



Projet de loi autorisant le Gouvernement à financer l'acquisition et le soutien logistique du matériel roulant pour les besoins de l'Armée luxembourgeoise

Conférence de presse du 8 mai 2024



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes, de la Défense, de la
Coopération et du Commerce extérieur

Direction de la défense



LËTZEBUERGER ARMÉI



- Contexte
- Historique
- Objectifs du projet de loi
- Données clés du projet de loi
- Bataillon belgo-luxembourgeois de reconnaissance de combat de type médian
- Un critère indispensable: l'interopérabilité
- Véhicules de combat
- Véhicules d'appui au combat
- Véhicules logistiques d'appui au combat
- Véhicules et wagons logistiques
- Conclusion



- Dissuasion et défense collective renforcées face à un environnement sécuritaire international volatile, incertain, complexe et ambiguë
- Guerre d'agression russe contre l'Ukraine et augmentation de la menace symétrique pour l'ensemble de l'espace euro-atlantique
- Cadre stratégique:
 - Boussole stratégique de l'UE de 2022 et Concept stratégique de l'OTAN de 2022
 - Lignes directrices de la Défense luxembourgeoise de mai 2023
- Nécessité pour l'OTAN de s'adapter à ce nouvel environnement sécuritaire
- Objectifs de l'Accord de coalition:
 - Investir 2% du RNB dans la défense à moyen terme
 - Bataillon binational belgo-luxembourgeois de reconnaissance de combat de type médian



- L'origine du bataillon réside dans le « NATO Defence Planning Process » (NDPP) – identification des besoins capacitaires de l'Alliance et répartition entre Alliés
- 2021: le Luxembourg et la Belgique ont reçu pour objectif capacitaire l'établissement d'un bataillon binational de reconnaissance de combat de type médian à l'horizon 2030
- 2021: Lettre d'intention pour créer le bataillon
- 2022: Création du groupe de travail binational « Ermesinde »
- 2022: Déclaration d'intention concernant l'implantation du bataillon
- 2023: Accord de coopération concernant la mise en place et l'exploitation conjointe
- 2024: Arrangement technique « Ermesinde » concernant la gouvernance



Bataillon binational



- Changement de paradigme depuis 2014: changement de focus de l'OTAN des missions de maintien de la paix vers des missions de combat « haute intensité » - recentrement sur la défense collective et la défense du territoire
- Alignement de l'Armée luxembourgeoise au niveau de la doctrine, du personnel, de l'organisation, de la formation, de l'entraînement et des plateformes de combat: évolution vers des unités de reconnaissance de combat de type médian sur véhicules blindés de 25 tonnes
- Ces véhicules seront complémentaires aux véhicules CLRV (véhicule de commandement, de liaison et de reconnaissance) en cours de livraison
- Objectifs de l'acquisition:
 - Rester un partenaire solidaire et fiable en respectant nos engagements au sein de l'OTAN et de l'UE
 - Contribuer à l'effort commun en matière de dissuasion et de défense
 - Permettre à l'Armée luxembourgeoise de se transformer pour être capable d'agir dans le nouveau environnement sécuritaire
 - Garantir l'interopérabilité avec nos partenaires de référence (Belgique et France)



- Le projet de loi prévoit l'acquisition du matériel roulant suivant, nécessaire pour mettre en place le bataillon binational de reconnaissance de combat de type médian:
- des véhicules de combat et d'appui au combat
 - 16 véhicules blindés multi-rôles (VBMR) **Griffon**
 - 38 engins blindés de reconnaissance et de combat (EBRC) **Jaguar**
 - 5 véhicules blindés multi-rôles légers (VBMR-L) **Serval**
 - des véhicules logistiques d'appui au combat
 - 2 véhicules de recouvrement blindés
 - 3 dépanneuses blindées
 - 50 camions multi logistic support truck (MLST)
 - des véhicules et wagons logistiques
 - 24 camions transporteurs de char
 - 48 wagons polyvalents surbaissés (WAPS)





	Fourniture et/ou service	Période de paiement approximative	Total pour fourniture et/ou service (€)
1	Acquisition du matériel roulant incluant les dotations initiales en pièces de rechange, l'outillage spécifique, la documentation, un stock initial de projection et les formations initiales	2025-2033	811.510.000
2	Frais administratifs	2025-2055	24.390.000
3	Sous-systèmes d'armes, de protection, de communication et fonctionnels	2025-2033	58.890.000
4	Mise à niveau des sous-systèmes	2029-2055	406.120.000
5	Fourniture des pièces de rechange, assistance technique et formation continue	2027-2055	799.770.000
6	Maintenance industrielle contractuelle	2027-2055	515.500.000
			2.616.180.000

Véhicules de combat et d'appui au combat		Véhicules logistiques d'appui au combat			Véhicules et wagons logistiques		Total (€)
GRIFFON / JAGUAR	SERVAL	Dépanneuses blindées	Véhicules de recouvrement blindés	Camions MLST	Camions transporteurs de char	Wagons polyvalents surbaissés	
1.934.290.000	125.580.000	34.710.000	43.390.000	412.990.000	42.070.000	23.150.000	2.616.180.000

Ce montant correspond à la durée de vie du matériel roulant, y compris ses sous-systèmes d'armes, de protection, de communication et fonctionnels, estimée à 30 ans à partir de la livraison.



- Le nombre de véhicules découle de la structure et du fonctionnement d'un bataillon de reconnaissance de combat
 - Le bataillon de reconnaissance de combat est une unité militaire regroupant 4 compagnies (escadrons) de reconnaissance de combat de +/- 120 personnes, un état-major, une compagnie d'appui et une compagnie logistique
 - Une compagnie de reconnaissance de combat est constituée d'un élément de commandement et de 4 pelotons de 28 personnes. Un peloton est constitué de 4 sections. Une section comporte 7 militaires et, au niveau véhicules, 1 Jaguar et 1 CLRV
 - La partie luxembourgeoise du bataillon est donc constituée de 32 sections de reconnaissance de combat luxembourgeois, c'est-à-dire de 2 compagnies * 4 pelotons * 4 sections = 32 Jaguar et 32 CLRV.
 - Total Jaguar: $32 + 2$ (auto-école) + 4 (réserve) = 38
 - Total Serval: 4 (véhicules de liaison) + 1 (auto-école) = 5
 - Total Griffon: 8 (véhicules de commandement) + 2 (observateurs avancés) + 3 (maintenance) + 2 (ravitaillement) + 1 (tireurs d'élite) = 16



- Un bataillon de reconnaissance de combat de type médian est une unité militaire spécialisée dans
 - la collecte de renseignements sur l'ennemi
 - le combat
 - la sécurisation de zones
- La mise en œuvre du bataillon binational de reconnaissance de combat de type médian requiert une transformation de l'Armée avec un passage de :
 - 2 compagnies légères de reconnaissance
 - via 2 compagnies légères de reconnaissance de combat
 - vers ½ bataillon de reconnaissance de combat de type médian
 - Passage des missions *Intelligence, Surveillance, Reconnaissance* (ISR)
 - vers *Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, Reconnaissance* (ISTAR) et combat
- Afin de répondre aux attentes de l'OTAN, il faut des capacités en **plus grand nombre, plus robustes**, et avec une **réactivité plus élevée**



- L'accord de coopération prévoit la mise en place et l'exploitation conjointe du bataillon de reconnaissance belgo-luxembourgeois à l'horizon 2030
 - Phase 1 (2028), axée sur Marche-en-Famenne pour la partie belge et Diekirch pour la partie luxembourgeoise avec une intégration initiale à Marche-en-Famenne
 - Phase 2 (2030), marquée par l'installation graduelle du bataillon de reconnaissance binational à Arlon
 - Phase 3 (2032), marquée par une intégration maximale avec Arlon comme centre de gravité et avec une empreinte importante au Grand-Duché de Luxembourg.

- A terme la partie luxembourgeoise du bataillon comprendra un total d'environ 350 personnes, répartis comme suit:
 - Diekirch: un escadron luxembourgeois
 - Arlon: état-major et services binational et un escadron luxembourgeois
 - M3H: compagnie logistique
 - Diekirch: compagnie *weapons*
 - Éléments d'appui médical (intégrés)



- Interopérabilité: capacité de pouvoir opérer conjointement sans délais supplémentaires
- Garant de l'interopérabilité: tactiques, techniques, procédures, équipements majeurs et systèmes d'information du combat identiques au sein du bataillon
 - La Belgique est liée au programme français Scorpion via un partenariat stratégique
 - Programme Scorpion: relier soldats, senseurs, systèmes d'armes et véhicules moyennant un système d'information du combat unique permettant des prises de décisions plus rapides et procurant ainsi un avantage sur le champ de bataille (combat collaboratif infovalorisé)
 - La loi 2021 CLRV (véhicule de commandement, de liaison et de reconnaissance) s'inscrit aussi dans Scorpion



➤ 38 Jaguars

- Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat (EBRC)
- Véhicule pour 3 occupants (commandant, conducteur et tireur)
- Masse de 25 tonnes, transmission 6x6
- Armement comprenant un canon de 40 mm, lanceurs pour Missile Moyenne Portée (MMP) et mitrailleuse de 7,62 mm télé-opérée





➤ 16 Griffons

- Véhicule Blindé Multi-Rôles (VBMR) – versions prévues dans le bataillon: poste de commandement, soutien logistique et appui au combat
- Masse de 24,5 tonnes, transmission 6x6
- Véhicule pour au moins 3 occupants (commandant, conducteur et tireur)
- Armement intégrant 2 types de tourelleaux télé-opérés (mitrailleuse de 7,62 mm ou de 12,7 mm)





➤ 5 Serval

- Véhicule Blindé Multi-Rôles Léger (VBMR-L) sert comme nœud de communication entre les troupes
- Masse de 17,6 tonnes, transmission 4x4
- Véhicule pour au moins 3 occupants (commandant, conducteur et tireur)
- Armement intégrant 2 types de tourelleaux télé-opérés (mitrailleuse de 7,62 mm ou de 12,7 mm)





- 2 véhicules de recouvrement blindés
 - Masse d'environ 40 tonnes, transmission 8x8
 - Capacité de recouvrement des véhicules de combat et logistiques d'appui au combat
 - Armement sur tourelleaux télé-opérés
- 3 dépanneuses blindées
 - Châssis modifié d'un camion civil, transmission 8x8
 - Cabine protégée
 - Equipement de dépannage
- 50 camions Multi Logistic Support Truck (MLST)
 - Châssis à capacité tous chemins
 - Transmissions 8x8, 6x6 ou 4x4
 - Versions non blindées et blindées
 - Versions aptes à lever & transporter les conteneurs 20'





- 24 camions transporteurs de char
 - Système de tracteur et semi-remorque civil
 - Remorque extensible en longueur (et largeur) et surbaissée pour transporter jusqu'à 40 tonnes
 - Treuil de chargement
 - Masse totale chargée 80 tonnes
 - Transport exceptionnel

- 48 wagons polyvalents surbaissés
 - Wagons surbaissés pour transporter par rail des Griffon, Jaguar, Serval, ...





- Plus grand investissement dans l'histoire de l'Armée luxembourgeoise
- Réponse à la nouvelle situation sécuritaire détériorée
- Contribution crédible et indispensable à l'effort commun en matière de dissuasion et de défense
- Livraison des premiers véhicules prévue vers 2028



Questions?