



# Conférence de presse du 29 septembre 2023

## Bilan sur l'électromobilité



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Énergie et de  
l'Aménagement du territoire



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

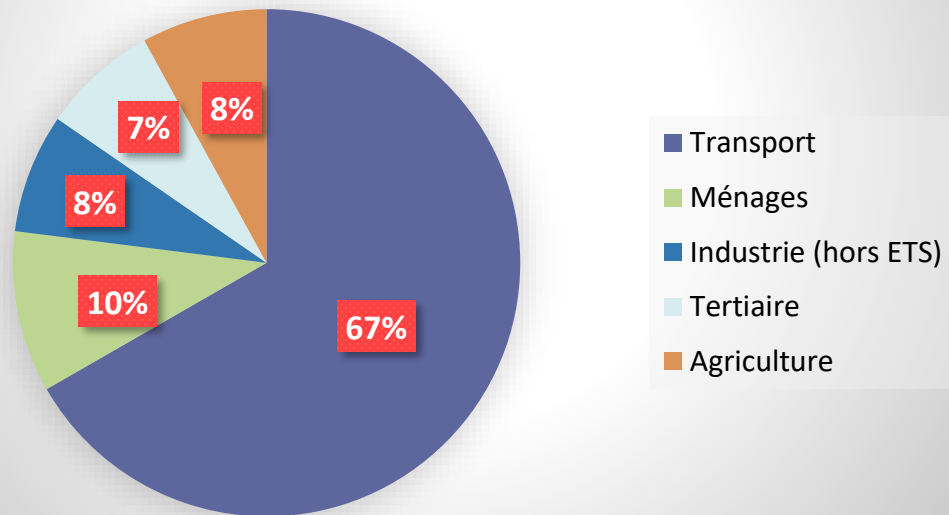


**Ministre de l'Énergie**

**Claude Turmes**



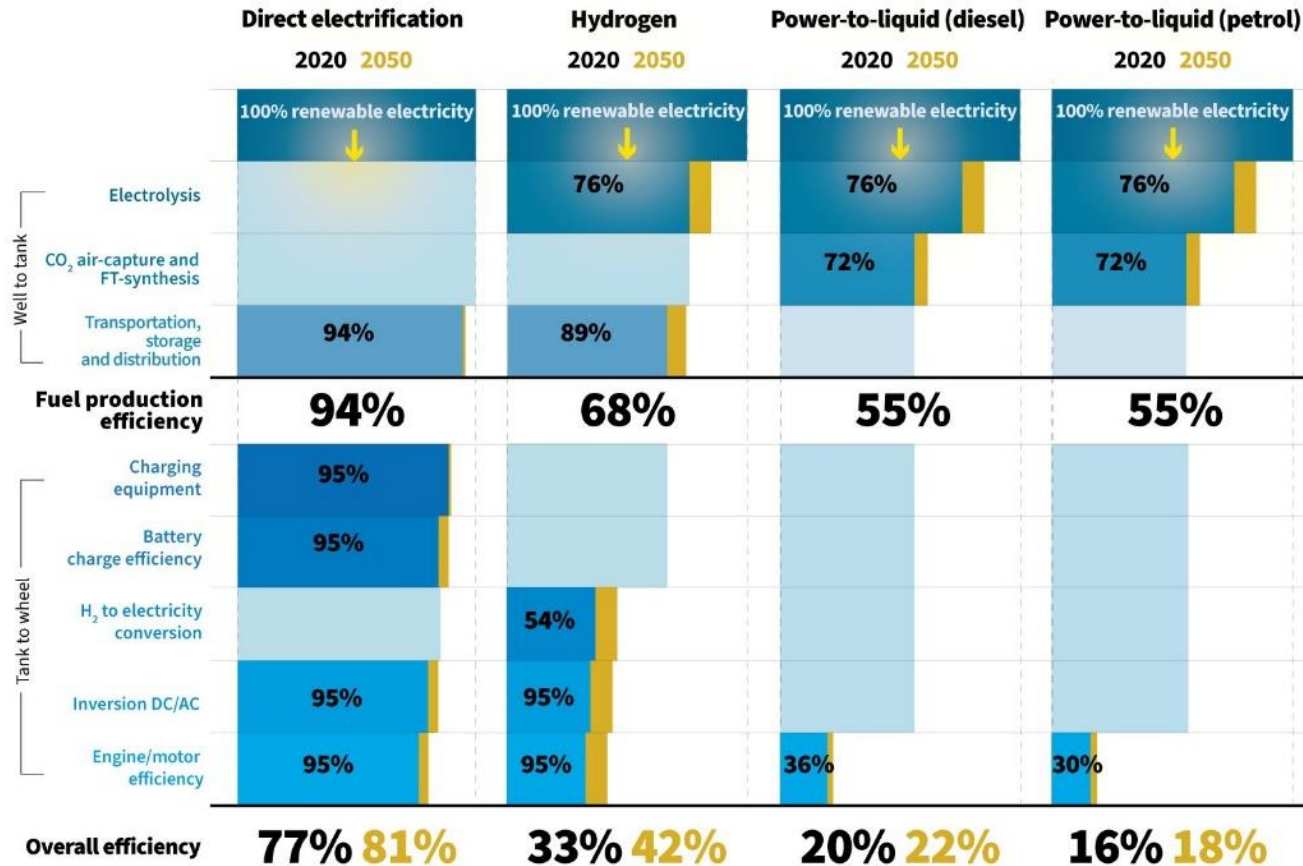
## Répartition des émissions de gaz à effet de serre par secteur (hors ETS) en 2019



Source : Inventaire national GES 2021



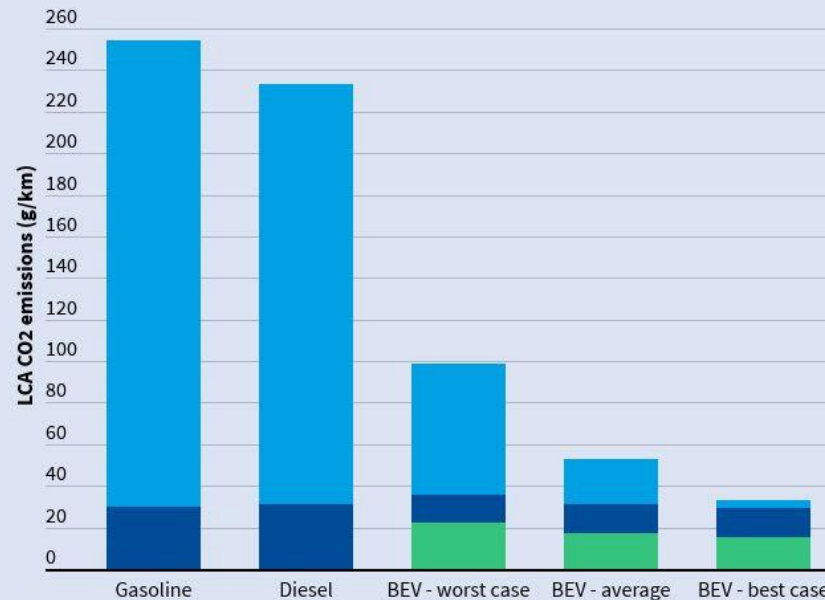
## Cars: direct electrification most efficient by far



Notes: To be understood as approximate mean values taking into account different production methods. Hydrogen includes onboard fuel compression. Excluding mechanical losses.



## Electric vehicles' climate impact in the EU in 2030: best, worst and average cases



● Battery production ● Vehicle production (excl. battery) ● Driving (incl. fuel)

Best case: EV running in Sweden and battery produced in Sweden.

Average case: EV running with the EU27 average electricity and battery produced with the EU27 average electricity.

Worst case: EV running in Poland and battery produced in Poland.

Source: T&E in-house modelling based on the following main assumptions: medium car travelling 225,000 km over the lifetime, electricity mix from ENTSO-E 2020 TYNDP, emission factors from IPCC' Fifth Assessment Report (AR5), battery assumptions derived from IVL (2019).

For more see: [transenv.eu/LCA](https://transenv.eu/LCA)



- Nouveau règlement européen sur la durabilité des batteries :
  - Transparence sur l'**empreinte carbone** (étiquetage) et établissements de seuils minimums d'émissions de gaz à effet de serre en cycle de vie
  - Obligation d'**incorporation de matières issues du recyclage** dans les batteries (au moins 12% en 2035 pour le lithium par exemple)
  - **Responsabilité élargie des producteurs** : couverture de 100% des coûts de collecte et de retraitement
  - Incitation à la **réaffectation en fin de vie**, par exemple les batteries des véhicules sont agrégées et transformées en stockage pour le réseau électrique
  
- Des batteries « made in Europe »
  - Reconnaissance des batteries comme des **technologies « stratégiques »** dans le « Net-Zero Industry Act » (accélération de délivrance des permis, etc.)
  - Objectif de 40% de batteries fabriquées en Europe d'ici 2030
  - Implication d'acteurs luxembourgeois
  
- L'approvisionnement en matières premières : le « Critical Raw Material Act » (lithium, cobalt, cuivre...)
  - **Diversification** : la Chine est en situation de quasi-monopole sur de nombreux minerais. Objectif ambitieux : pas plus de 65 % de la consommation UE ne doit provenir d'un seul pays tiers
  - Accélération de l'**exploration géologique en Europe** : au moins 10% de la consommation UE issue de l'extraction domestique
  - **Recyclage** de matières premières : au moins 15% de la consommation UE issue du recyclage

# Une offre complète et cohérente d'aides



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- Un ensemble cohérent et équilibré de mesures de soutien pour tout type d'infrastructures de charge :
  - Aide financière pour la **charge à domicile** (prolongée jusqu'à fin 2024)
  - Aide financière pour bornes de charge **sur le lieu de travail** et pour la **flotte de véhicules d'entreprise**
  - Aide financière pour bornes de charge **accessibles au public**
  - Depuis 2016, développement d'une **infrastructure de charge publique de base** (« Chargy » & « SuperChargy »)



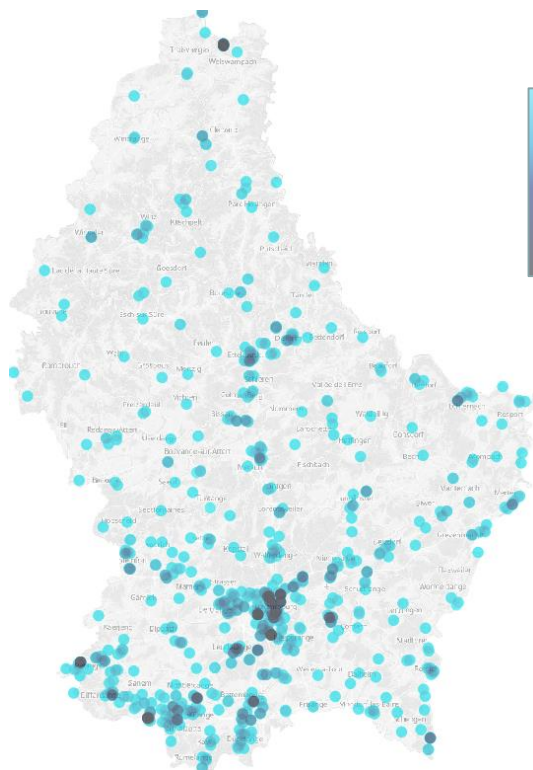
Source: Klima-Agence

# Bornes de charge $\leq 22$ kW accessibles au public

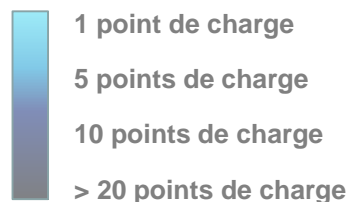


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

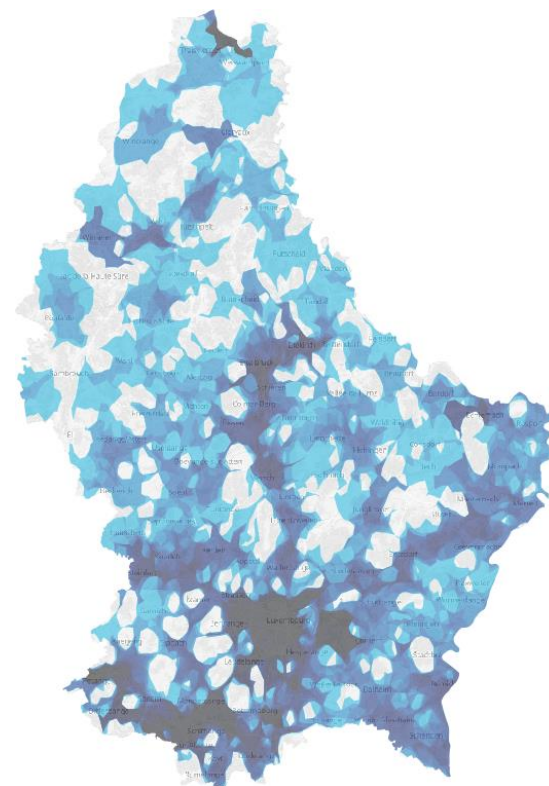
- Environ 2.000 points de charge avec  $\leq 22$  kW accessibles au public (sept. 2023)
- **98% des résidents ont au moins un point de charge AC accessible au public à moins de 5 minutes en trajet de voiture**
- 218 points de charge AC additionnels prévus par les 2 premiers appels à projets
- Infrastructure de recharge publique par 100 000 habitants : le Luxembourg se positionne en 2<sup>ème</sup> place en Europe (Etude ChargeUp Europe)



Points de charge AC accessibles au public



MMTP, août 2023  
Données: Eco-Mouvement, RNPP  
Isochrones: OpenRouteService  
Fond de carte: Géoportail



Zones de temps de parcours de 5 minutes pour  
atteindre au moins un point de charge AC

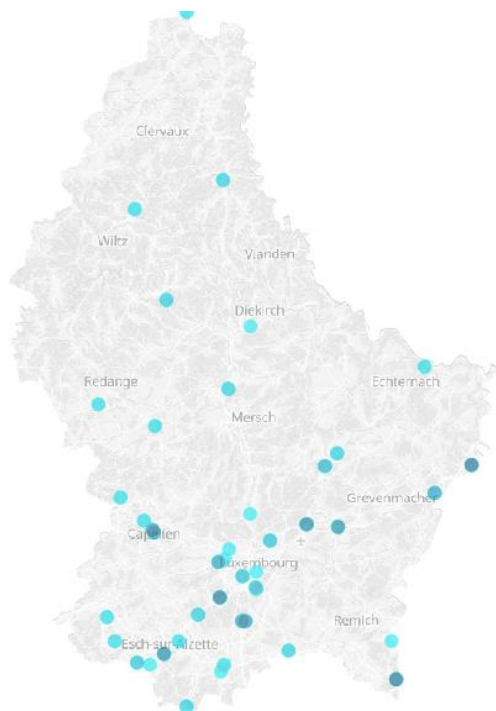


# Bornes de charge rapide accessibles au public

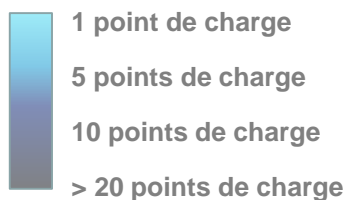


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

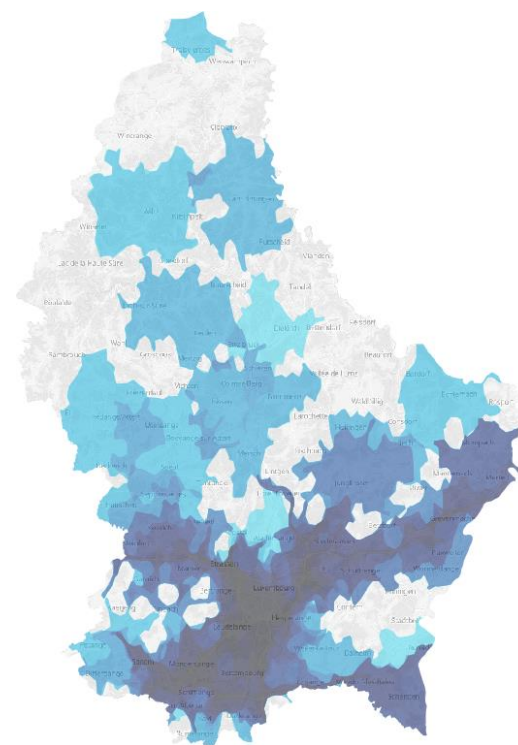
- 169 points de charge rapides avec  $\geq 50$  kW accessibles au public, dont 103 avec une puissance de charge supérieure à 150 kW (sept. 2023)
- **90% des résidents ont au moins un point de charge rapide DC accessible au public à moins de 10 minutes en trajet de voiture**
- 112 points de charge DC additionnels prévus par les 2 premiers appels à projets



Points de charge DC accessibles au public



MMTP, août 2023  
Données: Eco-Mouvement, RNPP  
Isochrones: OpenRouteService  
Fond de carte: Géoportail



Zones de temps de parcours de 10 minutes pour atteindre au moins un point de charge rapide DC

# Evolution du réseau Chargy et SuperChargy

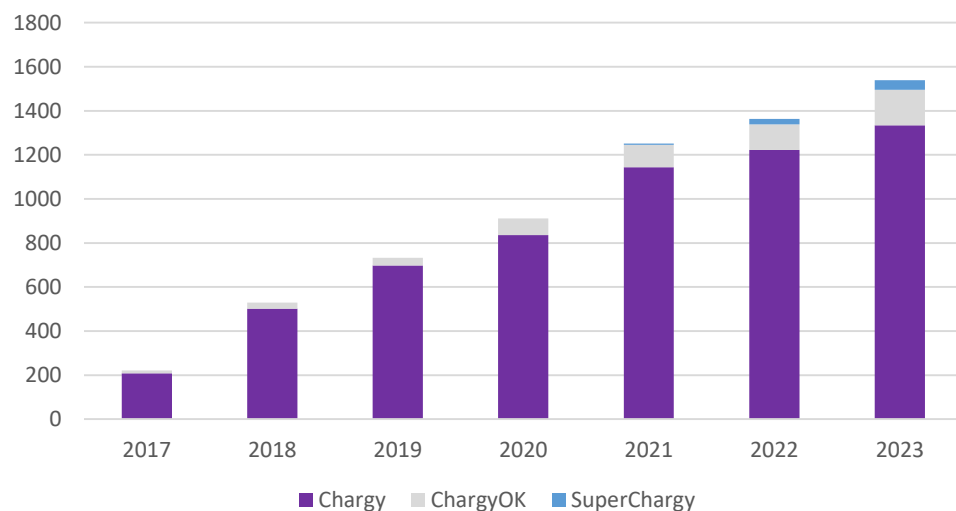
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



## CHARGY

## SUPER CHARGY

- Déploiement du réseau public national de base *Chargy* pratiquement achevé
- Au moins une borne de charge *Chargy* installée dans chaque commune du pays
- Nombre total de points de recharge actuel:
  - 1377 *Chargy* & SuperChargy
  - 162 *Chargy* OK



Evolution de points de charge Chargy et ChargyOK



Financé par  
l'Union européenne  
NextGenerationEU



- Obligation d'installation d'un nombre minimal de bornes et de pré-équipement dans les **nouveaux bâtiments fonctionnels**
- Obligation de pré-équipement dans les **nouveaux bâtiments d'habitation**
- Adaptation de la **loi sur les copropriétés** visant à simplifier l'installation de bornes
- **Régime d'aide** pour l'installation de bornes de recharge à domicile:
  - **3706** aides allouées jusqu'à présent



- Régime d'aide pour l'installation d'infrastructures de charge par des entreprises basé sur des appels à projet

Appel à projets	Premier appel	Deuxième appel
Projets transmis	33	27
Projets retenus	29	20
Montant de l'aide accordé	+/- 4 500 000 €	+/- 5 000 000 €
Entreprises bénéficiant de l'aide	19 dont : <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 Petites entreprises</li><li>• 3 Moyennes entreprises</li><li>• 13 Grandes entreprises</li></ul>	20 dont : <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 Petites entreprises</li><li>• 6 Moyennes entreprises</li><li>• 12 Grandes entreprises</li></ul>
Total de bornes subventionnées	672 dont : <ul style="list-style-type: none"><li>• 510 bornes privées</li><li>• 20 bornes semi-publiques</li><li>• 142 bornes publiques</li></ul>	246 dont : <ul style="list-style-type: none"><li>• 180 bornes privées</li><li>• 5 bornes semi-publiques</li><li>• 61 bornes publiques</li></ul>

- Prochains appels à projets:
  - Du 15 septembre au 15 novembre 2023: appel spécifique pour infrastructure pour poids lourds (max. 70% d'aide)
  - 1<sup>er</sup> décembre 2023 au 1<sup>er</sup> février 2024: prochain appel général





- Le Gouvernement a pris des mesures pour stabiliser les prix de recharge et pour éviter un impact excessif de la crise énergétique :
  - La recharge à domicile bénéficie du mécanisme de stabilisation des prix pour les ménages (composante négative du mécanisme de compensation)
  - Subvention aux utilisateurs finaux des bornes de charge par l'intermédiaire de leur fournisseur de service de mobilité

zesumme spueren  
**ZESUMMENHALEN**

<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/consumer-portal/electric-vehicle-recharging-prices>



- Rendre facilement comparable les frais de carburant par type de motorisation
- Méthode de calcul appliquée pour chaque carburant:

$$\begin{array}{r} \text{consommation véhicule} \\ \text{(unité de carburant/100km)} \\ \times \\ \text{prix carburant (euro/unité de carburant)} \\ = \\ \text{prix estimé (euro/100km)} \end{array}$$

- Affichage obligatoire du comparateur dans toutes les stations de service à travers l'UE

## Comparaison de prix des carburants par motorisation

Période de référence : **Avril 2023 - Juin 2023**

Prix estimatifs en Euros par 100 kilomètres (€/100 km)

Pour une voiture à passagers représentative  
(catégorie M1)

Prix estimatifs

 **Essence - 95 octane** **9,42**  $\frac{\text{€}}{100 \text{ km}}$

 **Diesel** **6,38**  $\frac{\text{€}}{100 \text{ km}}$

 **Gaz de pétrole liquéfié** **4,60**  $\frac{\text{€}}{100 \text{ km}}$

 **Électrique** **3,47**  $\frac{\text{€}}{100 \text{ km}}$

Prix estimatifs dans le contexte du règlement d'exécution (UE) 2018/732  
de la Commission européenne du 17 mai 2018

Plus d'informations sur  
[www.transports.lu/comparateur-prix-carburants](http://www.transports.lu/comparateur-prix-carburants)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

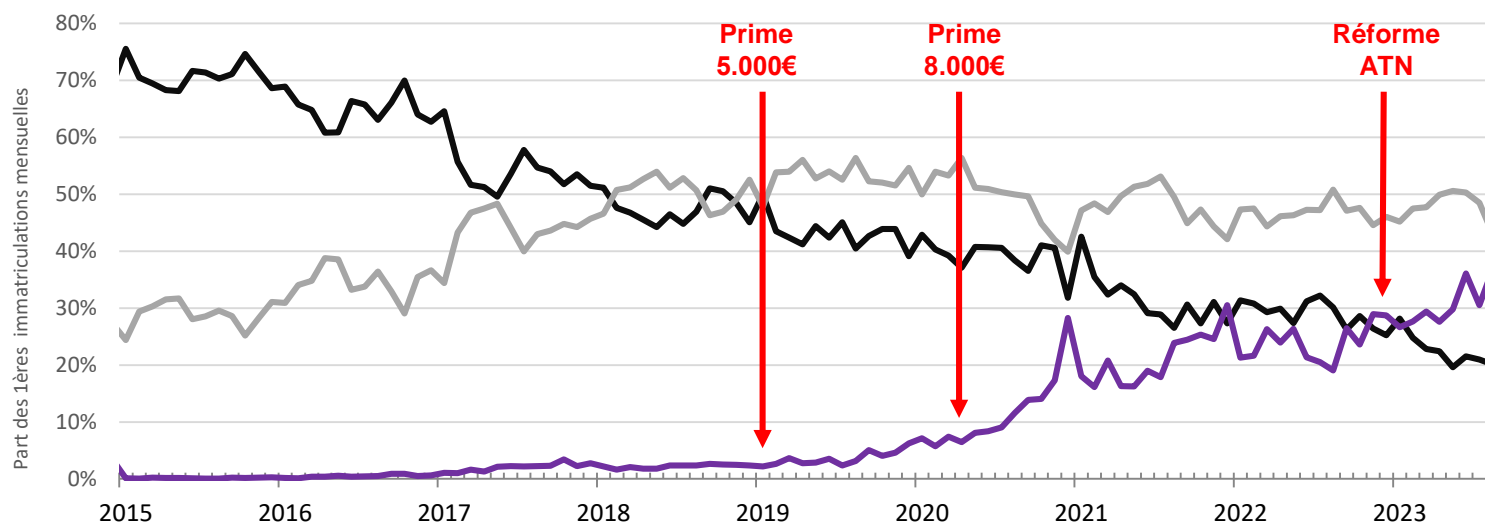


# **Ministre de la Mobilité et des Travaux publics**

**François Bausch**



- 10.401 nouvelles immatriculations de voitures électriques de janvier - août 2023
  - 7.114 nouvelles immatriculations de voitures 100% électriques
  - 3.287 nouvelles immatriculations de voitures plug-in hybrides
- 30,5% part de marché des voitures électriques parmi les nouvelles immatriculations
  - 20,8% part de marché des voitures 100% électriques
  - 9,6% part de marché des voitures plug-in hybrides



Évolution de la part de marché des nouvelles immatriculations mensuelles par type de motorisation (données SNCA)

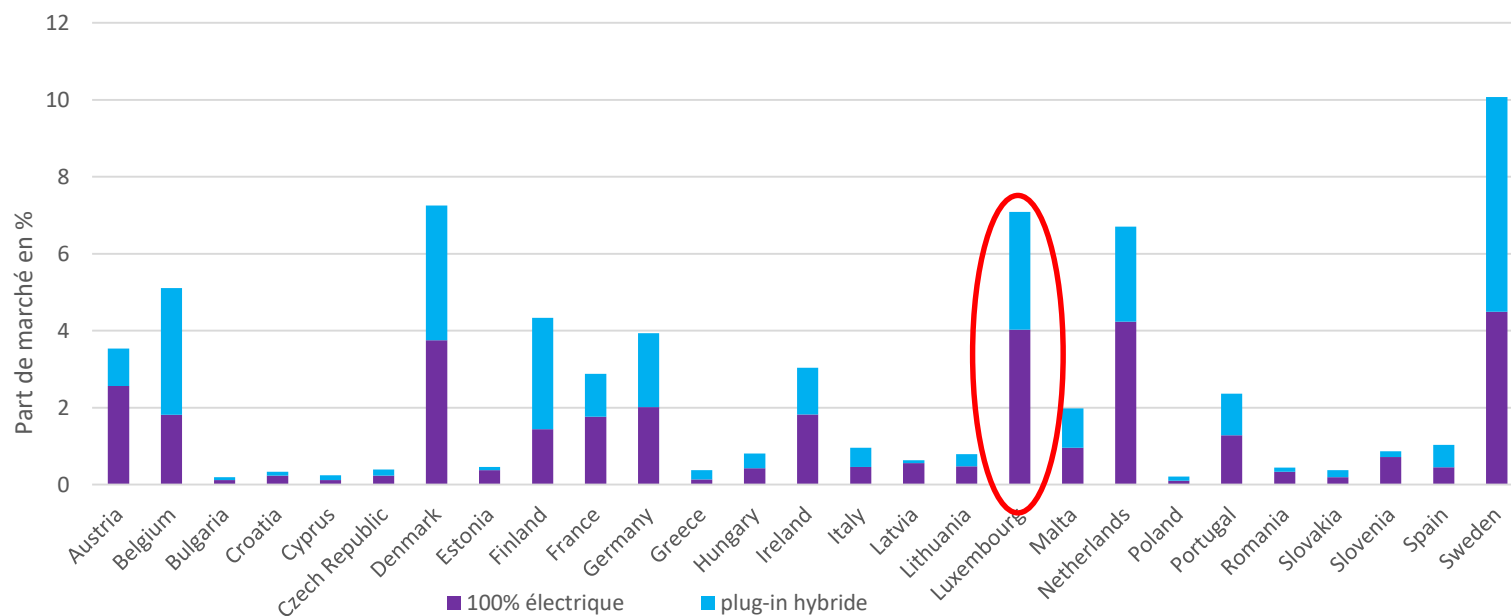





# Évolution du parc automobile électrique



- 34.347 voitures électriques en circulation au Luxembourg fin août 2023 , dont
  - 19.921 voitures 100% électriques
  - 14.426 plug-in hybrides
- 7,52% des voitures immatriculées au Luxembourg sont électriques, dont
  - 4,36% des voitures 100% électriques
  - 3,16% des voitures plug-in hybrides





- Depuis 2017, l'avantage en nature des voitures de fonction est calculé en fonction de la motorisation et du niveau d'émission de CO<sub>2</sub>. L'objectif est de favoriser davantage les voitures de fonction à faibles et à zéro émissions de roulement
- Renforcement des critères en 2020 et en 2023
- À partir de 2025, seulement les voitures de fonction à zéro émission de roulement profiteront d'un taux favorable
  
- 20,62% des voitures immatriculées au nom d'une société (personne morale) sont électriques (fin août 2023), dont
  - 11.889 des voitures 100% électriques
  - 9.415 des voitures sont plug-in hybrides
  
-  31,97% des voitures immatriculées par une société de leasing sont électriques (fin août 2023), dont
  - 8.496 des voitures 100% électriques
  - 6.557 des voitures sont plug-in hybrides



- RGD du 2 novembre 2021 relatif à la promotion de véhicules routiers propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions prévoit des objectifs minimaux lors de l'acquisition de véhicules par des acteurs publics
- Parc routier de l'Etat
  - Depuis 2018, le Gouvernement prévoit, sauf exemption justifiée, l'achat de voitures électriques pour les services de l'Etat
  - 265 véhicules électriques achetés pour les services de l'Etat, dont 180 voitures 100% électriques et 85 plug-in hybrides
  - 23% de la flotte des voitures de service des ministères électrifiés





- Premiers essais avec des bus électriques à partir de 2017
- Réorganisation du réseau et objectifs ambitieux d'électrification lors des appels d'offres pour l'exploitation des lignes
- En 2022, 22% des 75,6 millions de kilomètres parcourus en électrique
- De janvier à juin 2023, 40,6% des 40,2 millions de kilomètres parcourus en électrique
- Objectif: en 2025 au moins 50% du kilométrage sera électrifié
- Objectif: en 2030 la totalité du kilométrage parcouru sera entamée par des bus à zéro émission de roulement





Plusieurs initiatives des ministères et de la Klima-Agence afin d'informer et sensibiliser

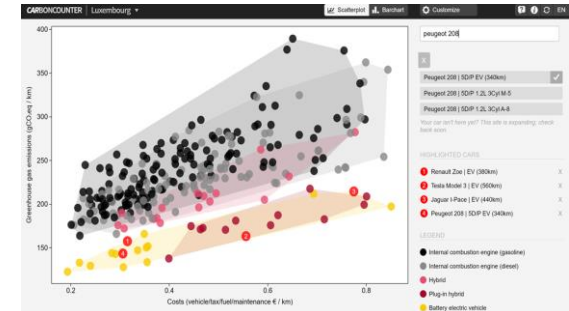
➤ Le grand public



[www.klimabonus.lu](http://www.klimabonus.lu)



Comment recharger votre  
voiture électrique



[www.carboncounter.lu](http://www.carboncounter.lu)

➤ Les professionnels du secteur et les communes

Fiches d'information pour l'artisan

[www.parken.lu](http://www.parken.lu)

# Sensibilisation et Communication



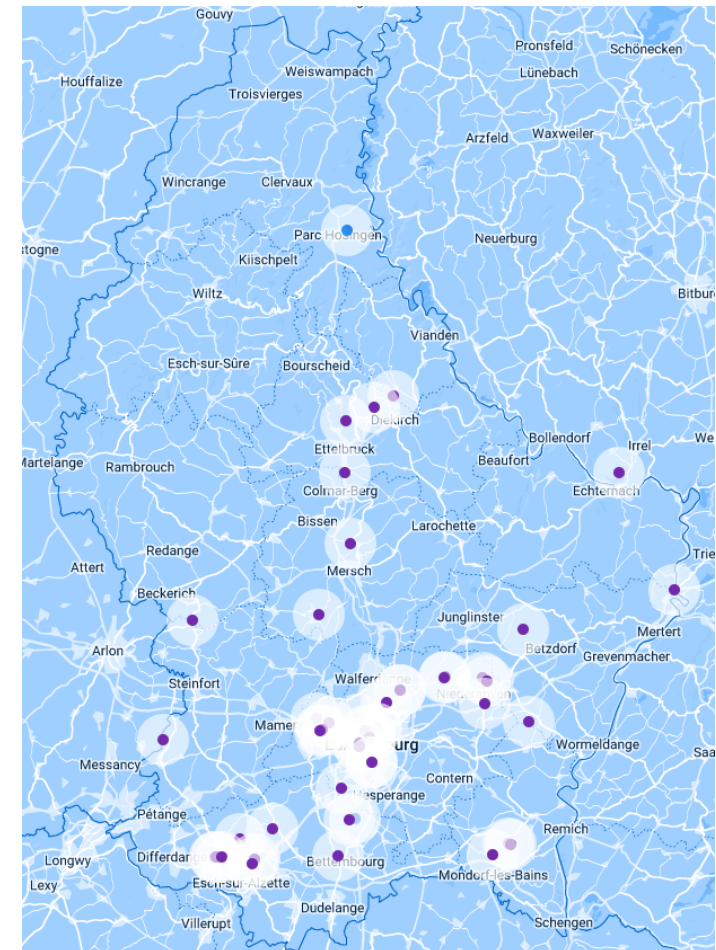
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- Lancement de l'initiative « Stroum beweegt »
- Faciliter l'échange, le retour en expérience et la collaboration entre les autorités et les acteurs engagés dans l'électrification du secteur du transport
- 59 entreprises et acteurs engagés



Signature de la charte « Stroum beweegt », mai 2023

<https://stroumbeweegt.lu/>

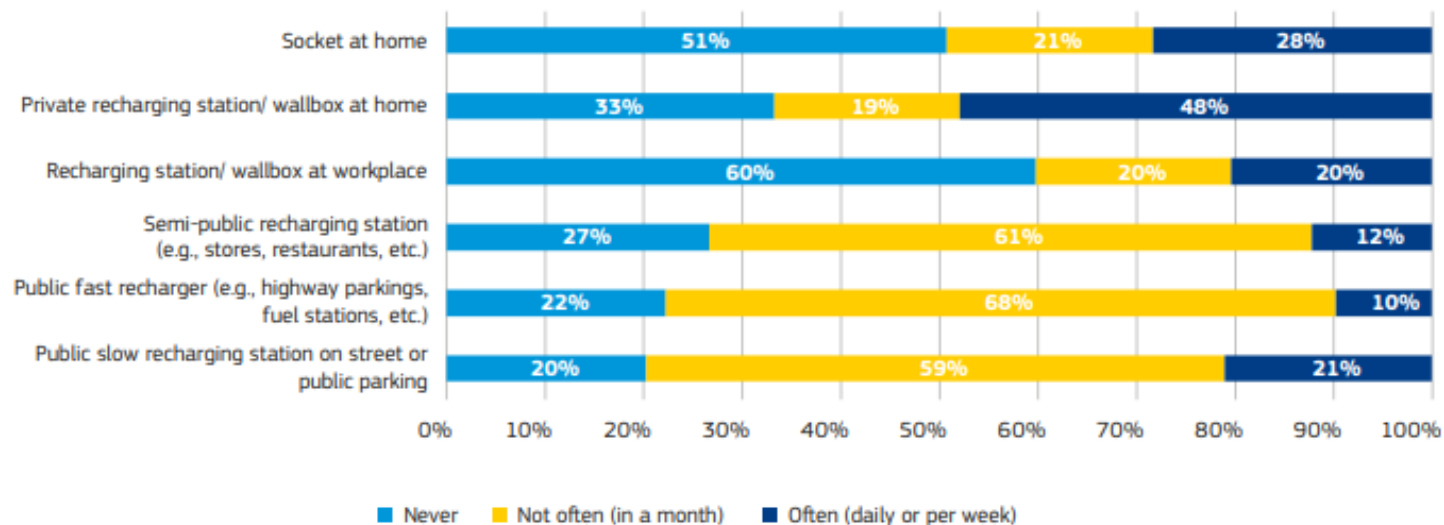




- Enquête de 2022 dans 10 États membres sur les carburants alternatifs et dont notamment sur l'électromobilité
- Opinion du public envers l'électromobilité et questions aux utilisateurs de voitures électriques sur leurs habitudes
- A partir de fin 2023, participation du Luxembourg à la prochaine édition

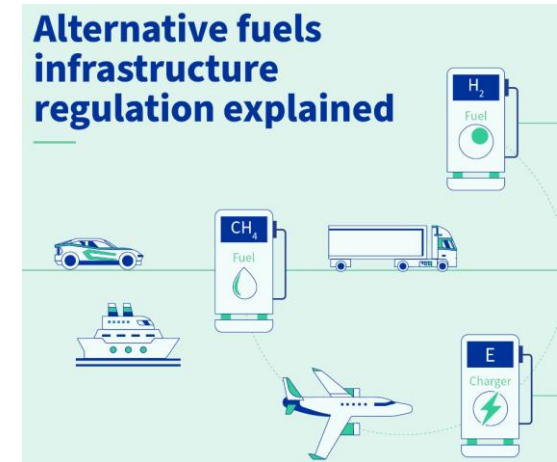


**Figure 9: Recharging location and frequency used by EU BEV drivers**





- Nouveau règlement européen 2023/1804 du 13 septembre 2023 et applicable à partir du 13 avril 2024
- Objectifs minimaux d'infrastructure de recharge
  - Au moins tous les 60 km dans les deux sens de circulation des bornes de charge ultra-rapides sur les autoroutes principales
  - Obligation d'augmenter le nombre de bornes en fonction de l'électrification du parc routier
- Transparence du calcul des prix facturés et affichage obligatoire du prix avant la recharge
- Possibilité de pouvoir payer avec carte bancaire sur les bornes de recharge et pourvoir payer sans abonnement ou souscription sur toutes les bornes de charge



**Faciliter le voyage en véhicules électriques à travers toute l'Union Européenne**





- EAFO (*European Alternative Fuels Observatory*): site de la Commission européenne avec les chiffres concernant l'infrastructure et les véhicules dans toute l'Europe [www.eafo.eu](http://www.eafo.eu)
- Observatoire de la mobilité: nombre de points de charge et objectifs AFIR [www.odm.lu](http://www.odm.lu)
- Geoportail: 2 nouvelles couches sur les bornes AC et DC [www.g-o.lu](http://www.g-o.lu)

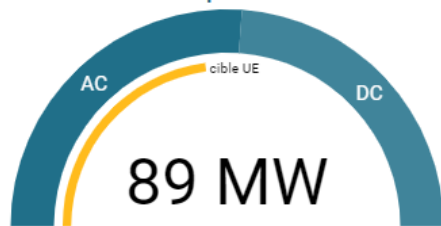
## Observatoire digital de la mobilité

### Points de charge accessibles au public

Source des données: [eco-movement.com](http://eco-movement.com) et MMTP/[Chargy](http://Chargy). Localisation des points de charge et leur occupation en temps-réel disponible sur [geoportail.lu](http://geoportail.lu)

Apperçu national: l'ensemble des points de charge disponibles

#### Puissance électrique



#### Nombre de points de charge

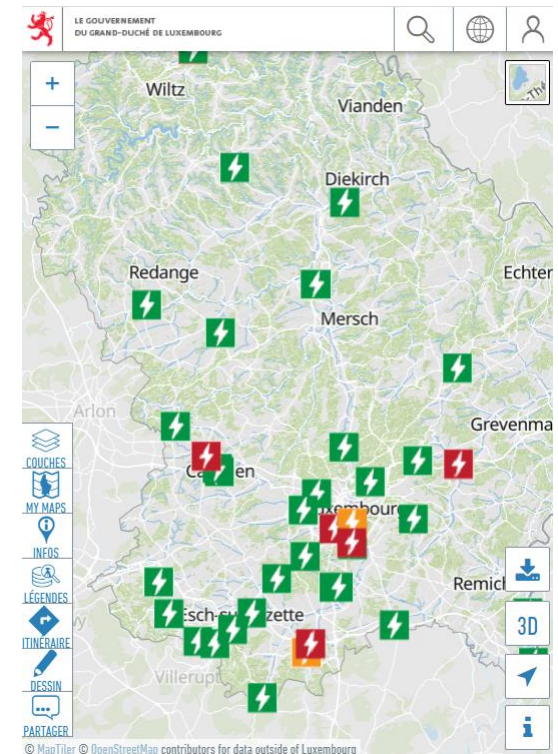
points de charge  $\leq$  22 kW

1 990

points de charge  $\geq$  50 kW

172

Les chiffres reprennent l'ensemble de tous les points de charge accessibles au public. La "cible UE" indiquée est celle du règlement 2023/1804 concernant le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs. Elle exige 1.3 kW par véhicule 100% électrique plus 0.8 kW par plug-in hybride.





# Conférence de presse du 29 septembre 2023

## Bilan sur l'électromobilité



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Énergie et de  
l'Aménagement du territoire



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics