



Rapport de synthèse

Accidents mortels de la circulation sur les voies publiques

-
Année 2022



- **L'unique objectif** d'une enquête technique est d'**améliorer la sécurité** par la **formulation de recommandations**.
- L'enquête technique n'est pas conduite de façon à **établir des fautes** ou à évaluer **des responsabilités** individuelles ou collectives.
- L'enquête technique est menée en toute **indépendance**.

Accidents de la route :

- L'AET a décidé de se concentrer principalement sur les **facteurs liés à l'infrastructure et à son exploitation** et sur lesquels elle peut **éventuellement** agir par la formulation de **recommandations de sécurité**.
- Les **autres facteurs** sont uniquement représentés de **manière numérique**.
- Le rapport **ne présente pas de statistiques** sur les accidents mortels de la circulation routière au Luxembourg.



Accident mortel sur les voies publiques :

- a provoqué au moins une **victime décédée** sur place ou dans les 30 jours suivant l'accident des suites de ses blessures,
- est survenu **sur une voie ouverte à la circulation publique**,
- a impliqué **au moins un véhicule**.



N'ont pas été considérés :

- les accidents pour lesquels la sécurité n'est pas susceptible d'être améliorée par la formulation de recommandations de sécurité,
- les accidents du travail pour lesquels une amélioration significative de la sécurité ne peut pas être escomptée,
- les accidents impliquant uniquement des véhicules de la police ou des services de secours en service d'urgence,
- les accidents aux passages à niveau qui tombent dans le domaine des chemins de fer,
- les morts naturelles, dont les accidents qui en résultent ne constituent pas la cause du décès,
- les suicides présumés ou avérés.



L'AET a procédé à **l'étude des accidents mortels** de la circulation routière ainsi que les **éléments** qui y ont contribué.

Ces éléments peuvent généralement être attribués à une des catégories suivantes :

- facteurs liés aux usagers,
- facteurs liés aux véhicules,
- facteurs liés à l'infrastructure et son exploitation,
- facteurs liés aux conditions de l'environnement routier.



Notifications :

- **38**, total **39** victimes décédées.

Retenus :

- **35** accidents mortels, **36** victimes décédées.
- **8** accidents impliquant **au moins un motocycle** dont le conducteur est décédé.
- **27** accidents n'impliquant **pas de motocycle**.
- Autres victimes n'ont pas été considérées.

Méthodologie



ACCIDENT N°1 Lieu de l'accident : 6,40679° E – 49,69052° N



© ORIGINE CADASTRE - DROITS RÉSERVÉS À L'ÉTAT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

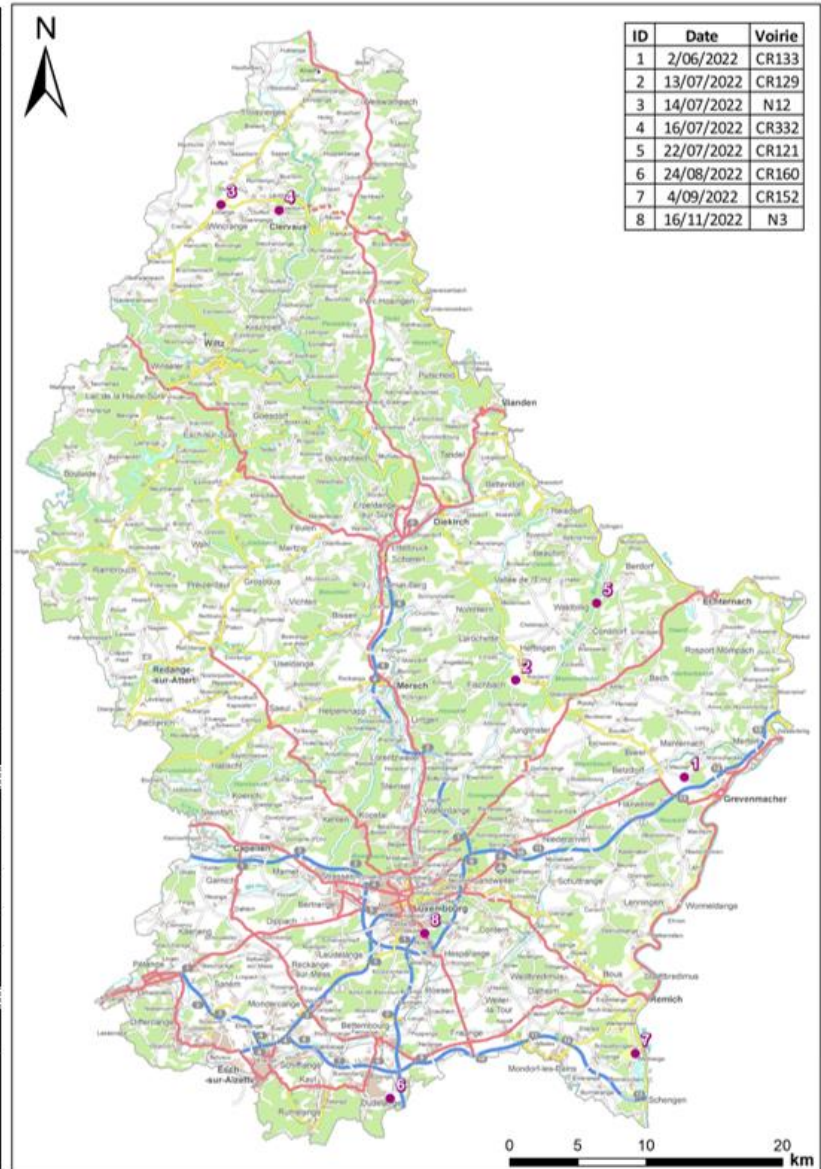
Date	Jour	Heure	Type de voirie	Véhicule(s) impliqué(s)	
02/06/2022	Judi	17:55	CR		Chopper, grosse cylindrée (> 125 cm ³)
Victime(s) décédée(s)					
N°	Désignation	Âge	Sexe		
1	Conducteur	43	M		

Facteurs liés à l'infrastructure		Conséquence	
Présence de glissière de sécurité	Non	Aucune	
Présence d'obstacle latéral	Non	N/A	
Présence de chantier fixe ou mobile	Non	N/A	
Occupation du domaine public	Non	N/A	

Circonstances de l'accident

Un motocycle de type chopper a circulé sur le CR133 entre Wecker et Grevenmacher. À hauteur de la ferme « Schorenshaff », le contrôle a été perdu, le motocycliste est tombé et a heurté un tracteur arrêté à côté de la chaussée.

Le motocycliste est décédé sur place.



ID	Date	Voirie
1	2/06/2022	CR133
2	13/07/2022	CR129
3	14/07/2022	N12
4	16/07/2022	CR332
5	22/07/2022	CR121
6	24/08/2022	CR160
7	4/09/2022	CR152
8	16/11/2022	N3

© ORIGINE CADASTRE - DROITS RÉSERVÉS À L'ÉTAT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé :

- Facteurs comportementaux

				2022	2018 - 2022
A	Conduite sous influence de substances licites et illicites	1)	Alcool	3	4
		2)	Cannabis	0	0
		3)	Drogues dures	1	1
B	Défaut de papiers valables	1)	Permis de conduire	0	2
		2)	Autres	1	5
C	Défaut de porter la ceinture de sécurité			N/A	N/A
D	Absence du port d'un casque de protection			0	1
E	Fatigue / somnolence			0	1
F	Inattention / Distraction			2	2
G	Maintenance du véhicule	1)	Défaut de pneus	0	2
		2)	Profil des pneus insuffisant	0	2
		3)	Montage incorrect des pneus	0	0
		4)	Autres défauts	0	1
H	Règles de circulation	1)	Franchissement de la ligne médiane	1	14
		2)	Refus de priorité	2	3

Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé :

- Facteurs liés à l'infrastructure

				2022	2018 - 2022		
I	Type de voirie			A	0	0	
				B.	0	0	
				N	2	10	
				CR	6	19	
				VC	0	1	
J	Présence de glissière de sécurité		Oui	Sortie de route		0	1
				Pas de sortie de route		0	3
				Encastrement sous la glissière		0	1
			Pas de conséquence		0	2	
			Non	Sortie de route		3	12
				Pas de conséquence		5	11
K	Présence d'obstacle latéral		Oui	Collision avec un arbre / arbuste		2	10
				Collision avec autre obstacle		0	4
				Pas de conséquence		0	9
			Non	N/A		6	7

Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé :

- Facteurs liés à l'infrastructure

				2022	2018 - 2022	
L	1)	Présence de chantier fixe ou mobile	Oui	Collision avec une personne	0	0
				Collision avec un véhicule venant de face	0	0
				Perturbation de la circulation	0	0
				Perte de contrôle en passant sur une excavation	0	0
	Non	N/A	8	30		
	2)	Occupation du domaine public	Oui	Collision avec une personne	0	0
Collision avec un objet				1	1	
Non			N/A	7	29	



Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé :

- Autres facteurs

			2022	2018 - 2022
M	État de santé		2	3
N	Tranche d'âge des conducteurs et des piétons décédés	< 18	1	2
		18 - 29	0	8
		30 - 59	6	17
		60 - 75	1	3
		> 75	0	0
O	Sexe des conducteurs et piétons décédés	Féminin	2	2
		Masculin	6	28
P	État de la chaussée		0	5



Autres accidents mortels de la route :

- Facteurs comportementaux

				2022	2018 - 2022
A	Conduite sous influence de substances licites et illicites	1)	Alcool	12	34
		2)	Cannabis	2	11
		3)	Drogues dures	1	6
B	Défaut de papiers valables	1)	Permis de conduire	1	4
		2)	Autres	2	7
C	Défaut de porter la ceinture de sécurité			5	22
D	Absence du port d'un casque de protection			1	4
E	Fatigue / somnolence			3	6
F	Inattention / Distraction			5	13
G	Maintenance du véhicule	1)	Défaut de pneus	0	1
		2)	Profil des pneus insuffisant	1	7
		3)	Montage incorrect des pneus	0	1
		4)	Autres défauts	0	0
H	Règles de circulation	1)	Franchissement de la ligne médiane	9	30
		2)	Refus de priorité	0	7

Accidents mortels 2022



Autres accidents mortels de la route :

- Facteurs liés à l'infrastructure

				2022	2018 – 2022
I	Type de voirie		A	5	15
			B.	2	5
			N	8	37
			CR	10	32
			VC	2	7
J	Présence de glissière de sécurité	Oui	Sortie de route	1	3
			Pas de sortie de route	0	5
			Décollage au contact de la glissière	0	1
		Non	Pas de conséquence	4	15
			Sortie de route	16	51
			Pas de conséquence	6	21
K	Présence d'obstacle latéral	Oui	Collision avec un arbre / arbuste	8	38
			Collision avec autre obstacle	6	13
			Pas de conséquence	3	22
		Non	N/A	10	23



Autres accidents mortels de la route :

- Facteurs liés à l'infrastructure

					2022	2018 - 2022
L	1)	Présence de chantier fixe ou mobile	Oui	Collision avec une personne	0	1
				Collision avec un véhicule venant de face	0	1
				Perturbation de la circulation	2	3
				Perte de contrôle en passant sur une excavation	0	1
			Non	N/A	25	90
	2)	Occupation du domaine public	Oui	Collision avec une personne	1	2
				Collision avec un objet	0	0
				Non	N/A	26



Autres accidents mortels de la route :

- Autres facteurs

			2022	2018 - 2022
M	État de santé		6	15
N	Tranche d'âge des conducteurs et des piétons décédés	< 18	0	1
		18 - 29	7	28
		30 - 59	9	35
		60 - 75	8	16
		> 75	1	6
O	Sexe des conducteurs et piétons décédés	Féminin	9	28
		Masculin	16	58
P	État de la chaussée		6	32



Glissières de sécurité :

En 2022, **2** motocyclistes et **13** autres personnes sont décédés des suites de sorties de route suivies **d'impacts** avec des **obstacles latéraux non-protégés**. L'obstacle latéral non-protégé était dans **10** cas un arbre ou un arbuste et dans **5** cas un autre obstacle latéral non-protégé.

Le placement de glissières de sécurité aux endroits où les abords de route ne pardonnent pas, pourrait réduire les risques de blessures en cas d'accident. Si les abords le permettent (propriété, dénivelé, etc.), un aménagement approprié du bord de la route pourrait produire le même effet.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des enquêtes techniques

Rapport de synthèse

Accidents mortels de la circulation sur les voies publiques

Année 2022

Rapport initial : 22 juin 2023

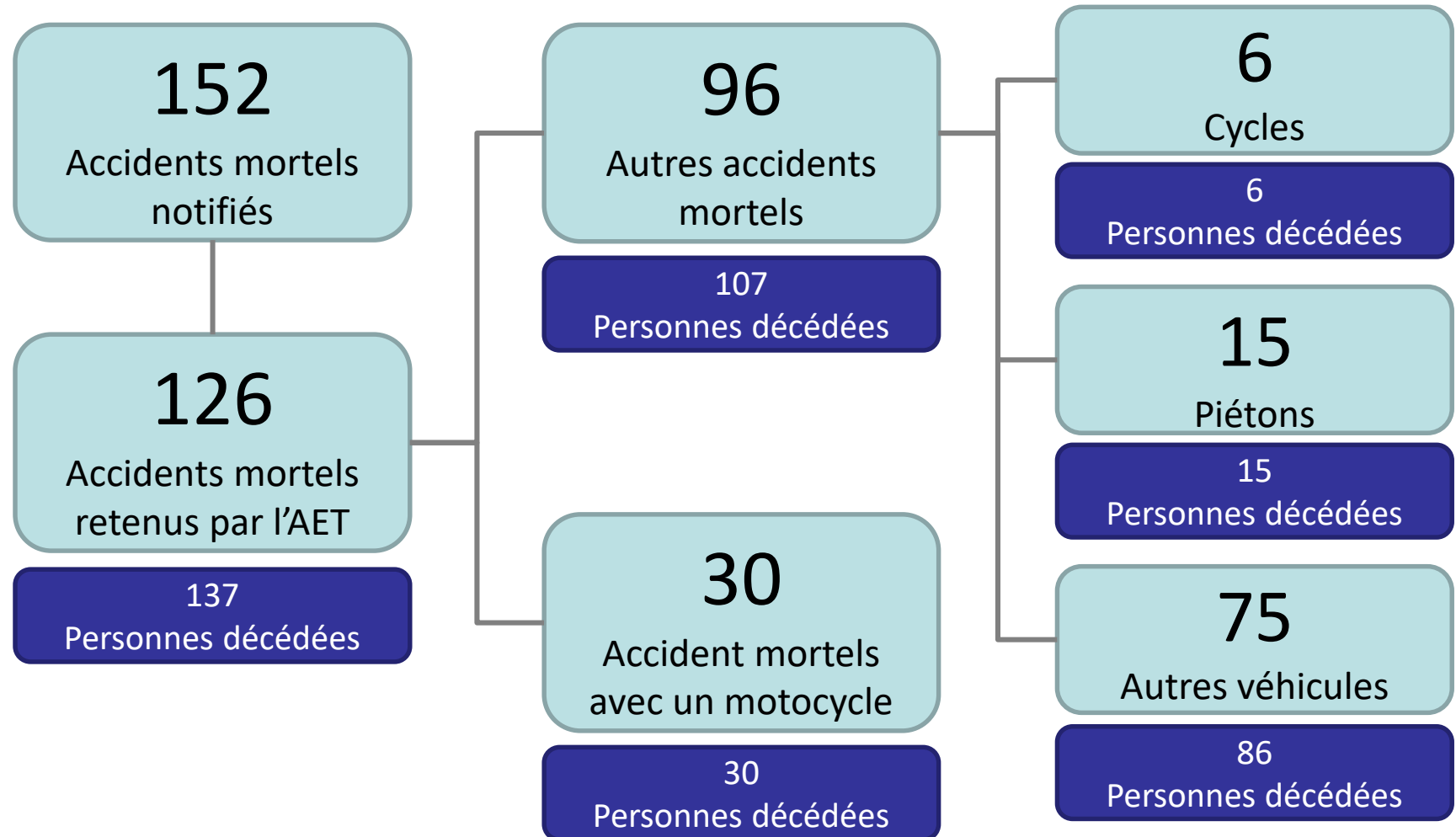
ADMINISTRATION DES ENQUÊTES TECHNIQUES

AVIATION CIVILE – CHEMINS DE FER – MARITIME – FLUVIAL – ROUTE

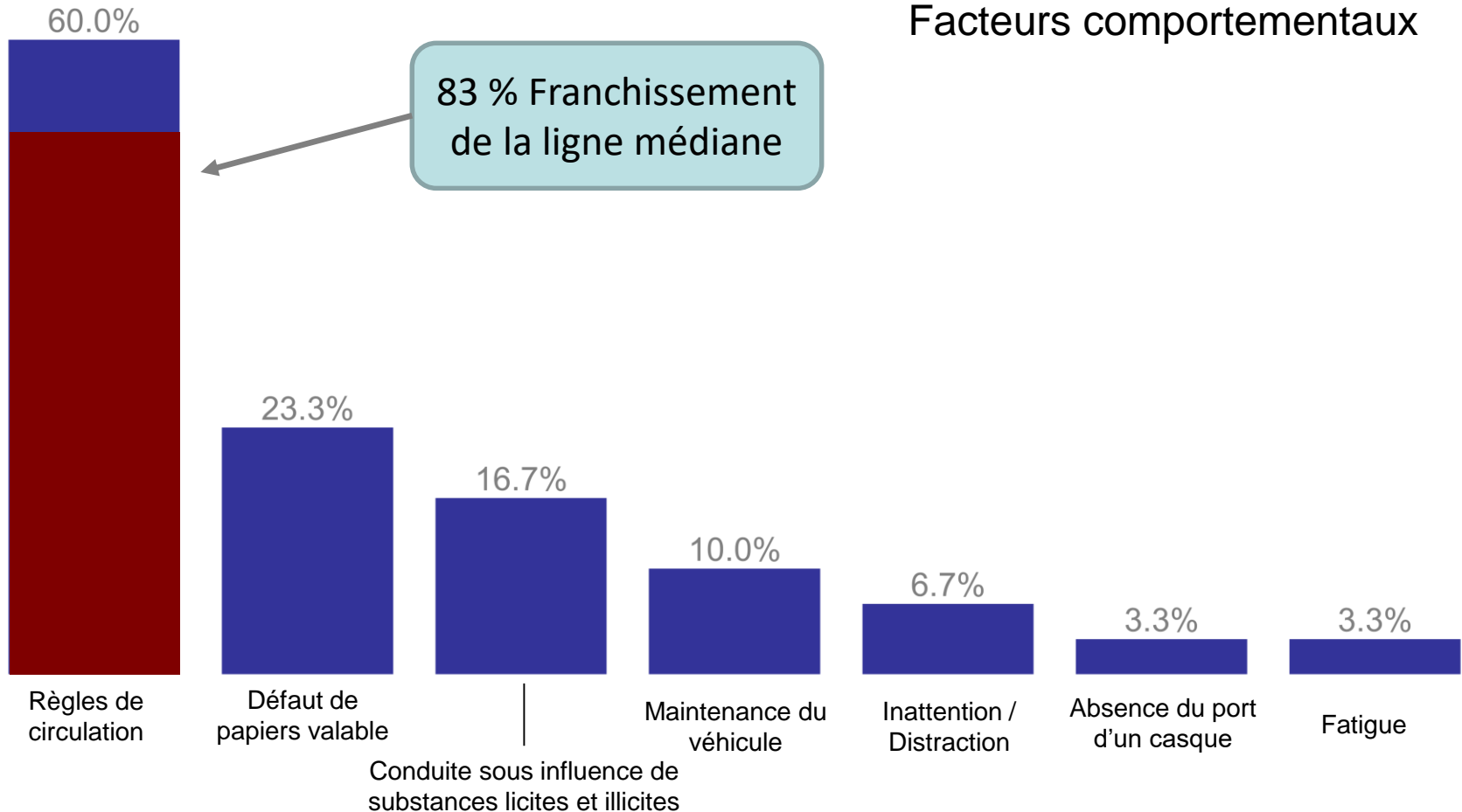


<https://aet.gouvernement.lu/>

Accidents mortels sur la voie publique



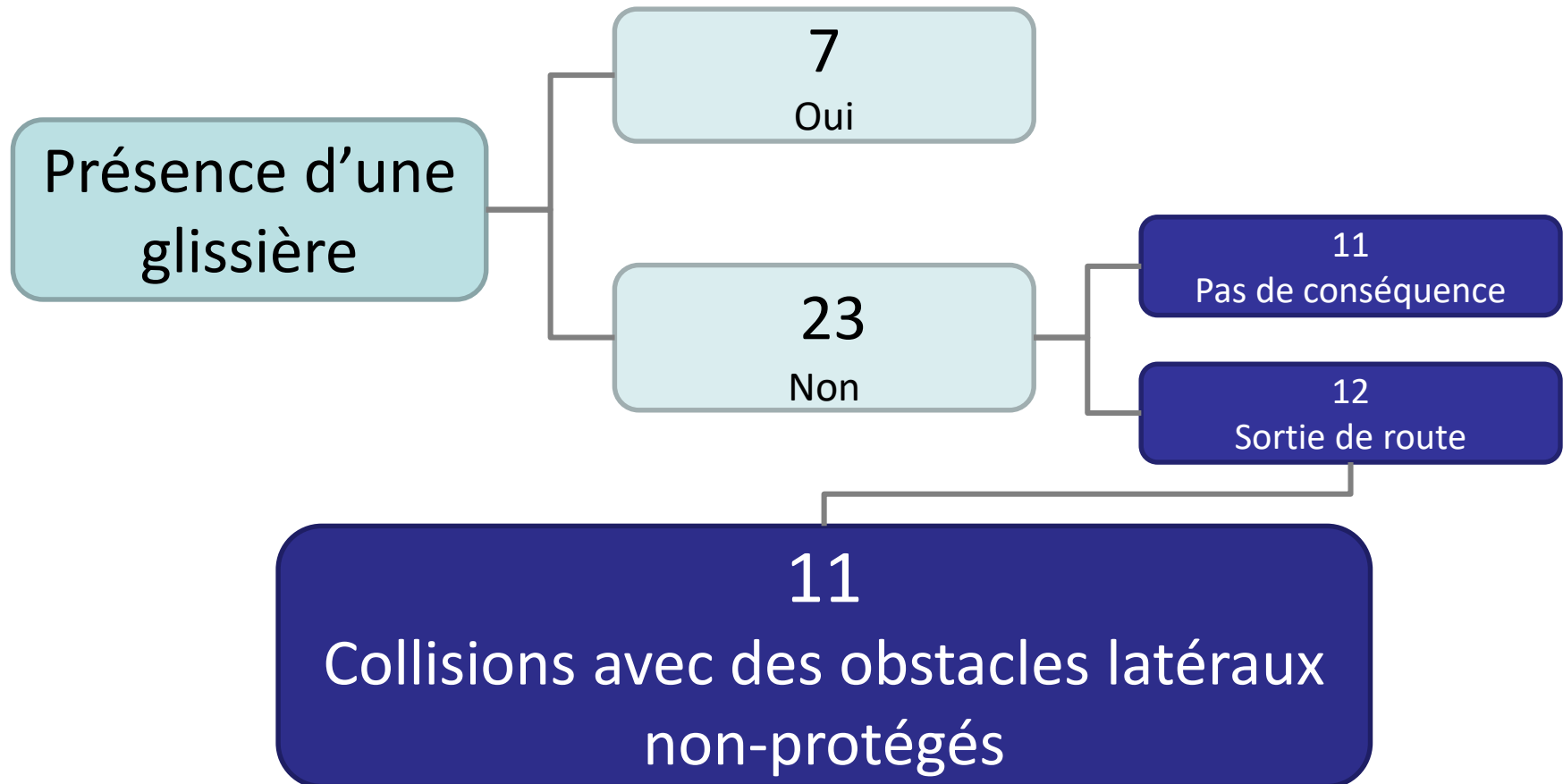
Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé (30 accidents)





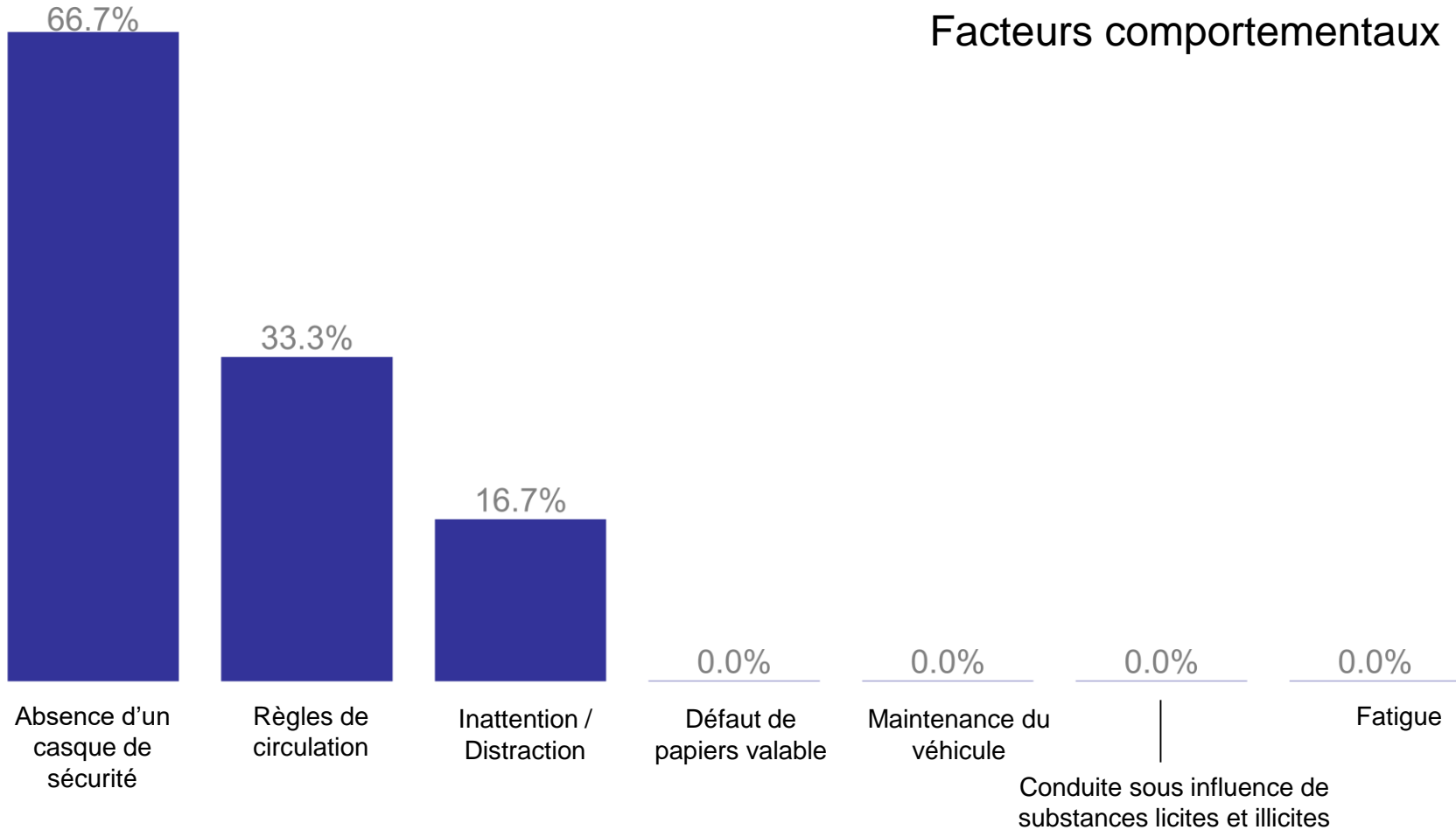
Accidents mortels faisant au moins un motocycliste décédé (30 accidents)

Facteurs liés à l'infrastructure





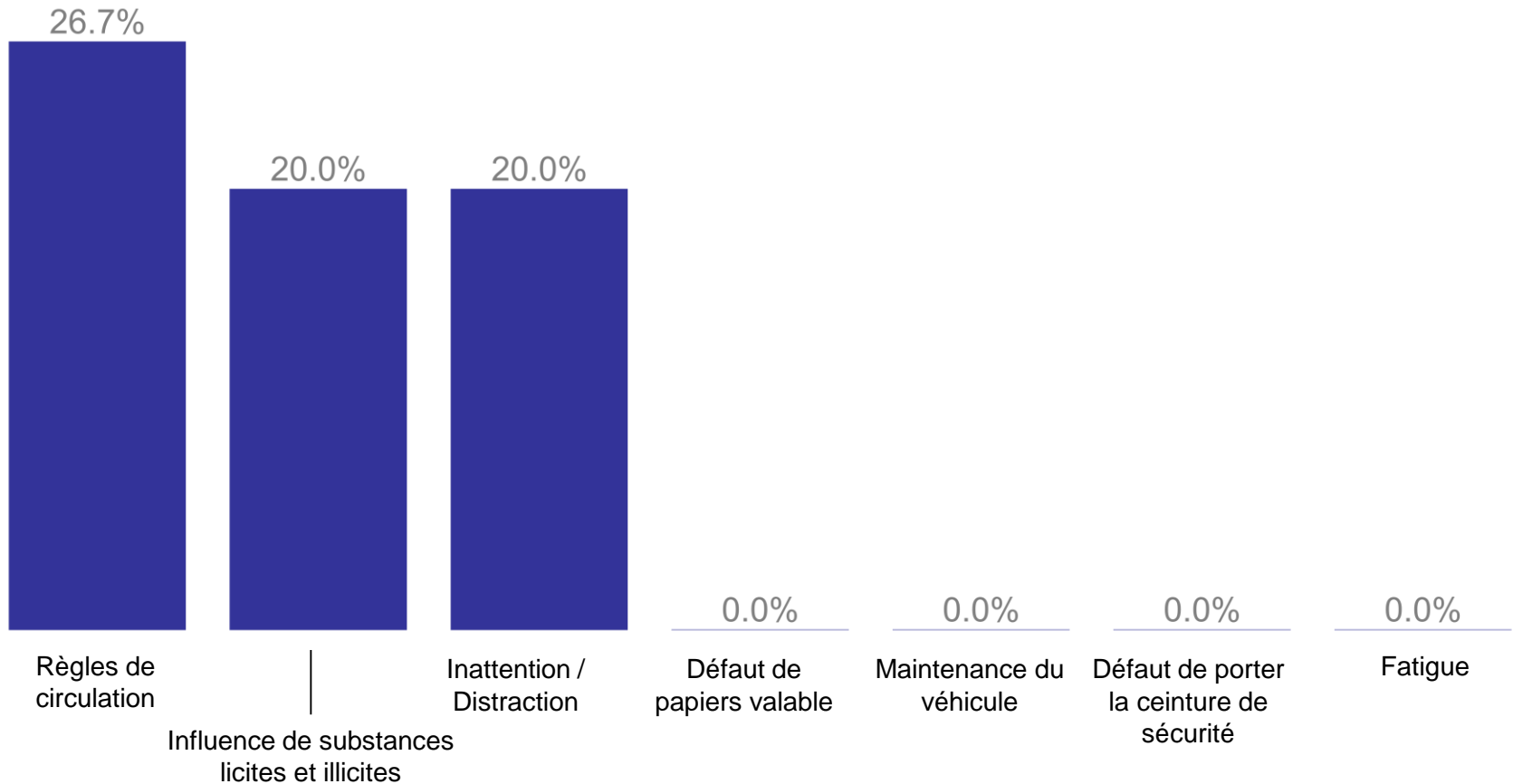
Accidents mortels / cyclistes (6 accidents)





Accidents mortels / piétons (15 accidents)

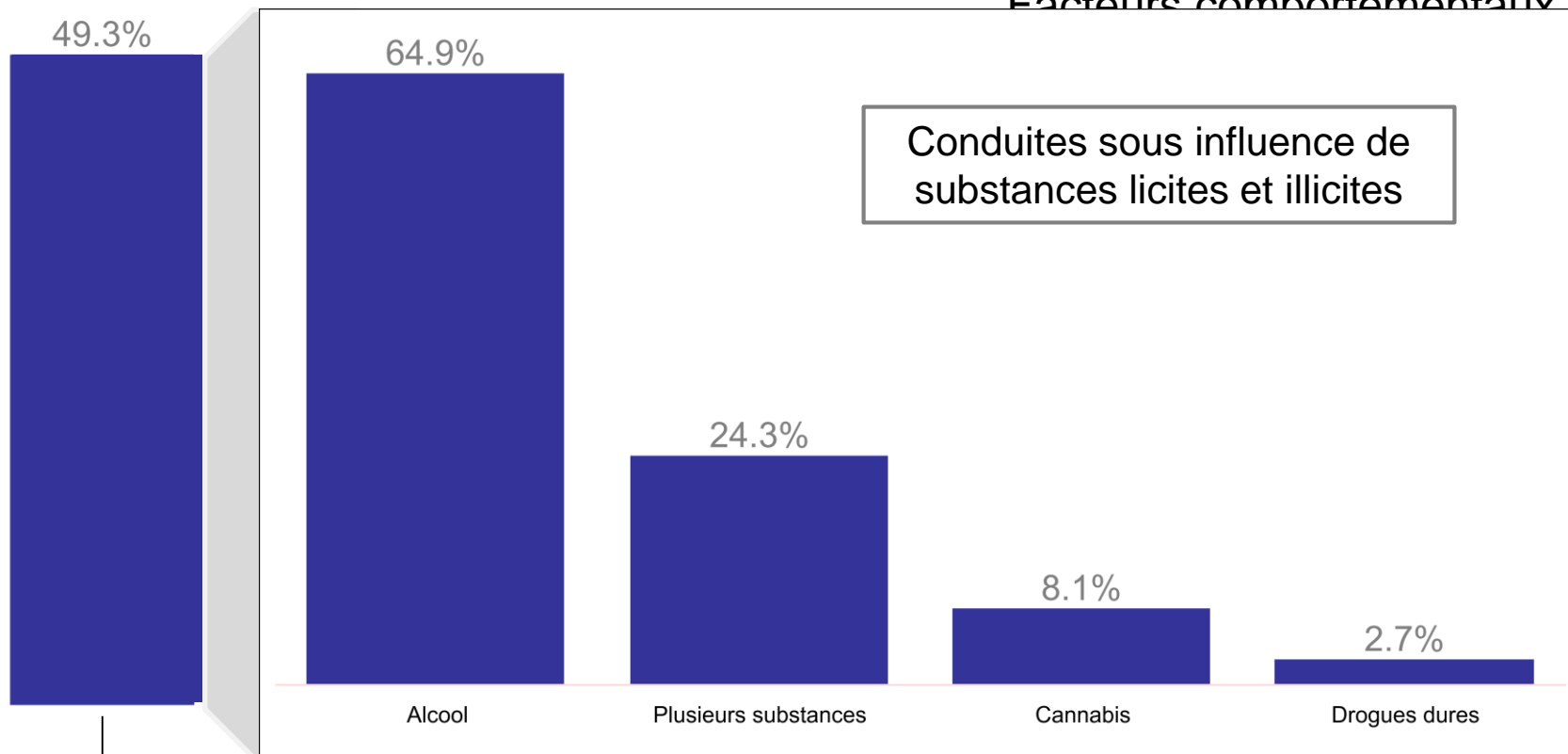
Facteurs comportementaux





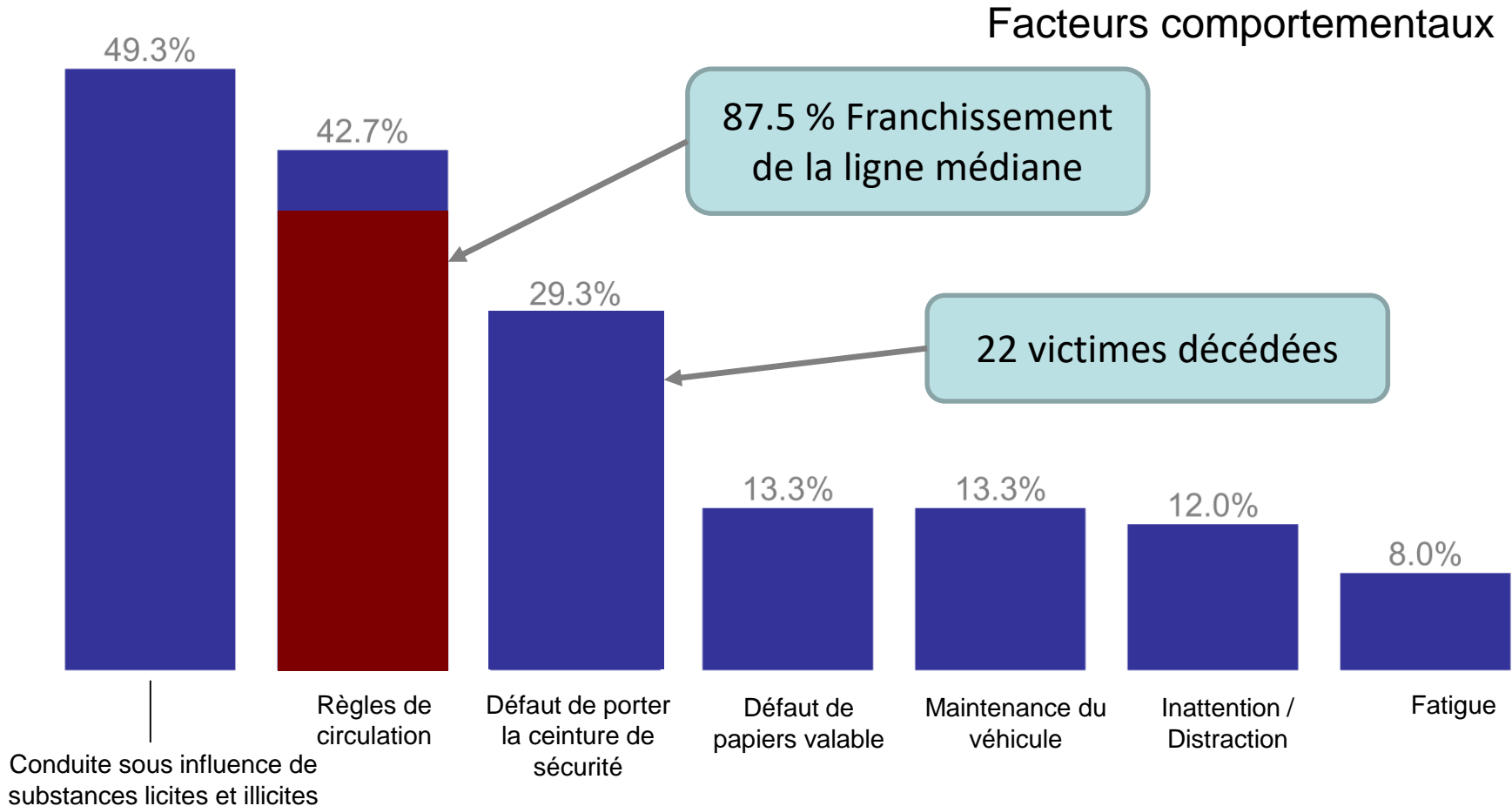
Accidents mortels / autres véhicules (75 accidents)

Facteurs comportementaux



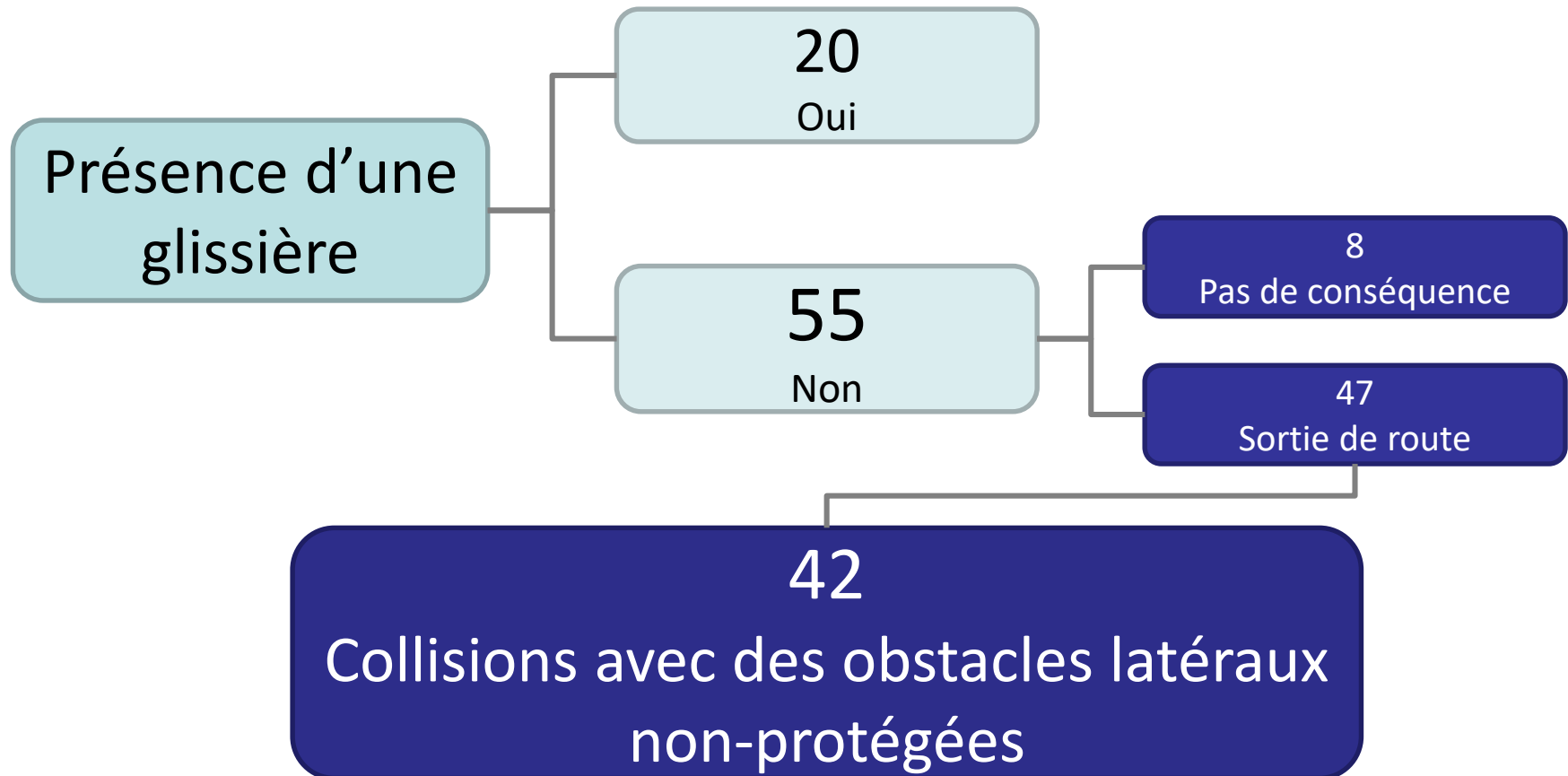
Conduite sous influence de substances licites et illicites

Accidents mortels / autres véhicules (75 accidents)



Accidents mortels / autres véhicules (75 accidents)

Facteurs liés à l'infrastructure





Merci de votre attention!

Paul Meyers

Directeur

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Département de la mobilité et des transports

Administration des enquêtes techniques

5, rue Auguste Lumière . L-1950 Luxembourg

Adresse postale : B.P. 1388 . L-1013 Luxembourg

Tél. (+ 352) 247-84417 . GSM (+ 352) 621 203 072 . Fax (+ 352) 247-94404

Permanence: (+ 352) 247-84404

E-mail: paul.meyers@aet.etat.lu

www.gouvernement.lu . www.aet.gouvernement.lu