



N10/N11 VOIE DE DELESTAGE A ECHTERNACH LOT 1 - LIAISON MORGENSTERN

– CONCEPT GLOBAL POUR LA VILLE D’ECHTERNACH –

En 2010, un concept de mobilité a été élaboré par la Ville d’Echternach et l’Administration des ponts et chaussées en concertation avec le « Verkéiersverbond ».

Ce concept de mobilité se base sur des enquêtes de trafic réalisées auprès des usagers de la route lors de l’année 2010. Un résultat intéressant de l’enquête fut que le trafic transitaire ne représente que 24 % du trafic total à Echternach et que la plus grande partie de la charge de trafic est représentée par des navetteurs ayant comme origine (38 %) ou destination (38 %) la localité d’Echternach.

Il en ressort également que particulièrement les deux carrefours rue Maximilien CR366 / rue André Duchscher et rue de Luxembourg / rue Maximilien / rue des Remparts (carrefour dit Knepper) possèdent un niveau de service insuffisant. Le carrefour « Knepper » avec la rue Maximilien et la rue des Remparts aménagées en double virage, est difficilement lisible par les usagers de la route et représente le point faible du réseau routier à Echternach.

En vue d’une restructuration du réseau routier, le cordon de routes en dehors de l’enceinte, à savoir le chemin CR366 par la rue Maximilien et la rue des Remparts tout en passant par les carrefours « Knepper » et « Morgenstern » a été analysé dans le concept de mobilité. Ce dernier est situé au sud-est du centre-ville et formé par la rue des Remparts et la route de Wasserbillig du CR366, ainsi que par les chemins vicinaux rue des Bénédictins et rue Hoovelek. En effet, dans le réseau epternacien, le coude très serré en angle droit du CR366 constitue un point faible supplémentaire pour le carrefour « Morgenstern ».

Ces analyses prises en compte, la restructuration planifiée reprise dans le plan sectoriel transports (PST), permettra de délester le centre d’Echternach du trafic circulant sur ces deux routes nationales et ainsi une réorganisation du centre-ville.

En effet, en échange de 500 m de routes nouvellement construites, 1 800 m de voirie pourront être déclassés et réaménagés. Le trafic routier sera ainsi déplacé vers un « ring » se trouvant en périphérie de la Ville d’Echternach. En outre, le trafic du centre de la ville sera apaisé jusqu’au niveau du « ring » en périphérie grâce à la création de zones 30 km/h.

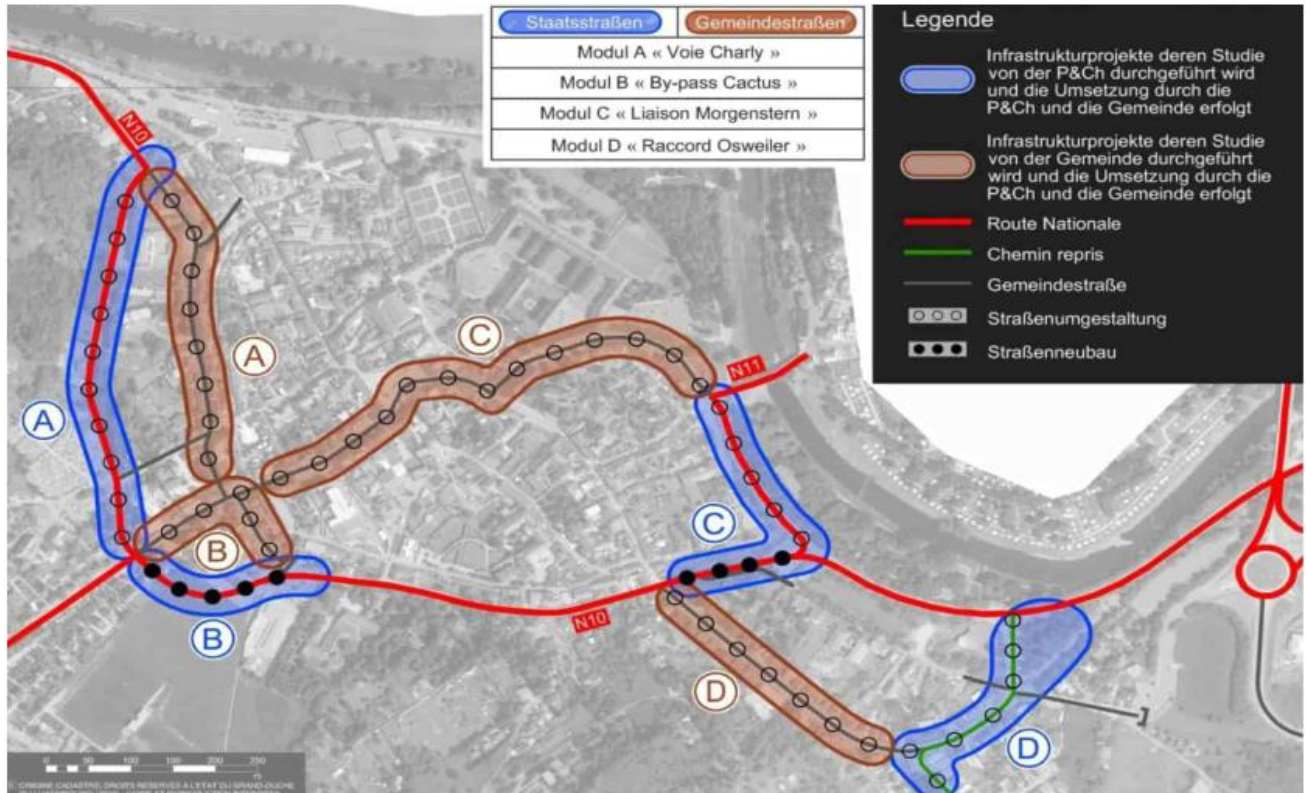
Par ailleurs, l’ensemble des 3 phases (Liaison Morgenstern, By-Pass Knepperkräizung, Voie Charly) de la restructuration du réseau routier permet l’extension de la surface du centre-ville de 25 % (phases voie Charly + By-Pass) et des zones résidentielles de 40 % (liaison Morgenstern).



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées





- DESCRIPTION DU LOT 1 LIAISON MORGENSTERN –

La liaison Morgenstern comprend les travaux suivants :

- Nouvelle jonction Morgenstern : Réalisation d'une liaison directe entre le croisement de la rue des Remparts et de la route de Wasserbillig avec la N10 à hauteur de l'ancienne menuiserie « Goebels » ;
- Réaménagement de la N10 ;
- Déclassement en route communale et réaménagement de la route de Wasserbillig ;
- Nouvelle liaison N11a par son déplacement ;
- Réaménagement de la rue du Pont entre le pont surplombant la Sûre et la jonction Morgenstern.



- DESCRIPTION DES TRAVAUX –

Le présent lot prévoit des travaux de voirie, à savoir les réaménagements de la N10, de la route de Wasserbillig, de la rue du Pont, de la rue des Bénédictins et le déplacement de la N11A, mais aussi des travaux d'ouvrage, tels que la construction de trois murs de soutènement. Il est également prévu de renouveler, renforcer et étendre les différents réseaux tels que la canalisation, la conduite d'eau, l'électricité, le gaz et l'éclairage public.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Les travaux réalisés par la Ville d'Echternach comprendront le réaménagement des trottoirs et des bandes de stationnement, ainsi que le renouvellement des canalisations et des conduites d'eau potable. En outre, des travaux de réseaux seront réalisées et des conduites de gaz seront posées.

– COUTS DU PROJET –

Le cout total du lot 1 – Liaison Morgenstern est estimé à 14 millions d'euros (TVA comprise) y compris la part communale de la Ville d'Echternach.

– ORGANIGRAMME GÉNÉRAL DU PROJET –

Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Ville d'Echternach
Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées
Bureau d'études : Schroeder et associés
Entreprise : C. Karp-Kneip Constructions