



Fête nationale 2023

Prise d'armes à la Place des Martyrs et dans l'avenue de la Liberté

Participation :

La prise d'armes sera placée sous le commandement du colonel Alain Schoeben, commandant du Centre militaire (CM) de Diekirch.

(1) Armée :

Commandant des forces : colonel Alain Schoeben	
(a) une compagnie d'honneur à 3 pelotons et le drapeau de l'armée avec grande escorte	<ul style="list-style-type: none">• Commandant de compagnie : lieutenant en 1er Charles Kadusch• Chefs de peloton :<ul style="list-style-type: none">- lieutenant Welfringer- lieutenant Crahay- lieutenant Rea• Porte drapeau de l'armée : lieutenant Schlessler
(b) un groupe drapeau de la Belgique et des Pays-Bas Le Luxembourg assure en 2023 la présidence du Benelux Steering Group (BSG)	<p><u>Benelux Steering Group (Résumé de la coopération)</u></p> <p><u>Historique</u> Le 10 mai 1948, la Belgique et les Pays-Bas signèrent un accord bilatéral de coopération et de coordination dans le domaine de la défense et de la sécurité. Quelques années plus tard, le 25 mars 1987, le Luxembourg adhéra à cet accord, dans lequel les trois ministres instaurèrent le Benelux Steering Group (BSG) en tant qu'organe de gouvernance pour la mise en œuvre et l'exécution de la coopération trilatérale. Avec la « Déclaration Benelux sur la coopération dans le domaine de la défense » du 18 avril 2012, les trois ministres de la Défense intensifièrent les intentions de coopération. Le BSG politico-militaire fut mandaté pour diriger le travail en leur nom. Le premier Benelux Steering Group officiel se tint le 18 septembre 2012.</p> <p><u>Aperçu des méthodes et des procédures :</u> Les trois pays membres exercent à tour de rôle pour une durée de 12 mois la présidence du BSG. Ils sont représentés au niveau militaire par l'adjoint au chef d'état-major (ACEM) de chaque pays et au niveau politique par les Directeurs de la politique de défense respectifs. Les réunions régulières permettent aux trois partenaires de s'échanger et d'avancer dans leurs projets en cours. Les sujets stratégiques d'actualité y sont abordés et discutés. On s'y penche notamment sur l'évolution au sein des alliances, organisations internationales et unions politiques, telles que l'OTAN ou l'Union européenne. D'autres points d'intérêt et de discussion sont les partenariats potentiels dans des domaines plus récents, comme le cyber ou l'espace.</p>

	<p>En 2023, le Luxembourg assure la présidence de la coopération Benelux. Afin d'honorer et de célébrer l'excellente coopération avec ses collègues belges et néerlandais, l'Armée luxembourgeoise a invité des représentants des forces armées des deux pays aux festivités de la fête nationale du 23 juin.</p>
(c) un détachement drapeaux des anciens bataillons et des anciens combattants	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : lieutenant Gentile <p>Drapeaux des anciens bataillons :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1er bataillon d'artillerie ;- 4e bataillon d'infanterie ;- 6e bataillon d'infanterie ;- 8e bataillon d'Infanterie. <p>Drapeaux des anciens combattants :</p> <ul style="list-style-type: none">- l'association des anciens combattants luxembourgeois de la Guerre 1939-1945 et des Forces des Nations Unies ;- l'association des anciens combattants de la Brigade Piron ;- l'association des anciens combattants de la Guerre de Corée (1950-1953) ;- l'association des anciens combattants des Forces Françaises libres (1943-1945).
(c) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : lieutenant en 1^{er} Michèle Welter• Composition <u>du détachement : véhicules pour la la VJTF 23</u> <p>La VJTF (Very High Readiness Joint Task Force / Force opérationnelle interarmées à très haut niveau de préparation) a été créée en 2014 pour renforcer la NRF (NATO Response Force / Force de réaction de l'OTAN). Elle constitue le fer de lance de l'OTAN, capable de réagir dans un délai très court à l'ensemble des défis de sécurité allant de la gestion de crise à la défense collective.</p> <p>La participation d'un peloton UAV tactique (sur système Integrator) est en place pour la VJTF 23 (2022 - stand-up, 2023 - stand-by et 2024 - stand down).</p> <p>Le Pel UAV est basé sur une structure d'environ 13 personnes. Il sera complété d'une section de force protection, d'éléments logistiques, SIC, médicaux et d'EM pour constituer le contingent LUX VJTF23. Le Pel UAV LUX sera intégré dans une unité multinationale sous commandement allemand.</p> <p>Le Pel UAV VJTF 23 INTEGRATOR est actuellement en phase de stand-by 48h et prêt à déployer n'importe où dans le monde dans 5 jours.</p> <p>Le Pel UAV VJTF 23 s'est entraîné avec une unité partenaire néerlandaise (au Pays-Bas et à Aruba) sur le volet technique et avec l'unité allemande sur le volet tactique, dont récemment une multinationale sur l'île de Sardaigne.</p> <p>L'INTEGRATOR est un système d'observation sur drone tactique (4,8m d'envergure / 18 heures de temps de vol / 20.000 pieds d'altitude max. de vol / 209 km/h de vitesse), disposant d'une caméra de jour et de nuit, ainsi que d'optiques infrarouges, et constitue ainsi un élément indispensable pour les opérations de reconnaissance aérienne. Le launcher est une rampe de lancement mobile (système pneumatique). Le skyhook permet de récupérer et faire atterrir l'Integrator sans recourir à une piste d'atterrissage (système hydraulique).</p>

8 véhicules :

1. Hummer (HMMVV), déployé pendant des années au Kosovo et et en Lettonie (2018)
2. Protected Reconnaissance Vehicles (PRV) & remote weapon station (RWS), nommé « Dingo » et utilisé par la Section Force Protection de l'armée
3. Protected Reconnaissance Vehicles (PRV) & remote weapon station (RWS)
4. PSCV CP (Command Post) & remorque Struas (transporte le drone « Integrator »)

System Integrator X300

- Range of 17-19 hrs flighttime
- Max Speed: 113 kts / 209 kmh
- Operating limits: -20 -> +49°C
- Engine: 100cc , 7.5 hp



Integrator is designed to be a modular, flexible and multi-mission capable solution on land and at sea. With 40 pounds of payload capacity, the aircraft can be customized to support your operational needs. And because no nets or runways are required, your footprint stays small, even when your mission is not.

Payload capacity
Payload modularity supports a wide range of missions and customizable payloads including electronic warfare, ISR and communications relay.

Flexibility
Runway-independent design easily operates from austere land-based sites and maritime environments.

Persistence
Range and endurance enable persistent detection, classification and tracking.

Communication
Encrypted command and control data link enables a line-of-sight operating radius beyond 50 nm / 92.6 kms, with electromagnetic shielding to support customized communications and radio frequency sensor payloads.

Interoperability
Compliant with relevant NATO and industry standards to allow interoperability across joint, coalition and allied forces.

Mobility
The system is transportable via ship, cargo aircraft (C-130, A400), cargo helicopters (CH-47, CH-53) and vehicles such as HMMWVs or JLTVs.

Proven experience
Our systems are backed by more than 1.3 million operational hours and deployed worldwide for defense, government and commercial customers with the most demanding mission requirements.



1.3 MILLION FLIGHT HOURS — 50 GLOBAL SITES OF OPERATION — MODULAR FAMILY OF SYSTEMS — SERVICES, ACQUISITION AND FMS

5. PSCV LTV (Logistic Transport Vehicle LTV) & Launcher (lanceur de catapulte pour le drone)
 - Pneumatic launch equipment based on electric compressor, remote controlled
 - Max pressure : 150 -2.200 psi
 - Launchspeed: 20 kts – 63.3 kts / 37 kmh – 116 kmh
 - Up to 16G on X300



	<p>6. Multipurpose Logistic Support Truck (MLST) (Container) & Skyhook. Le Skyhook permet au drone « Integrator » d'atterrir sans avoir besoin d'une piste</p> <ul style="list-style-type: none">- Height : 17.67 m- Broad : 5.33 m- Length: 8.73 m- Max capture weight: 135 lbs / 61 kg- Max speed of X300 for capture: 58.3 kts / 108 kmh- Hydraulic system, remote controlled- X300 approaches skyhook gps-controlled and hooks into capture rope automatically. <div style="display: flex; justify-content: space-around;"></div> <p>7. Protected Ambulance véhicule (PAV) 8. Bison (dépanneuse blindée)</p>
(d) la Musique militaire	Chef de musique : lieutenant-colonel Jean-Claude Braun

(2) Police grand-ducale :

(a) une compagnie d'honneur à 3 pelotons et le drapeau de la police grand-ducale avec grande escorte	<ul style="list-style-type: none">• Commandant de détachement : commissaire divisionnaire Ricardo Barros• Porte drapeau : premier commissaire principal Gilles Zimmer
(b) un détachement à pied du groupe canin	<ul style="list-style-type: none">• 6 maîtres-chiens
(c) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Commandant du détachement : commissaire divisionnaire Laurent Lentz• 15 véhicules dont 9 motos

(3) Défilé aérien

(a) Hélicoptère	Hélicoptère Airbus H145M de Police Lëtzebuerg (hauteur de survol : 150 mètres)
(b) A400M	Avion de transport A400M du 15 Wing de la composante air de l'armée belge piloté par un officier pilote luxembourgeois, capitaine Gilles Loos (hauteur de survol : 300 mètres) et le copilote luxembourgeois, major Daniel Olsem.
(d) A330	Avion de transport et de ravitaillement Airbus A330 de la Multi Role Tanker Transport Unit* (hauteur de survol : 450 mètres) *Programme Multi Role Tanker Transport (MRTT) lancé en juillet 2016 par le Luxembourg et les Pays-Bas auquel participent le Luxembourg, la Belgique, les Pays-Bas, la Norvège, l'Allemagne et la Tchéquie. Le pilote (belge) est le major Pieter Palmans

(4) Administration des douanes et accises :

<p>(a) une compagnie à 1 peloton et le drapeau de l'Administration des douanes et accises avec grande escorte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Composition : Un chef du détachement, drapeau avec grande escorte (6 agents), un chef de peloton et 1 peloton à 60 agents. • Chef du détachement : Carole Nau, inspecteur de l'Administration des douanes et accises • Porte drapeau : Antonio Grieco, brigadier-chef de l'Administration des douanes et accises <p>L'Administration des douanes et accises participe à la traditionnelle prise d'armes à l'occasion de la Fête nationale avec un détachement à pied et porte l'uniforme de cérémonie respectivement la tenue d'intervention. Le drapeau de l'Administration des douanes et accises défilera avec grande escorte (1+5 = 6 agents) devant le peloton du détachement.</p> <p>L'Administration des douanes et accises est une des 3 administrations fiscales à côté de l'Administration de l'Enregistrement et des Domaines et l'Administration des Contributions directes.</p> <p>Les activités des 443 (31.12.22) fonctionnaires des groupes de traitement A1, A2, B1 et D1 sont réparties dans 2 grands domaines, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le volet fiscal reprenant l'élaboration et la surveillance des lois et règlements en matière d'importation, d'exportation, de transit des marchandises et en matière d'accises, la perception des droits de douane et des droits d'accises ainsi que le contrôle des mouvements d'argent liquide. • Le volet sécuritaire couvrant les contrôles dans les domaines du transport, de la santé publique, de l'environnement et du droit d'établissement, ceci en collaboration étroite avec les départements ministériels compétents – desquels les législations spécifiques relèvent – et leurs administrations respectives ainsi que la lutte antidrogue.
---	--

	<p>Le service cynotechnique exerce sa principale mission à l'aéroport de Luxembourg sachant que de nombreux contrôles sont également effectués sur les principaux axes routiers du Grand -Duché de Luxembourg ainsi que dans des trains nationaux et internationaux. Ceci avec le soutien de 10 chiens dépisteurs :</p> <ul style="list-style-type: none">5 chiens dépisteurs stupéfiants2 chiens dépisteurs explosifs3 chiens dépisteurs argent liquide et stupéfiants
(b) un détachement à pied du groupe canin	<ul style="list-style-type: none">• 6 maîtres-chiens avec leur chien dépisteur de drogues, 4 chiens dépisteurs de drogues, 1 chien dépisteur d'explosif/armes et 1 chien dépisteur d'argent liquide <p>La brigade canine exerce sa principale mission à l'aéroport de Luxembourg sachant que de nombreux contrôles sont également effectués sur les principaux axes routiers du Grand-Duché de Luxembourg.</p>
(c) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Composition : 12 véhicules<ul style="list-style-type: none">- 6 motos de la Brigade Motocycliste- 2 voitures de service- 2 camionnettes- 1 Scanvan équipé d'un scanner Smith-Heymans- 1 camion Scanner équipé d'un scanner Smith-Heymans• Chef du détachement : Jeroen Schaus, inspecteur principal 1^{er} en rang de l'Administration des douanes et accises <p>Chaque véhicule est occupé par deux intervenants en tenue de cérémonie.</p> <p>Le camion Scanner mobile est destiné au contrôle de véhicules de façon non-intrusive au moyen de rayons X.</p> <p>La brigade motocycliste est en activité de service depuis 2004.</p>
(d) La « Douanes's Musek »	<ul style="list-style-type: none">• Composition : 30 musiciens• Chef de musique : Thomas Graf• Président : André Friden <p>La « Douane's Musek », fondé en 1993, peut se flatter de nombreux succès, que ce soit à l'occasion de ses concerts ou de manifestations officielles dans le cadre de la présidence luxembourgeoise du Conseil de l'UE ou d'autres manifestation officielles pour des instances luxembourgeoises.</p> <p>Pour le défilé de la Fête nationale, la « Douane's Musek » a choisi une marche de son chef d'orchestre d'honneur Pol Dahm, la marche « Vive Stroossen ».</p>

	<p>La « Douane’s Musek » est soutenue par l'Harmonie royale des finances de la Belgique, laquelle se compose de fonctionnaires des services publics fédéraux des Finances et de la Régie des Bâtiments.</p> <p>L'harmonie belge a pour objet, par l'exécution de prestations musicales, de contribuer au renforcement de l'esprit de corps et de l'image positive des SPF Finances et à l'épanouissement culturel des fonctionnaires. L'harmonie donne des concerts dans toute la Belgique, parfois aussi à l'étranger – récemment aussi à Lieler (Luxembourg) sur invitation de la Douane’s Musek au Concert des trois frontières à l’occasion du « Europa ag » –, au cours desquels un programme très varié est à chaque fois présenté à l'auditoire.</p> <p>Bart Vleugels est le président de l'harmonie.</p>
--	--

(5) Administration pénitentiaire :

<p>(a) une compagnie à pied et le drapeau de l'Administration pénitentiaire</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : détachement à pied se composant de 53 agents pénitentiaires et de deux maîtres-chiens de l'Administration pénitentiaire• Chef du détachement : Frank Stelmes, agent pénitentiaire dirigeant chef• Porte drapeau : Exone Lima, agent pénitentiaire dirigeant chef <p>L'Administration pénitentiaire, placée sous la tutelle du ministère de la Justice et responsable de l'exécution des peines privatives de liberté au Luxembourg, se présente traditionnellement avec un détachement à pied à l'occasion de la Fête nationale.</p> <p>Le drapeau de l'Administration pénitentiaire porte l'emblème de l'administration qui fait référence au Luxembourg en reprenant le symbole national du lion et les trois couleurs du pays.</p> <p>À la suite des recrutements précédant la mise en service du Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff en décembre 2022, le service de surveillance de l'Administration pénitentiaire compte aujourd'hui un effectif de 529 agents pénitentiaires, dont 230 sont affectés au Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff, 258 au Centre pénitentiaire de Luxembourg et 41 au Centre pénitentiaire de Givenich. Le corps de surveillance est représenté par 53 agents pénitentiaires portant l'uniforme de cérémonie.</p> <p>Le détachement est clôturé par les deux maîtres-chiens du Service canin de l'Administration pénitentiaire portant la tenue d'intervention. Suite à l'achèvement de la formation de maître-chien auprès de l'Administration des douanes et accises, le Service canin de l'Administration pénitentiaire assure ses missions de recherche et de détection de drogues en prison depuis le 1^{er} octobre 2022.</p>
---	--

<p>(b) un détachement à pied du groupe canin</p>	<ul style="list-style-type: none">• 2 maîtres-chiens <p>Le détachement est clôturé par les deux maîtres-chiens du Service canin de l'Administration pénitentiaire portant la tenue d'intervention. Suite à l'achèvement de la formation de maître-chien auprès de l'Administration des douanes et accises, le Service canin de l'Administration pénitentiaire assure ses missions de recherche et de détection de drogues en prison depuis le 1^{er} octobre 2022.</p>
--	--

(6) Corps grand-ducal d'incendie et de secours (CGDIS) :

<p>(a) une compagnie à 2 pelotons avec le drapeau du CGDIS avec grande escorte</p>	<ul style="list-style-type: none">• Chef de compagnie : major Annick Baustert• Porte drapeau : adjudant-major Pierre Muller <p>Le drapeau du CGDIS porté par le chef de centre (CIS) de la zone de secours Est ayant le plus d'ancienneté, avec détachement d'honneur (6 personnes). Le détachement porte l'uniforme et le casque d'intervention F1 ainsi qu'une hache.</p> <ul style="list-style-type: none">• Un détachement à pied de 80 pompiers formé de pompiers volontaires et professionnels issus des 4 zones de secours du Grand-Duché : Centre – Nord – Sud – Est. <p>Le détachement à pied porte l'uniforme et le casque d'intervention F1.</p> <p>Commandants de peloton :</p> <ul style="list-style-type: none">- lieutenant Jean-Jacques Schroeder- lieutenant Max Delvaux
<p>(b) une section du groupe cynotechnique</p>	<ul style="list-style-type: none">• 10 membres du groupe cynotechnique du CGDIS avec 9 chiens• Commandement : adjudant Marc Sowa
<p>(c) un détachement motorisé</p>	<p>Le détachement motorisé est composé de 16 véhicules d'intervention du CGDIS des 4 zones du pays du pays et met à l'honneur le Centre de Soutien Logistique qui a fortement été sollicité dans le cadre de la crise sanitaire et plus récemment pour l'accueil de réfugiés d'Ukraine.</p> <p>Chaque véhicule est occupé par 2 intervenants en tenue F1.</p> <ul style="list-style-type: none">• Commandement : lieutenant Ben Baus• 13 véhicules :<ul style="list-style-type: none">- DIW Dienstwagen (3,5T)- Moto- Pick up & Boot (3,5T)- SAMU Service d'Aide Médicale urgente (3,5T)- RTW Rettungswagen (5,3T)- HLF Hilfeleistungslöschfahrzeug (16T)

	<ul style="list-style-type: none">- LFA Löschfahrzeug allrad (16T)- DLK Drehleiter mit Korb (16T)- WLF Wechselladefahrzeug(16T)- MZF3 Mehrzweckfahrzeug 3 (14T)- WLFAB Wechselladerfahrzeug Typ AB (26T)- Kran (30T)- SZM & Tieflader (16 T)
--	--

(7) Croix-Rouge luxembourgeoise :

(a) une section de l'Unité cynotechnique	<ul style="list-style-type: none">• 9 maîtres-chiens (avec 8 chiens de sauvetage et de catastrophe)• Chef de la section : Zoé Ast et Patrick Marcelino <p>L'Unité Cynotechnique, regroupe actuellement 22 membres bénévoles avec 18 chiens. 12 équipes sont brevetées. Les missions de l'Unité sont, tant sur le plan national que sur le plan international, la recherche de personnes disparues en surface et la localisation de victimes vivantes sous les décombres en cas de catastrophes naturelles (tremblements de terre) ou d'explosions. Ceci depuis 25 ans.</p>
(b) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : Toni Betzhold• 5 véhicules <p>Le Service ambulances :</p> <p>Le Service ambulances assure le transport de personnes malades au plan national et international. A cet effet, le service dispose de 2 ambulances « soins intensifs et de réanimation », de 3 ambulances, 6 véhicules pour le transport de personnes à mobilité réduite.</p> <p>Les secouristes-ambulanciers assurent également des couvertures préventives de premiers secours à des manifestations sportives, culturelles et autres.</p> <p>Le service organise également des cours de premiers secours ciblés à différentes populations, que ce soit des entreprises, des écoles ou des personnes privées.</p>

(9) Union Grand-Duc Adolphe (UGDA) – Luxembourg Marching Band

<p>Luxembourg Marching Band</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : sociétés de musique de la commune de Hobscheid<ul style="list-style-type: none">- « Harmonie Eischen » (1 porte-drapeau, 25 musiciens, 1 membre du Comité) Direction : Chef : Claude Schlim- « Harmonie Hobscheid » (1 porte-drapeau, 9 musiciens, 1 membre du Comité) Direction : Chef : Gérard Frisch- « Simmer Duerfmusek » (1 porte-drapeau, 12 musiciens) Direction : Chef : Frank Wagner• Programme musical :<ul style="list-style-type: none"><u>En arrivant devant la tribune officielle:</u><ul style="list-style-type: none">- Arosa Marsch (<i>Oscar Tschuor</i>)<u>Devant la tribune d'honneur:</u><ul style="list-style-type: none">- Dicks-Lentz Marsch (<i>Philippe Manternach</i>)- Hymne européen- Hymne national<u>En partant:</u><ul style="list-style-type: none">- March of Triumph (<i>C. J. N. Cori</i>) <p>L'Union Grand-Duc Adolphe est la fédération nationale du mouvement associative de la musique chorale et instrumentale, du folklore et du théâtre du Grand-Duché du Luxembourg, reconnue d'utilité publique par la Loi spéciale du 1er juin 1989 et conventionnée par le ministère de la Culture. La fédération regroupe plus de 10 milles personnes affiliées sous 273 associations culturelles.</p> <p>La fondation École de musique de l'UGDA est reconnue d'utilité publique depuis 1991 et conclut chaque année des conventions avec des communes et syndicats intercommunaux conformément à l'article 5 de la loi du 28 avril 1998 portant harmonisation de l'enseignement musical dans le secteur communal. En collaboration avec les sociétés musicales locales, des cours pour plus de 6.800 élèves sont organisés dans l'année scolaire 2021/2022.</p> <p>L'Union Grand-Duc Adolphe est représentée cette année-ci par les sociétés de musique de la commune de Hobscheid qui jouent souvent des cortèges ensemble: « L'Harmonie Eischen », « l'Harmonie Hobscheid » et la « Simmer Duerfmusek ».</p> <p>Les trois sociétés de musique qui fonctionnent même après la fusion des communes en tant que sociétés indépendantes, se rejoignent de temps en temps pour jouer des concerts en collaboration, des cortèges et des processions ensemble.</p> <p>En raison de la pandémie, ces associations n'ont pas pu participer à la parade 2021 comme prévu. Les associations sont donc d'autant plus heureuses de pouvoir y participer cette année, maintenant que la vie culturelle est revenue à la normale et que le quotidien a repris ses droits.</p>
---------------------------------	---

Participation totale :

	Det à pied (nombre de personnes)	Det Motorisé (nombre de véhicules)	Det motorisé (nombre de personnes)	Total Personnes
Armée	135	7	14	149
Musique militaire	50	/	/	50
Drapeaux BE / NL	10	/	/	10
Police Lëtzebuerg	113 (reserves incluses) / 6 maîtres chien	6 véhicules, 9 motos	21	140
Douane	74 (dont 6 maîtres chien)	6 véhicules, 6 motos	18	92
Douane's Musek	30	/	/	30
Pénitencier	55 (dont 2 maîtres chien)	/	/	55
CGDIS	91 (dont 9 maîtres chien)	13 véhicules, 3 motos	29	120
Croix-Rouge	9 (dont 8 maîtres chien)	5 véhicules	10	19
UGDA	55	/	/	55
H145 M	2	1	2	4
A400M	2	1	2	4
A330	1	1	1	2
TOTAL	633 (31 maîtres chien)	30 véhicules, 18 motos, 3 vols	-	730

Programme musical de la prise d'armes :

Lors de la mise en place des troupes :	On the Quarter Deck	Kenneth J. Alford
Lors du salut des drapeaux par les chefs de corps	Eise Generol	Capitaine e.r. Christian Kirpes
Lors du passage en revue des ministres :	Salut à Luxembourg	Edmund Patzke
Lors du passage en revue de LL.AAA.RR. le Grand-Duc et le Grand-Duc Héritier :	Marche Grand-Duc Henri	Julien Hoffmann
Pendant la préparation du défilé :	Marche du corps de la garde grand-ducale	Adjudant-major Patrick Lux
Lors du défilé des troupes :	Semper Fidelis	John Philip Sousa
« Douane's musek » :	Vive Stroossen	Paul Dahm
UGDA (en arrivant devant la tribune)	Arosa Marsch	Oscar Tschuur
Lors de l'aubade	Dicks-Lentz Marsch Hymne européen Wilhelmus	Philippe Mantern Ludwig Beethoven
Après le départ des membres de la famille grand-ducale :	March of Triumph	C. J. N. Cori