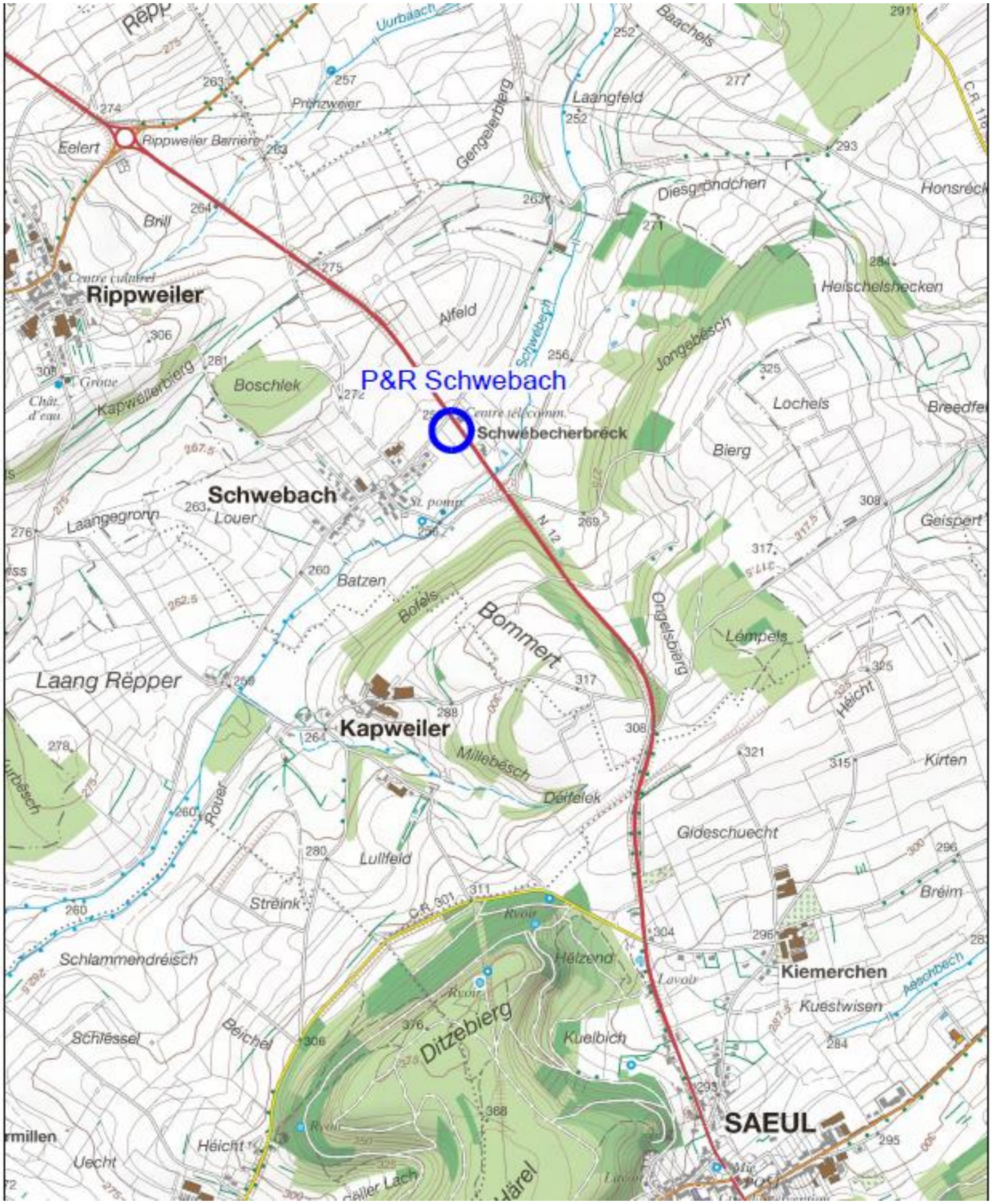
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Inauguration du Park and Ride à Schwebach-Pont

17 mai 2023


P&R Schwebach
Schwébecherbréck
Rippweiler
Schwebach
Kapweiler
SAEUL
Kiemerchen
Rippweiler Barrière
Eelert
Brill
Boschlek
Alfeld
Laangfeld
Gengelerbierg
Schwebach
Jongebësch
Lochels
Bierg
Heischelshecken
Honsreck
Breedfel
Geispert
Laangegronn
Louer
Batzen
Bofels
Bommert
Ongelsbierg
Lëmpels
Héicht
Laang Rëpper
Millebësch
Dëlfelek
Kirten
Gideschuecht
Lullfeld
Streink
Bréim
Schlammendréisch
Hëlzend
Kuestwisen
Ditzebierg
Kuelbich
Schlëssel
Béichel
Uecht
Heicht
Härel
Uurbaach
Prinzweier
Baachels
N 12
C.R. 301

Descriptif général :

Le P+R à Schwebach-Pont, qui contribue à absorber une partie du trafic aux portes de la capitale venant du canton de Redange, peut accueillir jusqu'à 80 voitures. Il dispose également de 4 bornes Chargy, 4 bornes SuperChargy, ainsi que de 4 emplacements réservés aux voitures des personnes à mobilité réduite. Le parking est ouvert 24h/24 et 7j/7 et le stationnement est bien évidemment gratuit.

À part le parking pour les voitures, une cage mBox, le service de parcs à vélos sécurisés, avec 32 emplacements a été également installée sur ce Park and Ride, de même qu'un abribus avec WC. A noter qu'un arrêt de bus, desservi par plusieurs lignes RGTR, se trouve juste à côté du parking. Les utilisateurs n'ont que quelques pas à faire pour s'y rendre.

Descriptif des travaux :

Après des travaux de décapage, les travaux de terrassement ont pu être effectués. Tous les réseaux des différentes infrastructures (l'abribus avec WC, la mBox et les cunettes pour évacuer les eaux pluviales par un filet d'eau vers le bassin de rétention) ont été effectués ensuite, ceci avant la réalisation des revêtements. Différents matériaux de revêtement ont été utilisés : des enrobés bitumineux pour les accès carrossables et les accès et places de stationnement pour personnes à mobilité réduite, des pavés écologiques pour la bande de circulation et du *Schotterrasen* (pelouse en gravier) type « Cordolith » pour les places de stationnement. Des plantations ainsi que des signalisations horizontales et verticales adaptées ont complété les travaux.

Chiffres-clés :

- Début des travaux : octobre 2020
- Fin des travaux : octobre 2021
- Emplacements : 84 (dont 4 places PMR)
- Bornes Chargy : 4
- Bornes SuperChargy : 4
- Coûts : 2 millions d'euros

Organigramme général :

- Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées
- Entreprise de construction: AlphaBau