



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



Conférence de presse

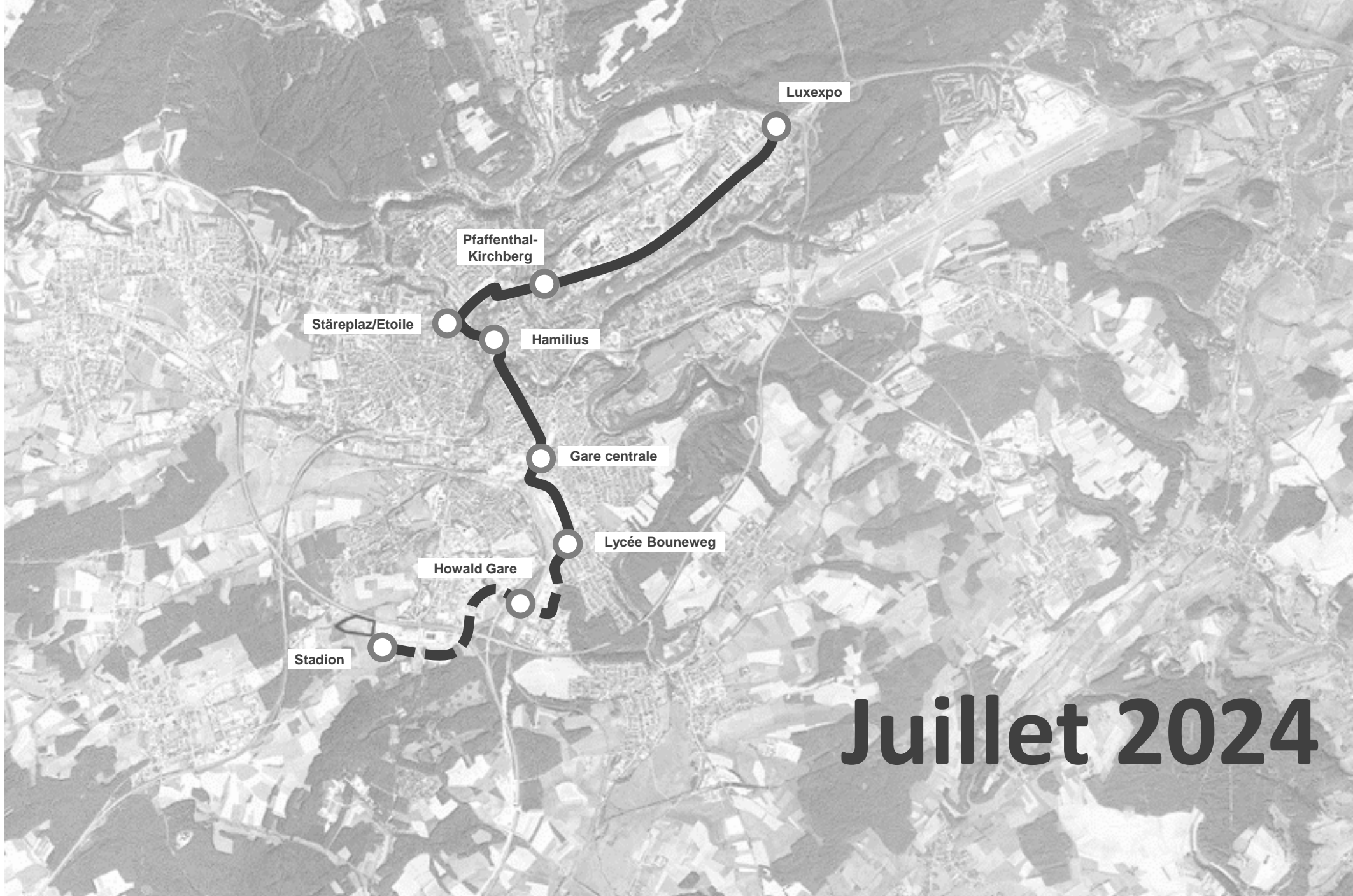
19 avril 2024

Réseau Luxtram

Ligne 1
Actuelle
TA/TB/TC

Ligne 1
En travaux
TD/TE

○ Station Tram
Pôle d'échange



Juillet 2024

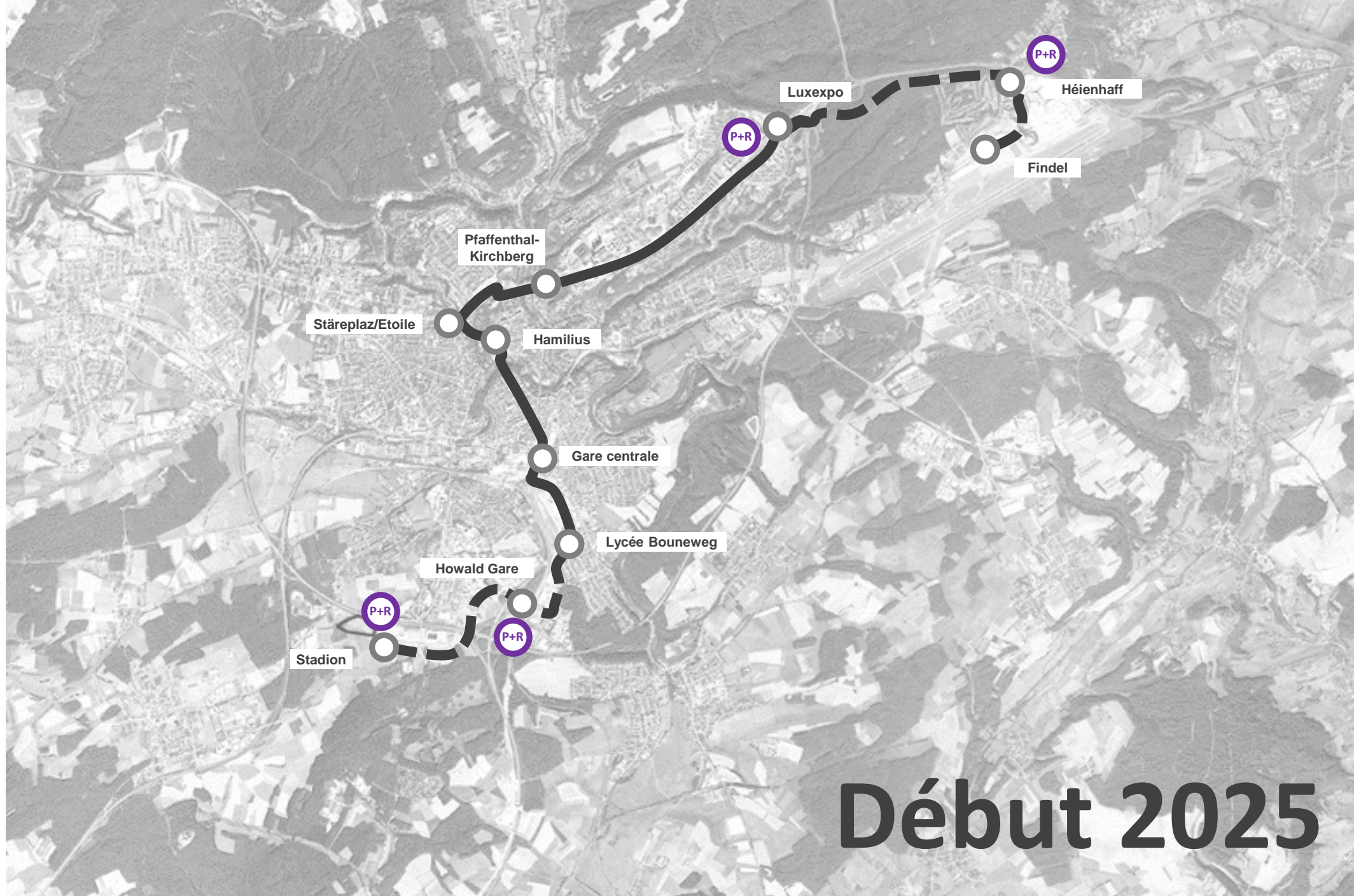
Réseau Luxtram

Ligne 1 ———
Actuelle
TA/TB/TC

Ligne 1 - - -
En travaux
TD/TE

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R



Début 2025

Tronçon D

Lycée Bouneweg -
Stadion

Linéaire

3,78 km

Envergure travaux

Plateforme tramway (GLO)
+ stations

*Travaux de voirie sous maîtrise
d'ouvrage de l'Administration
des ponts et chaussées*

Prochaine étape

Tests et essais

Mise en service

7 juillet 2024



Tronçon D

Lycée Bouneweg - Stadion
Rue des Scillas



Tronçon D

Lycée Bouneweg -
Stadion

Stade de
Luxembourg



Tronçon E

Luxexpo - Findel

Linéaire

3,9 km

Envergure travaux

GLO + Forêt

Prochaine étape

Travaux en cours

Mise en service

Début 2025



Tronçon E

Luxexpo - Findel



Tronçon E

Luxexpo - Findel

Linéaire

3,9 km

Envergure travaux

GLO + Forêt

Prochaine étape

Travaux en cours

Mise en service

Début 2025



Extensions Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

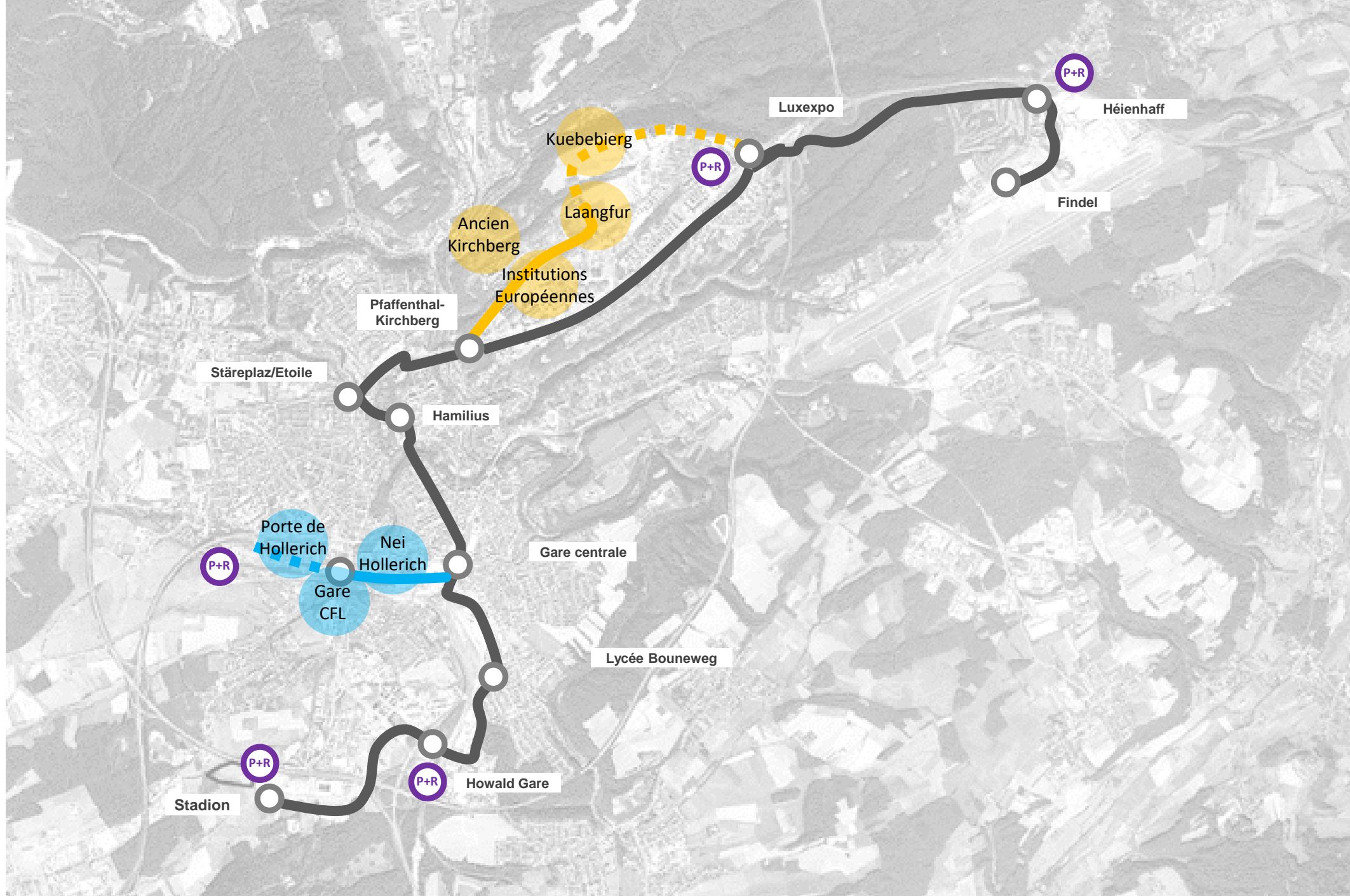
Extensions

Kirchberg
K2

Hollerich

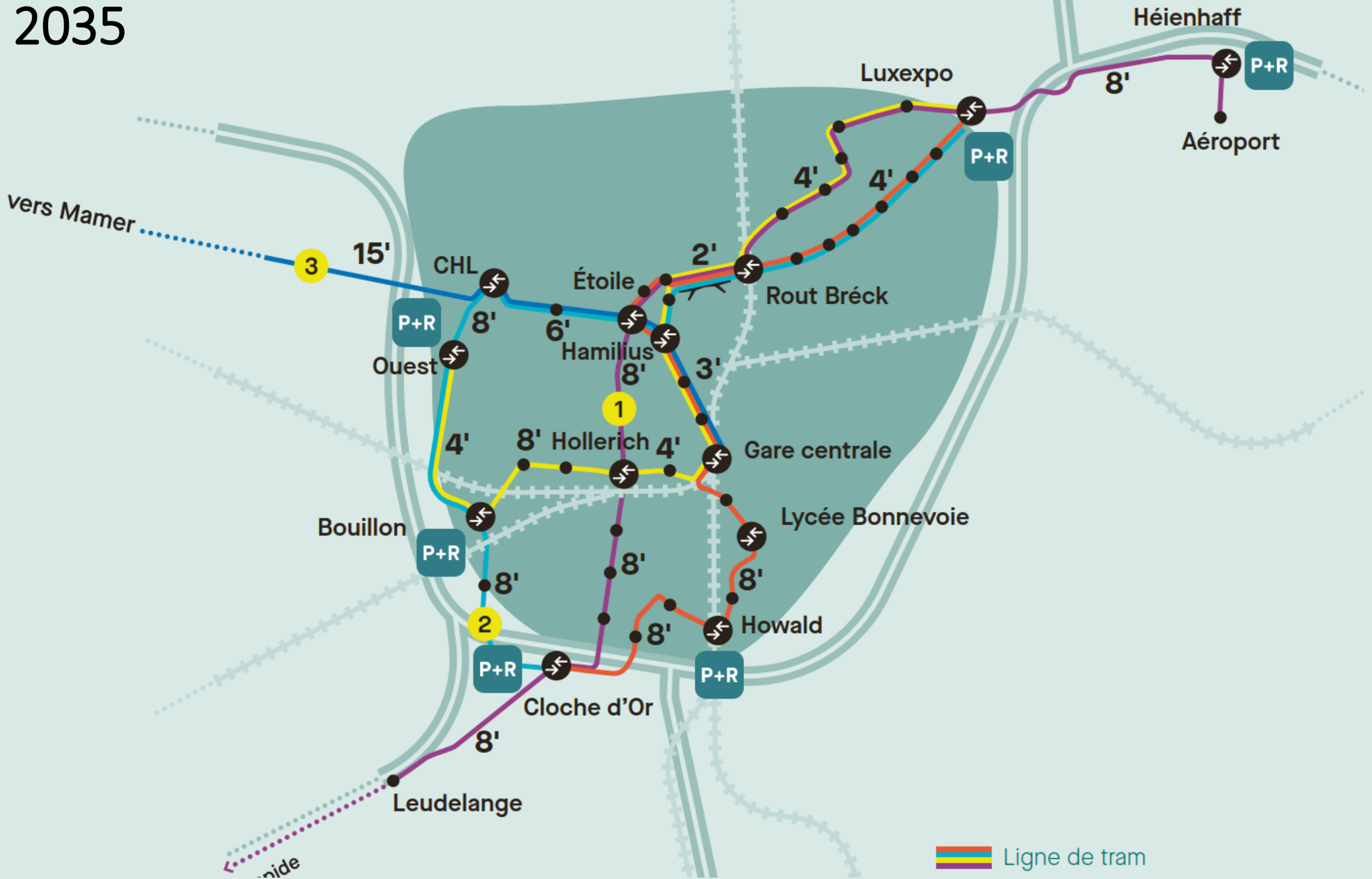
○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R



Et ensuite...

PNM 2035



 Ligne de tram

Priorités Réseau Tramway


Ligne 1 

Cloche d'Or - Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg K2 

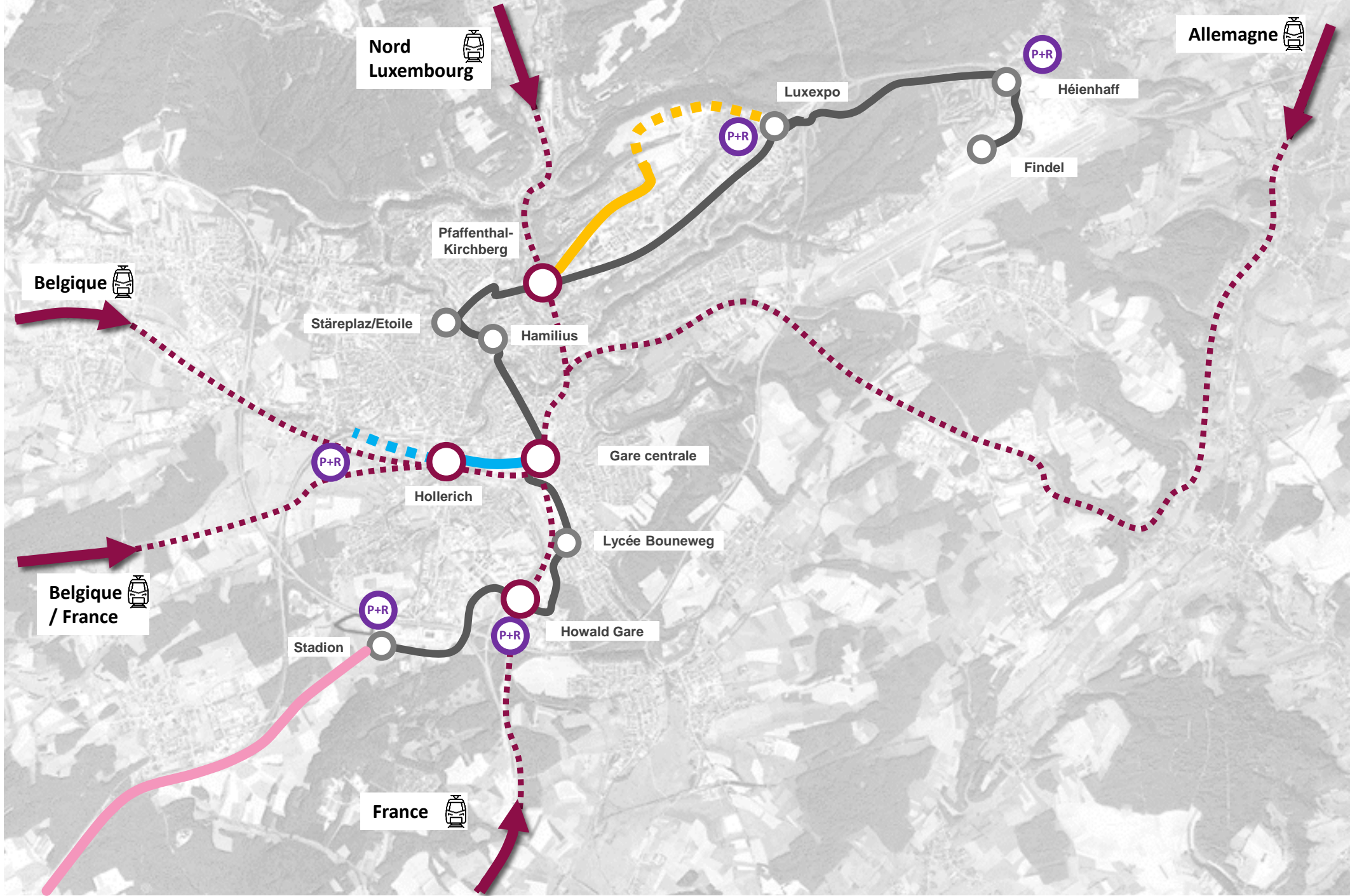
Hollerich 

Tram rapide 


 Station Tram
Pôle d'échange

 P+R

 Gare CFL /Luxtram



Priorités Réseau Tramway

Ligne 1 

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg K2 

Hollerich 

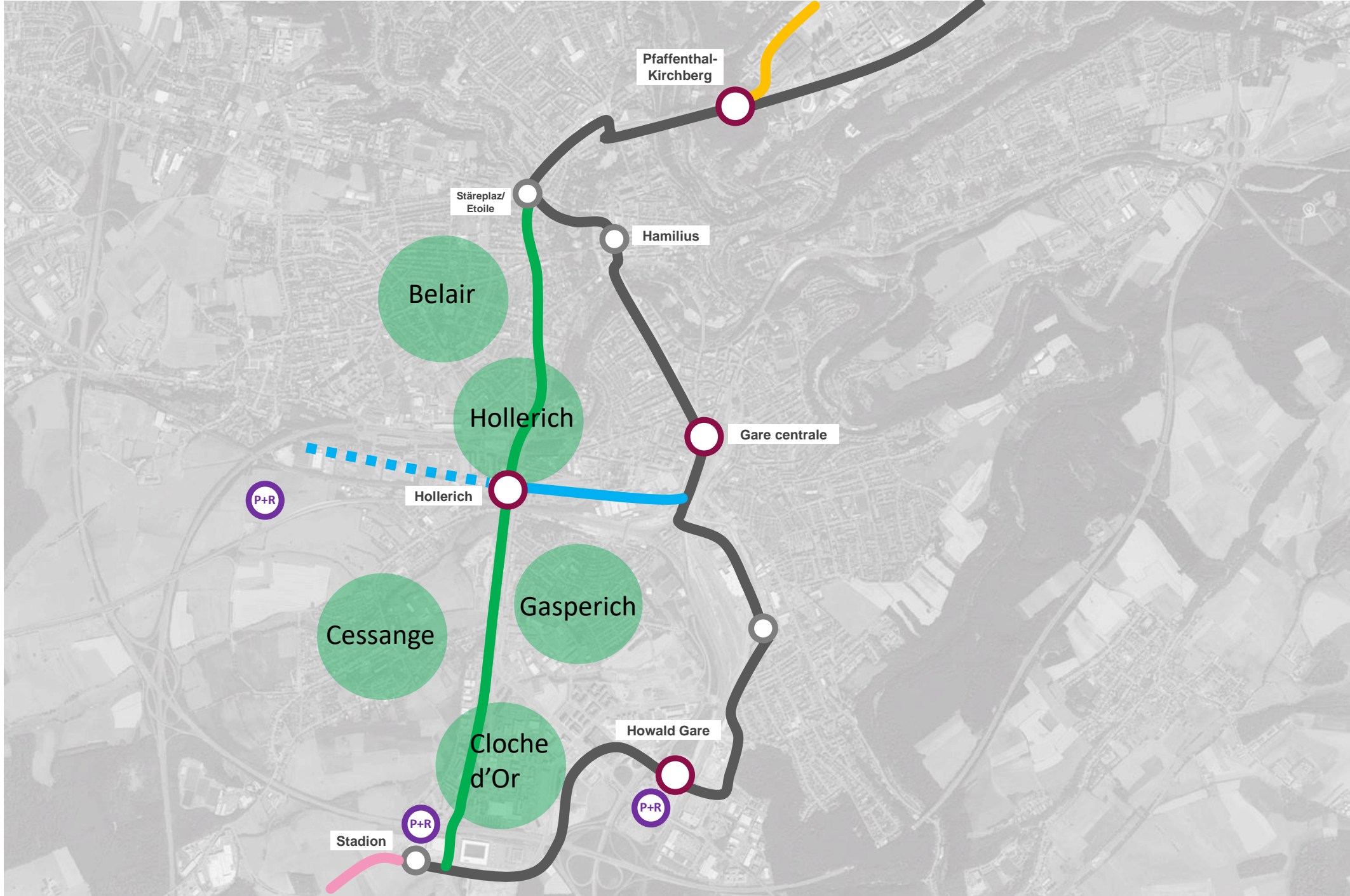
Rte d'Esch 

Tram rapide 


 Station Tram
Pôle d'échange

 P+R

 Gare CFL /Luxtram



Priorités Réseau Tramway


Ligne 1 

Cloche d'Or - Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg K2 

Hollerich 

Rte d'Esch 

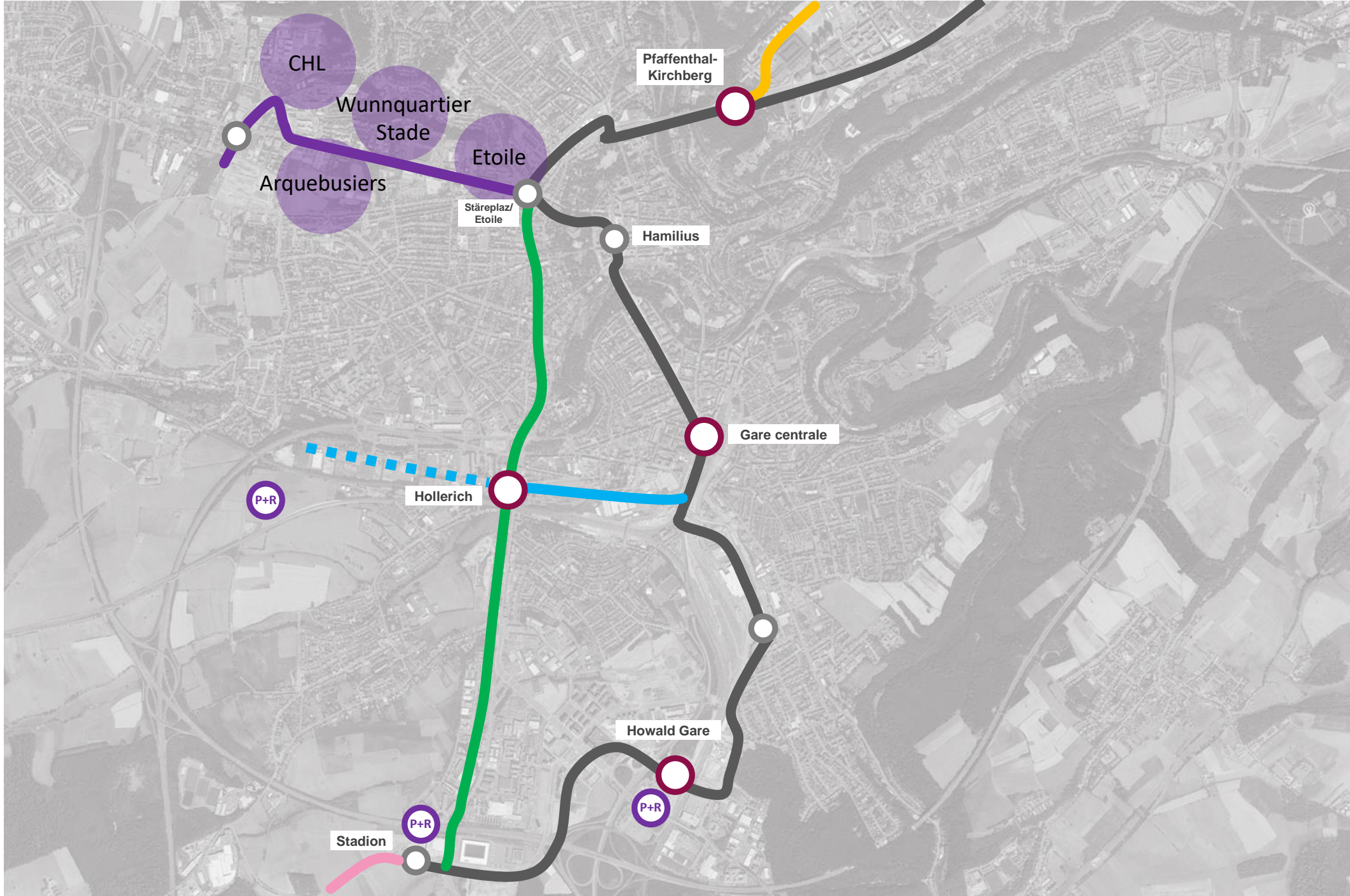
Rte d'Arlon 

Tram rapide 

 Station Tram
Pôle d'échange

 P+R

 Gare CFL /Luxtram




Priorités Réseau Tramway

Ligne 1 

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg 
K2

Hollerich 

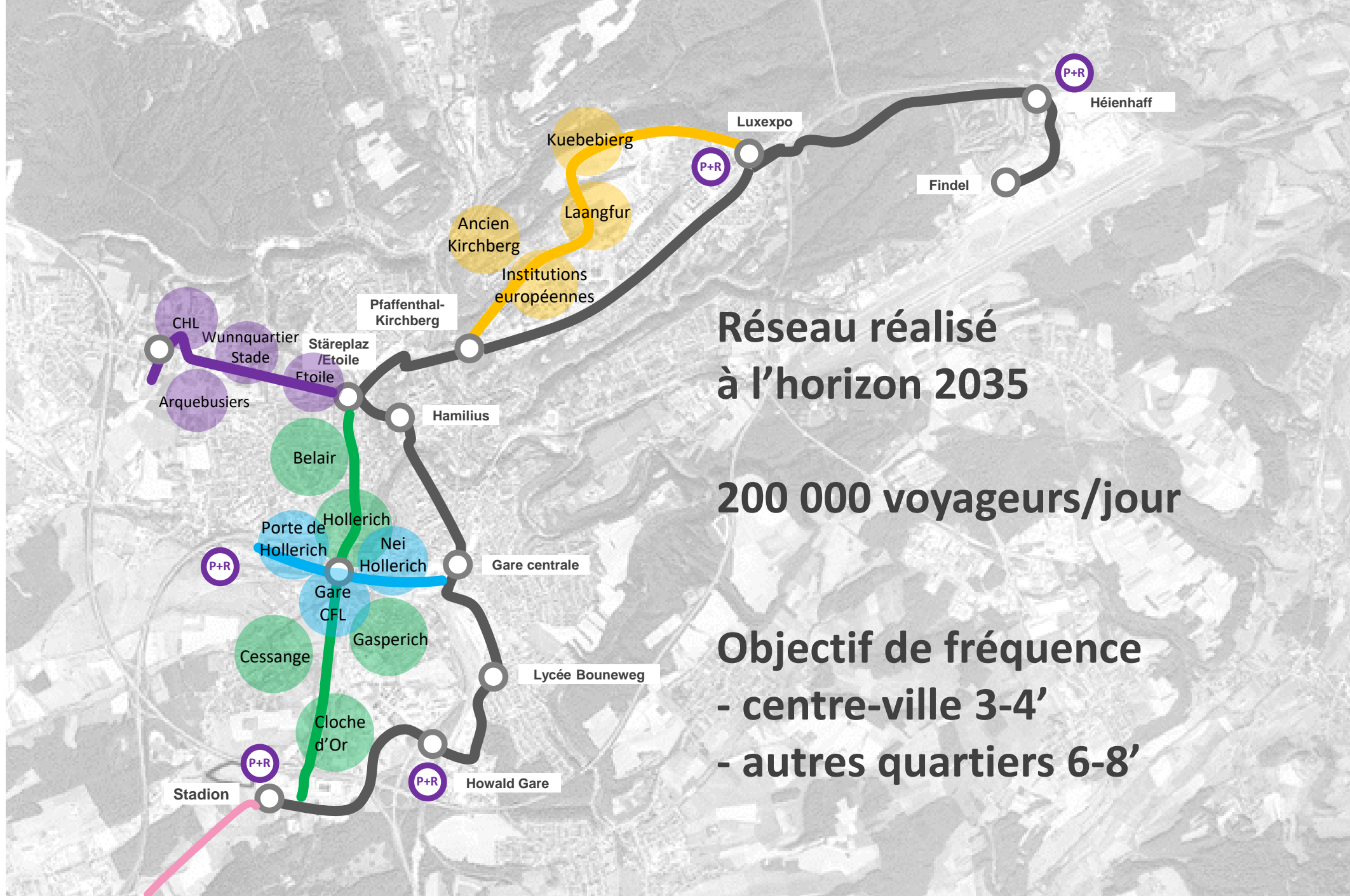
Rte d'Esch 

Rte d'Arlon 

Tram rapide 

 Station Tram
Pôle d'échange

 P+R



**Réseau réalisé
à l'horizon 2035**

200 000 voyageurs/jour

**Objectif de fréquence
- centre-ville 3-4'
- autres quartiers 6-8'**

Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or - Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg K2

Hollerich

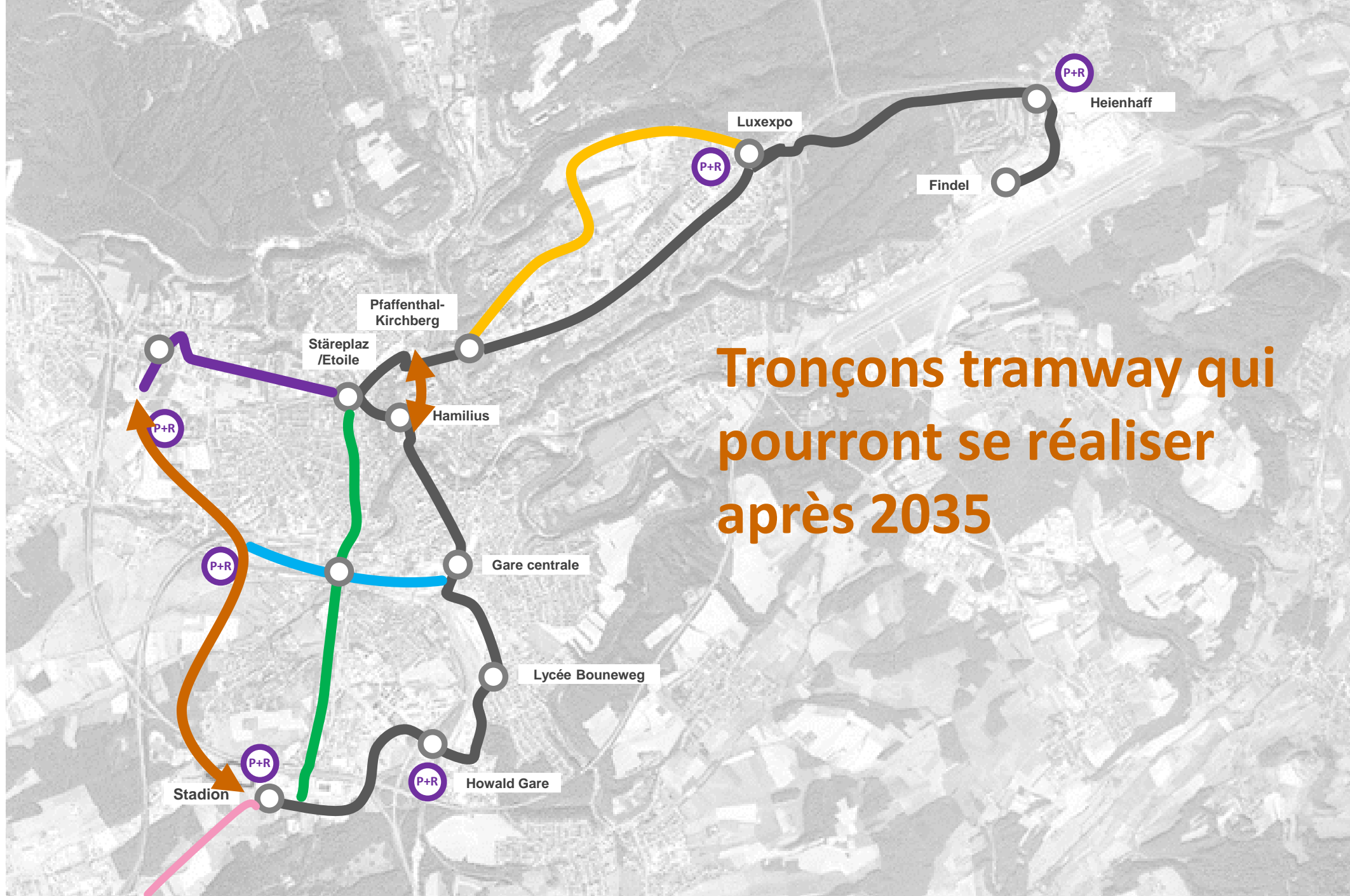
Rte d'Esch

Rte d'Arlon

Tram rapide

Station Tram
Pôle d'échange

P+R



Tronçons tramway qui pourront se réaliser après 2035

Et la Porte-Neuve...

Tronçon Porte-Neuve : projet actuel

- Insertion d'une station tramway
- Maintien des arrêts de bus « Fondation Pescatore »

Impact paysager trop important sur l'entrée du parc



Un nouveau centre de remisage...

CRM Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3000 m²
Remisage: 12000 m²
Atelier: 10000 m²

Statut

APD livré
Juin 2024 - dépôt d'un projet de loi
de financement

Mise en service

2030



CRM Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3000 m²
Remisage: 12000 m²
Atelier: 10000 m²

Statut

APD livré
Juin 2024 - dépôt d'un projet de loi
de financement

Mise en service

2030



Concrètement...

Prochaines étapes

2024

- Route d'Arlon Lancement procédures environnementales EIE Mai 2024
- CRM Cloche d'Or Dépôt du projet de loi de financement Juin 2024
- Tram rapide **Début études APS/APD** **Juillet 2024**
- K2A Kirchberg **Début études d'exécution** **Septembre 2024**
- Route d'Esch **Début études APS/APD** **Septembre 2024**
- Route d'Arlon Dépôt du projet de loi de financement Fin 2024/début 2025

2025

- K2A Kirchberg **Démarrage travaux** **1^{er} semestre 2025**
- CRM Cloche d'Or **Démarrage travaux** **2^e semestre 2025**
- Route d'Esch Dépôt du projet de loi de financement Fin 2025
- Tram rapide Dépôt du projet de loi de financement Fin 2025



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



MERCI