



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Inauguration du *P+R Stade de Luxembourg* Jeudi, le 5 octobre 2023



Descriptif général :

À l'entrée sud de la capitale, sur le site de la Cloche d'Or, le parking relais *P+R Stade de Luxembourg* prend place sur le boulevard de Kockelscheuer, à côté du nouveau stade national de football et de rugby. Ce nouveau parking à 6 niveaux s'inscrit dans le cadre du pôle d'échange Cloche d'Or, permettant aux usagers d'y garer leur véhicule et de continuer le trajet moyennant le tram, l'autobus ou encore le vel'OH !, service de location de vélos en libre-service. Par ailleurs, l'enceinte permet également de garer son vélo dans un endroit sécurisé avant de continuer son chemin avec un autre moyen de locomotion. L'objectif global du nouveau parking consiste donc surtout à délester la circulation au sein du centre-ville par un report modal des véhicules individuels vers les transports collectifs, voire plus durables. Comme son nom l'indique, le parking est également accessible pour les spectateurs lors des rencontres sportives au *Stade de Luxembourg* ou lors des manifestations sur la place multifonctionnelle adjacente.

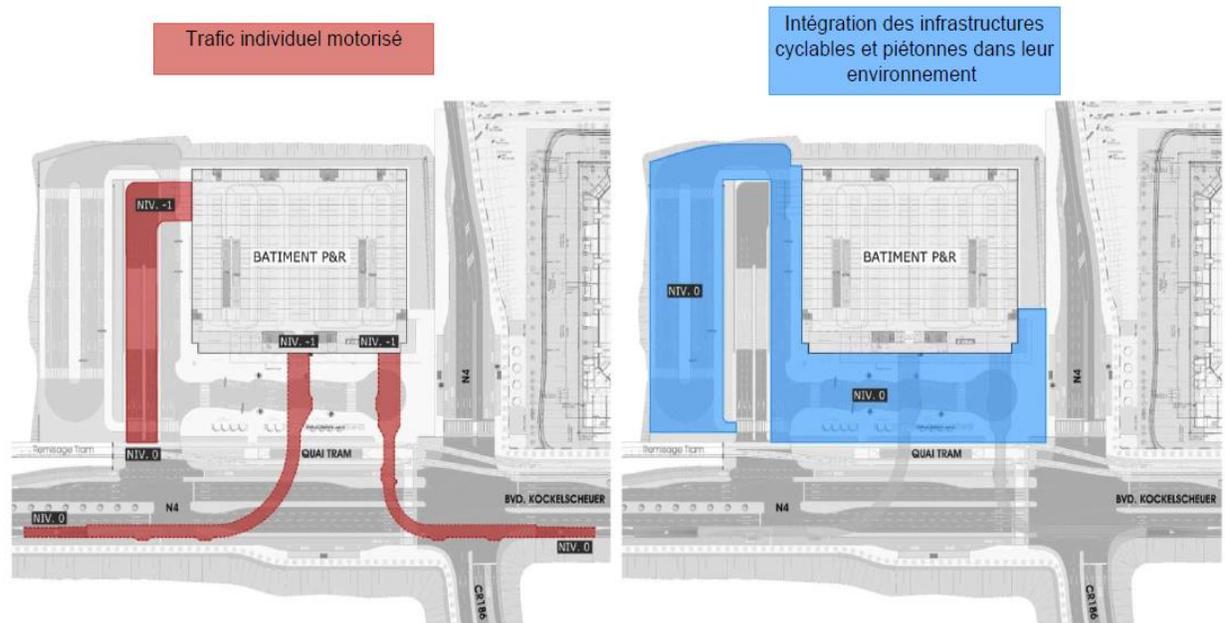


En concordance avec la stratégie MODU 2.0. et le Plan national de mobilité 2035, le pôle d'échange Cloche d'Or constitue le premier point de rabattement au réseau de la ligne de tramway T1 (arrêt terminus « Stadion ») et des lignes de bus en provenance de l'A4 en continuation vers la N4/route d'Esch et en provenance de Kockelscheuer via le CR186.

Éléments du pôle d'échange:

- Arrêt tram avec zone de remisage
- Gare de bus (courte et longue durée)
- Raccord au réseau cyclable et au « Véloexpresswee » avec mise à disposition des cages à vélo « mBox », des vélos en libre-service « vel'OH! » ainsi que des emplacements pour vélos
- *P+R Stade de Luxembourg* desservi par 2 entrées et 2 sorties (rampe et 2 passages souterrains) vers le niveau -1 pour le trafic individuel motorisé
- Équipements de chargement pour l'électromobilité (bus et voitures)
- Services annexes : sanitaires, management, commerces

Afin de garantir le bon fonctionnement du pôle d'échange Cloche d'Or, il convient d'éviter tout croisement entre le transport individuel motorisé et le transport en commun. Ainsi une attention particulière a été accordée à une séparation sans équivoque des différents modes de déplacement par une séparation physique des espaces piétons, cyclistes, transport en commun et transport individuel motorisé.



Éléments et chiffres-clés du P+R Stade de Luxembourg:

Le P+R Stade de Luxembourg compte 1993 emplacements répartis sur 6 étages, dont 43 places pour personnes à mobilité réduite (PMR), 97 places pour femmes installées, de même que 56 places équipées de bornes de recharge *Chargy* pour voitures électriques ou plug-in hybrides, financés en partie par l'Union européenne grâce au programme « NextGenerationEU », ainsi qu'une soixantaine d'emplacements à vélo sécurisés (mBox). Les emplacements munis de bornes électriques se trouvent au sous-sol de l'immeuble.

En vue de sa desserte, le nouveau parking dispose :

- d'une entrée par passage souterrain (route d'Esch N4, en venant de Leudelange),
- d'une sortie par passage souterrain (boulevard de Kockelscheuer N4A, vers Gasperich),
- d'une rampe entrée/sortie donnant sur la route d'Esch N4.

Le sous-sol du bâtiment est constitué en béton armé, les étages sont en ossature métallique avec plancher collaborant en béton armé. Le bâtiment dispose d'une toiture métallique permettant l'installation de modules photovoltaïques intégrés d'une puissance estimative d'1 MW. Le revêtement de la façade est en tôle métallique déployé.



- Début des travaux : novembre 2020
- Mise en service du P+R Stade de Luxembourg : 5 octobre 2023
- Surface : 125,36 m sur 91,92 m
- Hauteur acrotère : 15,57 m
- Surface hors œuvre brute (BGF) totale : 63.735 m² / BGF étage : 10.880 m²
- 3 cages d'escaliers principaux et 4 ascenseurs
- Sanitaires publics
- Locaux de repos pour les conducteurs de bus (AVL et RGTR) et du tramway (Luxtram)



Budget du bâtiment P+R Stade de Luxembourg :

La réalisation du parking *P+R Stade de Luxembourg* est financée à part égales par l'État (à charge du Fonds des Routes) et par la Ville de Luxembourg.

Coût total adapté en vertu de la révision des prix : 79 980 000 €

Organigramme général :

- Maîtrise d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Ville de Luxembourg
- Maître d'œuvre délégué : Administration des ponts et chaussées / Division des travaux neufs (DTN)
- Entreprises : AlphaBau, Félix Giorgetti, Soclima, Paul Wagner et Fils, Otis, Bohlen, Binsfeld & Bintener, Kuhn, Scheidt & Bachmann
- Bureaux d'études : Schroeder & Associés, Beng, Goblet Lavandier & Associés, RW Consult, Papaya
- Bureau de contrôle : Secolux
- Coordinateur de sécurité et de santé : D3 Coordination