

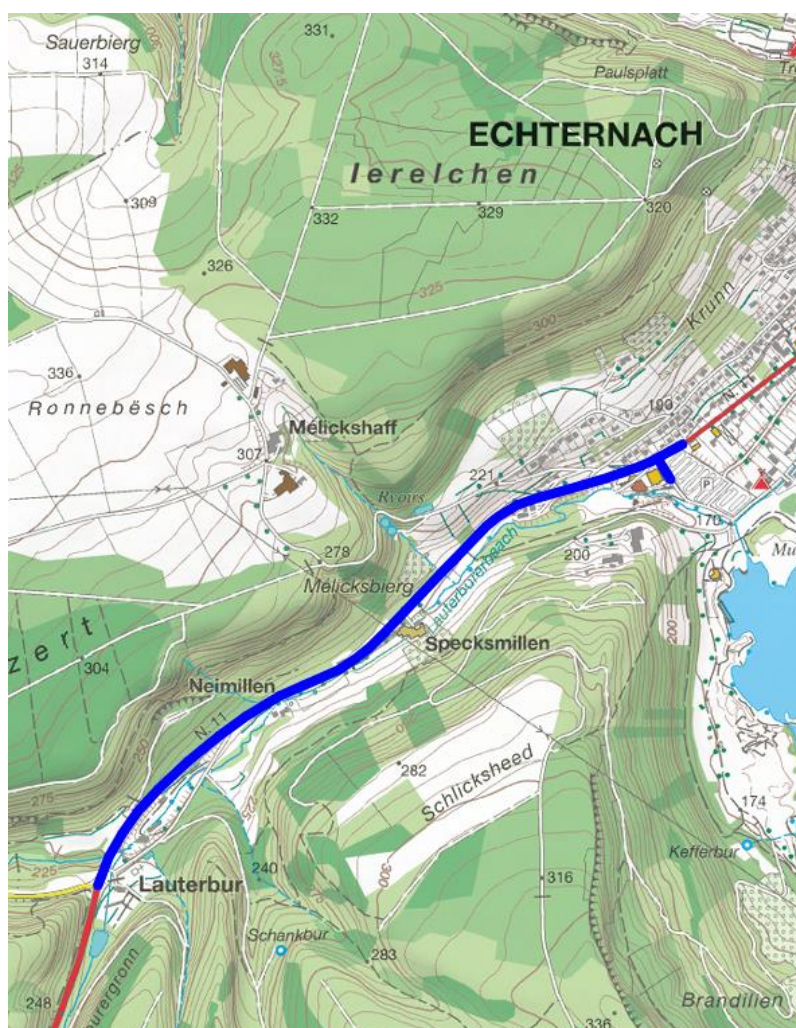


RENFORCEMENT DE LA N11 ENTRE LAUTERBORN ET ECHTERNACH ET RÉAMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE D'ECHTERNACH AVEC AMÉNAGEMENT D'UNE VOIE DE BUS (+ PC2 ECHTERNACH – LAUTERBORN)

– DESCRIPTION DU PROJET –

Outre le renforcement de la route nationale N11, le projet comprend le réaménagement partiel de la piste cyclable PC2 longeant la N11, l'aménagement d'une voie de bus, ainsi que le réaménagement de l'entrée de la Ville d'Echternach, avec une adaptation du marquage routier en ces lieux. Il est également prévu de réhabiliter le mur de soutènement situé le long de la N11.

La partie de la PC2 qui sera réaménagée se situe sur le côté gauche de la N11 en venant de Lauterborn en direction d'Echternach. Le présent projet permettra de sécuriser la N11 à partir du carrefour à Lauterborn (N11/CR118) jusqu'à l'entrée d'Echternach. La voie de bus projetée en direction d'Echternach débutera en aval de l'accès vers la « Specksmillen » pour prendre fin au niveau de l'entrée en agglomération à Echternach.



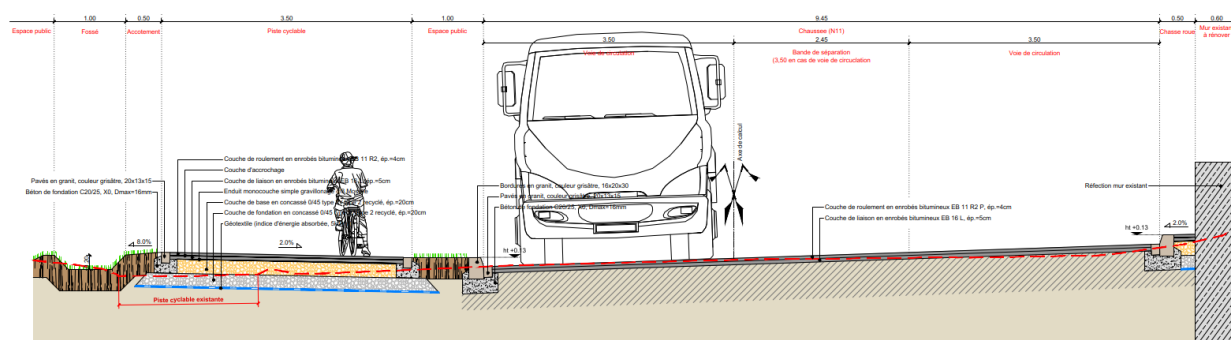


- DESCRIPTION PLUS DÉTAILLÉE DES TRAVAUX -

La réalisation du projet commencera fin février 2023 par les travaux de réhabilitation du mur de soutènement le long de la N11 sur une longueur d'environ 250 m entre « Neimillen » et « Specksmillen ».

Les travaux de renforcement de la chaussée de la N11 s'étendent sur une longueur approximative de 1 800 m, à savoir du carrefour Lauterborn (N11/CR118) jusqu' à l'entrée d'Echternach. En ce qui concerne la piste cyclable, celle-ci sera réaménagée sur quelques 1 500 m. Quant à la voie de bus à réaliser, elle aura une longueur d'environ 800 m. Ces travaux ainsi que le réaménagement de l'entrée d'Echternach débiteront en principe en septembre 2023.

Le coût estimatif pour la réalisation de ce projet s'élève à environ 6 000 000 euros.



Tronçon entre Lauterborn et Echternach (N11 et PC2)

Les travaux réalisés par la Ville d'Echternach comprendront la pose d'un nouveau collecteur DN250 pour eaux usées (longueur 370m), d'un nouveau collecteur DN500 pour eaux pluviales (longueur 150m), ainsi que la pose d'une conduite DN80 pour eau potable d'une longueur de 170m et d'une conduite DN90 pour eau non potable ayant une longueur totale de 670m. Au niveau des passages piétons, l'éclairage sera adapté et des trottoirs à hauteurs des arrêts de bus seront aménagés.

- ORGANIGRAMME GÉNÉRAL DU PROJET -

Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Ville d'Echternach

Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées

Bureau d'études : N11 & PC2 : Luxplan S.A. Ingénieurs Conseils

Réhabilitation du mur de soutènement : Simon-Christiansen & Associés

Entreprise : N11 & PC2 : ne fait pas encore l'objet d'un appel d'offres

Réhabilitation du mur de soutènement : Bausanierungstechnik GmbH