



Annexe 2

En ce qui concerne les projets au Luxembourg, l'état luxembourgeois finance à 100% des projets permettant d'assurer la bonne arrivée des trains français au Luxembourg. Il s'agit entre autre :

1. Du doublement de la ligne de Luxembourg à Bettembourg, qui est sous le couvert d'une loi de financement d'un montant d'environ 300 millions d'euros,
2. Des lois de financement à déposer pour la reconstruction de la gare de Bettembourg et par la suite,
3. De la réalisation d'une partie d'un sas fret au niveau de l'entrée côté français du triage de Bettembourg-Dudelange. Ces deux derniers projets n'ont pas encore été chiffrés précisément.
4. De la réalisation de la Gare de Howald pour assurer une desserte optimisée des quartiers sud de la ville de Luxembourg,
5. Du réaménagement complet du triage de Luxembourg,
6. D'un réaménagement complet de la gare de Luxembourg permettant d'accueillir les trains supplémentaires, d'optimiser le plan des voies et l'utilisation des quais pour ne pas répercuter le retard d'une ligne sur une autre et permettant ainsi d'augmenter la robustesse de l'horaire actuel et surtout de l'horaire à venir quand 8, voire 9 trains (avec le TGV) de voyageurs circuleront par sens et par heure de pointe entre le Luxembourg et Thionville.