

Projet de loi de financement des prochaines extensions de tramway au Kirchberg et à Hollerich



**Conférence de presse
du 10 mars 2023**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





François BAUSCH

Vice-Premier ministre

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

PREMIÈRE LIGNE : Une fréquentation en hausse !

Plus de 90 000 voyageurs par jour
à ce jour !

Ouverture du tronçon
Lycée Bouneweg – Stadion
au premier semestre 2024



Tronçon D
Début 2024

STADION

PFAFFENTHAL

ETOILE

GARE CENTRALE

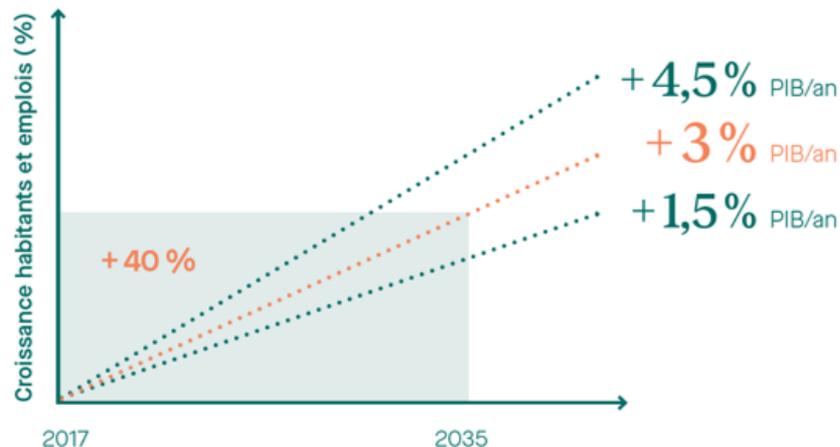
Tronçon E
Fin 2024

LUXEXPO

FINDEL

Extension vers l'Aéroport
Findel fin 2024

A terme: Plus de 16 km de ligne
desservant 10 pôles d'échanges !



- Scénario de croissance « moyen » du STATEC : + 40% en 2035, par rapport à 2017.*
- Si la croissance s'avérait plus forte, les solutions préconisées par le PNM 2035 devraient être implémentées quelques années plus tôt. Si elle s'avérait plus faible, elles devraient être en place quelques années plus tard.

*Projections macroéconomiques et démographiques de long terme, 2017

Où les déplacements se concentrent-ils?

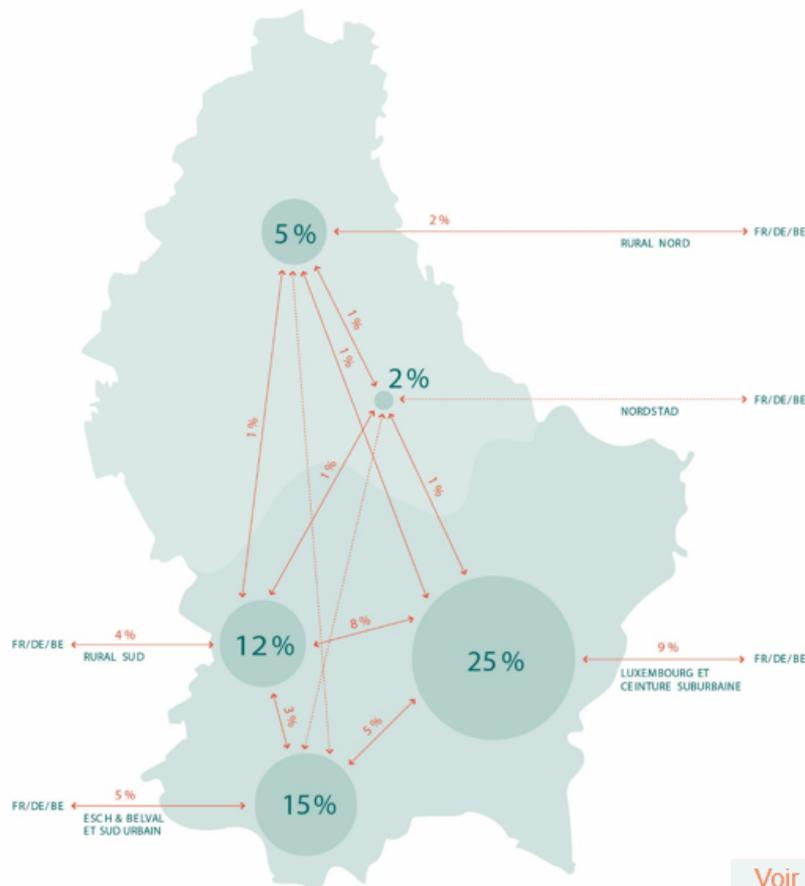
49% sont en relation avec la ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine

42% ne quittent pas l'une des trois agglomérations du pays

24% ne quittent pas le milieu rural

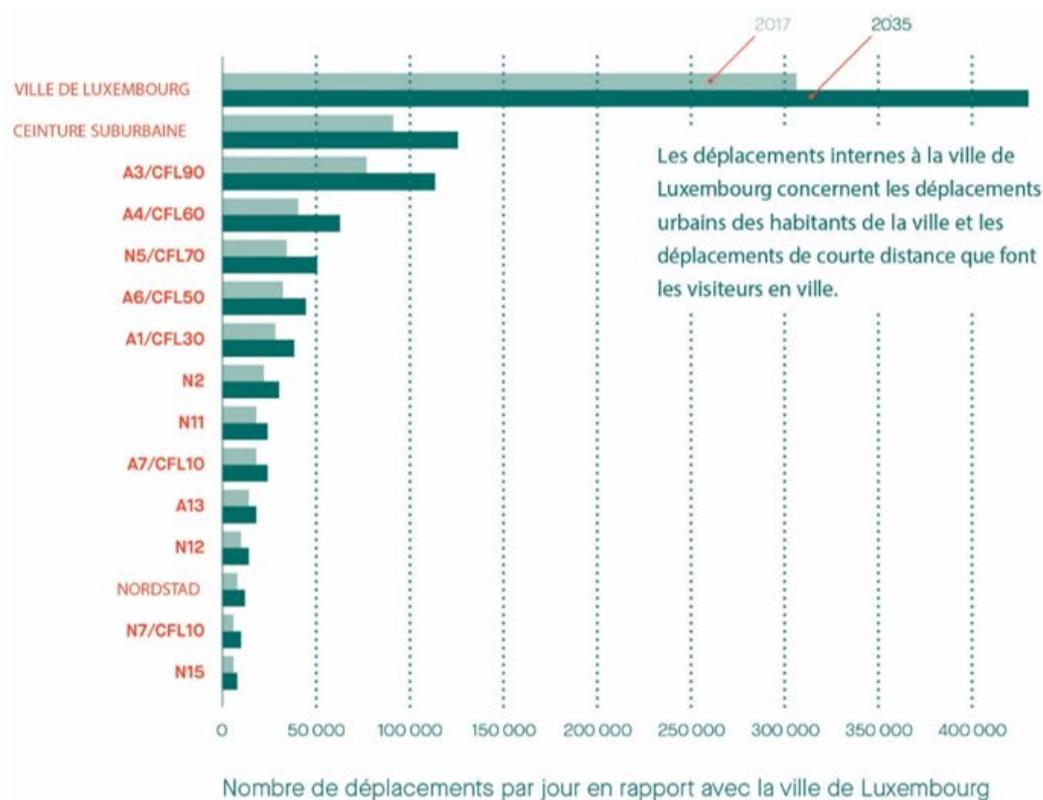
20% sont transfrontaliers

Contrairement à ceux indiqués sur la carte à droite, ces pourcentages ne sont pas cumulatifs : un déplacement transfrontalier peut être en relation avec la Ceinture suburbaine, etc.



Quels sont les principaux défis pour 2035?

1. Organiser les flux en rapport avec la ville de Luxembourg.
2. Évoluer vers une mobilité urbaine dans les trois agglomérations.

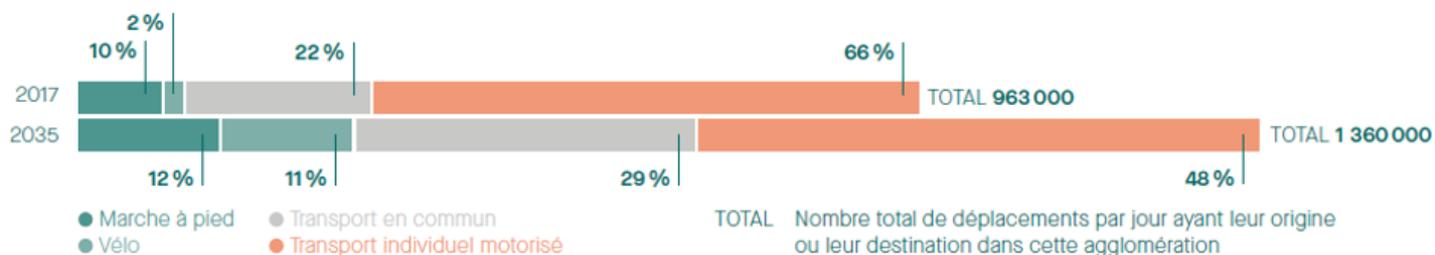


Evolution des parts modales: VdL et ceinture suburbaine

Répartition des flux (%)

-  internes à l'agglomération
-  en rapport avec Esch & Belval et le Sud urbain
-  en rapport avec la Nordstad
-  inférieurs à 5 km
-  d'une distance comprise entre 5 et 15 km

Évolution des parts modales – objectifs minima



- Passer de 963 000 déplacements par jour en 2017 à 1 360 000 en 2035 (+ 397 000 par jour).
- 51 % sont internes à l'agglomération, donc urbains. 49 % viennent de l'extérieur.

Objectifs minima :

- Le nombre de déplacements en voiture ne peut plus augmenter (+ 17 000 seulement).
- Les déplacements en transport en commun doivent presque doubler (+ 180 000 par jour).
- Un essor massif du vélo est nécessaire (passer de 20 000 à 150 000 déplacements par jour).
- L'attractivité de la marche à pied est essentielle: + 70 %

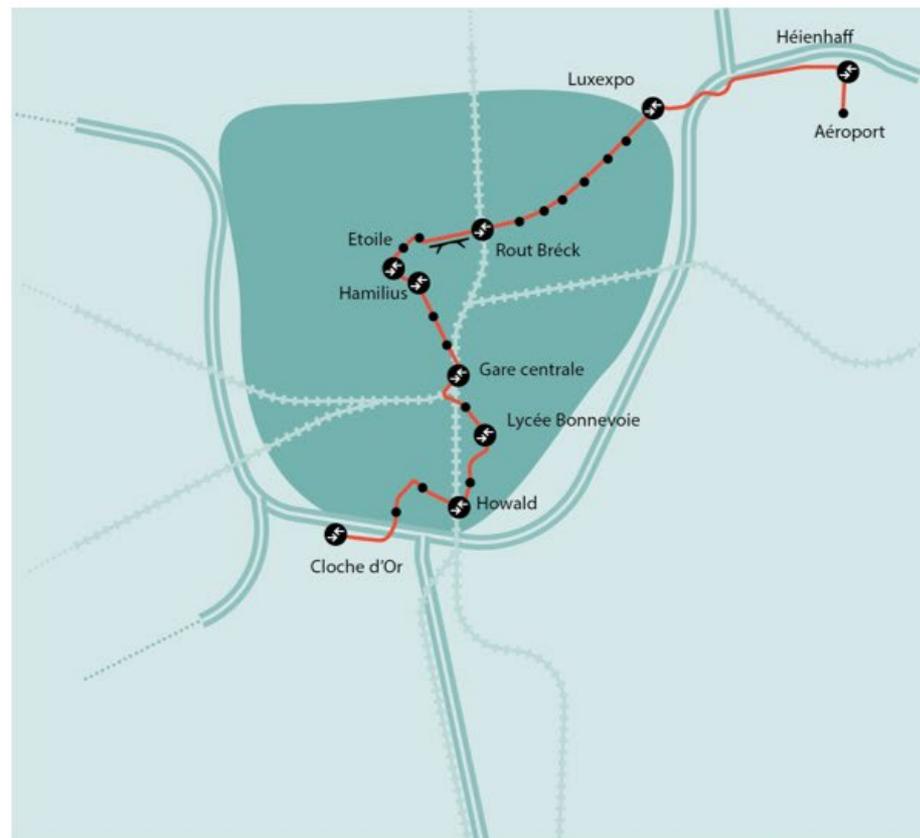
La ligne 1 (en rouge)

Tronçon Lycée Bonnevoie - Luxexpo :

> en service

Tronçons Lycée Bonnevoie - Cloche d'Or
et Luxexpo - Aéroport :

> en construction



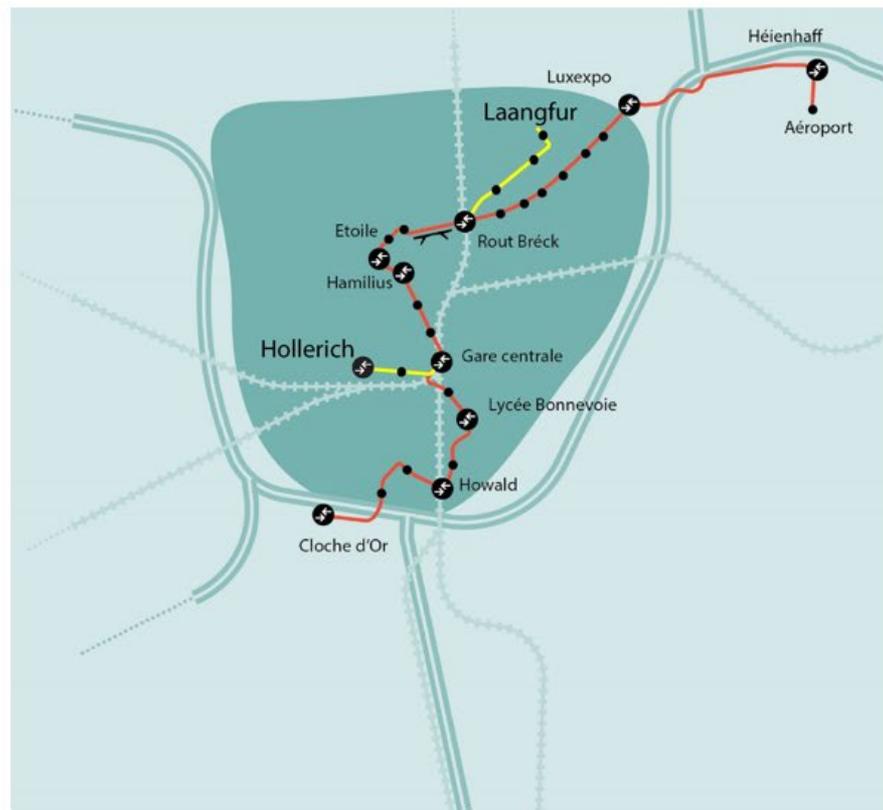
PNM 2035 – Le réseau tram

PNM 2035 – Plan national de mobilité

Le nouveau projet de loi

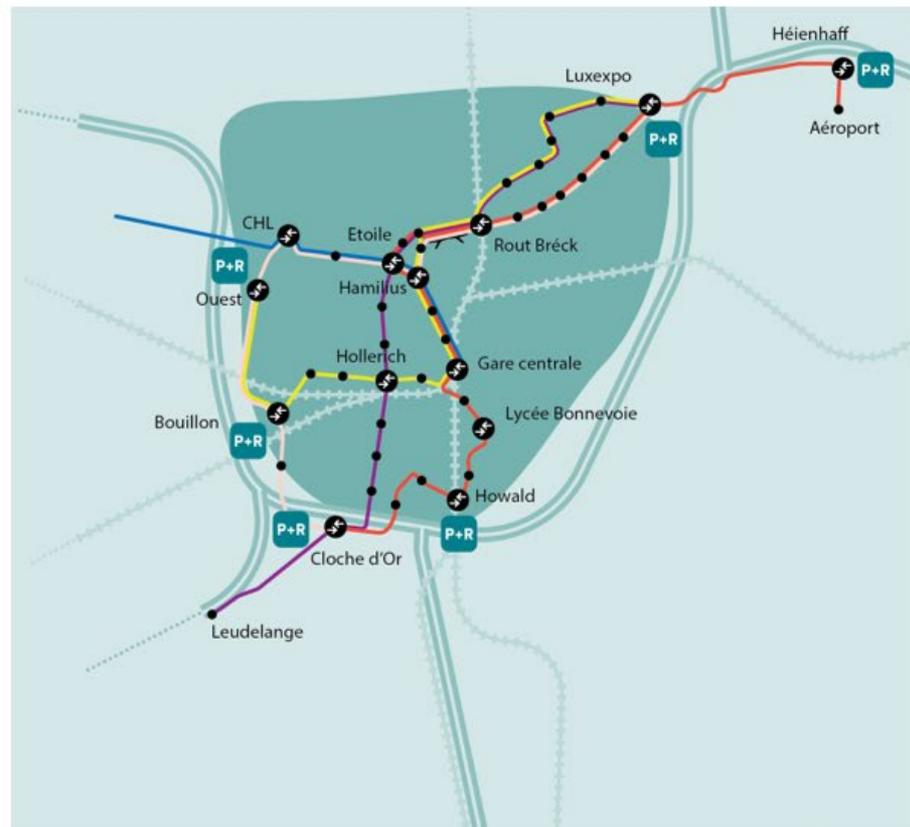
Tronçon Gare centrale – Pôle d'échange
Hollerich

Tronçon Rout Bréck-Laangfur



Voir p. 53-56

Le réseau P+R en synergie avec le réseau tram à long terme





Lydie POLFER

Bourgmestre de la Ville de Luxembourg

Extension au Kirchberg

Vue générale



Extension à Hollerich

Vue générale

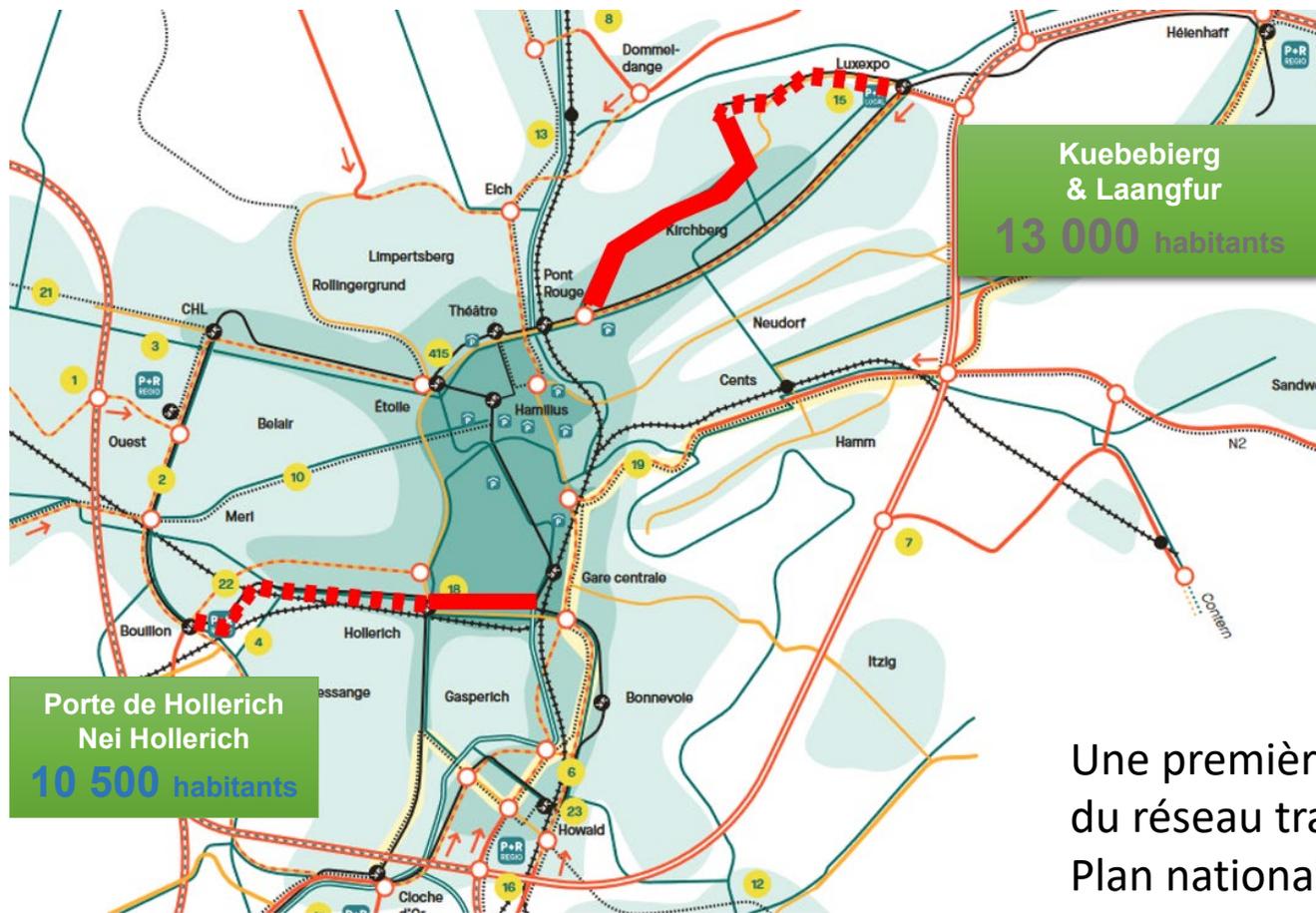




André VON DER MARCK

Directeur général de Luxtram

Répondre aux enjeux de la mobilité – PNM 2035



Une première étape de développement du réseau tram dans le cadre du Plan national de mobilité 2035

Equipe projet

Conjointement avec Luxtram, le groupement de Maîtrise d'Œuvre ETRAM, ayant réalisé la première ligne, a développé les projets Kirchberg et Hollerich



Direction Projet



DEMAIN IL PLEUT

MOE aménagement urbain



Management projet



Pilotage administratif



FELGEN ET ASSOCIES ENGINEERING S.A.
Ingénieurs-Conseils • Consulting Engineers

MOE second œuvre

Beng

MOE architecture

Extension tramway sur le boulevard Konrad Adenauer - Kirchberg

Extension de la BEI



Extension de la Commission Européenne



Vue des quartiers Laangfur eet du Lycée Michel Lucius et Kuebeberg



Extension au Kirchberg

Le tramway dans le quartier Laangfur



Extension au Kirchberg

Le tramway dans le quartier Kuebebiert



Extension au Kirchberg

Le tramway dans le quartier Kuebebierg



Extension au Kirchberg

Vue entre la BEI et la Cour de Justice



Extension au Kirchberg Boulevard Konrad Adenauer



Extension au Kirchberg Boulevard Konrad Adenauer



Extension au Kirchberg Boulevard Konrad Adenauer



Extension au Kirchberg Boulevard Konrad Adenauer – Ecole Européenne



Extension à Kirchberg Boulevard Konrad Adenauer – Parvis Ecole Européenne

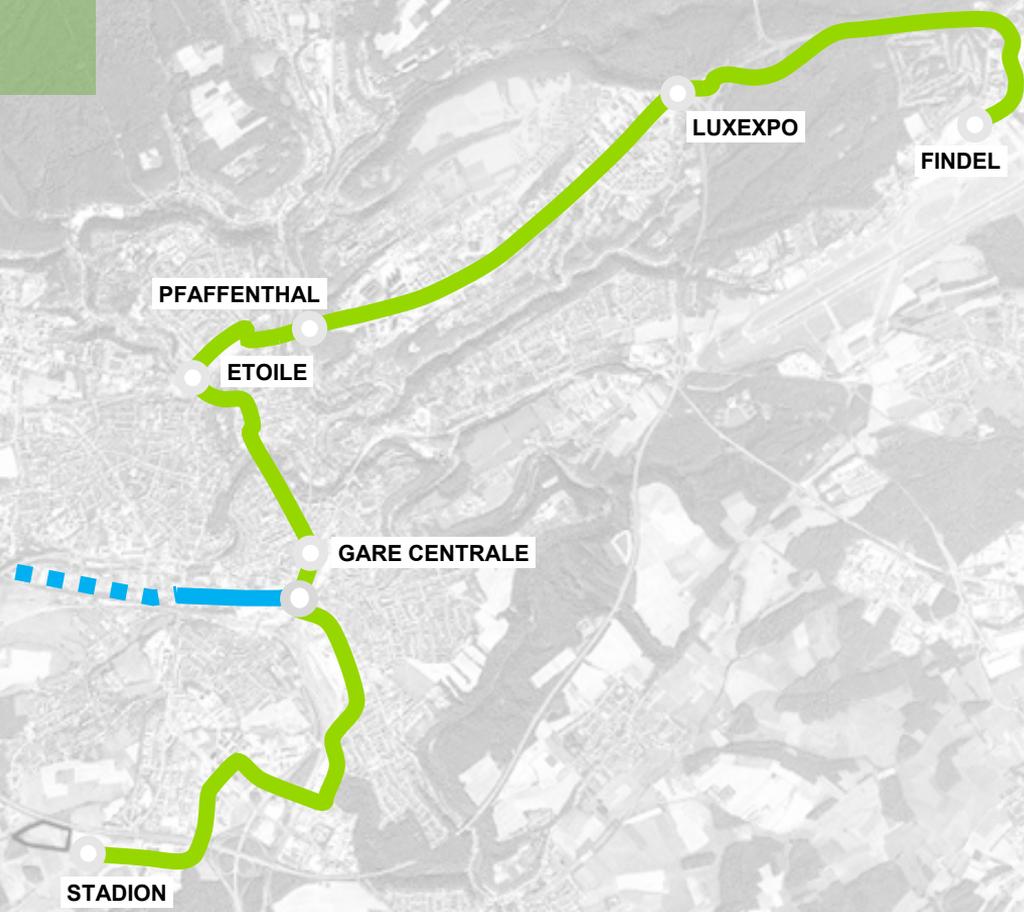


Extension au Kirchberg

Entrée dans le quartier Laangfur



Extension à Hollerich



Extension du tramway à HOLLERICH

Un développement en concertation depuis 2018 avec le GIE
« NEI Hollerich »

- Paul Wurth S.A.
- Heintz van Landewyck (Landimmo R.E.)

NEI HOLLERICH



Extension à Hollerich

Vue après la Gare Centrale



Extension à Hollerich Vue du quartier du Parc Landewyck



Extension à Hollerich

Vue générale au croisement de la route d'Esch



Extension à Hollerich

Vue générale



PLANNING

2023

2024

2025

2026

2027

2028

PROCEDURES

&

TRAVAUX

Kirchberg

Procédures extension Kirchberg

Travaux extension Kirchberg

Hollerich

Procédures extension Hollerich

Travaux extension Hollerich



EXTENSION HOLLERICH

EXTENSION KIRCHBERG

Longueur

1.1 Km

2.3 Km

Périmètre travaux

Plateforme tramway

(aménagement de façades à façades financé par le GIE)

Aménagement de façades à façades

Coût projet

29 000 000 € HTVA

106 000 000 € HTVA

Coût total

135 000 000 € HTVA

Financement



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

90 000 000 € HTVA



45 000 000 € HTVA

Coût total des projets 135 000 000 € HTVA
Montant du Projet de Loi 90 000 000 € HTVA

La procédure législative et communale d'un projet tramway

Dépôt d'un projet de loi de financement par le Gouvernement en conseil



Avis du Conseil d'Etat



Vote à la Chambre des Députés



S'applique à tous les investissements > 40 Millions Euro



2/3 du budget

Présentation du projet au Collège Échevinal



Avis des Commissions Consultatives



Vote au Conseil Communal



1/3 du budget



François BAUSCH

Vice-Premier ministre

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics



Organisé par :



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



EUROPEAN MOBILITY CONFERENCE

27 & 28 MARS 2023
LUXEMBOURG

Traductions simultanées de toutes les présentations
en Anglais, Français et Allemand



PROJETS FRANCO-ALLEMANDS VS PROJETS FRANÇAIS ET ALLEMANDS



MICHAEL RÜFFER (DE)
ÉRIC CAPLOT (FR)



CHRISTOPH GRONECK
SIEBURG (DE)



ALPHONSE COULOT
PARIS (FR)

LA PLACE DU TRAM DANS UNE POLITIQUE GLOBALE DE MOBILITÉ



LOUBNA BOUTALEB
RABAT (MA)



XAVIER DESCAMPS
STRASBOURG (FR)



THOMAS DIENBERG
LEIPZIG (DE)

PRÉREQUIS POLITIQUES



CHRISTOPH HESSEL
COLOGNE (DE)



FRANK VANSTEENKISTE
LUXEMBOURG (LU)

LA COMMUNICATION AVEC LES CITOYENS



BENTHE VESTERGÅRD
ODENSE (DK)



EMMANUEL PETIOT
LAURE MICHELIS
NICE (FR)



TOM POTTER
(NOR)

COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE & TRAM TRANSFRONTALIER



BENOÎT PAVAGEAU
CANTON DE
GENÈVE (CH)



ALAIN GROFF
CANTON DE
BÂLE-VILLE (CH)



REINHOLD SCHRÖTER
STUTTART (DE)

AMÉNAGEMENT URBAIN



ALFRED PETER
LYON/STRASBOURG
LUXEMBOURG (FR, LU)



MATHIAS FRITSCH
LUXEMBOURG (LU)



SONJA GENGLER
LUXEMBOURG (LU)

RÉAL. D'UN TRAM : CONSTRUCTION ET SUPERVISION DES TRAVAUX



JAN GROÛE BEILAGE
MÉTROPOLE AIX-
MARSEILLE-PROVENCE (FR)



PEKKA SAARINEN
LAURI KANGAS
HELSINKI (FI)



**HELGE
DORSTEWITZ**
LUXEMBOURG (LU)



LA TARIFICATION DES TRANSPORTS PUBLICS



**CHRISTOPE
REUTER**
LUXEMBOURG (LU)



GUY LE BRAS
MARC DELAYER
GART | AGIR (FR)



**CLARA
DÖGE**
NAH.SH (DE)

TRAM PÉRIURBAIN | STADTBahn



**JOSEF
WEBER**
ERLANGEN (DE)



**PHILIPPE
GASSER**
GENÈVE (CH)



**STÉPHAN
BESIER**
LEIPZIG (DE)

LA MOBILITÉ, UN ENJEU CLÉ DE DÉVELOPPEMENT ET D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE. PERSPECTIVES ET STRATÉGIES À L'ÉCHELLE DES RÉGIONS ET DES ESPACES TRANSFRONTALIERS



FRANÇOIS BAUSCH
VICE-PRÉMIER MINISTRE,
MINISTRE DE LA MOBILITÉ ET DES
TRAVAUX PUBLICS DU LUXEMBOURG (LU)



PETRA BERG
MINISTERIN FÜR UMWELT,
KLIMA, MOBILITÄT, AGRAR UND
VERBRAUCHERSCHUTZ DES SAARLANDES (DE)



FRANCK LEROY
PRÉSIDENT DE LA
RÉGION GRAND EST (FR)



PATRICK GOLDSCHMIDT
ÉCHEVIN EN CHARGE DE LA
MOBILITÉ DE LA VILLE DE LUXEMBOURG (LU)



JOSEF WEBER
STADTRAT, LEITER DES REFERATS
FÜR PLANEN UND BAUEN, ERLANGEN (DE)



CATHERINE PILA
PRÉSIDENTE AGIR TRANSPORT
ET RTM À MARSEILLE (FR)



MATHIEU KLEIN
MAIRE ET PRÉSIDENT
DE L'AGGLOMÉRATION
DE NANCY (FR)



ALAIN JUND
VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DES MOBILITÉS,
DES DÉPLACEMENTS ET DE LA POLITIQUE CYCLABLE
DE LEUOROIMETROPOLE DE STRASBOURG (FR)



THOMAS DIENBERG
BÜRGERMEISTER UND BEIGEFORDNETER FÜR
STADTENTWICKLUNG UND -PLANUNG
LEIPZIG (DE)



BART DHONDT
ÉCHEVIN EN CHARGE
DE LA MOBILITÉ DE LA
VILLE DE BRUXELLES (BE)



FRANÇOISE ROSSIGNOL
VICE-PRÉSIDENTE EN CHARGE DE
LA MOBILITÉ ET DES TRANSPORTS
DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS (FR)



MERCI!



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

