

Conduire en toute sécurité dans les tunnels routiers

**QUE FAIRE EN CAS DE BOUCHON,
DE PANNE, D'ACCIDENT
OU D'INCENDIE ?**

Plus d'infos sur www.tunnel.lu

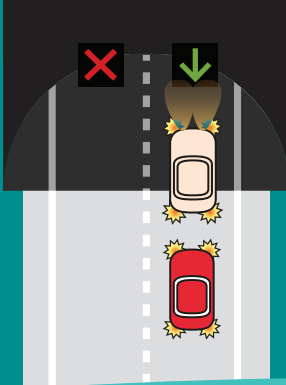


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**
LUXEMBOURG

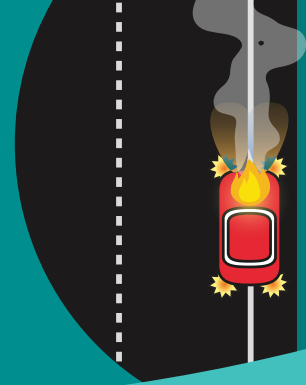
QUE FAIRE EN CAS DE BOUCHON ?



QUE FAIRE EN CAS DE PANNE OU D'ACCIDENT ?



QUE FAIRE EN CAS D'INCENDIE ?



Quitter la voie signalée par une croix rouge



Se déplacer vers la voie signalée par une flèche verte



Allumer les feux de détresse



Allumer la radio et écouter les messages diffusés par les haut-parleurs



Respecter les limites de vitesse



Respecter les distances de sécurité



Ne pas faire demi-tour, ni marche arrière



Laisser un couloir de secours entre les voies



Couper le contact en cas d'arrêt



Allumer les feux de détresse



Garer le véhicule le plus à droite possible



Repérer la sortie de secours et les téléphones d'urgence



Couper le moteur



Mettre le gilet de sécurité avant de quitter le véhicule



Se rendre à une borne SOS et appeler le 112 avec un téléphone d'urgence



Si possible, donner des premiers soins aux blessés



Se mettre en sécurité sur le trottoir devant le véhicule



Allumer les feux de détresse



Essayer de conduire le véhicule en dehors du tunnel



Si ce n'est pas possible, garer le véhicule le plus à droite possible



Couper le moteur et laisser les clés dans la voiture



Mettre le gilet de sécurité avant de quitter le véhicule



Se rendre à une borne SOS et appeler le 112 avec un téléphone d'urgence



Si possible, éteindre le feu avec un extincteur disponible dans une niche de secours ou un dispositif d'extinction d'incendie



Si possible, donner des premiers soins aux blessés



Sortir le plus vite possible du tunnel par une sortie de secours

SYSTÈMES DE VENTILATION



Les systèmes de ventilation assurent un renouvellement en air frais et une bonne visibilité. En cas d'incendie, le système de ventilation aspire les fumées hors du tunnel ou les pousse dans une seule direction. Dans ce dernier cas, vous devez faire face au flux d'air et vous diriger vers l'issue de secours la plus proche.

SORTIES DE SECOURS

Les galeries transversales servent d'issues de secours. Elles sont signalées par des enseignes bien visibles et par un marquage de couleur verte bien spécifique permettant aux usagers d'évacuer rapidement le tunnel. Il y a une galerie tous les 300 m (dans les tunnels dépassant les 500 m de longueur).



NICHES SOS

Des niches SOS se trouvent à intervalles réguliers (130 m) dans le tunnel.

Elles sont équipées :

- d'un téléphone de secours
- d'une caméra fixe
- d'extincteurs portables
- d'un système mobile de lutte contre les incendies



Il ne faut pas rester dans une niche SOS en cas d'incendie pour attendre les secours, mais sortir du tunnel par une sortie de secours.

ECLAIRAGE DU TUNNEL



Les systèmes d'éclairage permettent à l'œil humain de s'adapter rapidement à la visibilité réduite dans les tunnels. Les niches SOS et les issues de secours sont équipées d'un éclairage de sécurité permanent.

LES AUTRES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ PRÉSENTS DANS LE TUNNEL

- haut-parleurs qui diffusent des messages de sécurité
- détection automatique de fumées et d'incendie
- détection de monoxyde de carbone
- surveillance vidéo
- mesurage de l'opacité



Plus d'infos sur www.tunnel.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

