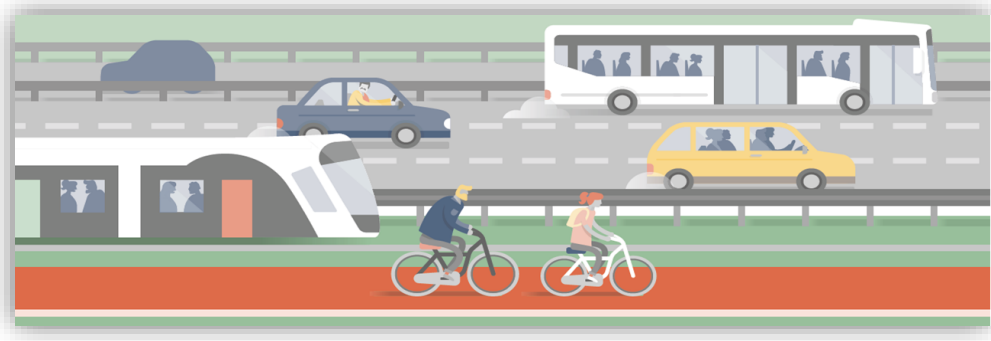
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Couloir multimodal et tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux



Introduction de Monsieur le Vice-Premier ministre François Bausch

Conférence de presse du 13 septembre 2023

PNM 2035 : le nombre de trajets par jour en 2035

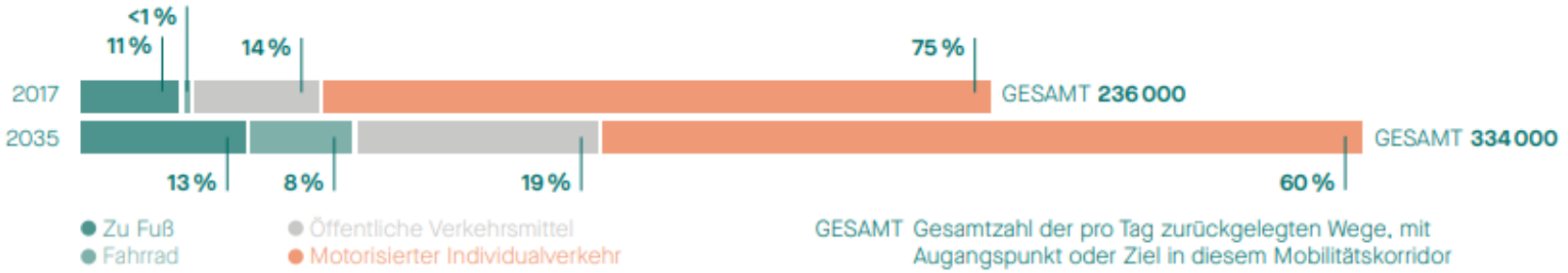
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Corridor A4/CFL60

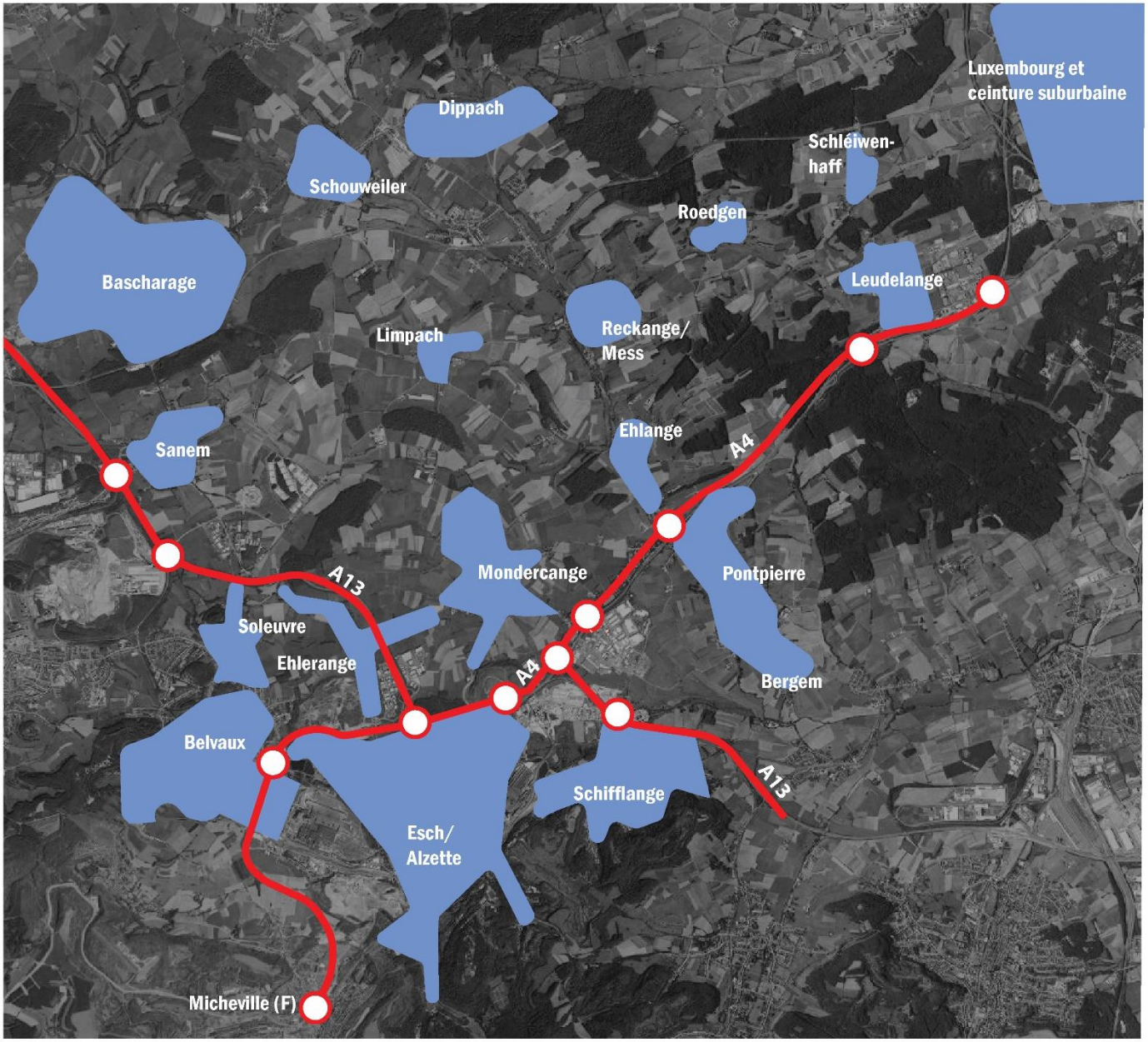
Plus que doubler le nombre de trajets en transport en commun
(2017 32.000 trajets, 2035: 94.000 trajets)

Vélo: De 3000 trajets en 2017 vers 43.000 trajets en 2035

Voiture privée: De 217.000 trajets en 2017 vers 239.000 trajets en 2035

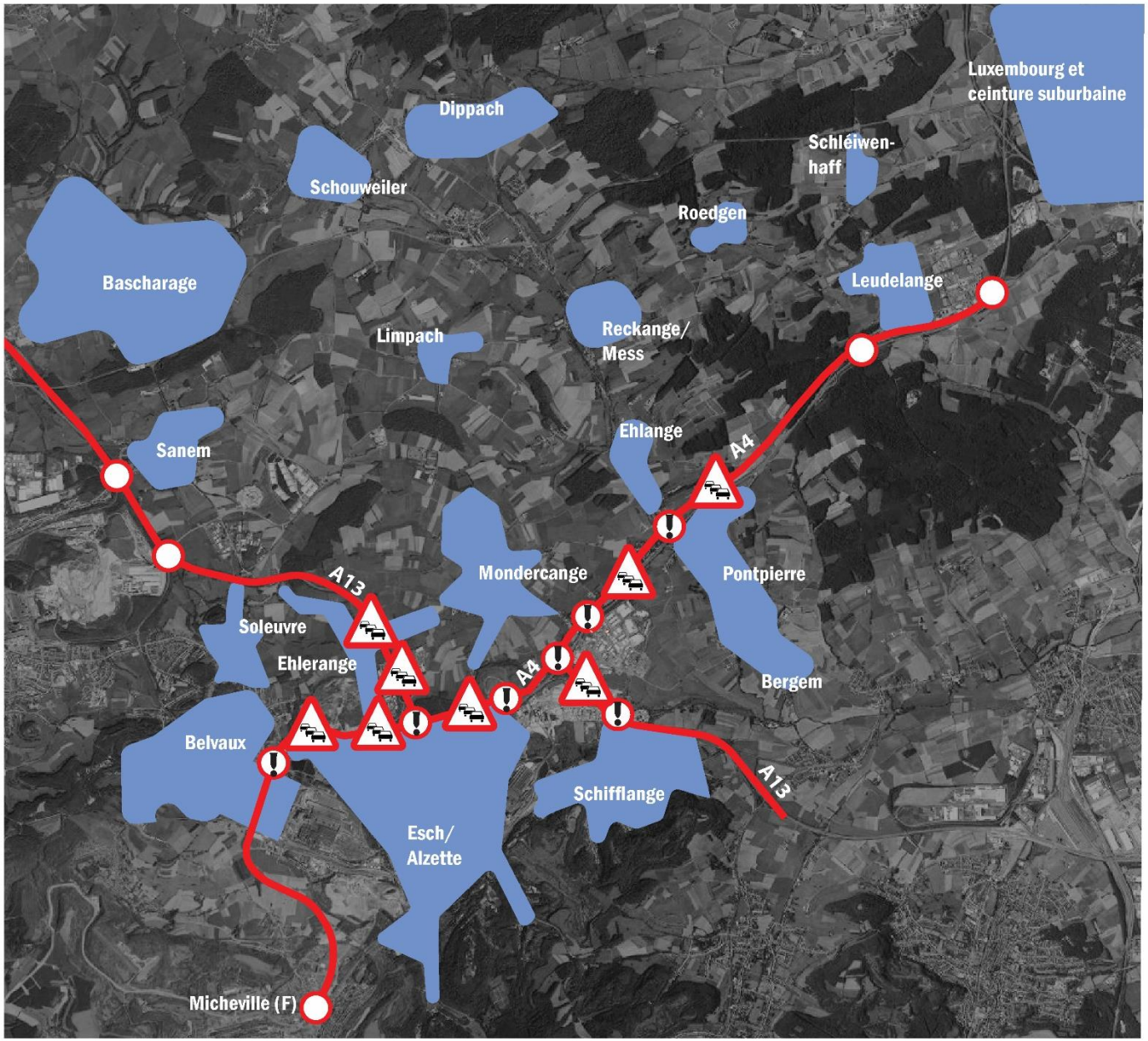


La situation actuelle

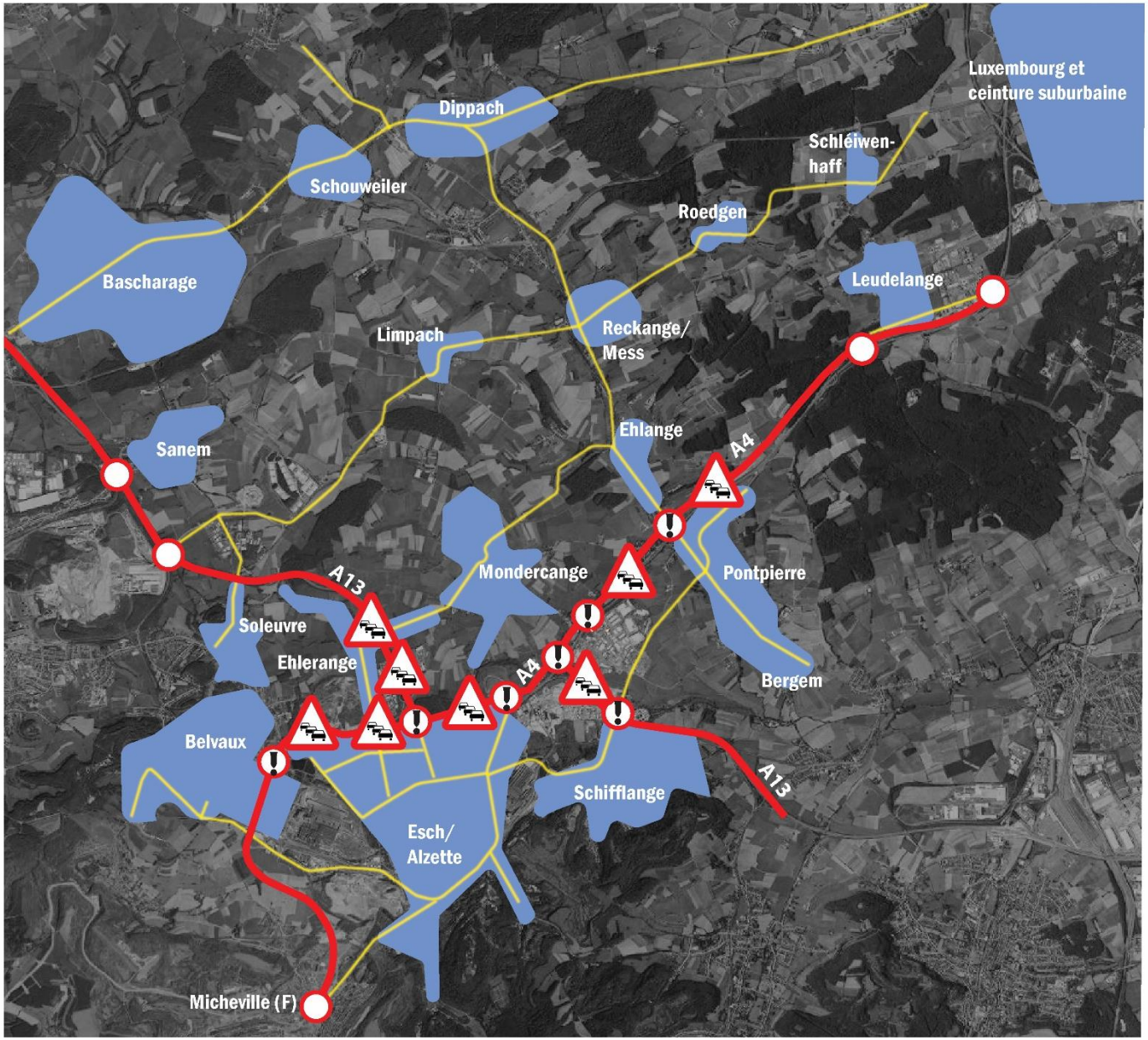


La situation actuelle

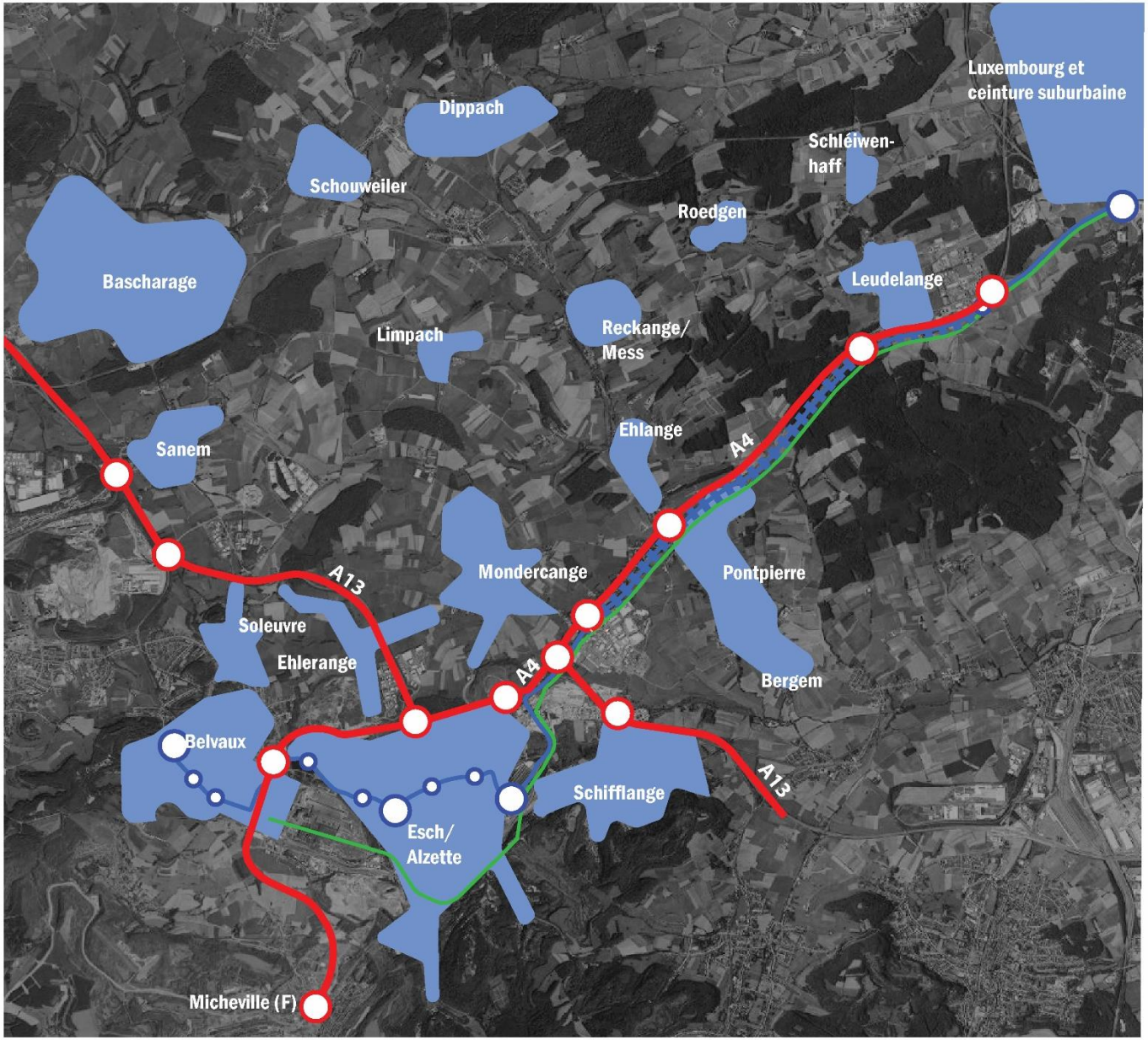
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



La situation actuelle avec transit transitoire inapproprié



La situation future



Échéance de mise en service du tram rapide et Vëloexpresswee

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

2,8 km

Leudelange **2028**

7,3 km

Foetz **2030**

2,6 km

Metzeschmelz **2032**

6 km

Belvaux **2035**

Organigramme confirmé

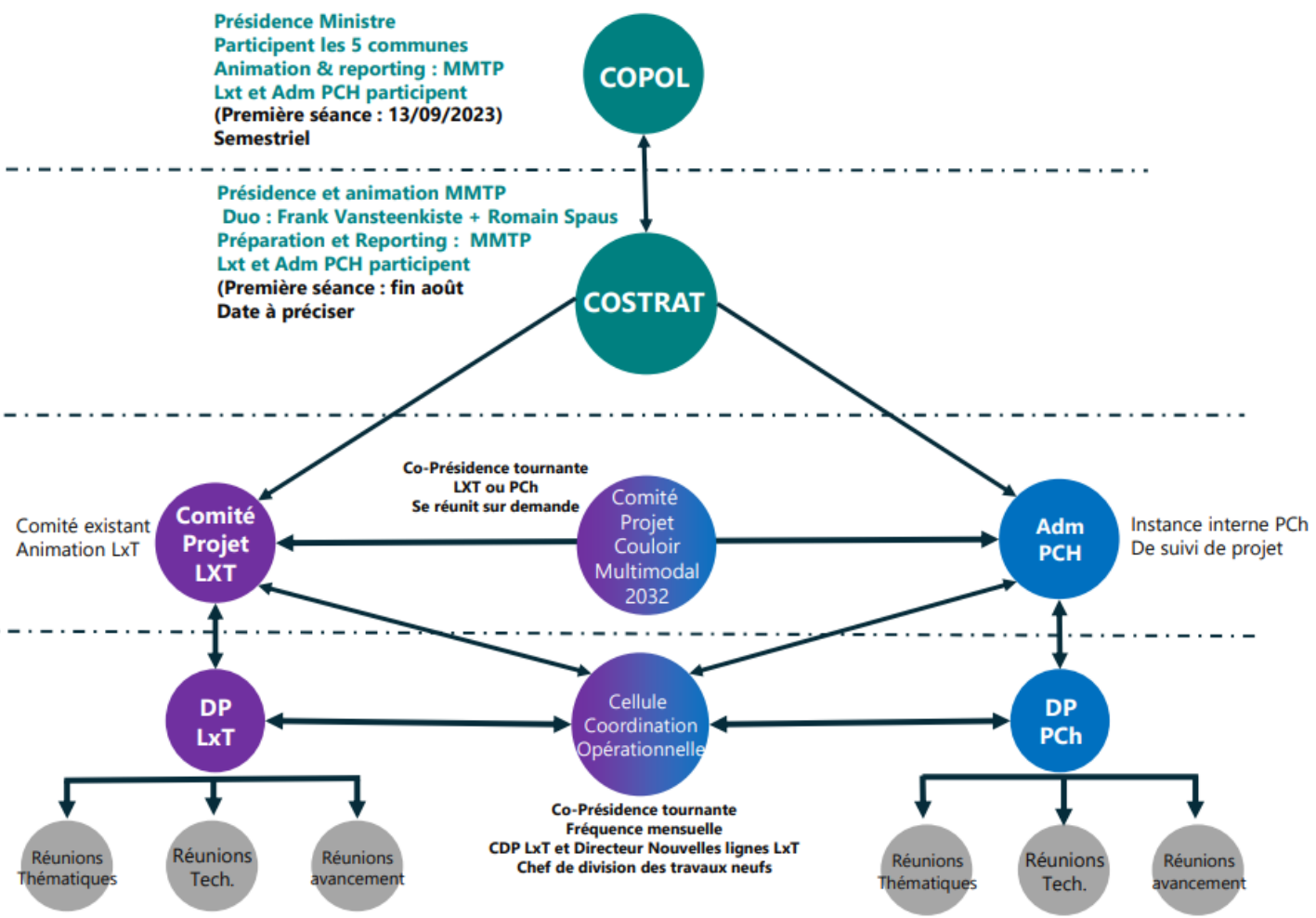
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Pilotage Politique
du programme (corridor multimodal 2032) – Portefeuille de projets
- *Arbitrage en dernier ressort*
- *Modifications programme*
- *Reporting Ministre*

Pilotage Stratégique
du projet Couloir multimodal 2032
- *Arbitrage en dernier ressort entre 2 MOA*
- *Modifications programme > 1M€*

Coordination des maitres d'ouvrage
- Suivi et arbitrages conjoints
- coordination MOA
- Coordination villes, communes,
- Développement éco, etc)

Pilotage opérationnel
de chaque MOA
selon périmètres respectifs
Avec une cellule de coordination des 2 directions de projets



Exposition « avant le tram rapide »

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Le projet de tram rapide, c'est une promesse de meilleure desserte entre Esch-Belval et Luxembourg-ville.

Cette exposition dresse un bref portrait du parcours et de ceux qui le vivent, avant la réalisation du tram.

Aujourd'hui, certains lieux manquent bien sûr de panache. Ils font tellement partie de la routine qu'on les subit. Pourtant, il suffit de les observer en profondeur pour reconnaître qu'ils ont des qualités cachées. Et puis, il y a la campagne, cet incroyable contraste entre la ville, les champs et la forêt qui caractérise tellement cette partie du Grand-Duché.

Un tram rapide et une piste cyclable express le long de l'autoroute, c'est une alternative aux bouchons quotidiens. C'est aussi un puissant levier pour transformer l'ancienne aciérie en un quartier vivant, le quartier Metzeschmelz à Esch. C'est encore une desserte plus urbaine par le Boulevard Grande-Duchesse Charlotte, Raemerich, l'Université, le Square Mile et le parc de Belvaux.

Suite de l'exposition dans la passerelle entre le centre commercial Belval-Plaza et la gare.

Eté 2023
Photos : www.philippegasser.ch

Belvaux

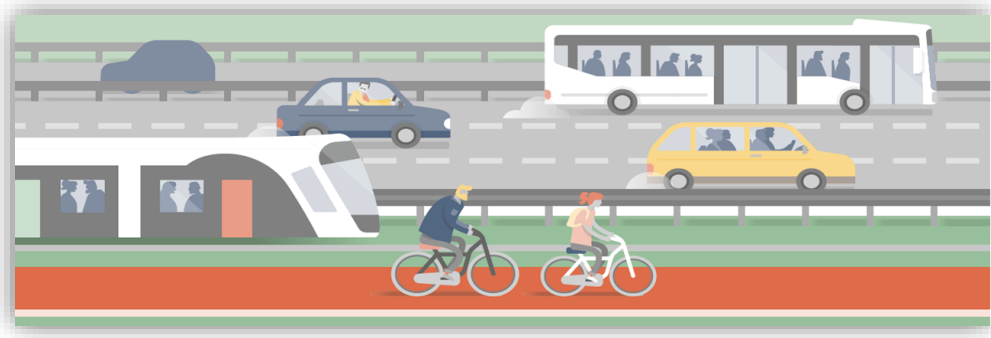
De grand matin, sur l'autoroute A4 à Foetz

Belval Plaza et
Terrasse des
Hauts Fourneaux

à partir du 14 septembre 2023

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Couloir multimodal et tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux



Le couloir multimodal A4

Roland Fox – Directeur de l'Administration des ponts et chaussées

Conférence de presse du 13 septembre 2023

Le corridor multimodal

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Tram

Vélo

Corridor multimodal et réseau routier adjacent

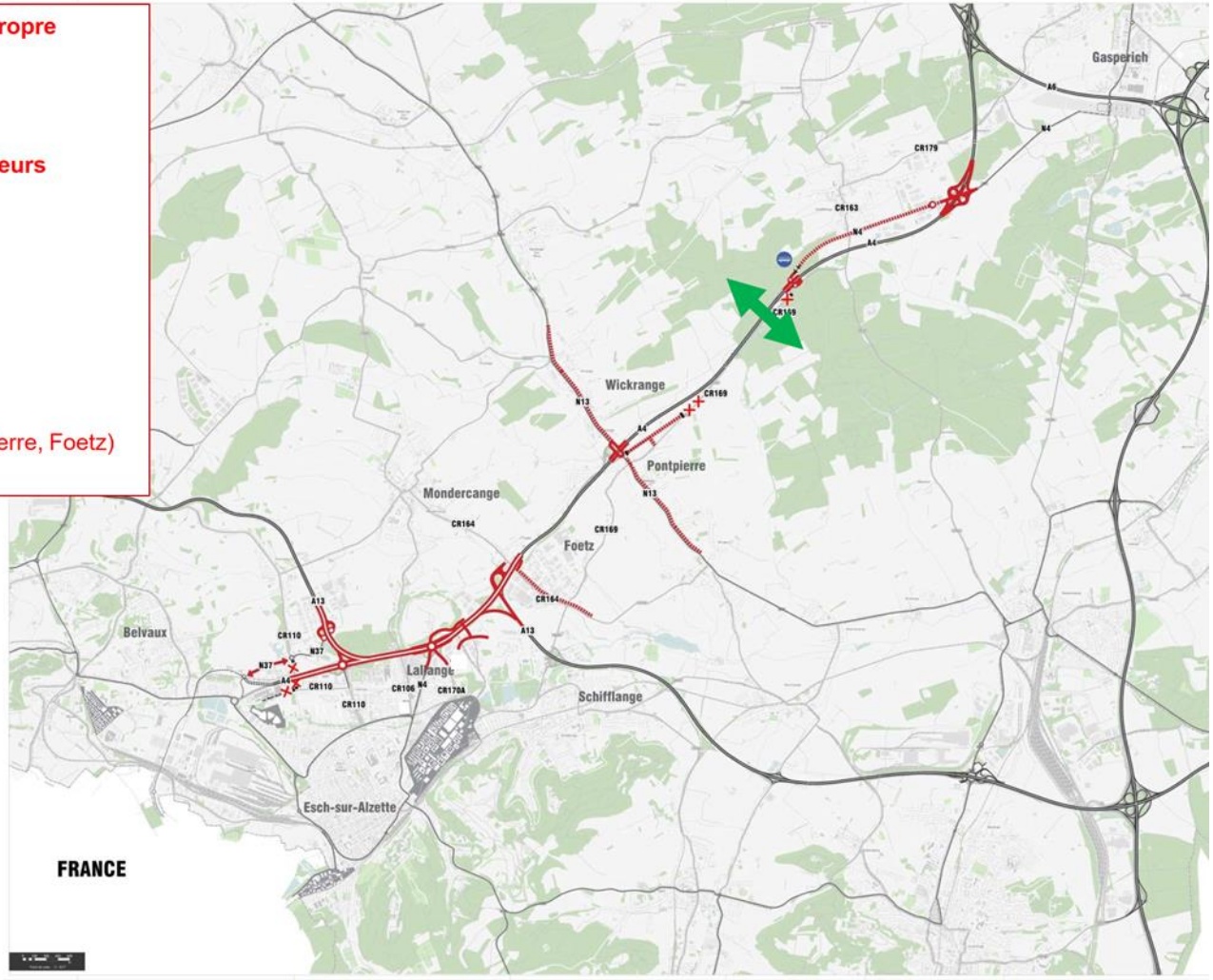
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Corridor multimodal et réseau routier adjacent

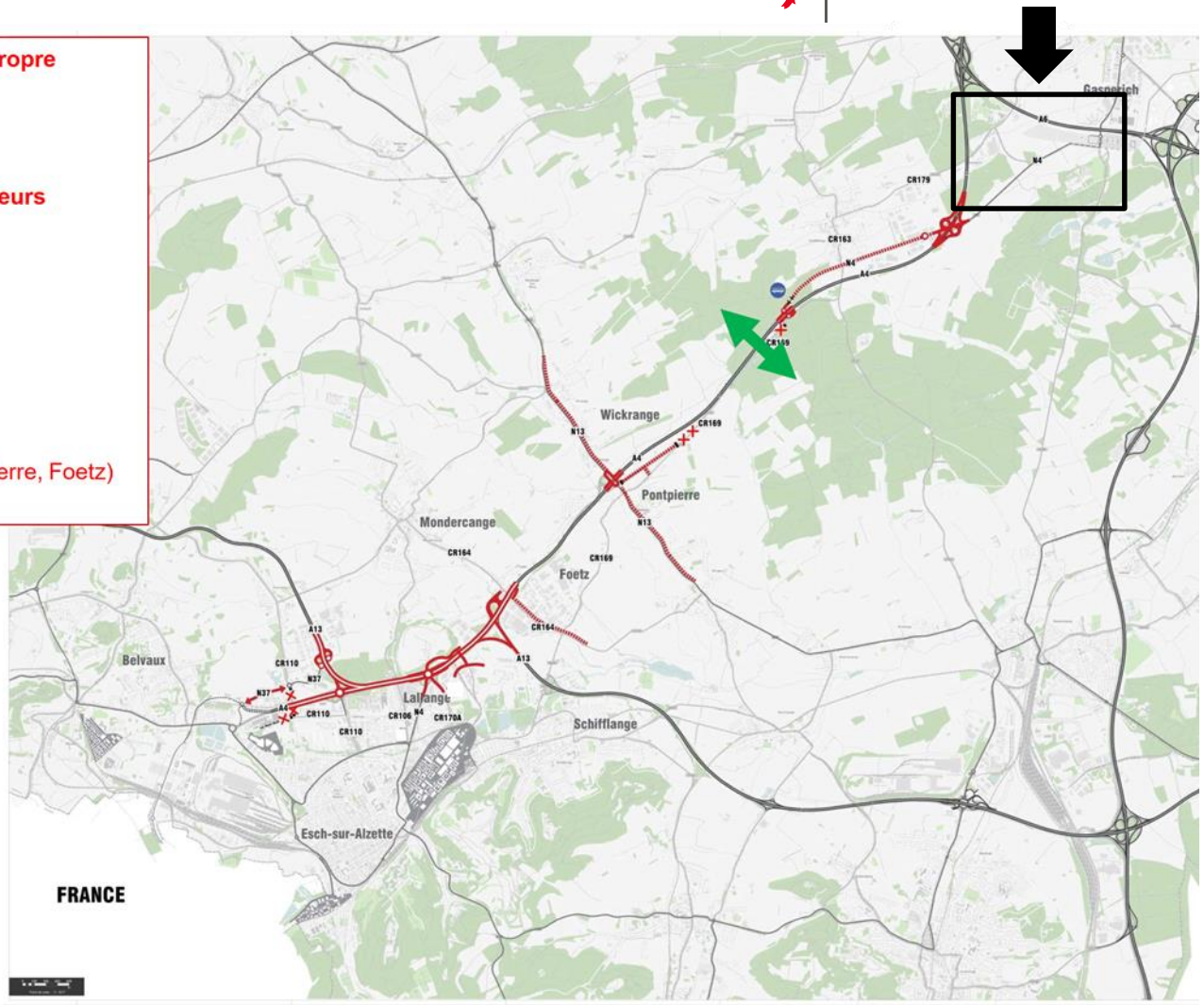
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

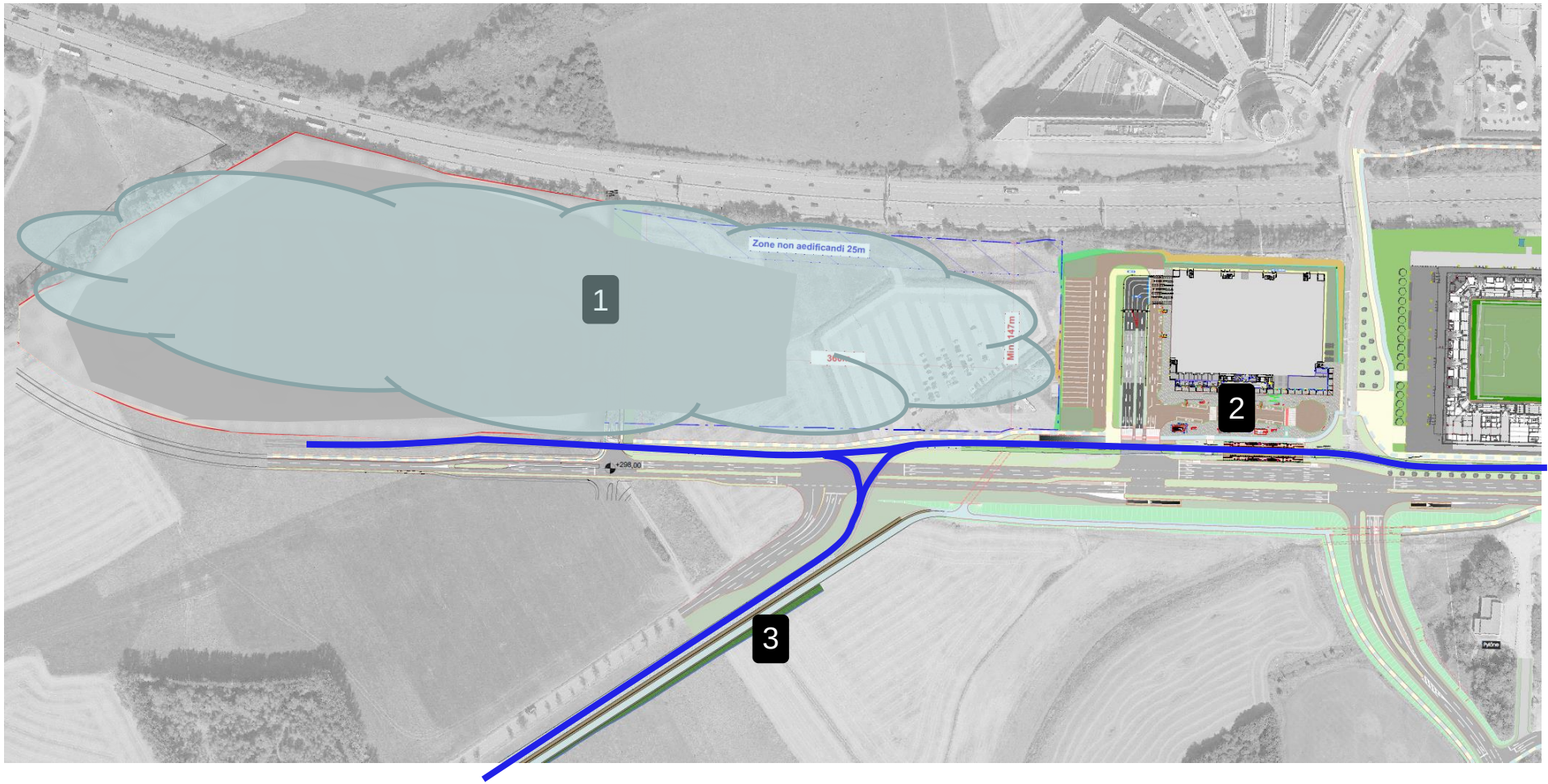
  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Cloche d’Or

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Centre de remisage et de maintenance tram
2. Pôle d’échange Cloche d’Or
3. Tram rapide + Vëloexpresswee et ses raccords



Corridor multimodal et réseau routier adjacent

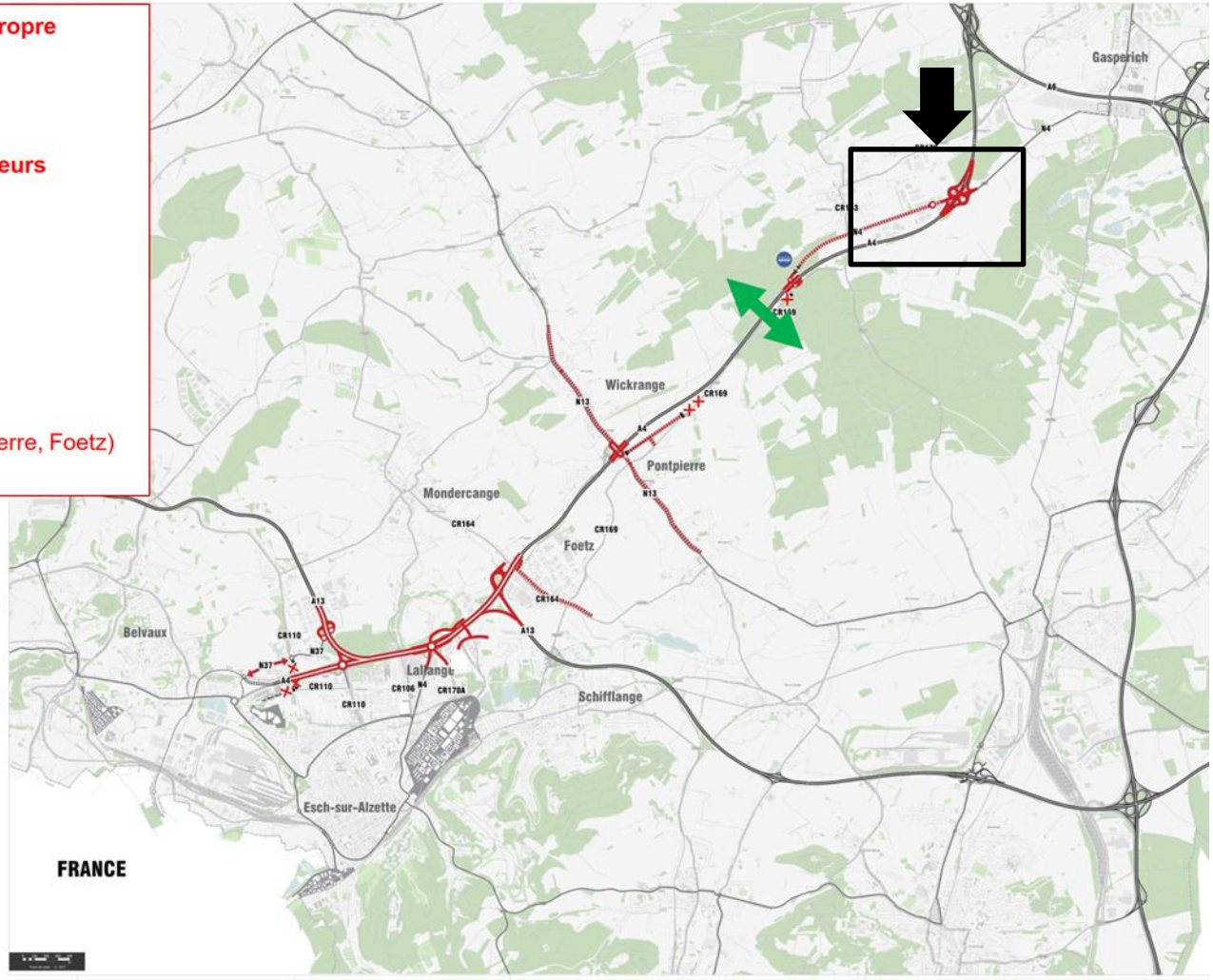
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

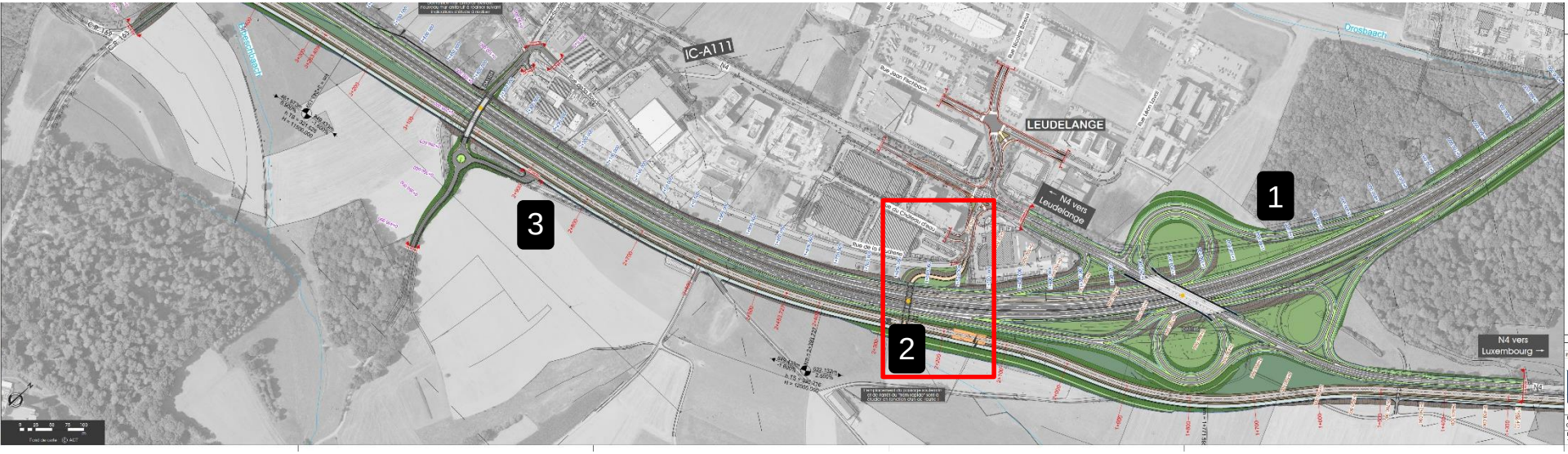
  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Leudelange

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Optimisation et sécurisation de l’échangeur Leudelange Nord
2. Tram rapide + Point d’échange Leudelange + Souterrain vers Z.A. Leudelange
3. Vëloexpresswee et ses raccords



Corridor multimodal et réseau routier adjacent

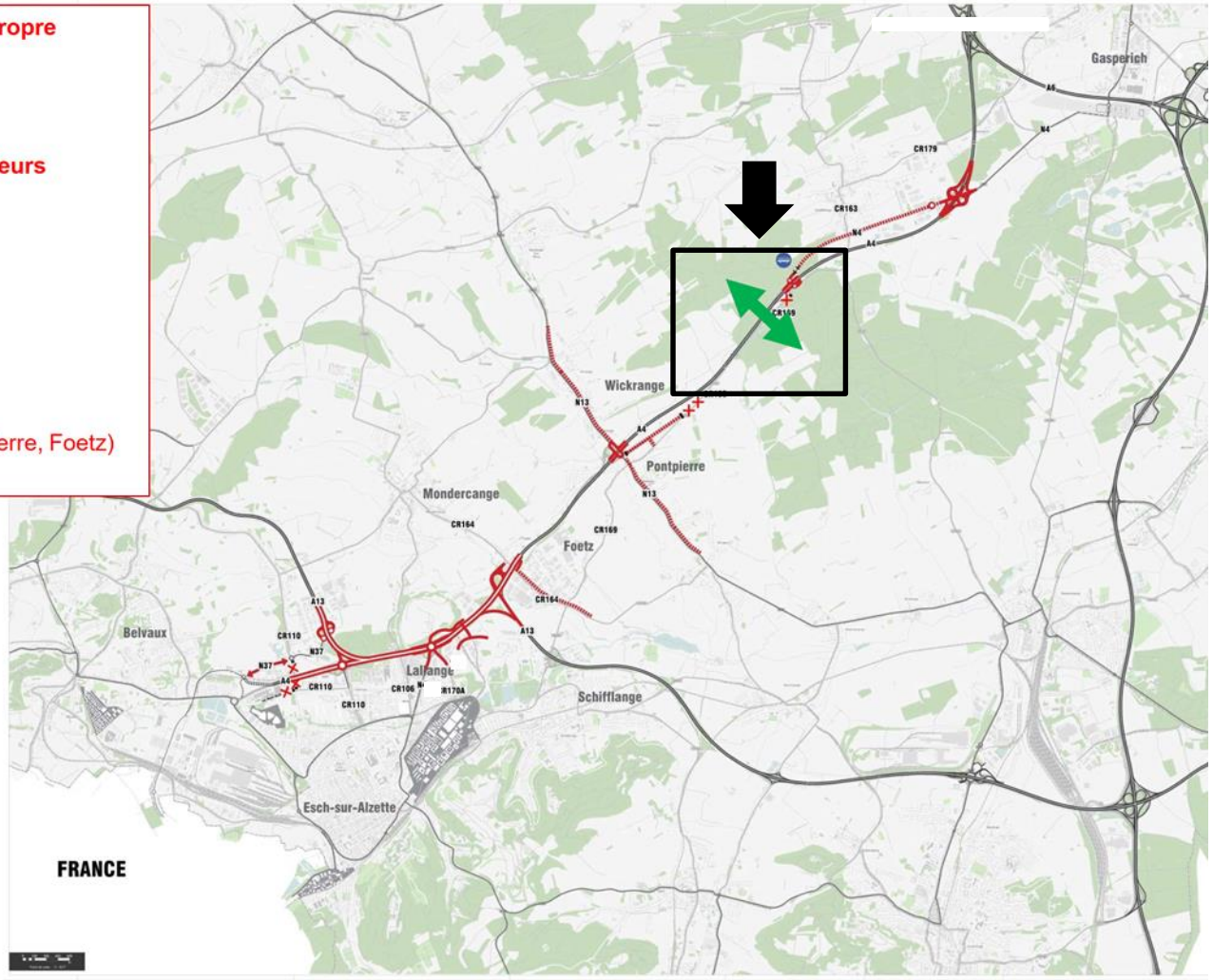
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

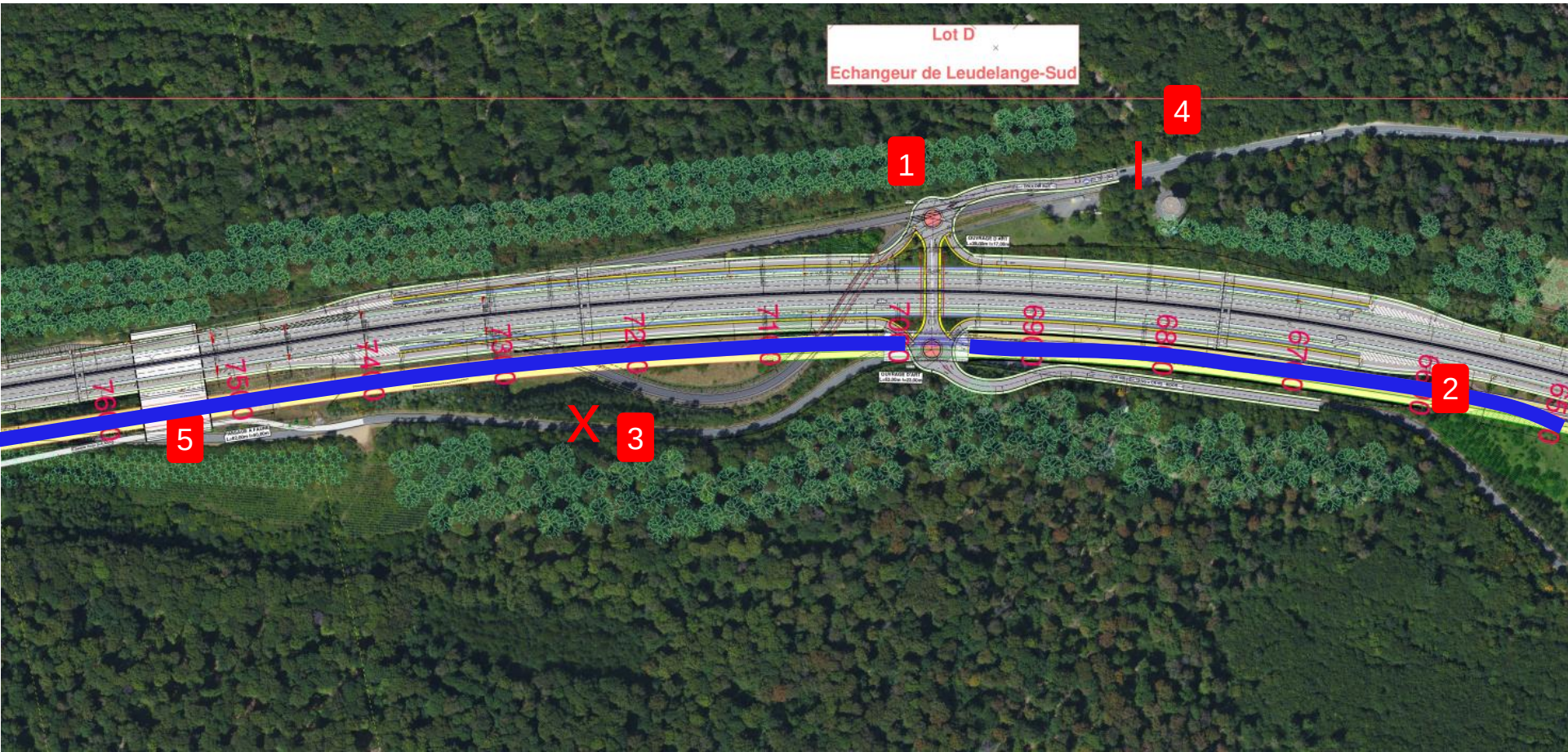
  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Leudelange

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Optimisation et sécurisation de l'échangeur Leudelange Sud
2. Tram rapide + Vëloexpresswee et ses raccords
3. Coupure CR169
4. Filtre modal N4 / Apaisement de la traversée de Leudelange
5. Passage à gibier



Corridor multimodal et réseau routier adjacent

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

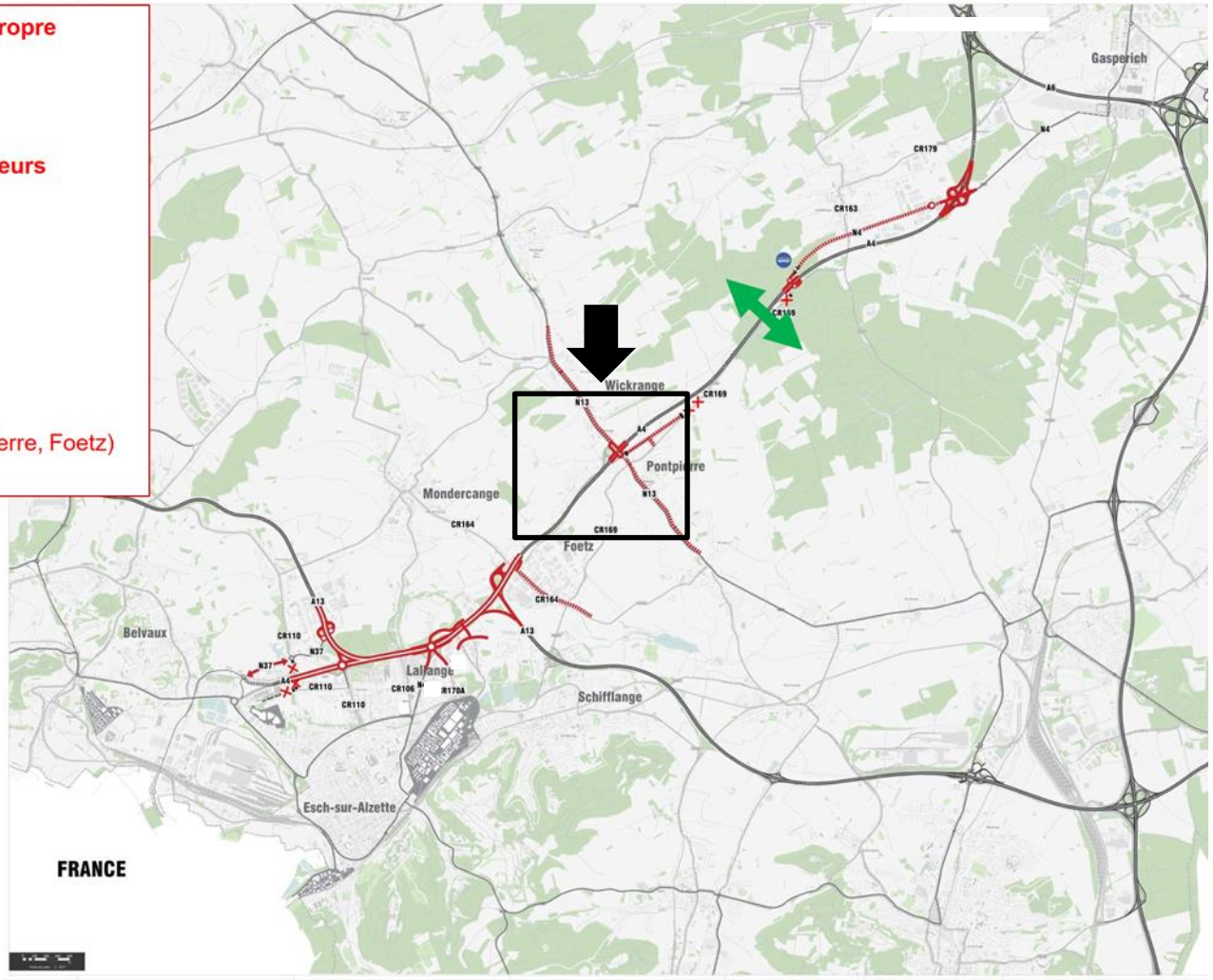
- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)

  3 coupures du réseau routier existant

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

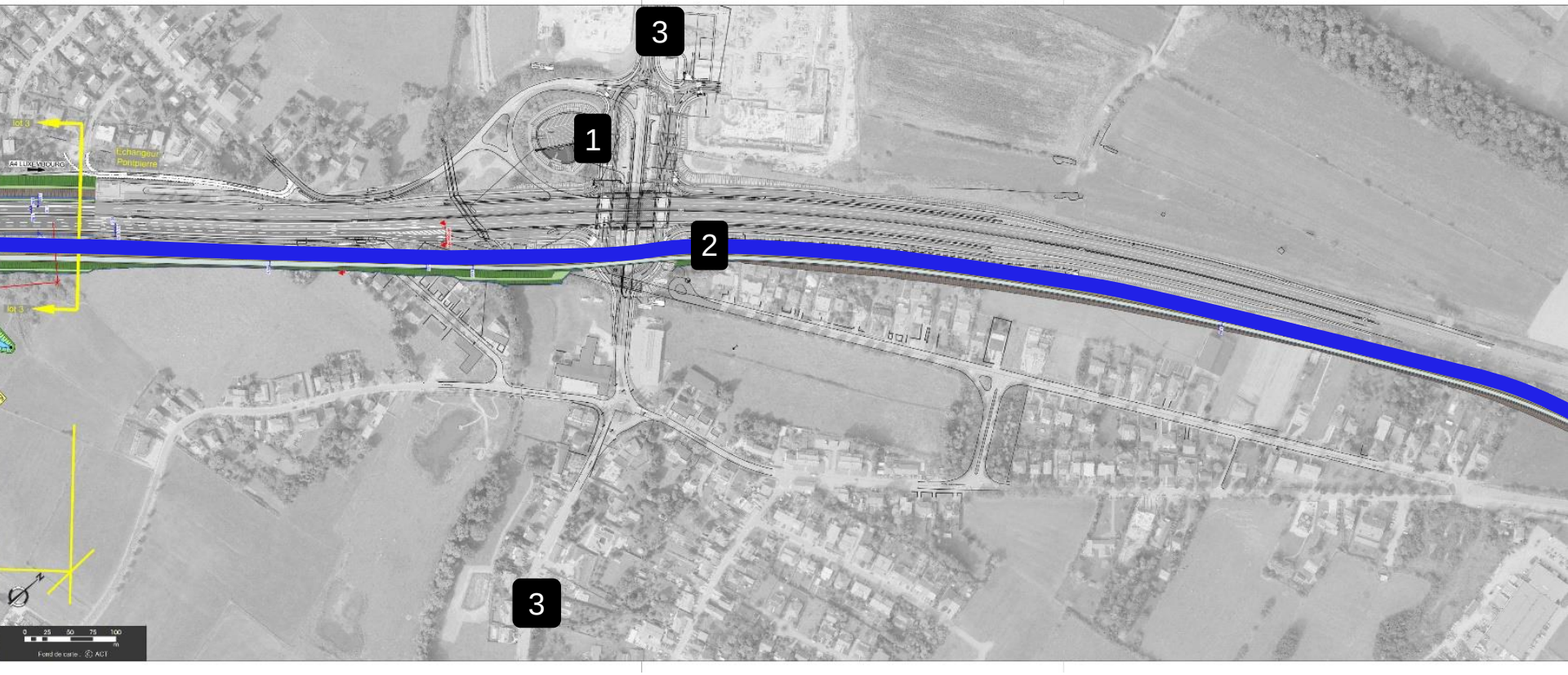
  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Pontpierre

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

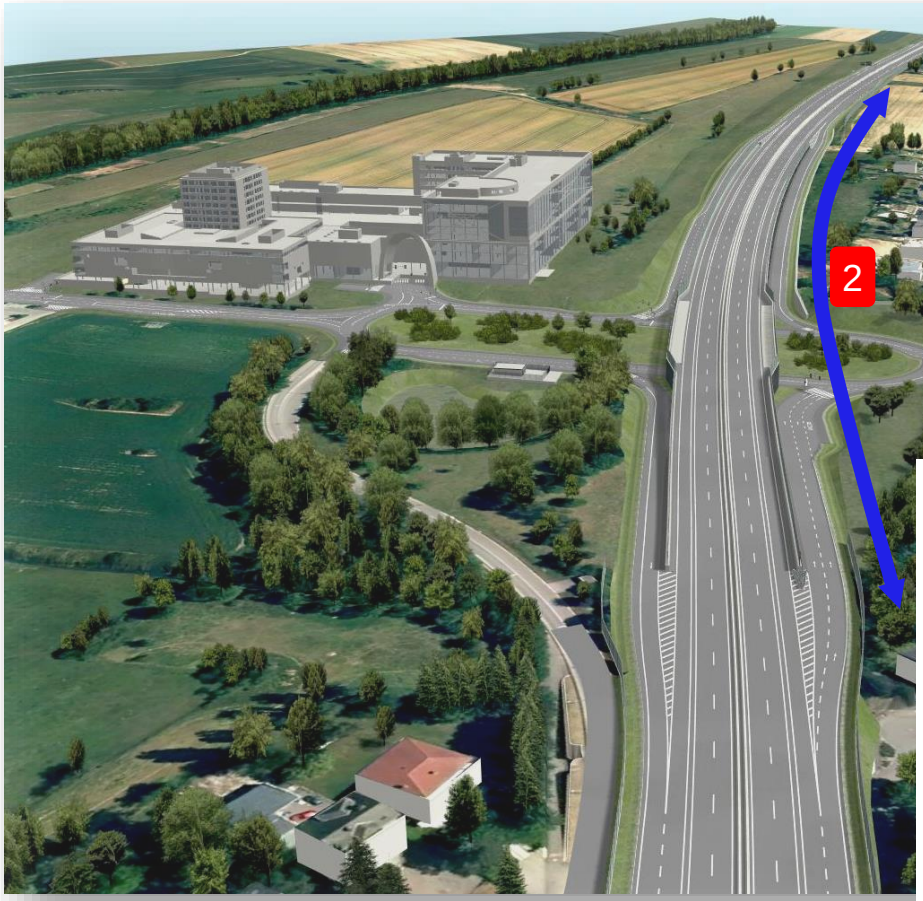
1. Optimisation et sécurisation de l'échangeur Pontpierre
2. Tram rapide + Vëloexpresswee et ses raccords
3. Apaisement de la rue d'Europe + N13 Wickrange – Bergem

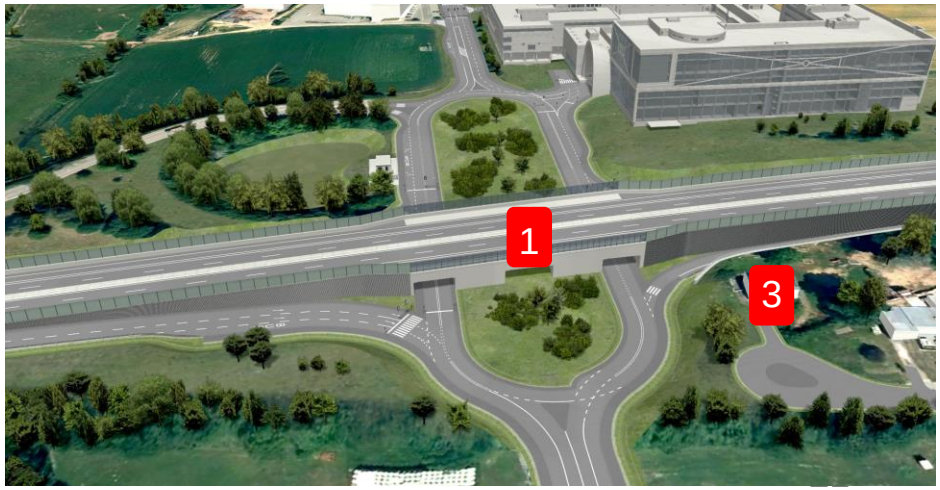


Pontpierre

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Optimisation et sécurisation de l'échangeur Pontpierre
2. Tram rapide + Vëloexpresswee et ses raccords
3. Apaisement de la rue d'Europe + N13 Wickrange – Bergem





Corridor multimodal et réseau routier adjacent

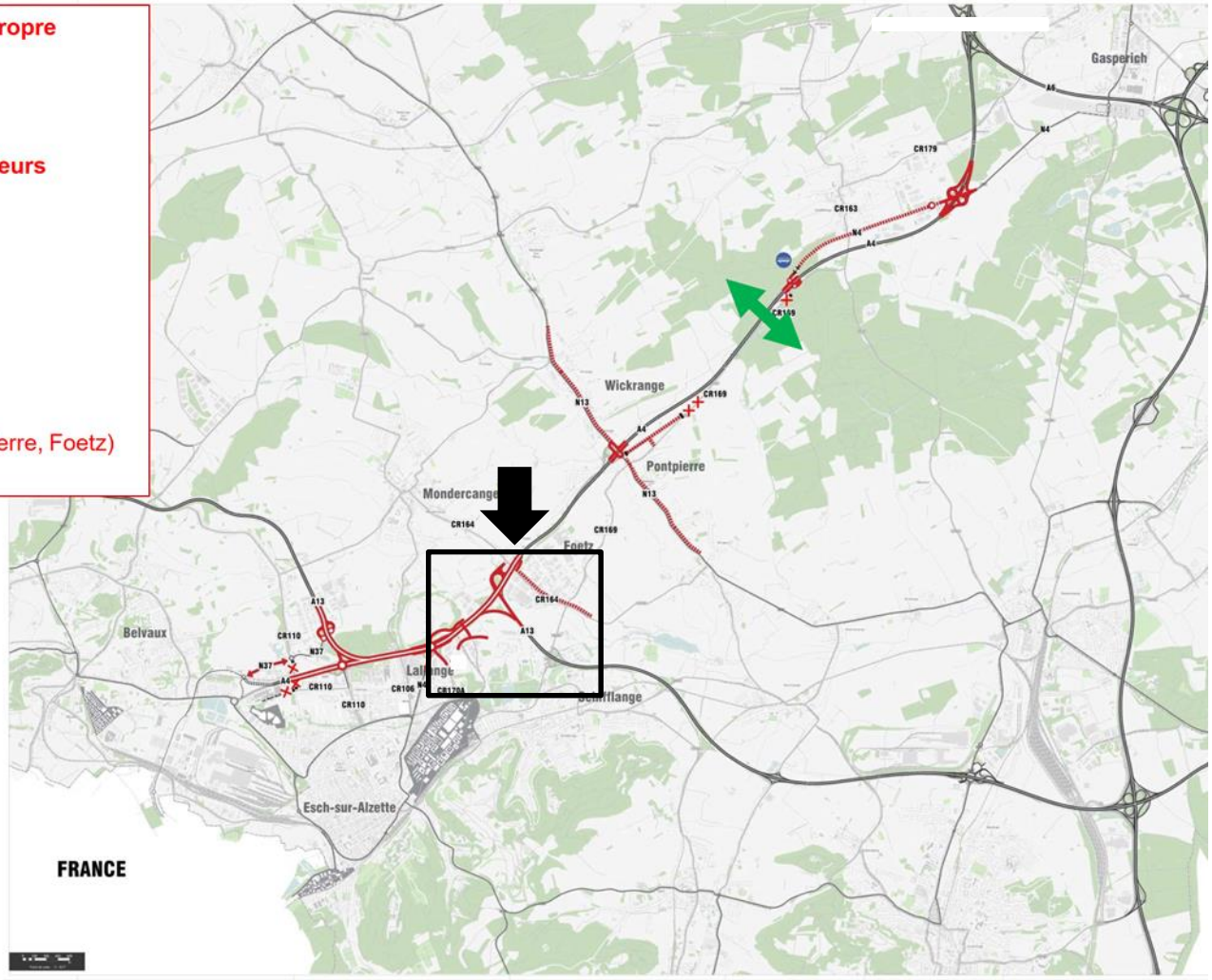
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



Foetz

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Optimisation et sécurisation de l’échangeur Foetz
2. Tram rapide + Pôle d’échange Foetz + Vëloexpresswee et ses raccords
3. Optimisation A13-A4-A13
4. Apaisement rue du Brill (CR164)

Foetz

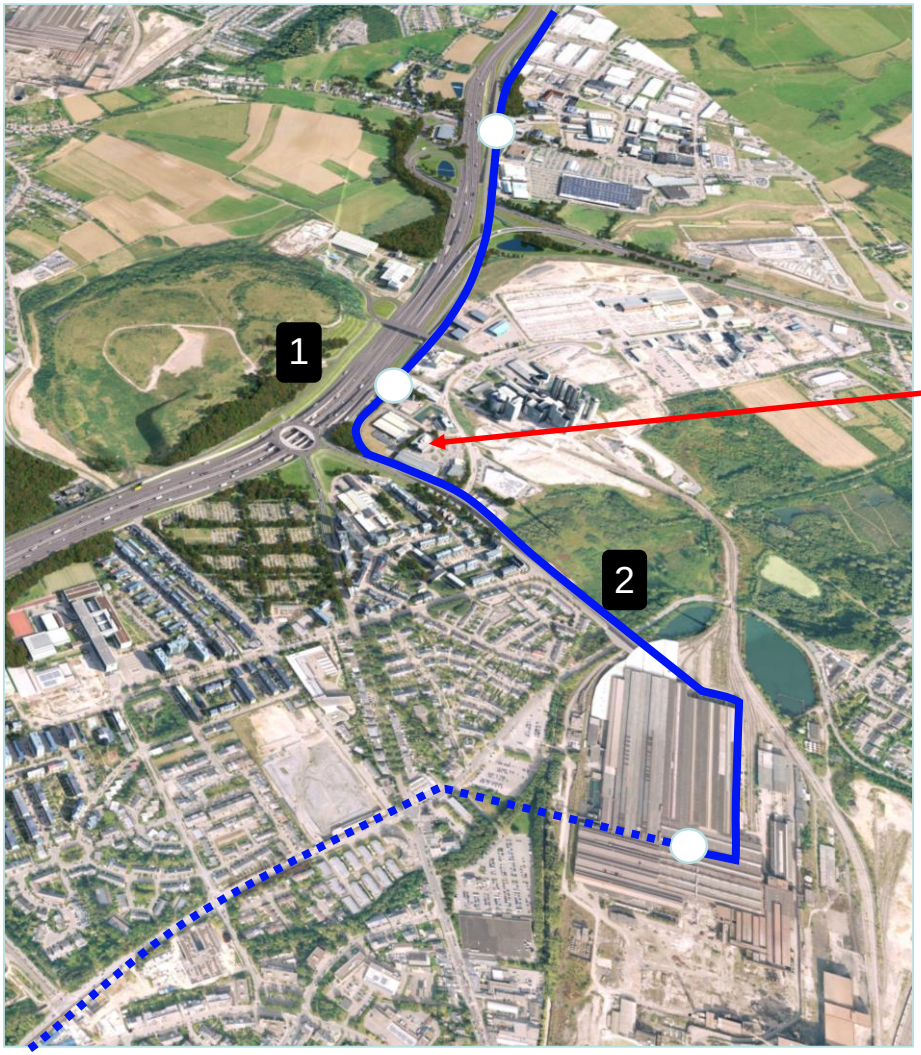
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

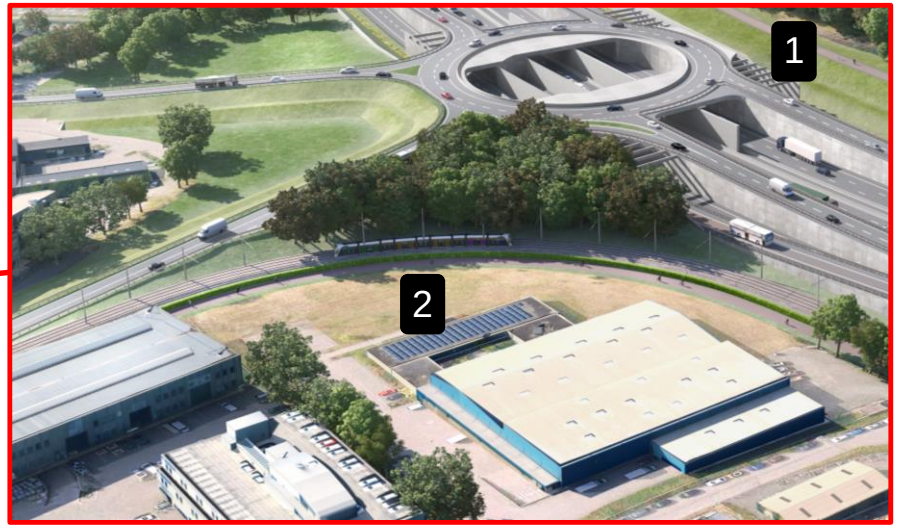
Foetz - Metzeschmelz

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1 Optimisation A13-A4-A13

2 Tram rapide + Vëloexpresswee et ses raccords





Corridor multimodal et réseau routier adjacent

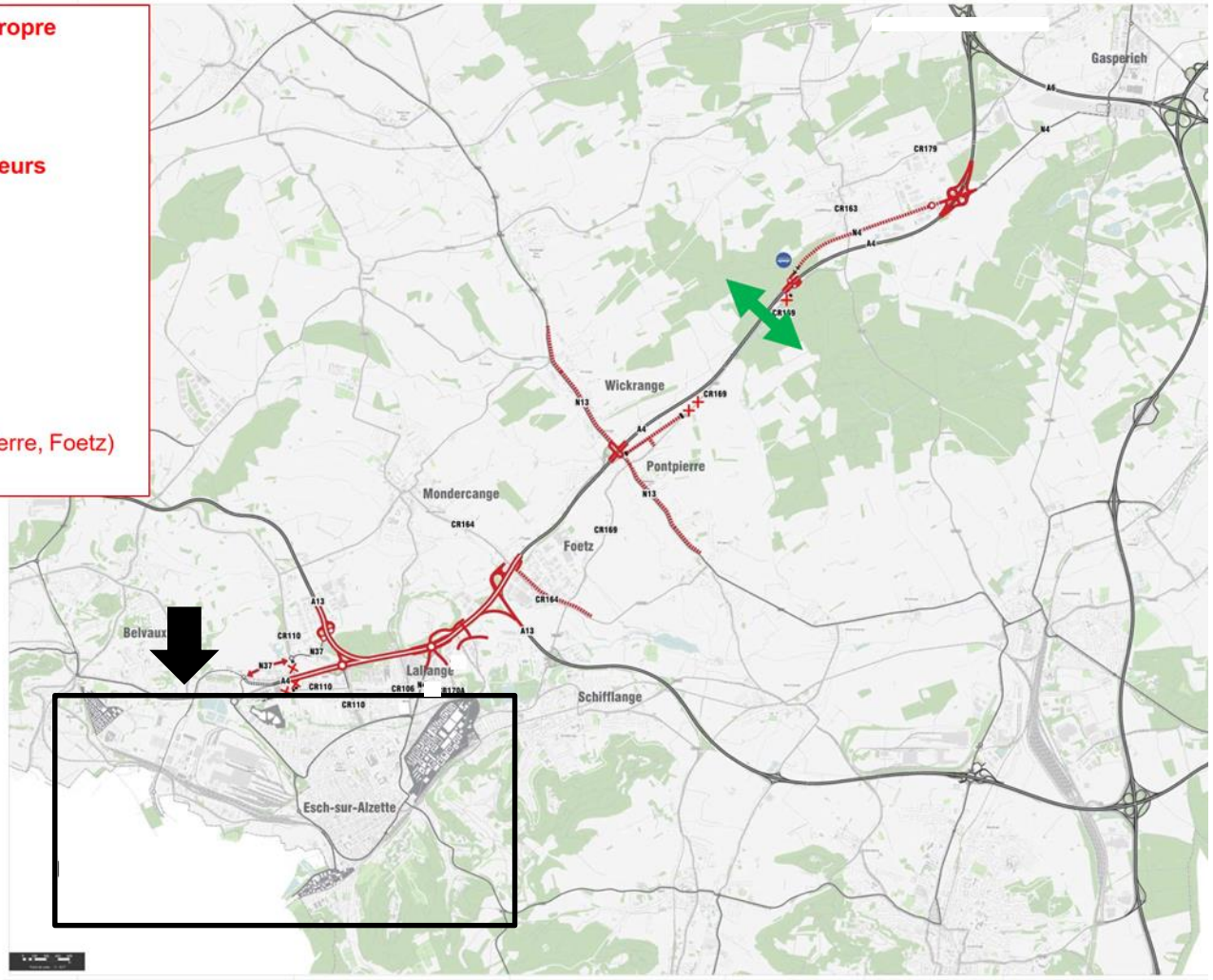
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**

  (Leudelange, Pontpierre, Foetz,…)
- **3 coupures du réseau routier existant**

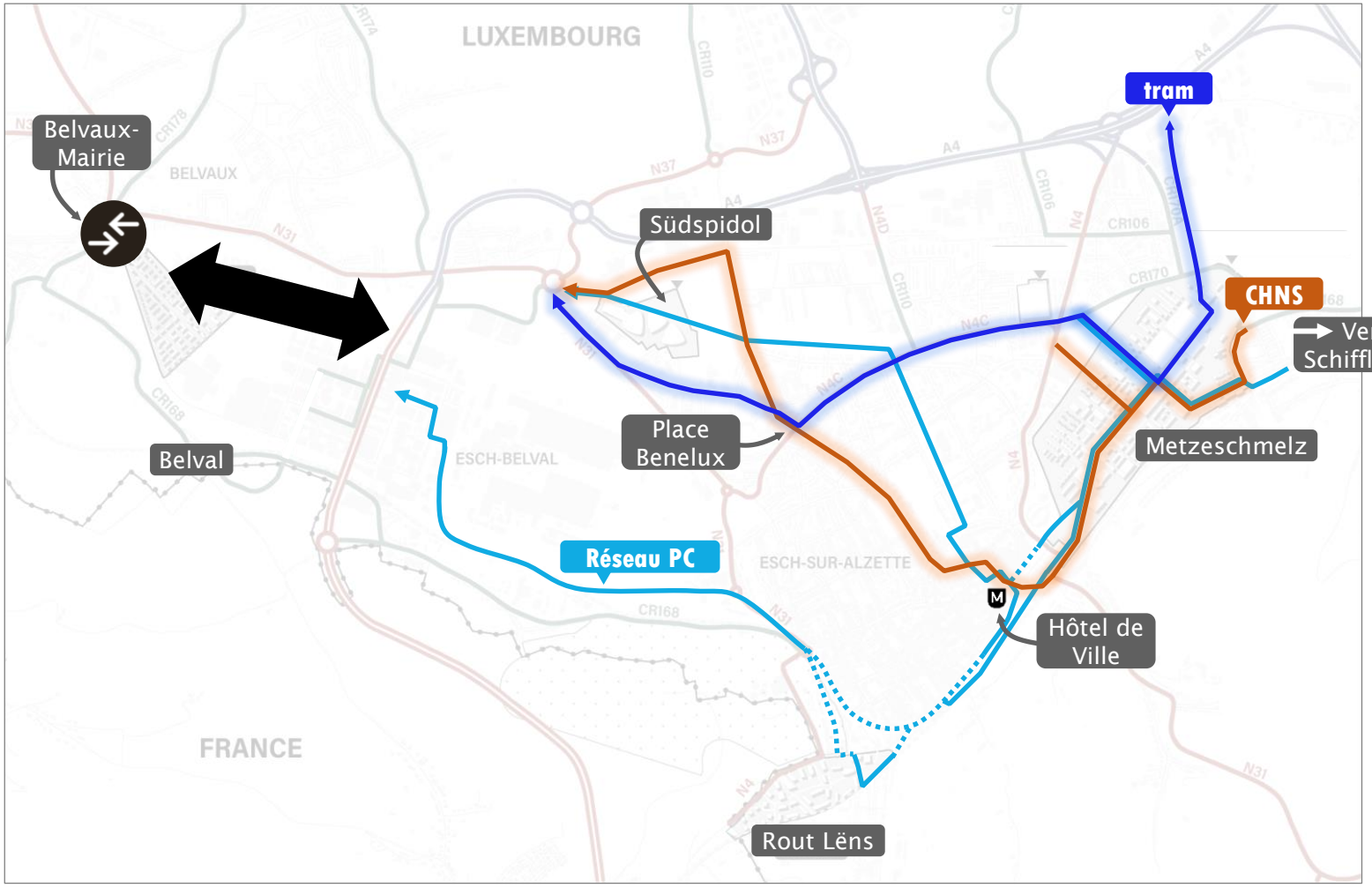
  CR169, CR110, rue H. Koch
- **4 apaisements de rues / traversées**

  (Leudelange, Wickrange,Pontpierre, Foetz)



AggloSud (réseau CHNS, tram et cyclable)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Objectifs:

CHNS en service pour 2028

Réseau PC en service pour 2028

tram en service pour 2031 jusqu'à Metzeschmelz et pour 2033 jusqu'à Belvaux-Mairie

Corridor multimodal et réseau routier adjacent

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

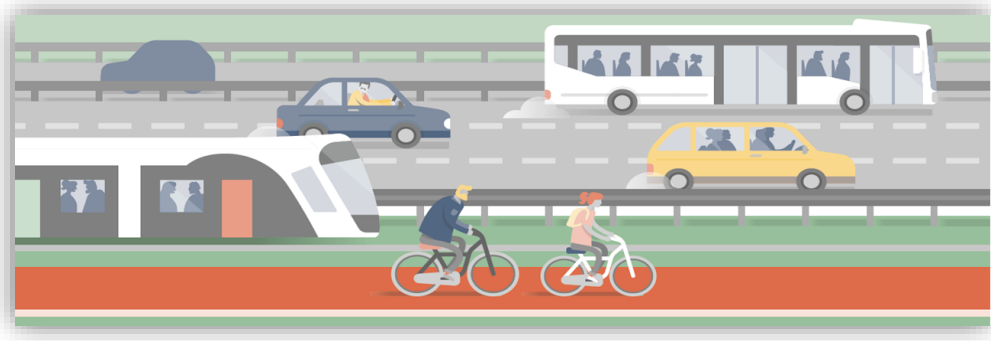
Estimations coûts chaussées et infrastructures routières:

Autoroute multimodale A4
(entre Cessange et Foetz): 300 MEur

Optimisation A13-A4-A13
(entre l'échangeur Foetz et la junction Lankeltz): 1'450 MEur

Apaisements localités
(N4, N13, CR169, ...) : 50 MEur

Couloir multimodal et tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux



Un tramway entre la Cloche d'Or et Belvaux – André Von der Marck, Directeur général de LUXTRAM

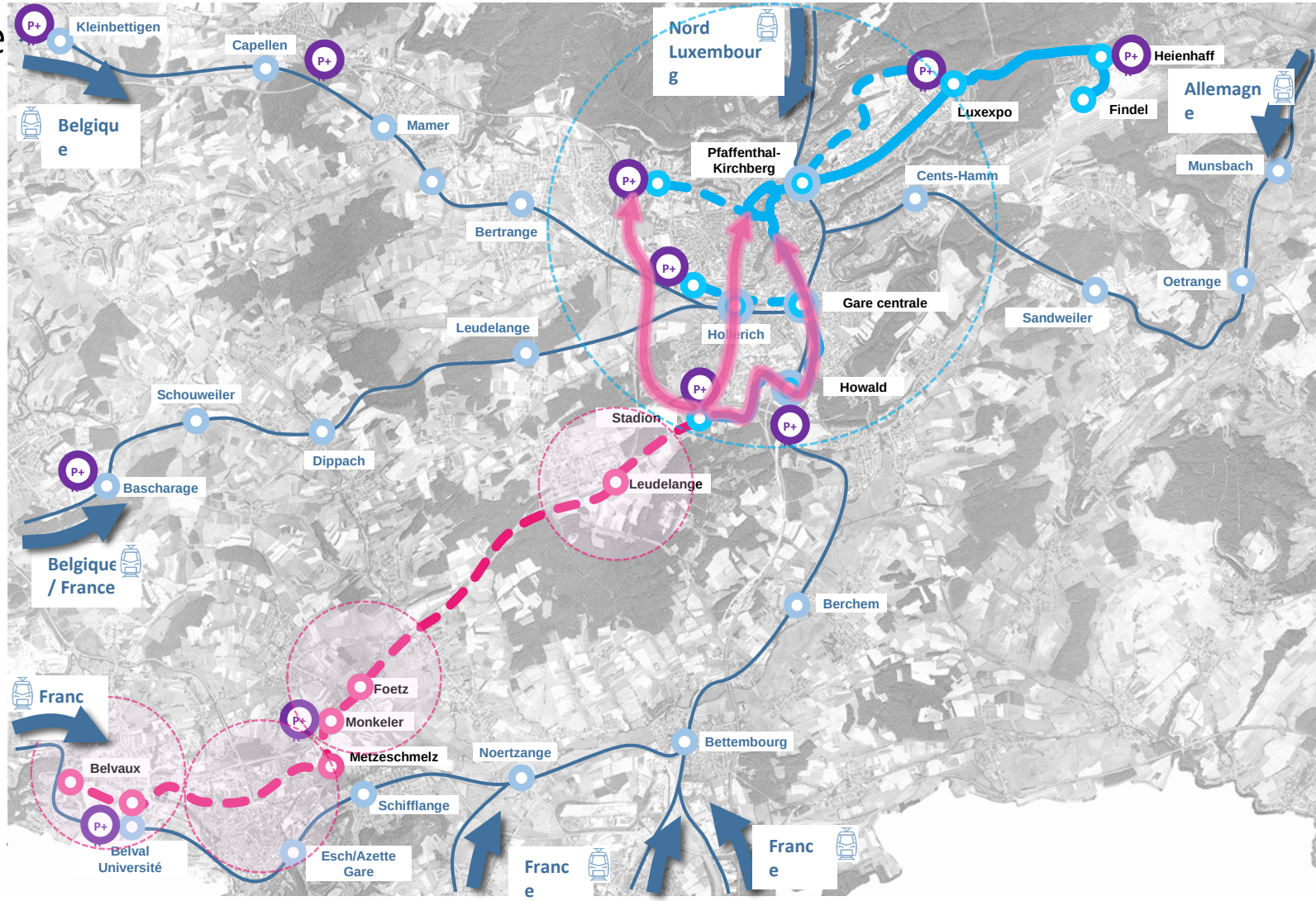
Conférence de presse du 13 septembre 2023

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Tram Rapide

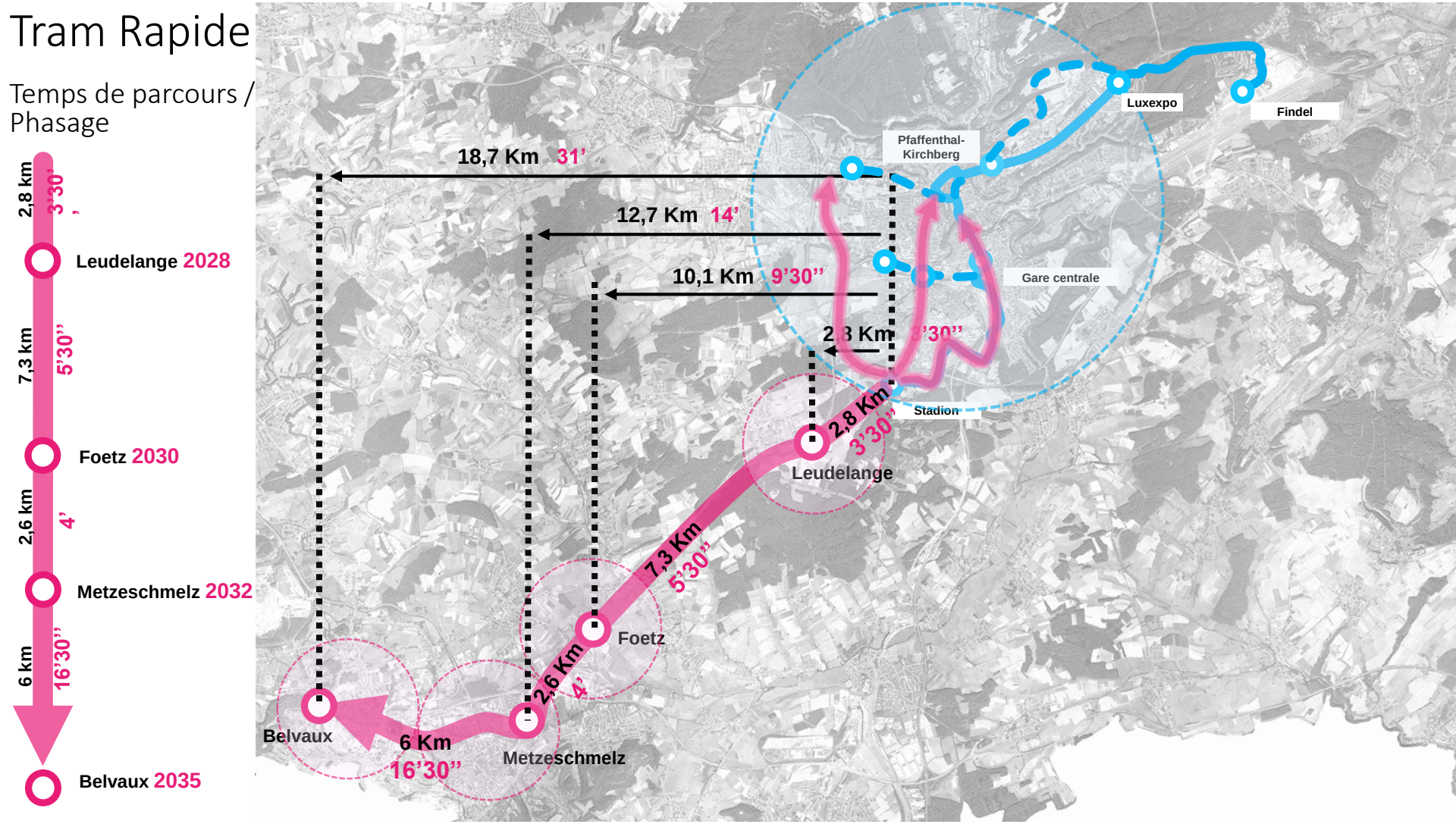
Complémentarité

- Train
- Gare CFL
- Tram urbain
- Station Tram
- P+R
- Tram Rapide
- Station Tram



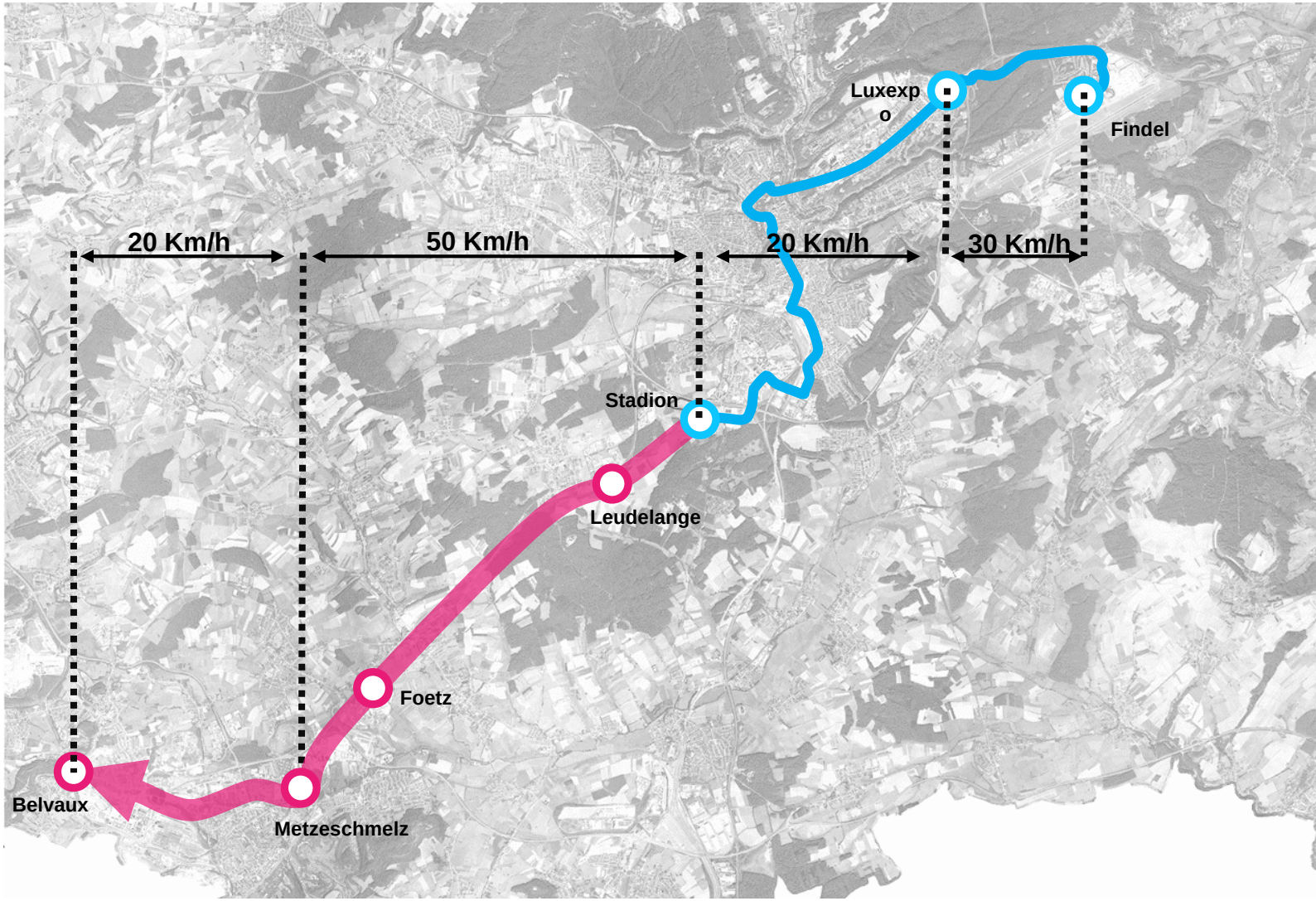
Tram Rapide

Temps de parcours / Phasage



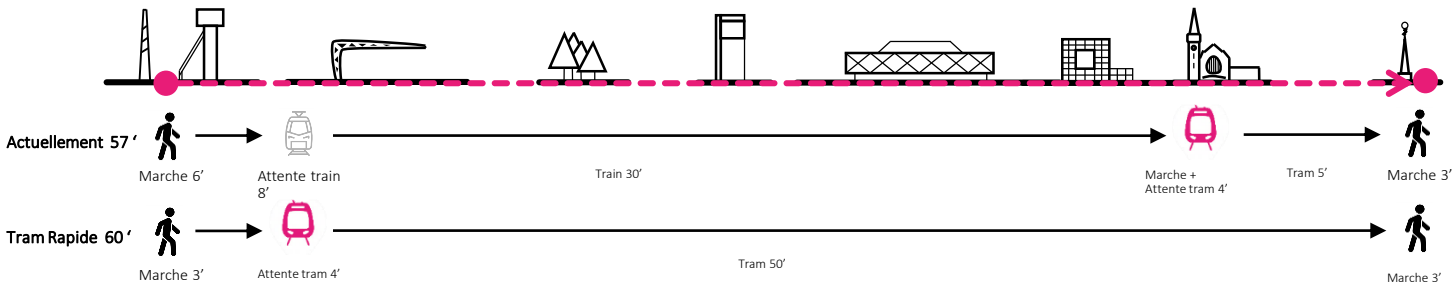
Tram Rapide

Vitesse Commerciale

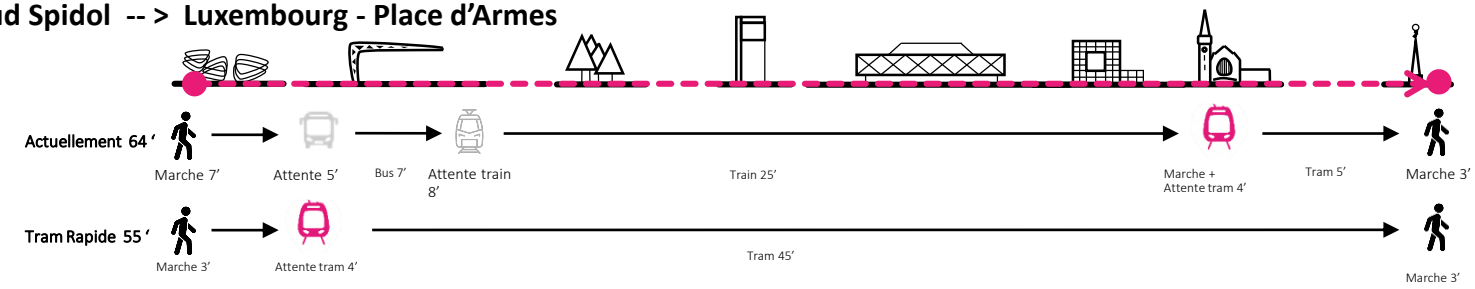


Scénarii de déplacement <-> temps de parcours

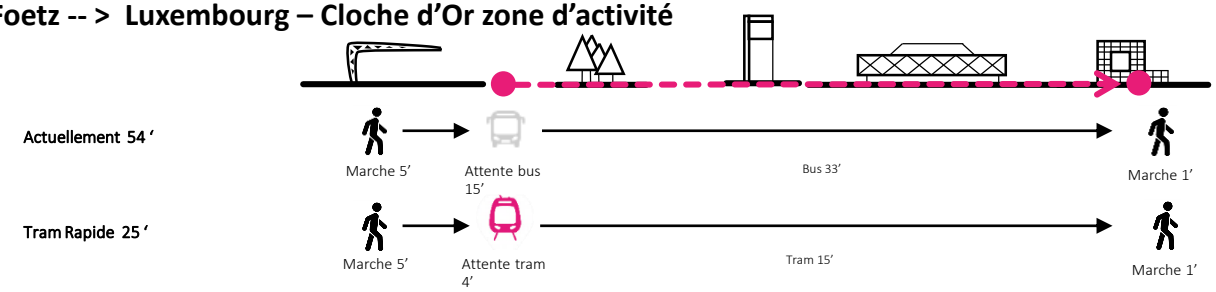
Université Belval -- > Luxembourg - Place d'Armes



Sud Spidol -- > Luxembourg - Place d'Armes



Foetz -- > Luxembourg – Cloche d'Or zone d'activité



Matériel roulant

	Tram urbain	Tram Rapide
Gabarit	2650 mm	2650 mm
Longueur	45 m	**56 m**
Poids à l'essieu	12 tonnes	12 tonnes
Place Assises	76	**150**
Capacité (4p/m2)	300	**320**
Alimentation	LAC 750 v	LAC 750 v
Signalisation Ferroviaire	Conduite à vue	Conduite à vue

Design similaire

Confort voyageur

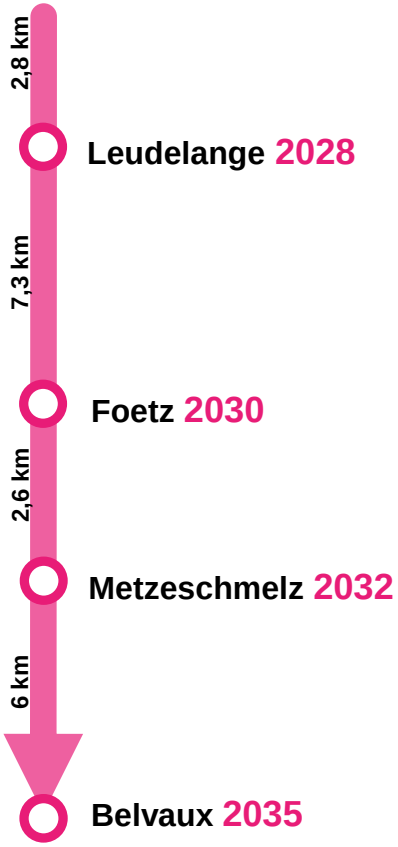
Possibilité zone vélo / zone bagage

Tronçon extra-urbain _ Leudelange

Tronçon urbain _ Belval

Échéance de mise en service et coûts

Planning de mise en service

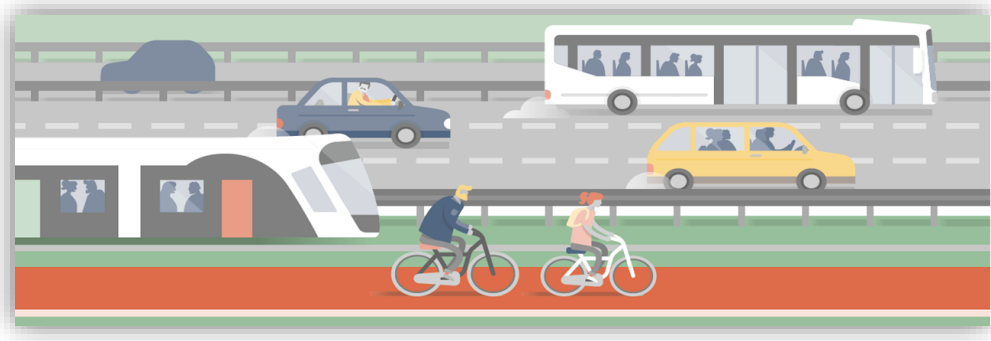


Coûts (projet de Loi) : **960 millions** Hors taxes (Valeur 2023)

- Travaux infrastructure Tramway et Vëloexpresswee : **840 millions**
  (18,7 Km + 12-15 stations + 10 OA 3 principaux /7 secondaires)

- Materiel roulant Tram Rapide : **120 millions**
  (24 rames)

Couloir multimodal et tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux



Conférence de presse du 13 septembre 2023