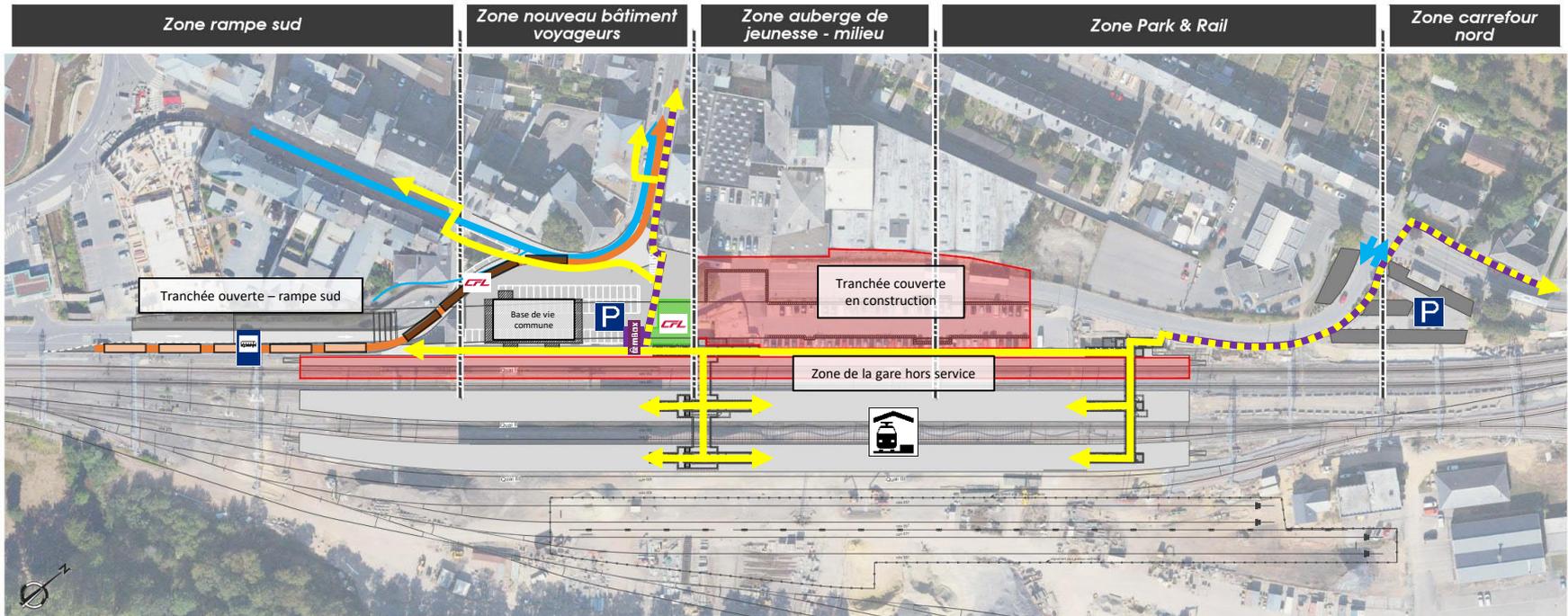
Travaux zone sud: printemps 2023 – mi 2024



- Flux piétons
- Flux cyclistes
- Flux trafic individuel motorisé
- Flux bus
- Bus de substitution
- Centre d'accueil

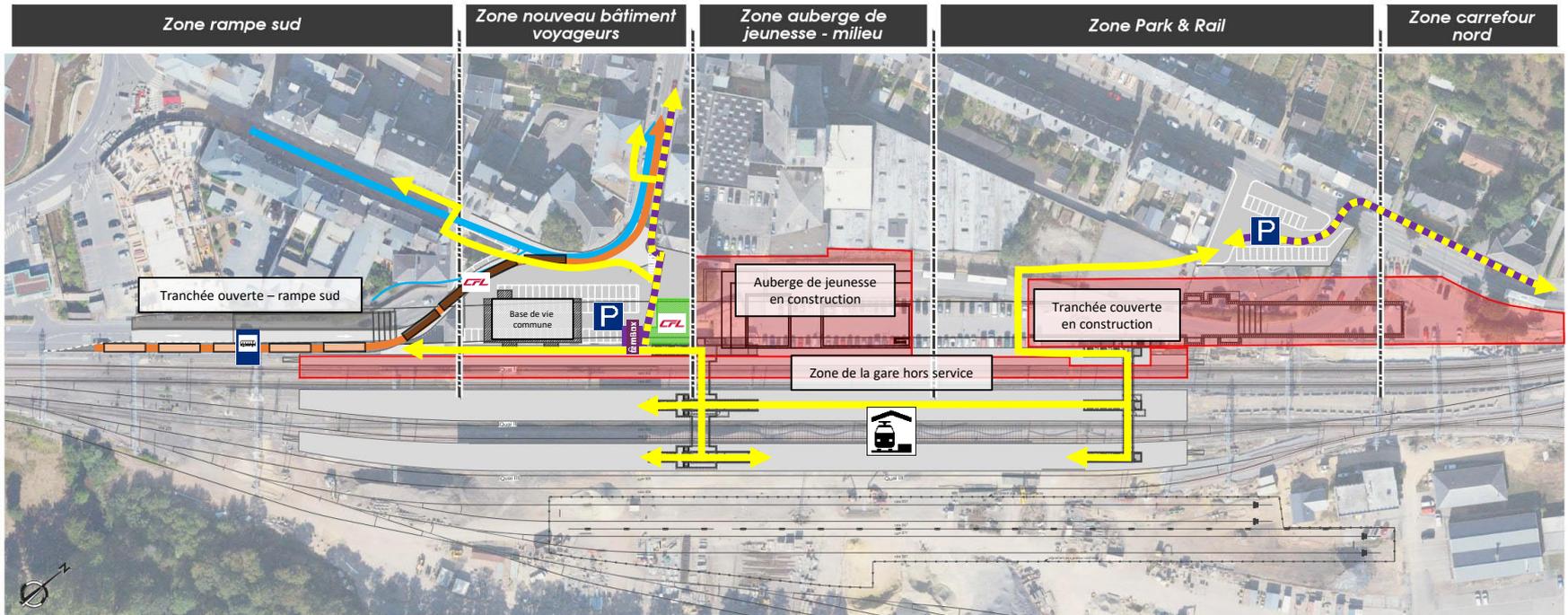
Phasage des travaux

Travaux zone auberge: mi 2024 – printemps 2025



Phasage des travaux

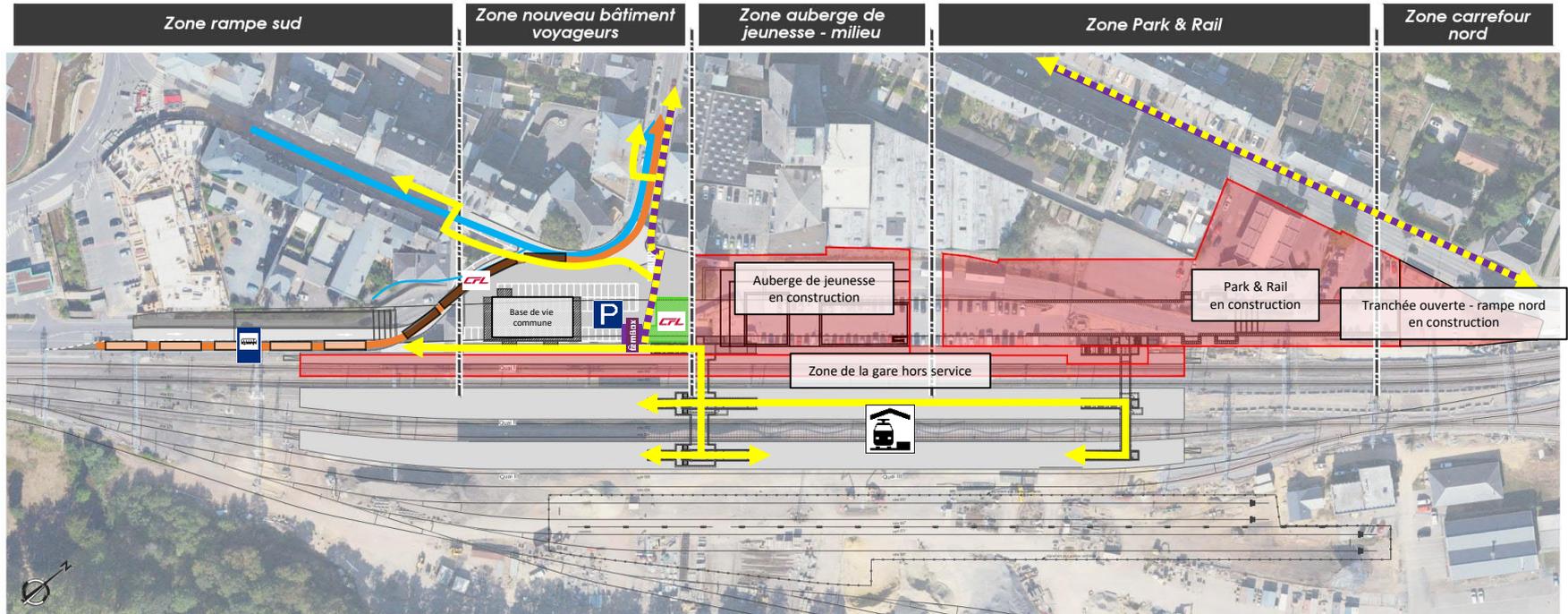
Travaux zone Park & Rail: printemps 2025 – fin 2025



Flux piétons Flux cyclistes Flux trafic individuel motorisé Flux bus Bus de substitution Centre d'accueil

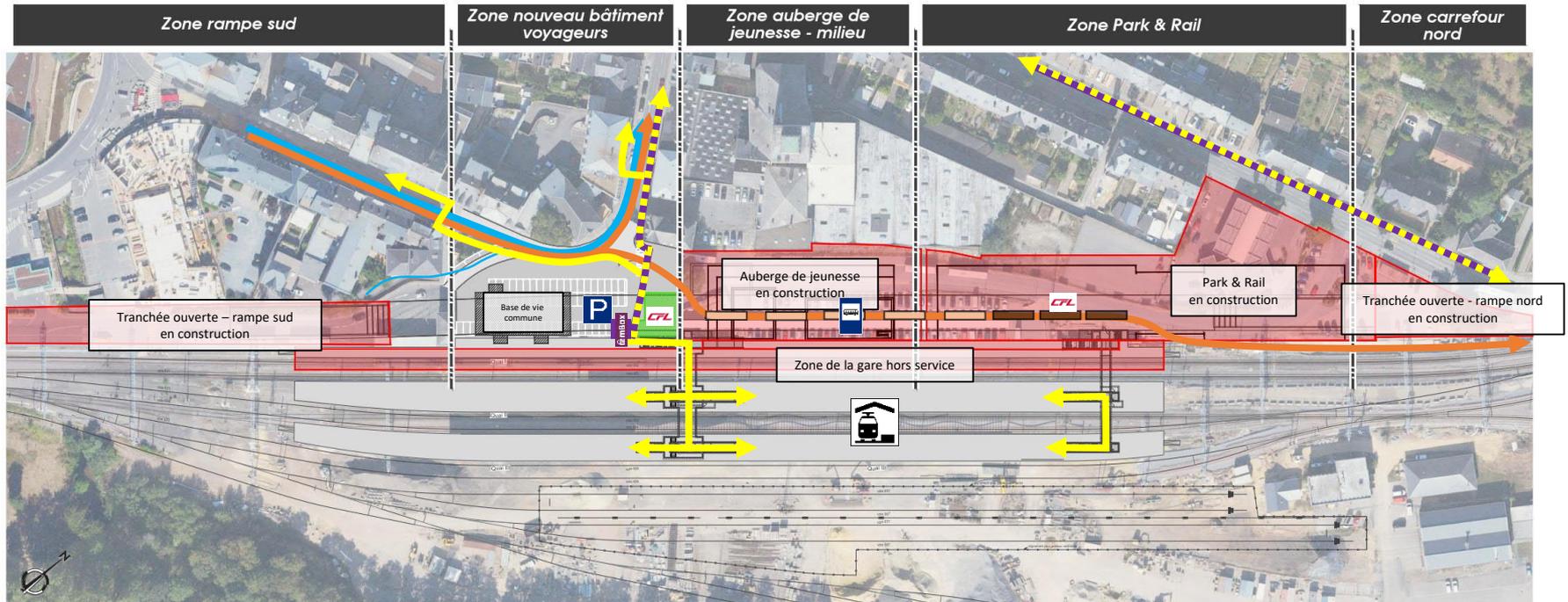
Phasage des travaux

Travaux zone Park & Rail: fin 2025 – fin 2026



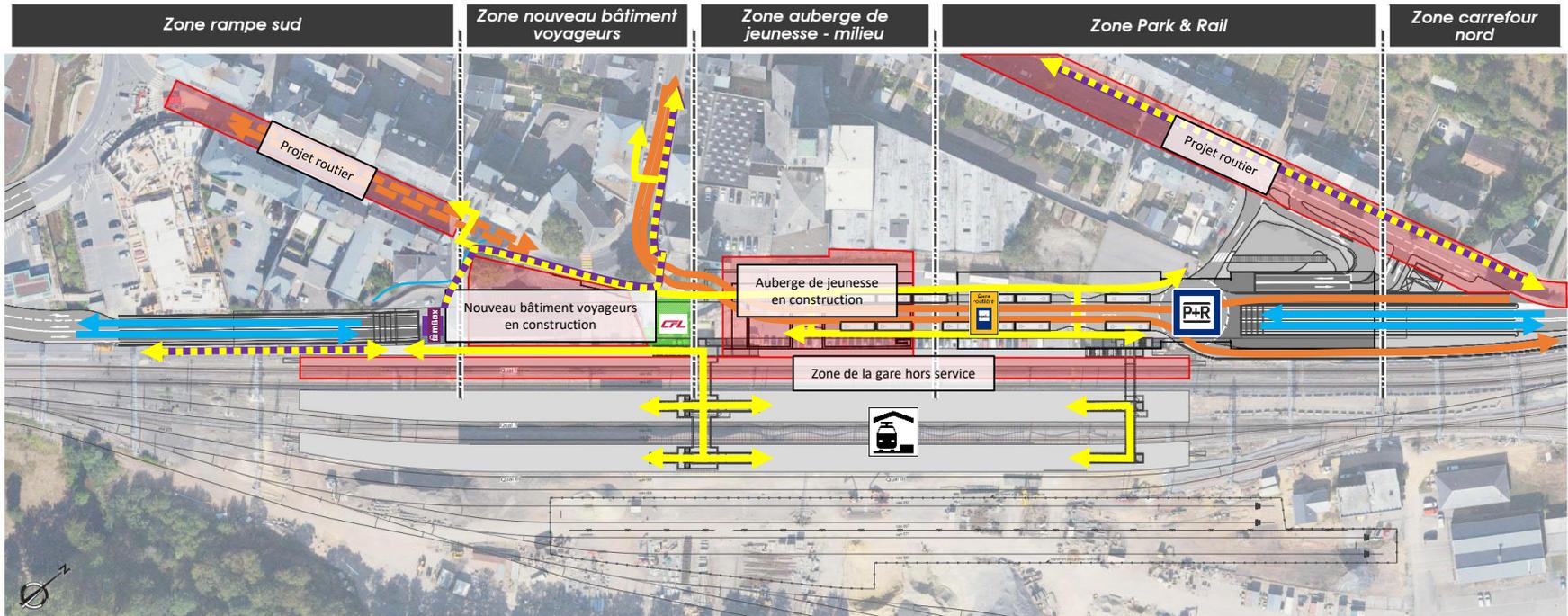
Phasage des travaux

Travaux: fin 2026 – fin 2027



Phasage des travaux

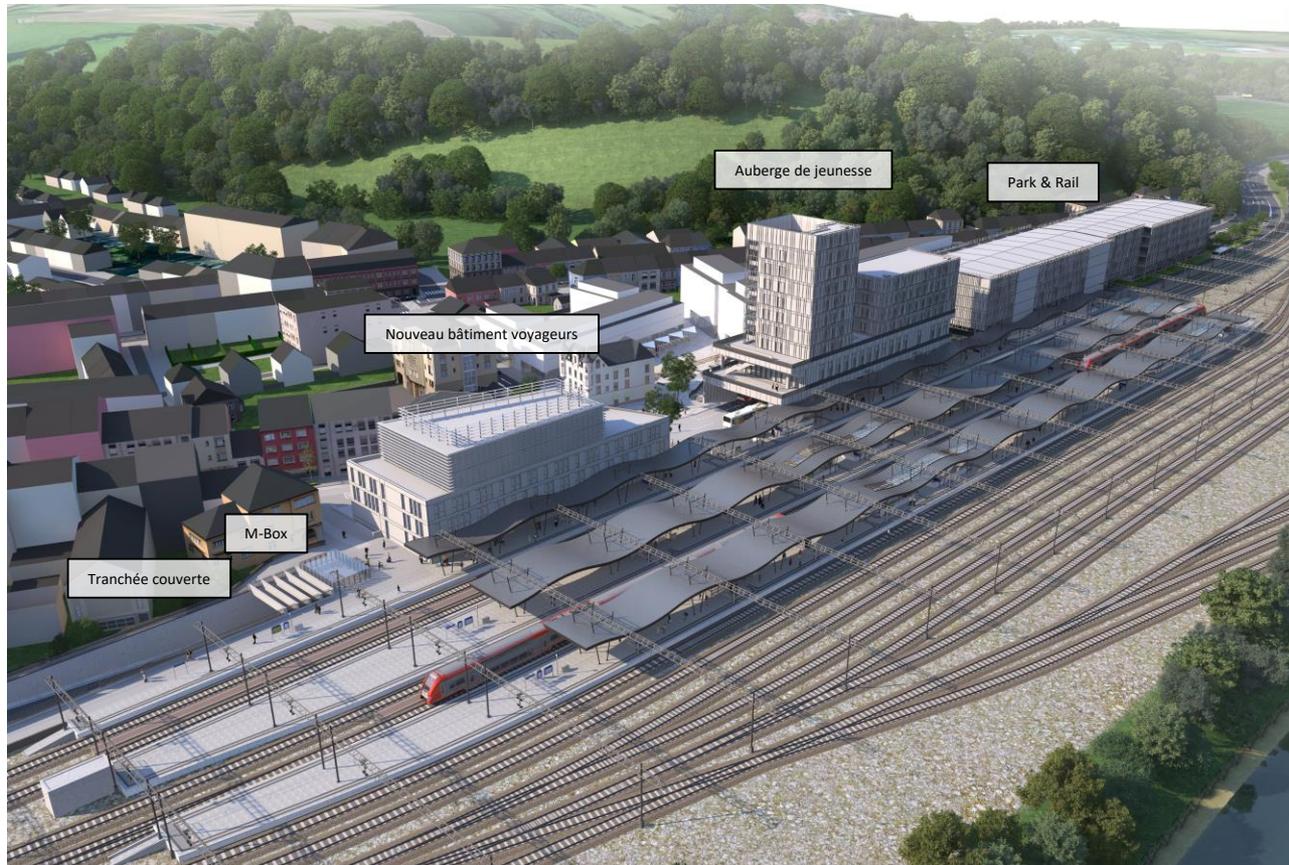
Travaux: fin 2027– mi 2030



- Flux piétons
- Flux cyclistes
- Flux trafic individuel motorisé
- Flux bus
- Bus de substitution
- Centre d'accueil

Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale



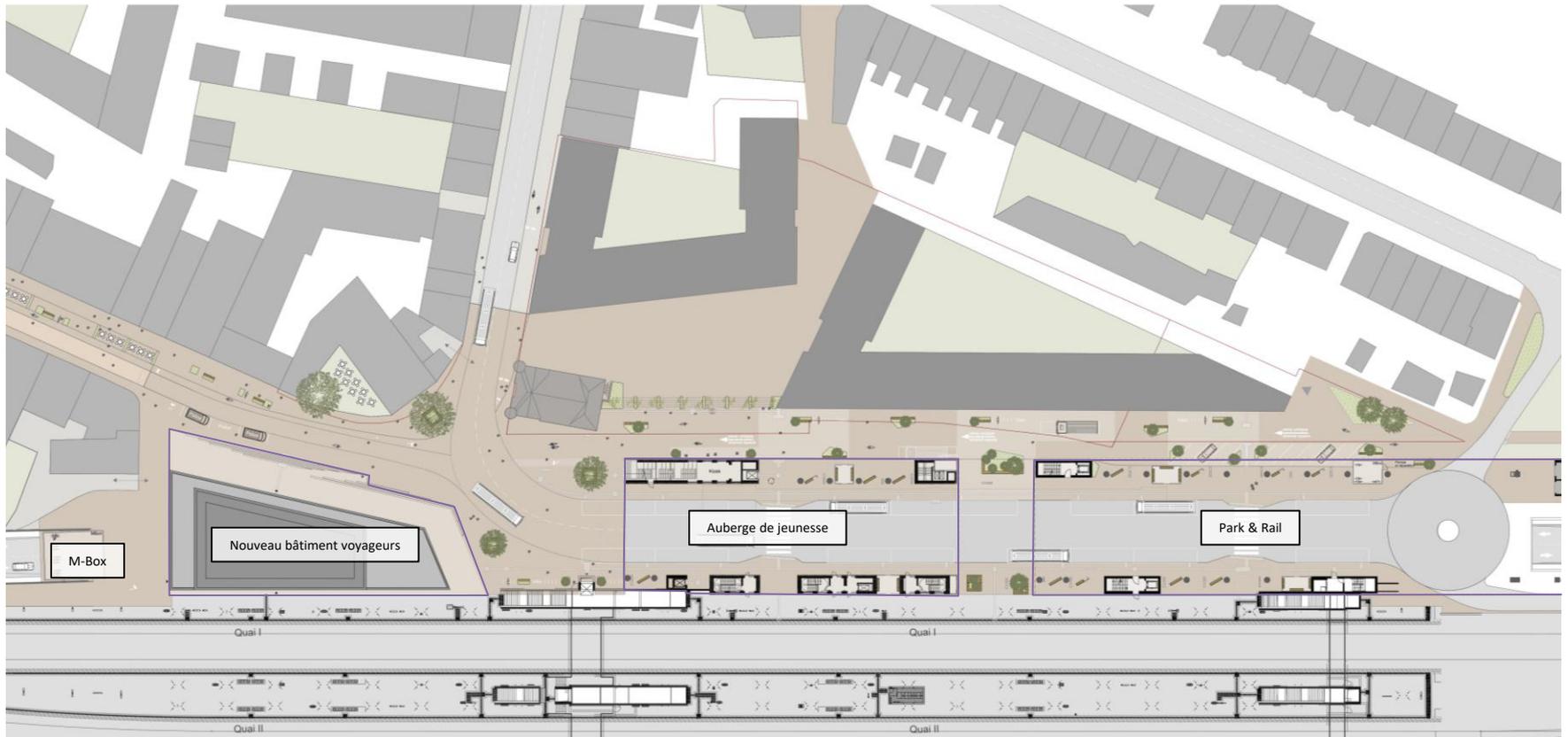
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale



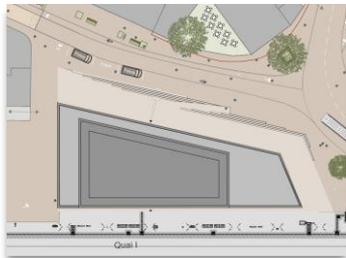
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale



Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale: Bâtiment voyageurs



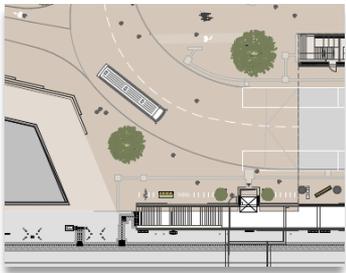
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale: Auberge de jeunesse



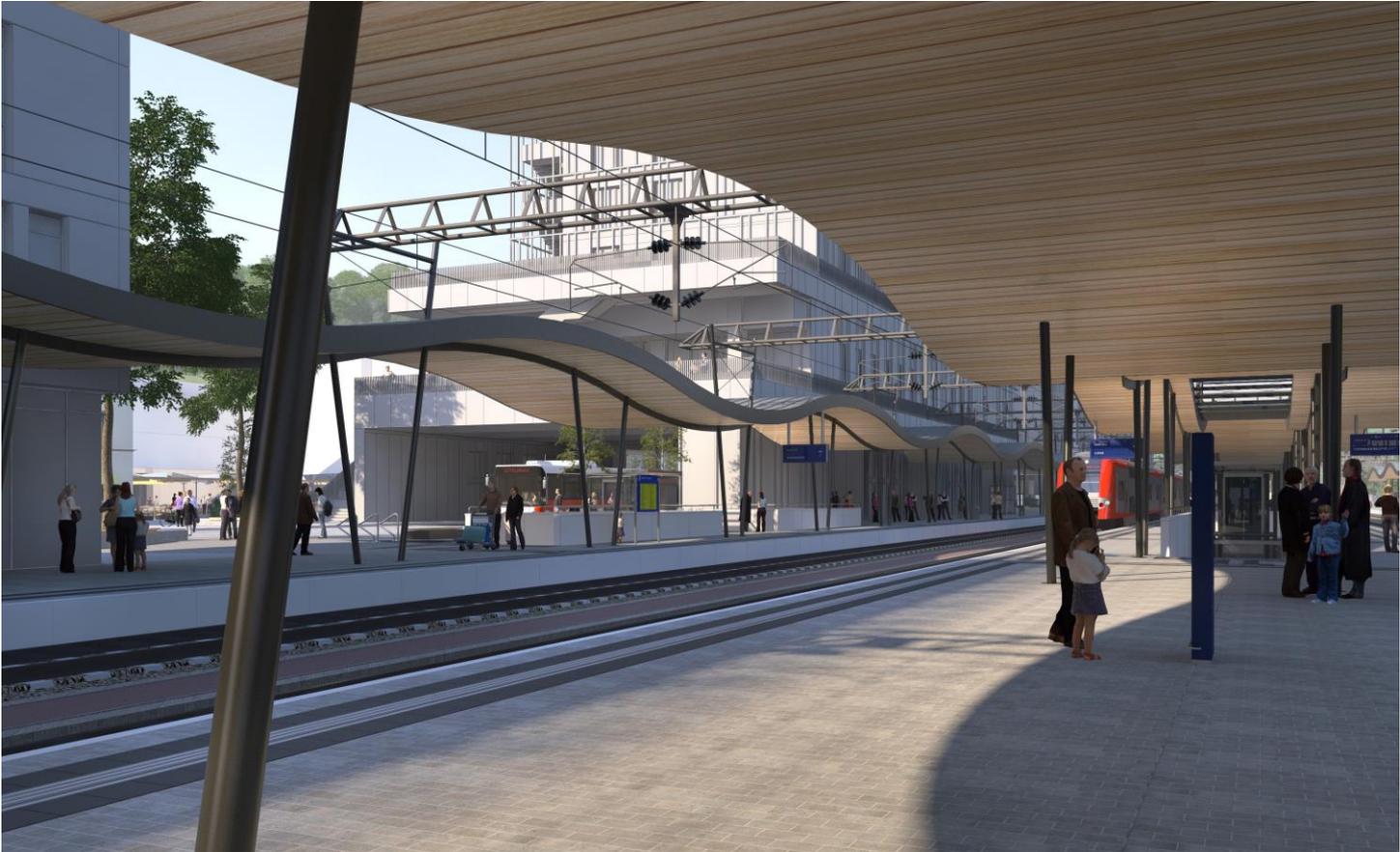
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale: gare routière



Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck

Situation finale: gare





Téléchargement du dossier sur
www.transports.lu