



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

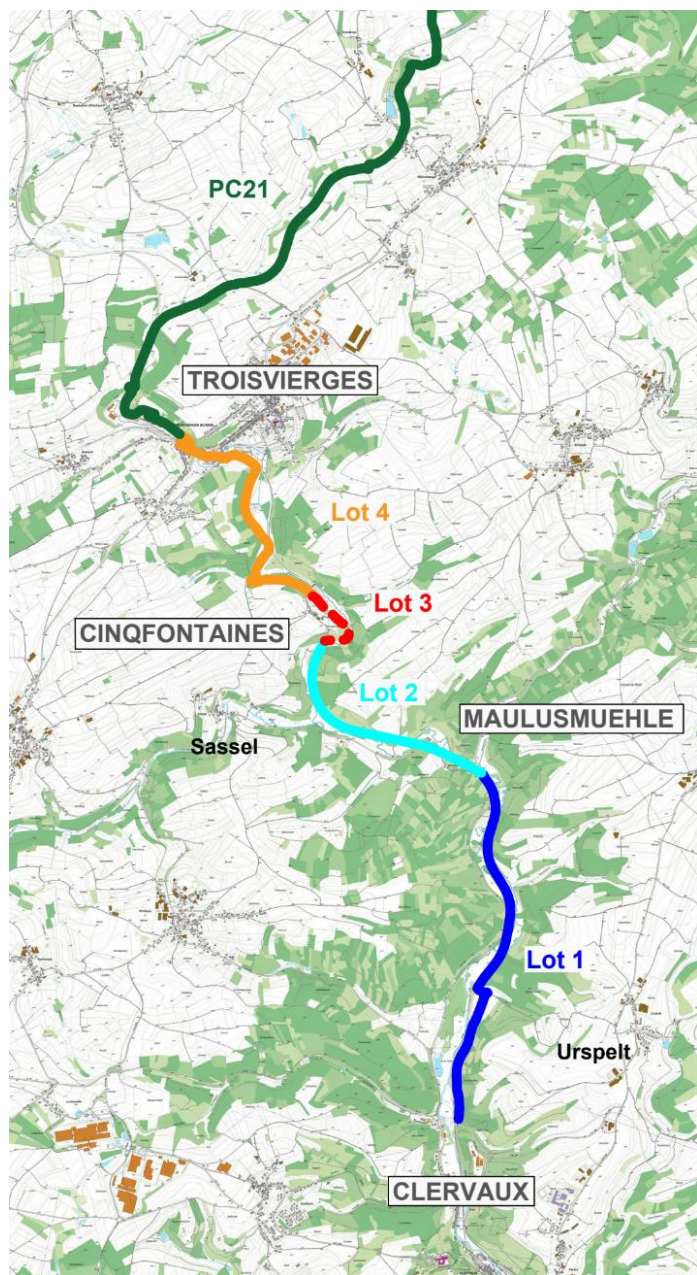


Piste cyclable
du Nord

Piste cyclable 21 Clervaux – Troisvierges : premier coup de pelle

10 juin 2022

Descriptif général :



Le tronçon de la piste cyclable entre Clervaux et Troisvierges constitue un maillon essentiel du réseau cyclable au Nord du pays. Ce projet s'intègre dans la réalisation de la piste cyclable PC21 qui prend son départ dans la Nordstad pour rejoindre le territoire belge près de la Schmiede.

La PC21 aboutit à la Vennbahn, une piste cyclable d'une longueur de 125 km, qui emprunte une ancienne voie ferrée et dont la destination est Aix-la-Chapelle (D) via Burg-Reuland (B), St Vith (B), Monschau (D) et Raeren (B).

Entre Clervaux et Cinqfontaines, la PC21 longera la voie ferrée. À Clervaux elle se raccordera au centre-ville, à la gare ferroviaire, à la nouvelle gare routière, au Lycée Edward Steichen et via la Transversale de Clervaux, à la future PC7.

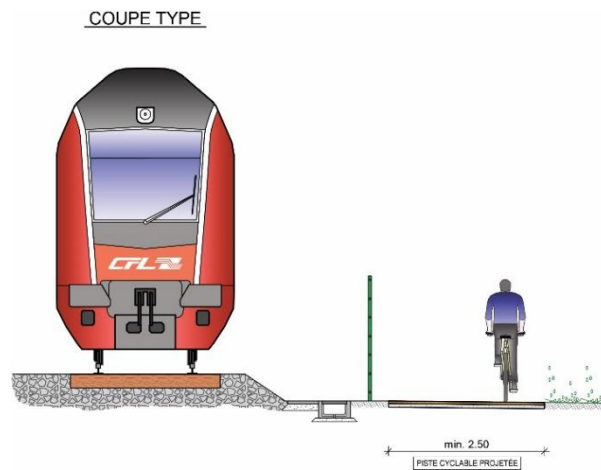
Enfin la PC21 assurera également l'accès vers tous les autres itinéraires cyclables du nord du pays.

Descriptif de la future piste cyclable :

Le tronçon de la PC21 du présent projet s'étendra de Clervaux à Cinqfontaines. Il aura une longueur d'environ 6 km, longera en grande partie la voie ferrée et passera ensuite par Cinqfontaines afin de contourner le tunnel ferroviaire pour rejoindre le chemin existant qui mène à Troisvierges.

Les travaux relatifs au lot 1, comprenant le tronçon entre Clervaux et Maulusmühle, seront achevés pour début 2023.

Le coût des travaux pour les lot 1 et 2 s'élève à 7.000.000.- € .



Organigramme général :

Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics

Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées

Entreprise de construction: Société momentanée C. Karp-Kneip Constructions / Wickler Frères Exploitation

Bureau d'études : InCA Ingénieurs Conseils Associés