

Le tableau ci-dessous résume l'ensemble des modifications apportées pour chacune des 13 lignes usines en question à partir du 07 juillet 2024.

<b>Ligne usine</b>	<b>Action à partir du 07/07/2024</b>	<b>Adaptations dans le réseau RGTR à partir du 07/07/2024</b>
<b>12U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b> (correspondance avec trains à Ettelbruck)
<b>13U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>130</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118) (correspondance avec trains à Ettelbruck) Adaptation du tracé de la ligne <b>95U</b>
<b>14U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>170</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118)
<b>15U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>170</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118)
<b>16U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>181</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118)
<b>21U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>191</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118)
<b>70U</b>	Intégration de la ligne usine dans le réseau RGTR existant (3 allers-retours / jour LU-DI)	Adaptation du tracé de la ligne <b>70U</b> Intégration de la ligne 70U dans le réseau RGTR (ligne 792) Adaptation de l'horaire de la ligne <b>941</b>
<b>90U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>937</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>119</b>
<b>91U</b>	Intégration de la ligne usine dans le réseau RGTR existant (3 allers-retours / jour LU-DI)	Adaptation du tracé de la ligne <b>91U</b> Intégration de la ligne 91U dans le réseau RGTR (ligne 991)
<b>92U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation du tracé de la ligne <b>70U</b> Adaptation du tracé de la ligne <b>91U</b>
<b>93U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation du tracé de la ligne <b>91U</b>
<b>94U</b>	Suppression de la ligne usine	Adaptation de l'horaire de la ligne <b>935</b> Adaptation de l'horaire de la ligne <b>115</b> (nouvelle 118)
<b>95U</b>	Intégration de la ligne usine dans le réseau RGTR existant (3 allers-retours / jour LU-DI)	Adaptation du tracé de la ligne <b>95U</b> Intégration de la ligne 95U dans le réseau RGTR (ligne 992)