



**LIAISON CYCLABLE DIRECTE ENTRE
ESCH-SUR-ALZETTE ET BELVAL
(PC8 - OA1498/OA1499)**

Inauguration
23 décembre 2022



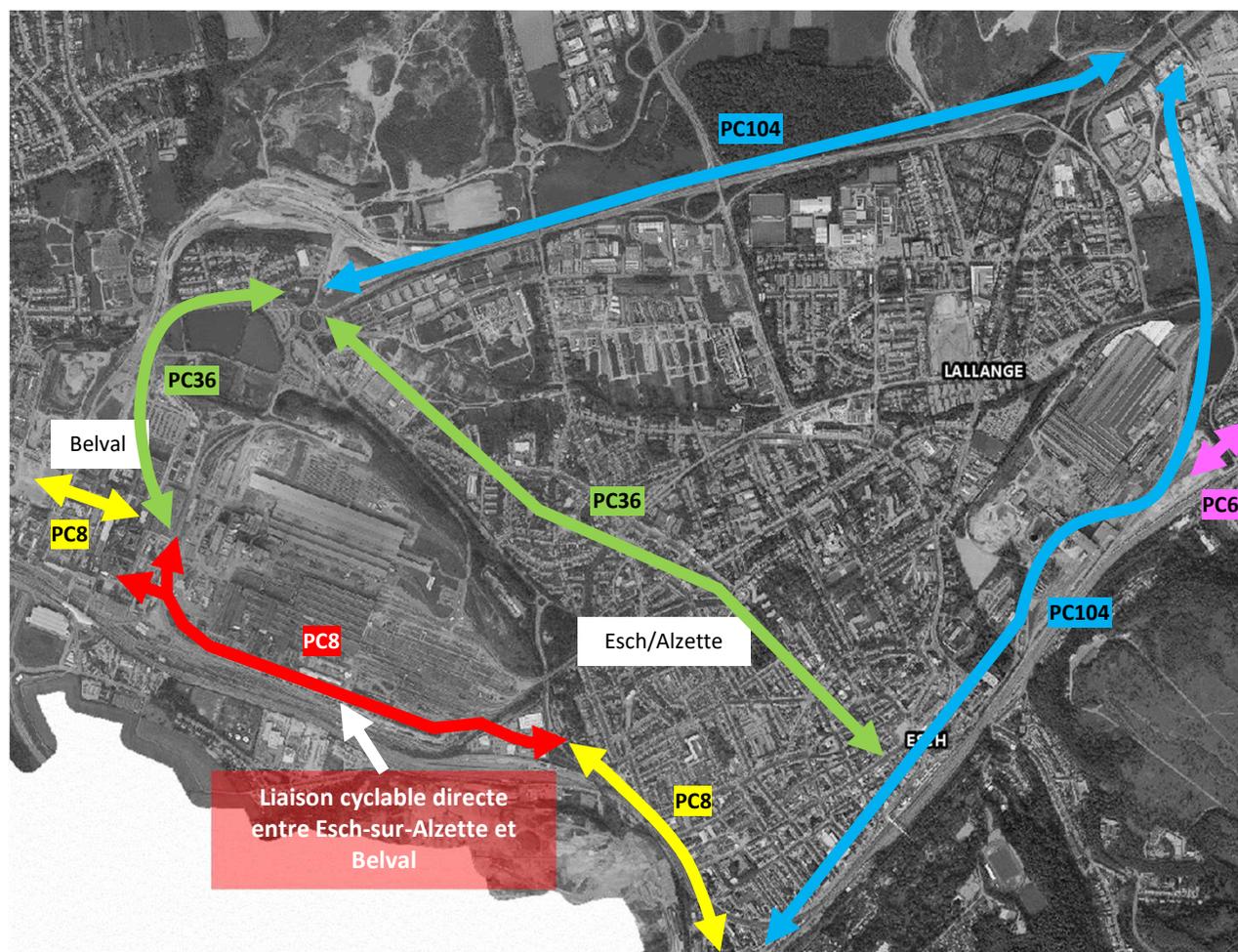
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Contexte du projet

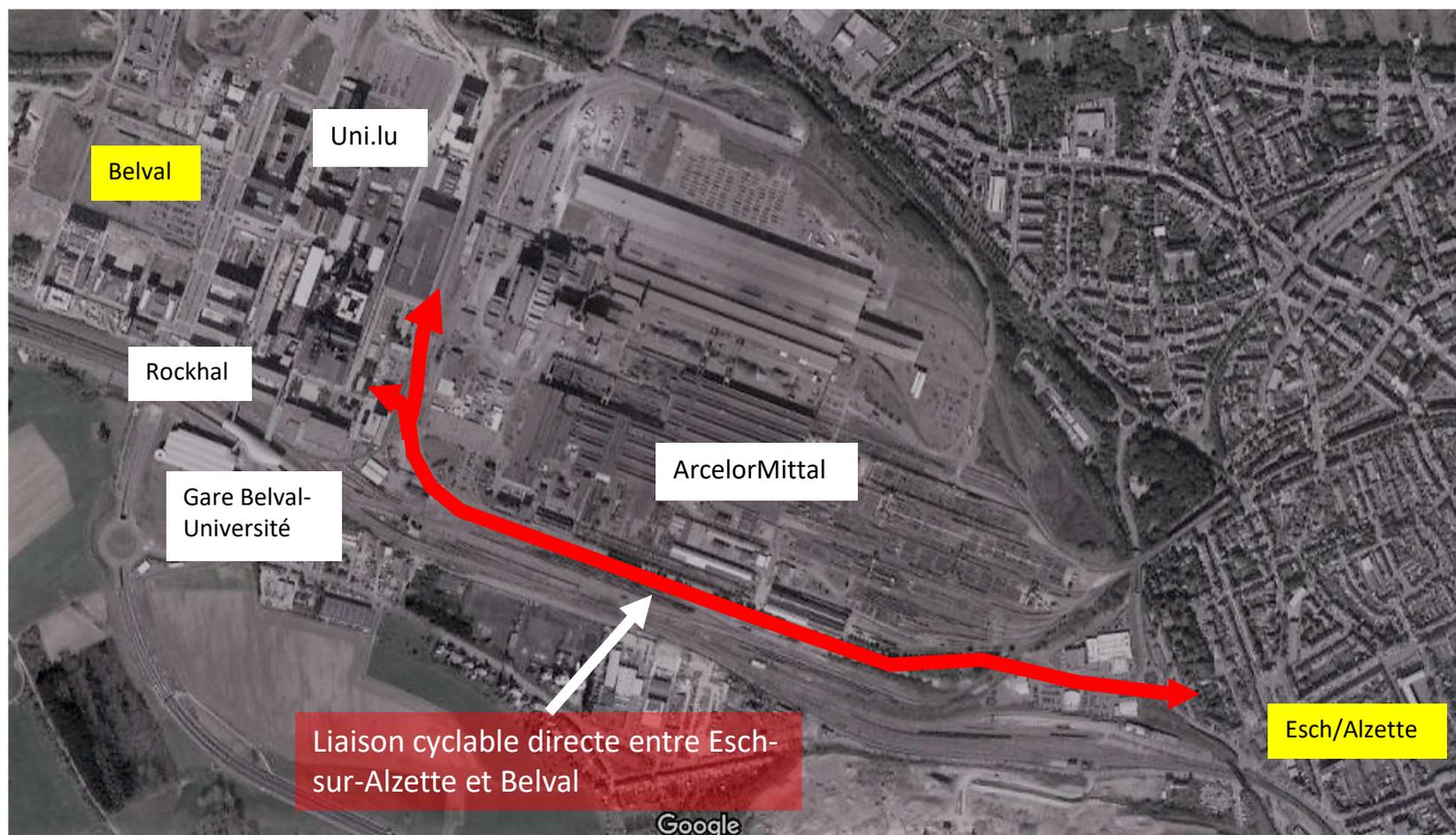
Le projet s'inscrit dans le cadre du développement des pistes cyclables au Grand-Duché de Luxembourg, élément essentiel du Plan national de la mobilité PNM2035. Il constitue un des maillons du réseau cyclable national situé resp. prévu sur le territoire de la Ville d'Esch-sur-Alzette.





Tracé de la liaison directe entre Esch-sur-Alzette et Belval

Le nouveau tracé de la piste cyclable nationale PC8 passera au sud du site ArcelorMittal, entre la rue « An der Schmelz » et les voies ferrées. Le tronçon a une longueur totale d'environ 1,9km.

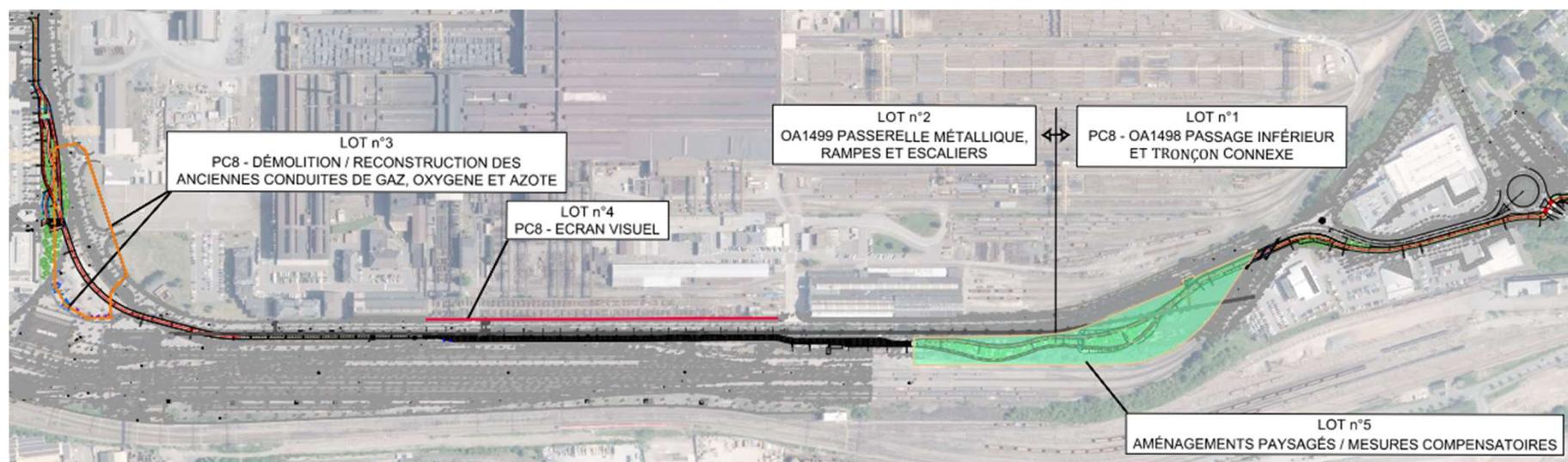




Subdivision en lots

Le projet se subdivise en 5 lots, qui se définissent comme suit :

- Lot 1 : PC8 – OA1498 Passage inférieur et tronçon connexe
- Lot 2 : PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique
- Lot 3 : PC8 – Déplacement des réseaux de gaz, oxygène et azote
- Lot 4 : PC8 – Ecran visuel
- Lot 5 : PC8 – Aménagements paysagers / mesures compensatoires





Coup de pelle le 30 juin 2021

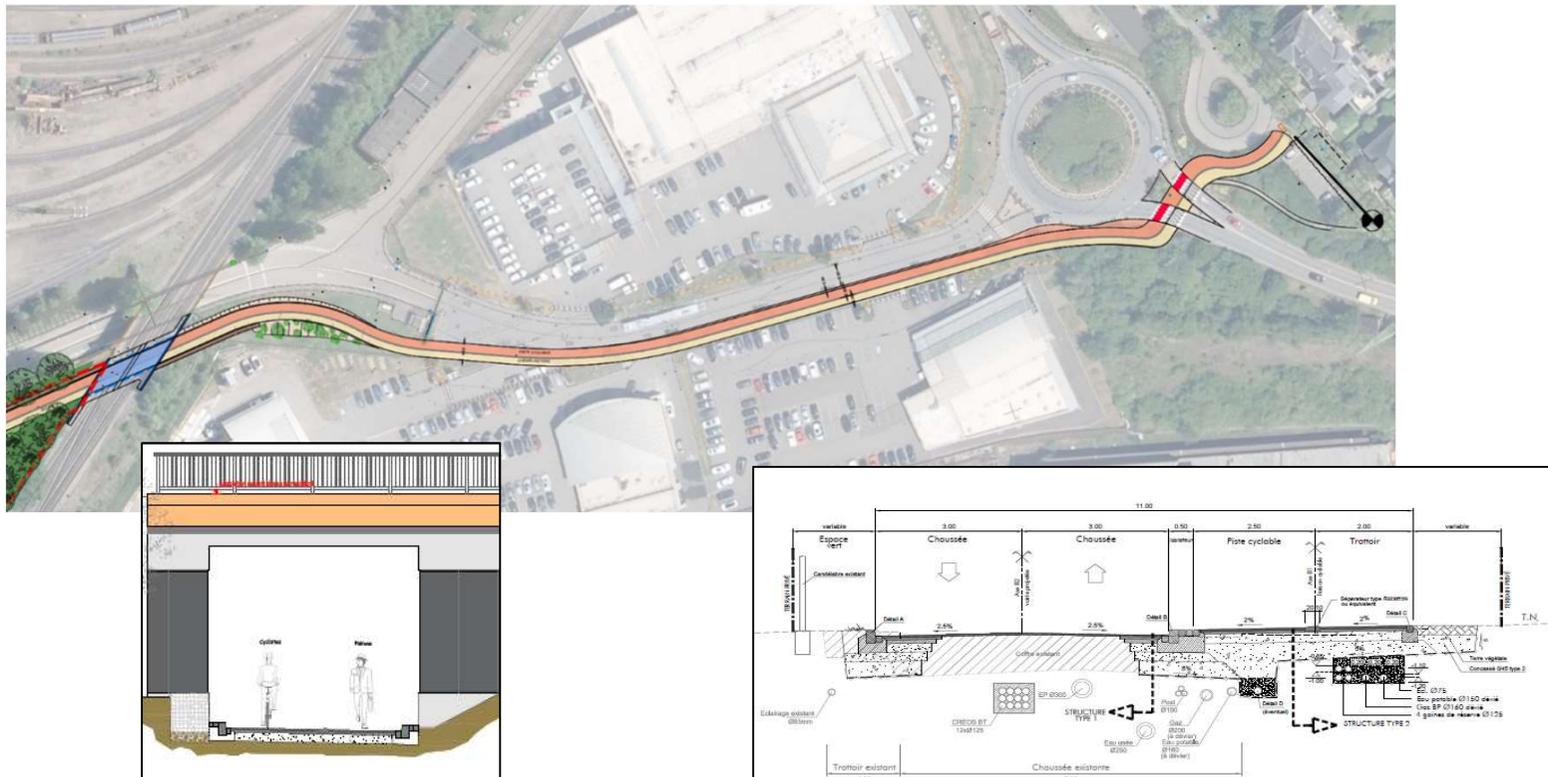
Le premier coup de pelle de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval a eu lieu, mercredi le 30 juin 2021 en présence du Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité et des Travaux publics, François Bausch.





Lot 1: PC8 – OA1498 Passage inférieur et tronçon connexe

Ce lot traite la partie de la piste cyclable d'une longueur de 530m, entre la rue Henry Bessemer et le passage inférieur en dessous des voies ferrées sur le site ArcelorMittal. La piste est réalisée parallèlement à la rue « An der Schmelz » qu'elle longe sur une longueur de 110m, via un espace réservé aux cyclistes d'une largeur de 2,50m et un trottoir de 2m. Elle passe en dessous d'un passage inférieur nouvellement créé d'une longueur de 22m, d'une largeur de 4,50m et d'une hauteur de 4,50m.





Lot 1: PC8 – OA1498 Passage inférieur et tronçon connexe





Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique

Ce lot comprend la réalisation de la passerelle dédiée à la mobilité douce d'une longueur total de 1.200m, d'une largeur de 4,50m et d'une hauteur de 4,50m (gabarit libre pour les services de secours), située à 7,50m au dessus du terrain naturel (gabarit libre dédié aux voies ferrées de 6,50m).

De part et d'autre de la passerelle, des rampes d'accès dédoublées permettent d'accéder à celle-ci, d'une part une rampe d'une pente de 5% et d'une largeur de 4,50m et d'autre part une rampe d'une pente inférieure à 3% d'une largeur de 2m, conformément aux prescriptions prévues par la *loi du 7 janvier 2022 portant sur l'accessibilité à tous des lieux ouverts au public, des voies publiques et des bâtiments d'habitation collectifs*.

La passerelle comprend également l'aménagement de deux placettes d'une largeur de 8,50m resp. 10,50m.

À l'approche du site de Belval, la circulation verticale est également assurée par des escaliers et un ascenseur directement raccordés à l'avenue du Rock'n'Roll.



Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique



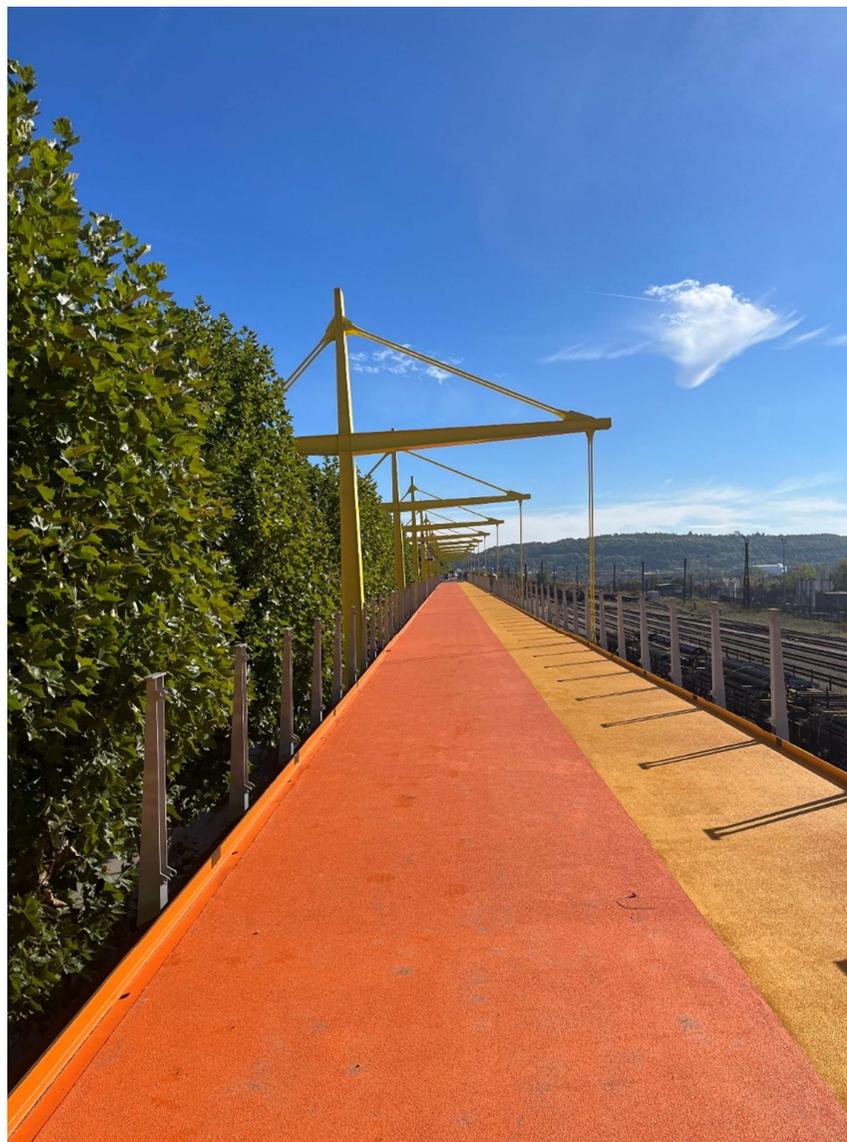


Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique



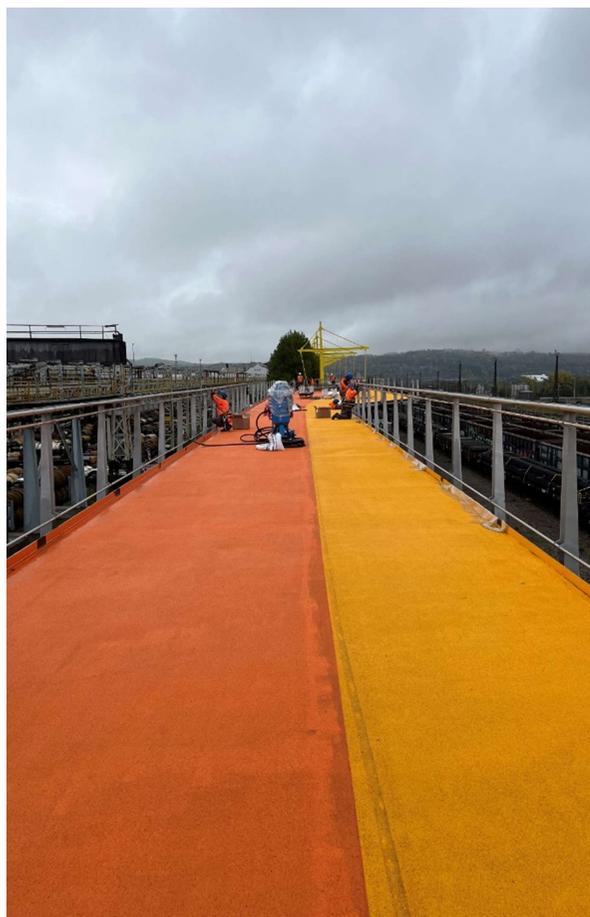


Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique



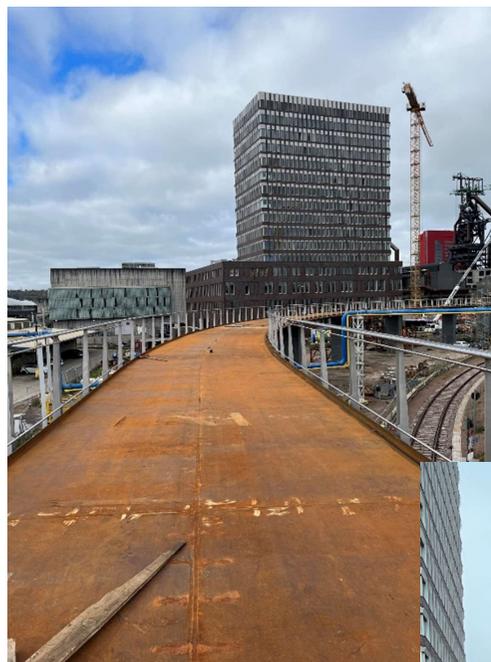


Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique



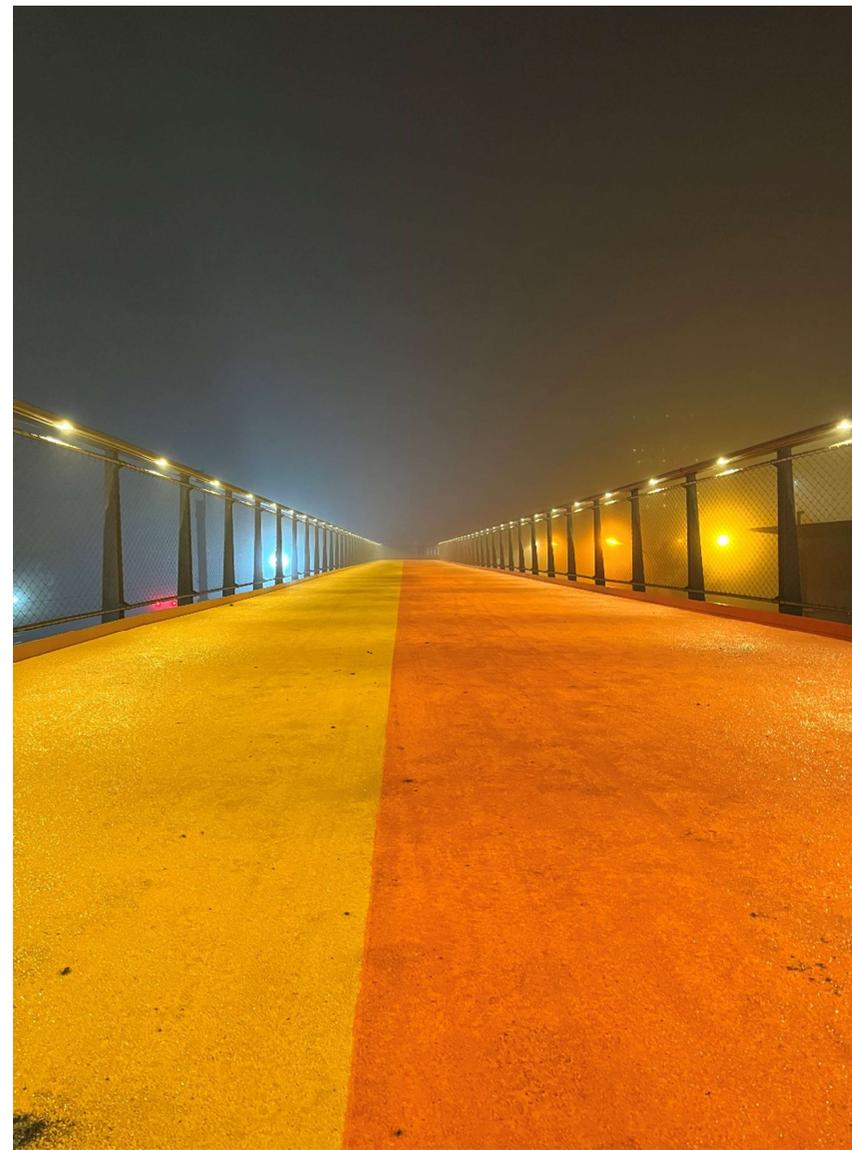
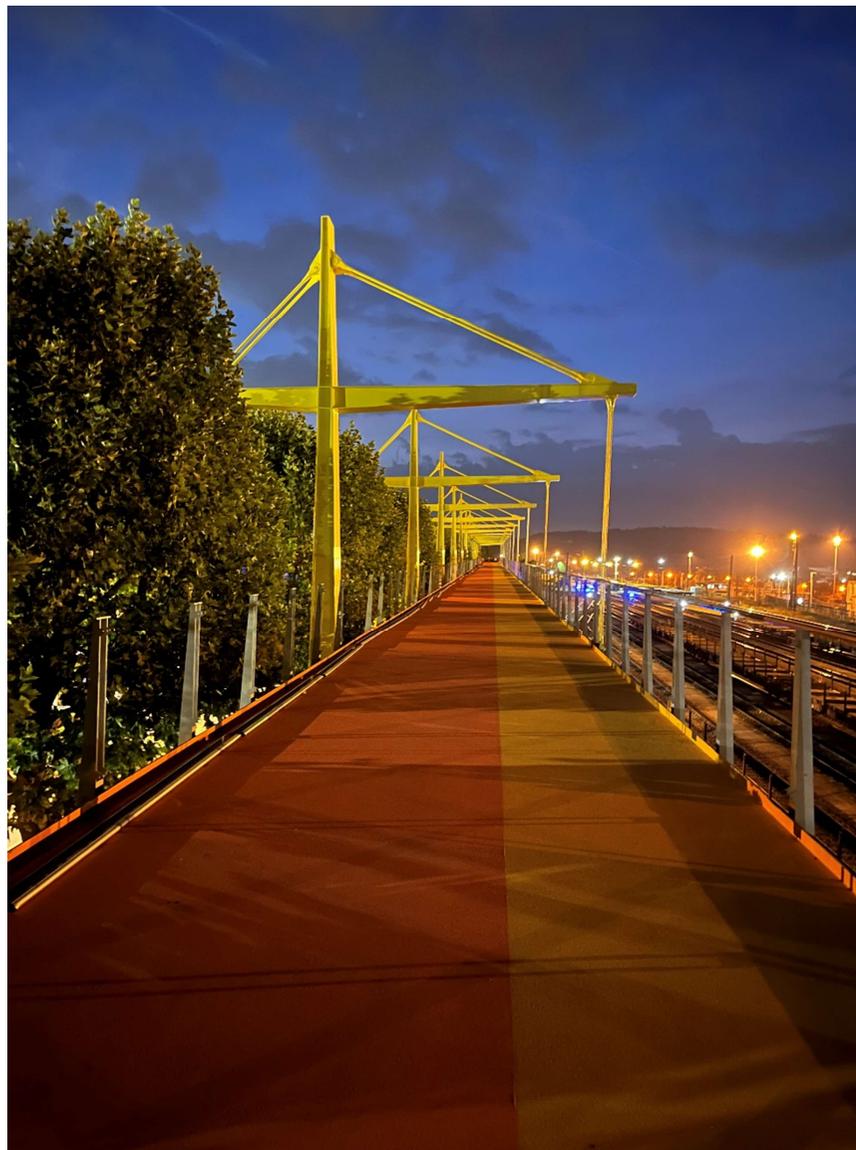


Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique





Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique



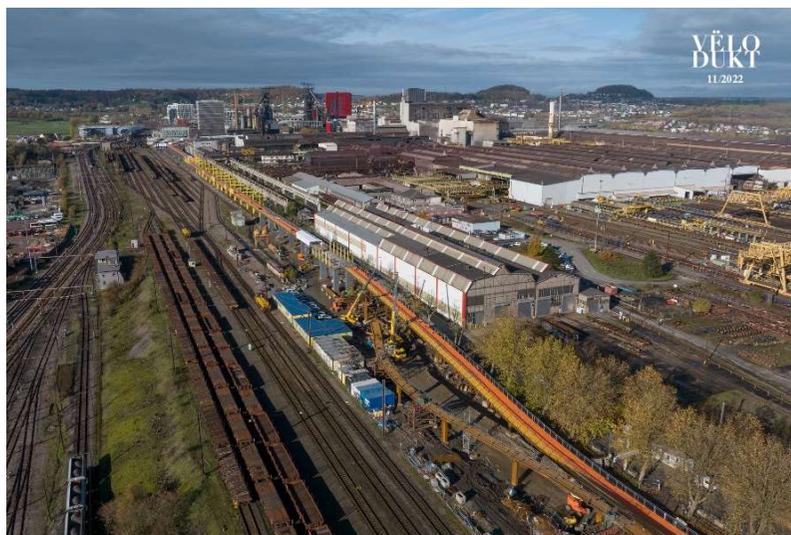


Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique





Lot 2: PC8 – OA1499 Passerelle sur site sidérurgique





Données techniques

Longueur:	1,5km (dont 300m rampes PMR)
Surface:	6.100m²
Hauteur:	7,50m (gabarit libre voies ferrées 6,50m)
Largeur:	4,50m section courante + rampe d'accès 2,00m rampe PMR 8,50m à 10,50 m placettes
Gabarit libre:	4,50m en hauteur
Piles:	65 au total (dont 40 piles béton et 25 piles acier)
Mâts:	15 au total
Fondations:	500 pieux bétons
Acier corten:	2.100to
Béton armé:	6.100m³
Garde-corps:	2.900m en acier inoxydable
Luminaire:	1.600 pièces
Déblais:	13.000m³
Remblai:	10.000m³
Enrobés:	2.300m³



Lot 3: PC8 – Déplacement des réseaux de gaz, oxygène et azote

Ce lot vise la viabilisation des terrains devant accueillir la passerelle moyennant le déplacement des réseaux de gaz, d'oxygène et d'azote, nécessaires au fonctionnement de l'usine sidérurgique et situés sur le futur tracé de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval.

Il comprend deux éléments :

- La construction de nouvelles conduites de gaz, oxygène et azote
- La démolition des conduites de gaz, oxygène et azote existantes, situées sur le tracé

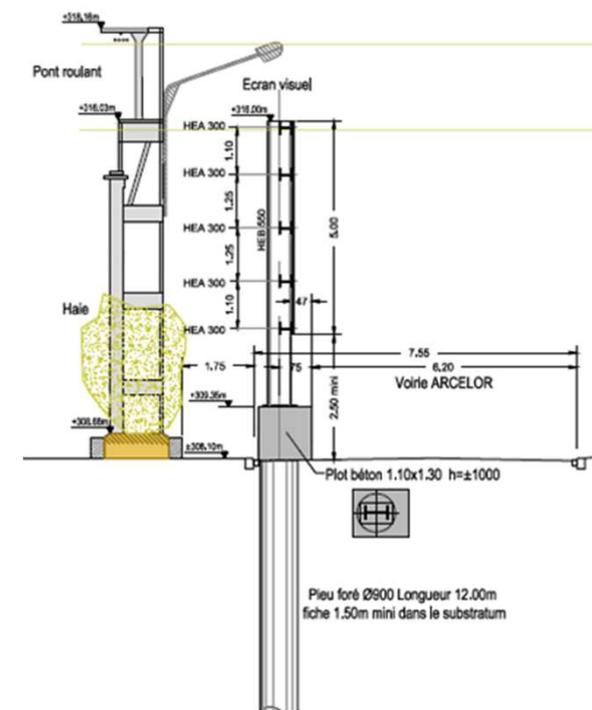




Lot 4: PC8 – Ecran visuel

Ce lot vise la réalisation d'un écran visuel mesurant environ 320m en longueur et 7,50m de hauteur.

Ledit écran vise à empêcher une vue directe sur les installations stratégiques de l'usine sidérurgique à partir de la passerelle sur le tronçon longeant directement une partie du site d'ArcelorMittal et ce afin de préserver les détails de la technologie utilisée.





Lot 5: Aménagements paysagers/ mesures compensatoires

Ce lot consiste dans la concrétisation des mesures compensatoires, par l'aménagement d'un nouveau parc récréatif d'une superficie totale d'environ 1,2ha.

Il regroupe outre des espaces de verdure, des aires de repos et un cheminement piétons d'une pente inférieure à 3% conformément aux prescriptions prévues par la *loi du 7 janvier 2022 portant sur l'accessibilité à tous des lieux ouverts au public, des voies publiques et des bâtiments d'habitation collectifs*.





Maître d'ouvrage:
Maître d'œuvre:



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Architecte:

jim clemes associates

Paysagiste:



Bureau d'études génie-civil:



Bureau d'études génie technique:



Direction des travaux:



Début des travaux :

juin 2021

Inauguration:

23 décembre 2022



- Lien digital vers la publication Vëlodukt, TOME 1



- Compte Instagram du Vëlodukt (Photos et vidéos)



INSTAGRAM.COM/VELODUKT