

# PNM 2035

Plan national  
de mobilité

« Le Plan national de mobilité 2035 du Luxembourg  
- Déplacer des personnes plutôt que des véhicules »

Lausanne, le 24 janvier 2023

Infrastruktur  
effikass notzen



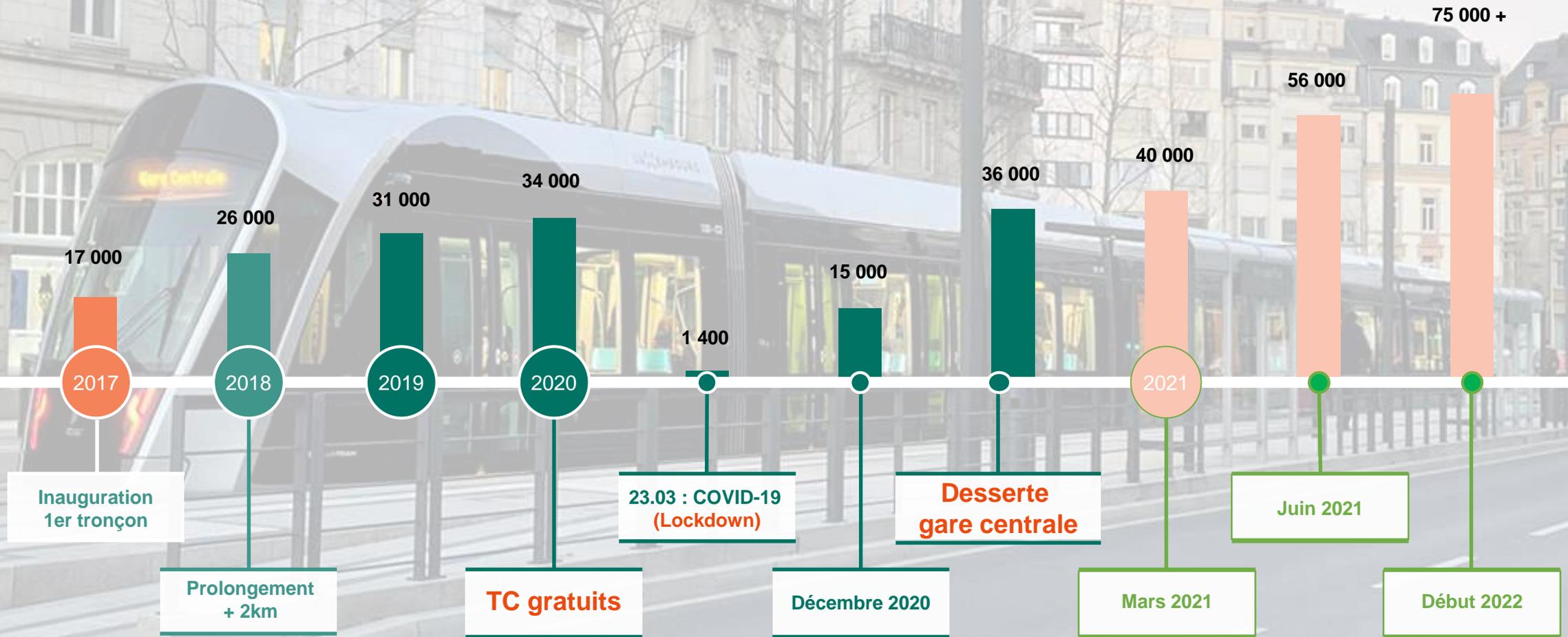
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

# Transport public « gratuit » depuis le 29 février 2020

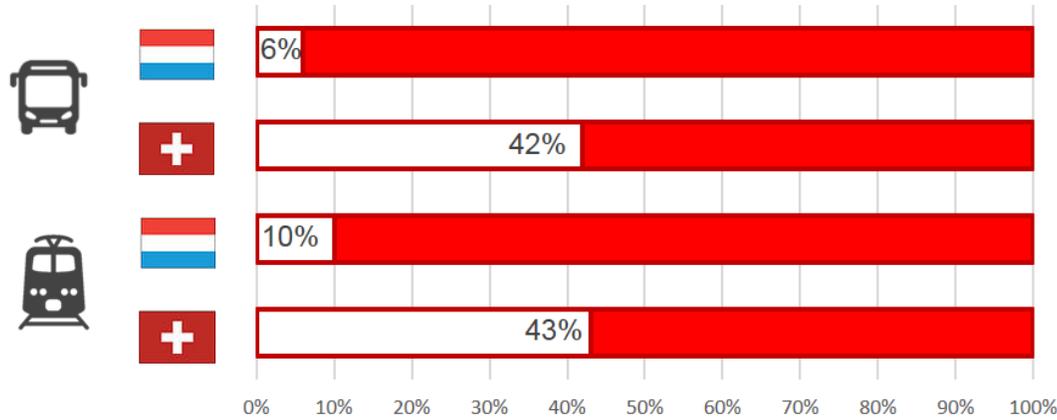
- Tous les transports publics (tram, bus, train 2<sup>e</sup> classe) sur le territoire luxembourgeois financés par l'Etat, ainsi que les bus de la capitale
- Trains transfrontaliers: prix adaptés vers le bas
- Regiozone bus (bus transfrontaliers): idem
- Train 1<sup>ère</sup> classe: 660€ pour un abonnement annuel, 6€ pour un billet journalier
- Personnel d'accompagnement a de nouvelles missions
- **Impact direct impossible à quantifier en raison**
  - de l'amélioration continue de l'offre en transports en commun
  - du confinement et autres changements (COVID-19) dès mars 2020



# Impact « gratuité » + impact pandémie + impact qualité ?

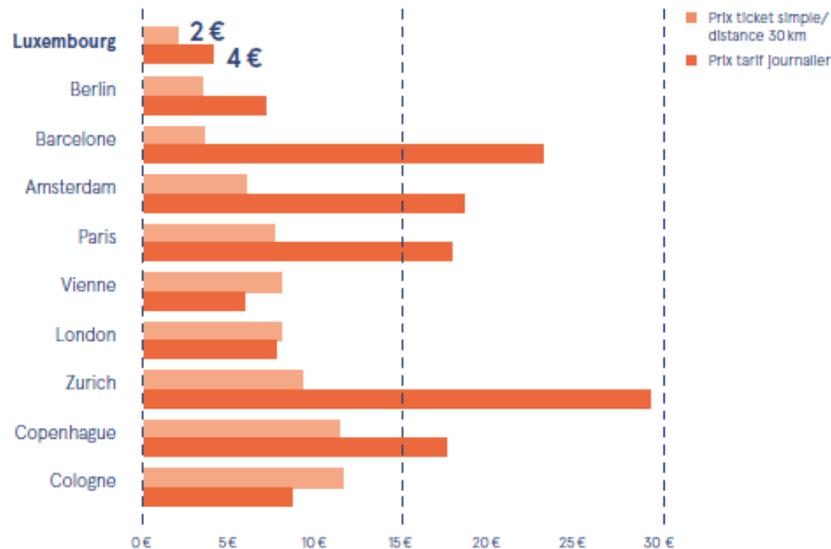


# Transport public « gratuit »: impact financier



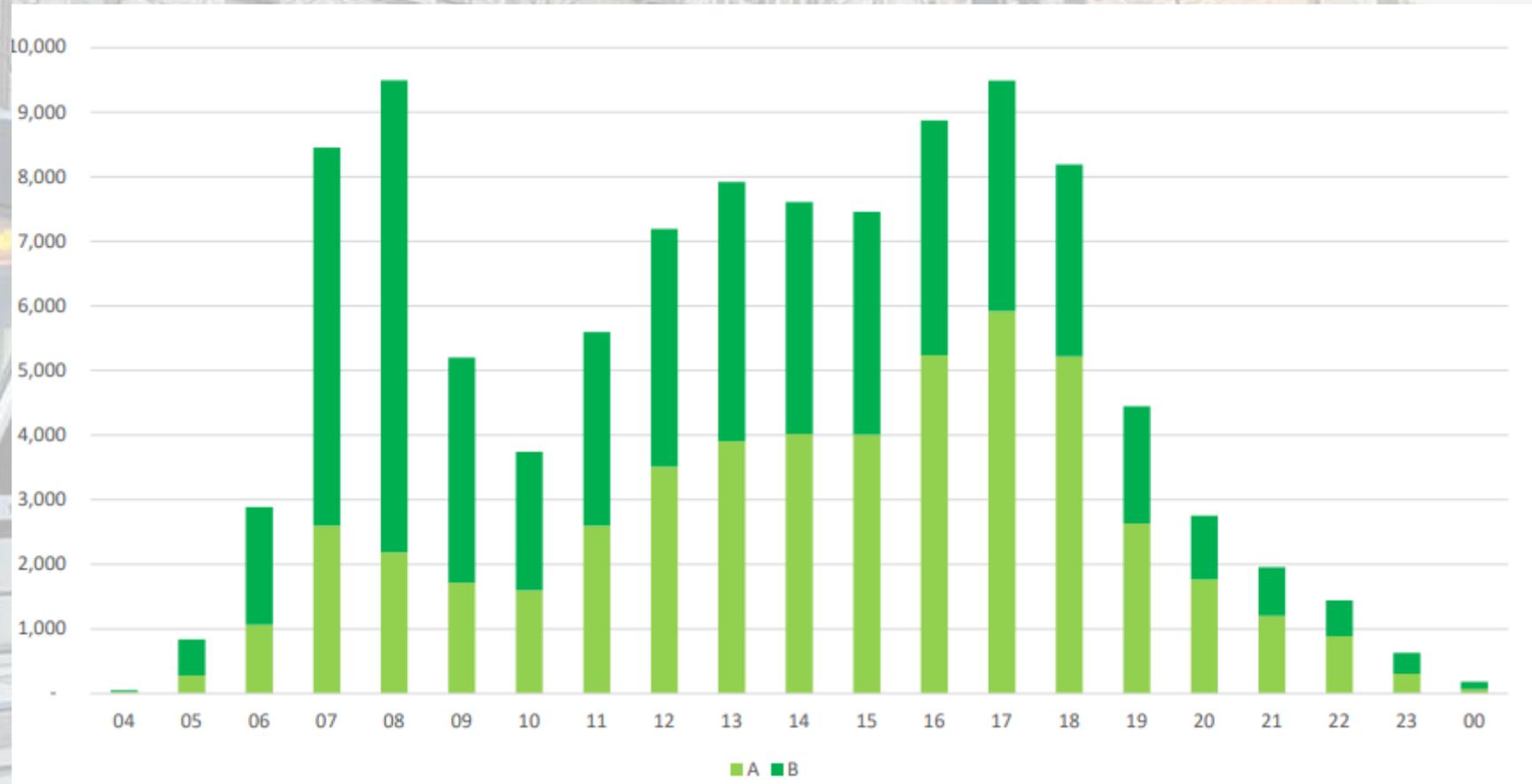
Le taux de couverture des coûts par les billets était très faible, étant donné que le transport public était déjà subventionné à raison de 90 à 94 %.

Tarifs des transports en commun pour un trajet simple de 30 km et une carte réseau Journalière : (MDDI, 2018)



En comparaison avec des réseaux similaires, les prix des tickets étaient de toute façon extrêmement avantageux pour le voyageur.

# Tram: disparition « heures de pointe »



- Les heures de pointe ont tendance à « disparaître »
- Le volume total de voyageurs a augmenté de manière importante (ca.30%)
- Quelle part due à la gratuité? Quelle part à la nouvelle offre?

Transport public  
gratuit depuis le  
29 février 2020

**Attire  
l'attention**



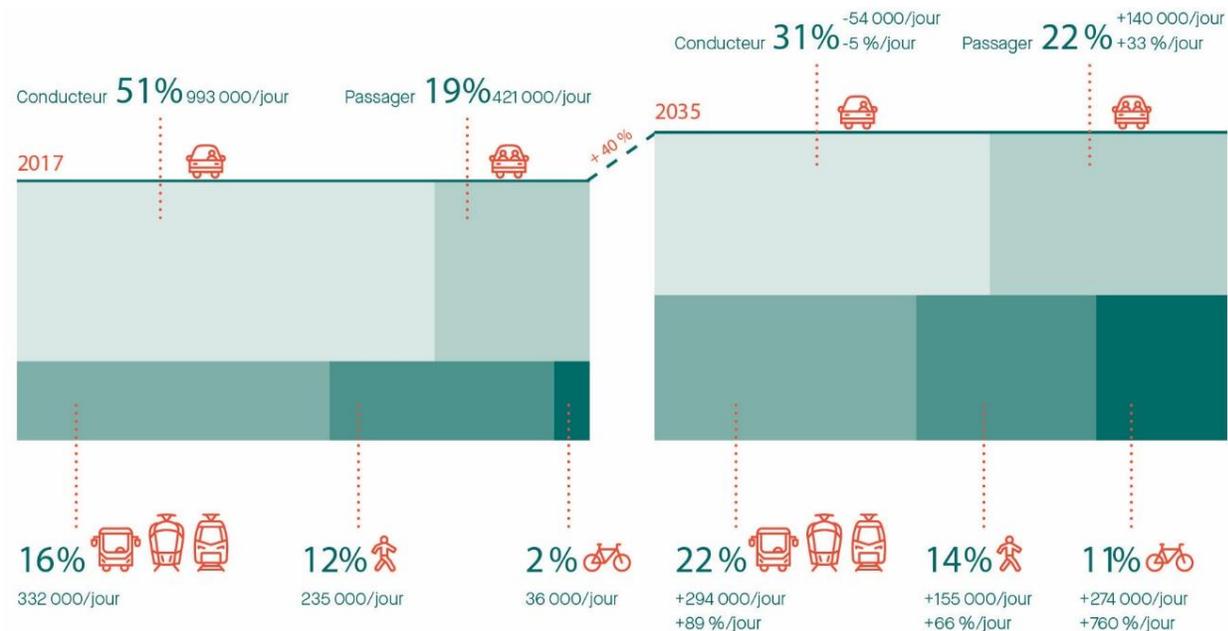
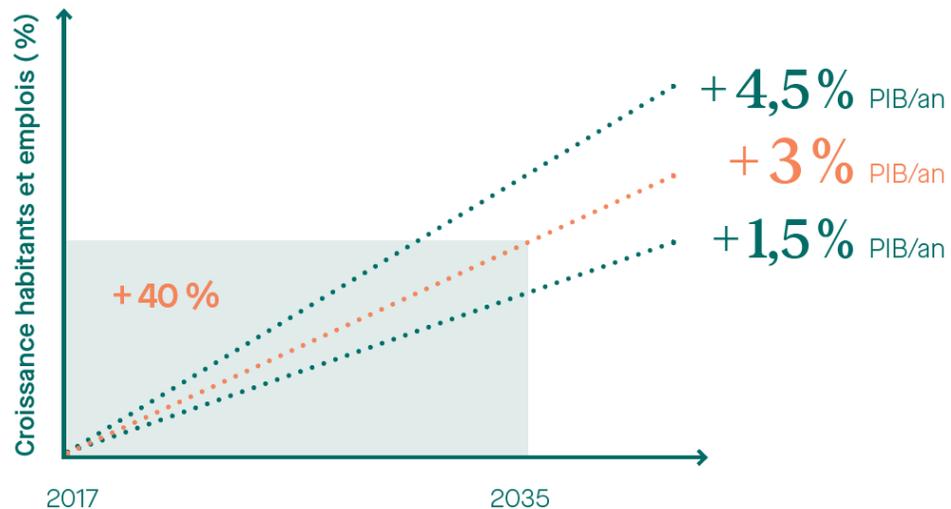
**Attire les  
passagers**

Investissements  
d'ampleur historique  
dans l'offre ainsi que la  
qualité du transport  
public



<b>Preface</b> .....	4
<b>Résumé</b> .....	6
<b>Chapitre 1 - Les enjeux de la mobilité en 2035</b> .....	8
Quelle est la situation actuelle (2017 - 2030) ? .....	18
Comment prévoir la demande de mobilité en 2035 ? .....	28
Quels sont les défis pour 2035 ? .....	30
Quelles sont les opportunités pour 2035 ? .....	37
Comment assurer une bonne mobilité en 2035 ? .....	33
<b>Chapitre 2 - Les réseaux de transport en 2035</b> .....	36
L'articulation des réseaux .....	40
Le réseau des chemins de fer .....	46
Le réseau de tramway .....	53
Le réseau de bus .....	59
Le réseau piéton .....	71
Le réseau cyclable .....	76
Le réseau routier multimodal .....	80
<b>Chapitre 3 - La mobilité par région en 2035</b> .....	102
Les agglomérations et les corridors .....	104
Ville de Luxembourg et Centre suburbain .....	111
Nordstad .....	117
Sud urbain et Bach & Belva .....	120
Corridor N2 et A13 .....	133
Corridor A3/CF/L50 .....	137
Corridor A6/CF/L60 .....	141
Corridor N5/CF/L20 .....	145
Corridor A6/CF/L50 .....	149
Corridor N12 .....	153
Corridors N7/CF/L10 et N15 .....	156
Corridor N11 .....	161
Corridor A1/N1/CF/L30 .....	166
Corridor A7/CF/L10 .....	168
<b>Chapitre 4 - Le rôle de stationnement</b> .....	170
Stationnement et mobilité .....	174
Régénération et gestion du stationnement .....	176
<b>Chapitre 5 - Les mesures non infrastructurelles</b> .....	179
L'aménagement du territoire .....	188
La flexibilité des horaires et des lieux de travail .....	189
Les incitatifs financiers .....	193
<b>Chapitre 6 - Le progrès technologique et ses promesses</b> .....	194
Les avancées spatiales .....	196
L'évaluation réelle des opportunités .....	198
<b>Chapitre 7 - Le PNM 2040</b> .....	197
Le processus PNM .....	194
Premières idées pour le PNM 2040 .....	195

# Planifier pour la demande future



## But: Déplacer des personnes - pas des véhicules

Plus les déplacements seront courts et en milieu urbain, moins ils devront être effectués en voiture.



## Exemple: La ville de Luxembourg et sa ceinture suburbaine

- 7 projets routiers pour l'extension du réseau routier primaire en périphérie
- 7 mesures d'apaisement visant à renforcer les modes de transport urbains
- 16 projets d'amélioration du réseau de transports publics
- 4 voies cyclables express





## Congrès européen sur la mobilité Mobil-Lux

*Luxembourg*  
27. et 28. mars 2023

### *Organisé par:*

- Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Ville de Luxembourg
- Luxtram

**Traduction simultanée en allemand, français et anglais**

Plus d'informations:  
[www.mobil-lux.lu](http://www.mobil-lux.lu)

# PNM 2035

Plan national  
de mobilité

Brochure sous format digital ou imprimé (FR, DE, GB)

[www.pnm2035.lu](http://www.pnm2035.lu)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics