



## UN NOUVEAU CONCEPT BUS, UNE CHANCE POUR LE CENTRE D'ECHTERNACH

**Totalement en ligne avec les principes du Plan national de mobilité 2035 (PNM35), voici les éléments phares proposés :**

### **Un nouveau P+R au lieu-dit « Heilig Kreuz »**

- permet d'inciter les frontaliers de changer de mode de transport en amont du centre d'Echternach et de délester ainsi le centre du trafic individuel motorisé
- permet aux clients du commerce local d'Echternach de disposer d'emplacements supplémentaires qui, combinés à une desserte bus attractive du RGTR, optimise l'accès à ces commerces

### **Une nouvelle gare routière au lieu-dit « A Kack » en relation avec une offre attractive par bus**

- permet d'optimiser l'accès au centre d'Echternach par bus
- permet de connecter par bus le centre d'Echternach à la Ville de Luxembourg

### **Des mesures de priorisation pour bus servant à réduire le temps de parcours des bus vers Luxembourg-Ville**

- sur la place du Marché délestant en même temps cette place centrale et historique du trafic individuel
- sur la route de Luxembourg à la sortie d'Echternach (couloir bus / chantier sera entamé encore en 2023)
- à la hauteur du « Waldhaff » à l'approche de Luxembourg-Ville (couloir bus / études encore en cours)

**Une ligne de bus entre Echternach et la gare centrale de Luxembourg-Ville** renforcera l'offre actuelle, ce qui permettra de connecter le centre d'Echternach à un deuxième pôle d'échange avec le tram (supplémentaire au Kirchberg, Luxexpo)

**Une optimisation des connexions de bus vers Grevenmacher** servira d'optimiser également le raccord par bus de la « Cité Manertchen » au centre d'Echternach



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Département de la mobilité  
et des transports

