



Fête nationale 2024

Prise d'armes à la place des Martyrs et dans l'avenue de la Liberté

Participation :

La prise d'armes est placée sous le commandement du colonel Alain Schoeben, commandant du Centre militaire (CM) de Diekirch.

(1) Armée :

Commandant des forces : colonel Alain Schoeben	
(a) une compagnie d'honneur à 3 pelotons et le drapeau de l'armée avec grande	<ul style="list-style-type: none">• Commandant de compagnie : lieutenant en 1^{er} Luc Birkel• Chefs de peloton :<ul style="list-style-type: none">- lieutenant Elcheroth- lieutenant Abraão Vieira Pelica- lieutenant Krier• Porte-drapeau de l'armée : lieutenant Kayser
(b) un groupe drapeaux de la Roumanie, de la Belgique, de la France et des Pays-Bas	<p>Les drapeaux avec leurs escortes roumains, belges, français et néerlandais ont été invités à participer au défilé militaire de la fête nationale 2024.</p> <p>L'armée luxembourgeoise collabore étroitement avec ces partenaires internationaux, ceci du niveau tactique jusqu'au plus haut niveau militaire.</p> <p>Dans le cadre de la mission OTAN <i>enhanced Vigilance Activities</i> en Roumaine, des soldats luxembourgeois sont intégrés dans une compagnie belge qui est sous commandement français.</p>
(c) un détachement drapeaux des anciens bataillons et des anciens combattants	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : lieutenant en 1^{er} Luca Ghisalberti <p>Drapeaux des anciens bataillons :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1^{er} bataillon d'artillerie ;- 4^e bataillon d'infanterie ;- 6^e bataillon d'infanterie ;- 8^e bataillon d'Infanterie. <p>Drapeaux des anciens combattants :</p> <ul style="list-style-type: none">- l'association des anciens combattants luxembourgeois de la Guerre 1939-1945 et des Forces des Nations unies ;- l'association des anciens combattants de la brigade Piron ;- l'association des anciens combattants des Forces françaises libres (1943-1945) ;- l'association des anciens combattants de la Guerre de Corée (1950-1953) ;

<p>(c) un détachement motorisé</p>	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : lieutenant en 1^{er} Xavier Donnersbach• Composition du détachement : <u>véhicules pour la VJTF 23</u> <p>La VJTF (Very High Readiness Joint Task Force/Force opérationnelle interarmées à très haut niveau de préparation) a été créée en 2014 pour renforcer la NRF (NATO Response Force/Force de réaction de l'OTAN). Elle constitue le fer de lance de l'OTAN, capable de réagir dans un délai très court à l'ensemble des défis de sécurité allant de la gestion de crise à la défense collective.</p> <p>La participation d'un peloton UAV tactique (sur système Integrator) est en place pour la VJTF 23 (2022 - stand-up, 2023 - stand-by et 2024 - stand down).</p> <p>Le Pel UAV est basé sur une structure d'environ 13 personnes. Il sera complété d'une section de force protection, d'éléments logistiques, SIC, médicaux et d'EM pour constituer le contingent LUX VJTF23. Le Pel UAV LUX sera intégré dans une unité multinationale sous commandement allemand.</p> <p>Le Pel UAV VJTF 23 Integrator est actuellement en phase de stand-down et prêt à déployer n'importe où dans le monde dans 30 jours.</p> <p>Le Pel UAV VJTF 23 s'est entraîné avec une unité partenaire néerlandaise (aux Pays-Bas et à Aruba) sur le volet technique et avec l'unité allemande sur le volet tactique, dont récemment une multinationale sur l'île de Sardaigne.</p> <p><u>L'Integrator</u> est un système d'observation sur drone tactique (4,8 m d'envergure / 18 heures de temps de vol / 20.000 pieds d'altitude max. de vol / 209 km/h de vitesse), disposant d'une caméra de jour et de nuit, ainsi que d'optiques infrarouges, et constitue ainsi un élément indispensable pour les opérations de reconnaissance aérienne. Le <u>launcher</u> est une rampe de lancement mobile (système pneumatique). Le <u>skyhook</u> permet de récupérer et faire atterrir l'Integrator sans recourir à une piste d'atterrissage (système hydraulique).</p> <ul style="list-style-type: none">• 11 véhicules :<ol style="list-style-type: none">1. Hummer (HMMVV)2. LMPV3. LMPV4. Protected Reconnaissance Vehicles (PRV)5. Protected Reconnaissance Vehicles (PRV)6. PSCV UAV7. PSCV CP (Command Post) camouflé & remorque SRTUAS (transporte le drone 'Integrator') <i>System Integrator X300</i> Range of 17-19 hrs flighttime Max altitude : 6 km Max Speed: 113 kts / 209 kmh Operating limits: -20 -> +49°C Engine : 100cc, 7.5 hp8. Multipurpose Logistic Support Truck (MLST) blindé avec container de commandement (CPC) & Remorque Tandem avec WSC (workshop container)9. Dodge RAM10. Protected Ambulance véhicule (PAV)11. Bison (dépanneuse blindée)
------------------------------------	---

(d) la Musique militaire	Chef de musique : lieutenant-colonel Jean-Claude Braun
(e) Démonstration des nouvelles capacités de l'armée	<p>Comme tout membre de l'OTAN, l'armée luxembourgeoise se doit de devenir plus robuste et interopérable afin de contribuer à la dissuasion de l'Alliance.</p> <p>À cette fin, l'armée est en train d'acquérir et de mettre en place des nouvelles capacités. Présentées lors de la démonstration sur des véhicules légers, ces capacités vont bénéficier des nouveaux véhicules blindés EAGLE 5, dont l'armée a acquis 80 unités.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>La capacité Sniper :</u> La tâche principale de cette capacité est la recherche d'informations par observation et éventuellement neutraliser la menace jusqu'à une distance de 1.200 m jour et nuit. L'équipe sniper se compose de deux soldats, un Spotter et un Sniper. Le Spotter est le chef tactique dont la mission est d'effectuer les calculs et permettre au Sniper d'ajuster son arme aux conditions météo. La protection de ces éléments est garantie par leur camouflage. • <u>La capacité Tactical Air Control Party (TACP) :</u> L'équipe JTAC (Joint Terminal Attack Controller) présentée fait le lien entre les éléments au sol et le support aérien. Interopérable, le JTAC est capable de garantir la coordination sol-air avec tous les pilotes de l'OTAN. Leur équipement est composé de radios, optiques et lasers afin de guider les pilotes. • <u>La capacité Missile Moyenne Portée (MMP) :</u> Le MMP est capable d'engager des objectifs fixes et mobiles jusqu'à une distance de 4 kilomètres. La trajectoire de ce missile peut être corrigée en cours de vol et même changer d'objectif. L'équipe MMP se compose d'un chef de pièce qui donne l'ordre de tir, le tireur qui effectue le tir et un soldat qui observe le secteur et en charge de charger le missile. Afin de garantir la sécurité de son équipe, ce soldat dispose d'un micro-drone, PARROT, qui est équipé d'une caméra thermique et qui est capable de voler pendant 30 minutes jusqu'à une distance de 4 km.

(2) Police grand-ducale :

(a) une compagnie d'honneur à 3 pelotons et le drapeau de la police grand-ducale avec grande escorte	<ul style="list-style-type: none"> • Commandant de détachement : commissaire divisionnaire Ricardo Barros • Chefs de peloton : <ul style="list-style-type: none"> - Comdiv Bob Zovilé - Comdiv Cyrill Berger - 1Comppl Fabio Santomauro • Porte drapeau : premier commissaire principal Bruno Ferreira
(b) un détachement à pied du groupe canin	<ul style="list-style-type: none"> • 6 maîtres-chiens

	<p>Le groupe canin de la Police compte actuellement 17 maîtres-chiens avec 18 chiens de service actifs. Ceux-ci sont formés dans différents domaines, dont la recherche active et passive de drogues, la recherche d'explosifs, de substances incendiaires et d'argent, la recherche de personnes ainsi que le service de protection.</p> <p>Le groupe canin compte actuellement des chiens de race berger allemand, malinois, herdershond hollandais et un schnauzer géant. Chaque maître-chien a son propre chien de service, qu'il entraîne et qui vit chez lui. La formation dure environ 12 mois. Après les 10 ans de service, le chien continue à vivre avec son maître.</p>
(c) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Commandant du détachement : commissaire divisionnaire Laurent Lentz• 7 véhicules et 6 motos <p><u>Motos</u> Les 6 motards font partie de l'unité de la police de la route. Contrairement aux 4 services régionaux de police de la route qui sont compétentes sur le réseau routier de chaque région, il s'agit ici d'une unité nationale qui assure des missions comme p.ex. une surveillance de la circulation et un service d'intervention permanent sur le réseau autoroutier et les grandes axes routières du pays, des escortes motorisées et des contrôles de circulation. Pour devenir motard auprès de la Police, il faut d'abord suivre une formation de police de base. Après une formation de motard qui dure environ 7 semaines, il est possible de postuler pour une des unités de police de la route.</p> <p><u>BMW X5 2022</u> Ce véhicule fait aussi partie de l'unité de la police de la route. Le véhicule est également marqué par sa couleur comme un véhicule d'une unité de la police de la route et est également utilisé dans le cadre des différentes interventions sur le réseau routier.</p> <p><u>BMW X1</u> Ce véhicule du commissariat d'Ourdall est majoritairement utilisée dans le cadre des interventions et missions de police quotidiennes, dont par exemple les patrouilles de police ou les contrôles.</p> <p><u>SKODA Kodiak 2024</u> Il s'agit de l'un des véhicules les plus récents, acquis pour les missions de police quotidiennes. Il fait partie du commissariat de Museldall et contient tous les éléments nécessaires au travail quotidien de la Police. Dans ce cas, le véhicule peut également tracter le nouveau bateau de police sur sa remorque.</p> <p><u>Bateau TINN-SILVER700 sur remorque</u> Le nouveau bateau « GOLF 70 » est de la marque <i>Tinn-Silver</i>, modèle <i>700 Cabin</i>. Le bateau peut accueillir jusqu'à 7 personnes au total. Outre l'équipement standard tel qu'une cabine avec verre de sécurité et une console de commande, le bateau dispose aussi d'un système de radiocommunication, d'un gyrophare et d'une sirène. En outre, il est</p>

	<p>équipé entre autres d'un éclairage de navigation et de travail, de phares, d'un équipement de sauvetage et d'un sonar GPS pour la recherche d'objets de grande taille au fond du fleuve.</p> <p>Le bateau de la Police est exploité par les agents du SRPR Centre-Est, tous titulaires d'un permis bateau et d'une licence pour la radiotéléphonie de navigation.</p> <p>Outre des patrouilles préventives sur la Moselle, celui-ci intervient également lors du contrôle de bateaux et de jet-skis, lors de postes de sécurité et de circulation (p.ex. lors de visites d'État, d'événements sportifs ou de missions de sauvetage), lors de la recherche de personnes disparues ou lors de missions de soutien, p.ex. du CGDIS.</p> <p><u>VWT6 Caravelle 2024</u> Ce véhicule de 2024 fait partie de l'Unité de garde et d'appui opérationnel. Cette camionnette d'intervention peut être utilisée pour différentes missions, par exemple pour des patrouilles ou des contrôles. L'unité de garde et d'appui opérationnel a, comme son nom l'indique, un caractère de soutien pour les autres unités de police. L'unité comprend également le Groupe Canin, le Support aérien, le Service Palais, le Groupe de surveillance des points sensibles, le transport de détenus et le Service de garde et de protection.</p> <p><u>LENCO – USP</u> Ce véhicule fait partie des véhicules de l'Unité spéciale de la Police. 10 personnes peuvent prendre place dans ce véhicule blindé de 2016, qui pèse plus de 10 tonnes et qui a été spécialement conçu pour les interventions de l'Unité spéciale.</p> <p><u>Bus Cellulaire 2023 – UGAO</u> Le bus cellulaire fait partie de l'unité de garde et d'appui opérationnel. Il s'agit d'un VW Crafter de 2023. Ce véhicule, qui est surtout utilisée pour le transport du centre pénitentiaire jusqu'au tribunal, permet de transporter 12 personnes en cellule collective.</p>
--	---

(3)Défilé aérien :

(a) Hélicoptère	Hélicoptère Airbus H145M de Police Lëtzebuerg (hauteur de survol : 150 mètres)
(b) A400M	<p>Le 15^e WING de la composante air belge avec un avion de transport A400M piloté par deux officiers pilote luxembourgeois, le capitaine Gilles Van Dyck comme commandant de bord et le major Daniel Olsem comme copilote (hauteur de survol : 300 mètres)</p> <p>Le Loadmaster est le sergent-chef Laurent Schaefer.</p>
(d) A330	La Multinational Multi Role Tanker Transport Unit avec un A330 MRTT piloté par le major Heinz Windpassinger (hauteur de survol : 350 mètres)

(4) Administration des douanes et accises :

<p>(a) une compagnie à 1 peloton et le drapeau de l'Administration des douanes et accises avec grande escorte</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : Un chef du détachement, drapeau avec grande escorte (6 agents), deux chefs de peloton et 2 pelotons à 36 agents• Chef du détachement : Carole Nau, inspecteur principal de l'Administration des douanes et accises• Porte-drapeau : Antonio Grieco, brigadier-chef de l'Administration des douanes et accises <p>L'Administration des douanes et accises participe à la traditionnelle prise d'armes à l'occasion de la fête nationale avec un détachement à pied et porte l'uniforme de cérémonie respectivement la tenue d'intervention. Le drapeau de l'Administration des douanes et accises défilera avec grande escorte (1+5 = 6 agents) devant le peloton du détachement.</p> <p>L'Administration des douanes et accises est une des 3 administrations fiscales à côté de l'Administration de l'enregistrement et des domaines et l'Administration des contributions directes.</p> <p>Les activités des 448 (31.12.23) fonctionnaires des groupes de traitement A1, A2, B1 et D1 sont réparties dans 2 grands domaines, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Le volet fiscal</u> reprenant l'élaboration et la surveillance des lois et règlements en matière d'importation, d'exportation, de transit des marchandises et en matière d'accises, la perception des droits de douane et des droits d'accises ainsi que le contrôle des mouvements d'argent liquide.• <u>Le volet sécuritaire</u> couvrant les contrôles dans les domaines du transport, de la santé publique, de l'environnement et du droit d'établissement, ceci en collaboration étroite avec les départements ministériels compétents – desquels les législations spécifiques relèvent – et leurs administrations respectives, ainsi que la lutte antidrogue. <p>Le service cynotechnique exerce sa principale mission à l'aéroport de Luxembourg sachant que de nombreux contrôles sont également effectués sur les principaux axes routiers du Grand-Duché de Luxembourg ainsi que dans des trains nationaux et internationaux. Ceci avec le soutien de 11 chiens dépisteurs :</p> <ul style="list-style-type: none">5 chiens dépisteurs stupéfiants2 chiens dépisteurs explosifs4 chiens dépisteurs argent liquide et stupéfiants
<p>(b) un détachement à pied du groupe canin</p>	<ul style="list-style-type: none">• 6 maîtres-chiens avec leur chien dépisteur de drogues, 4 chiens dépisteurs de drogues, 1 chien dépisteur d'explosif/armes et 1 chien dépisteur d'argent liquide <p>La brigade canine exerce sa principale mission à l'aéroport de Luxembourg sachant que de nombreux contrôles sont également effectués sur les principaux axes routiers du Grand-Duché de Luxembourg.</p>

<p>(c) un détachement motorisé</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : 12 véhicules<ul style="list-style-type: none">- 6 motos de la brigade motocycliste- 2 voitures de service- 2 camionnettes- 1 Scanvan équipé d'un scanner Smith-Heymans- 1 camion Scanner équipé d'un scanner Smith-Heymans• Chef du détachement : Marco Cardinali, inspecteur principal de l'Administration des douanes et accises <p>Chaque véhicule est occupé par deux intervenants en tenue de cérémonie.</p> <p>Le camion Scanner mobile est destiné au contrôle de véhicules de façon non-intrusive au moyen de rayons X.</p> <p>La brigade motocycliste est en activité de service depuis 2004.</p>
<p>(d) La « Douanes's Musek »</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : 30 musiciens• Chef de musique : Thomas Graf• Président : André Friden <p>La « Douane's Musek », fondée en 1993, peut se flatter de nombreux succès, que ce soit à l'occasion de ses concerts ou de manifestations officielles dans le cadre de la présidence luxembourgeoise du Conseil de l'UE ou d'autres manifestations officielles pour des instances luxembourgeoises.</p> <p>Pour le défilé de la fête nationale, la « Douane's Musek » a choisi une marche de son chef d'orchestre d'honneur Pol Dahm, la marche « Vive Stroossen ».</p> <p>La « Douane's Musek » est soutenue par l'Harmonie royale des finances de la Belgique, laquelle se compose de fonctionnaires des services publics fédéraux des Finances et de la Régie des Bâtiments.</p> <p>L'harmonie belge a pour objet, par l'exécution de prestations musicales, de contribuer au renforcement de l'esprit de corps et de l'image positive des SPF Finances et à l'épanouissement culturel des fonctionnaires. L'harmonie donne des concerts dans toute la Belgique, parfois aussi à l'étranger – pour la Journée de l'Europe en 2022 et aussi à Lieler (Luxembourg) sur invitation de la « Douane's Musek » au Concert des trois frontières à l'occasion du « Europadag » –, au cours desquels un programme très varié est à chaque fois présenté à l'auditoire.</p> <p>Bart Vleugels est le président de l'harmonie.</p>

(5) Administration pénitentiaire :

<p>(a) une compagnie à pied et le drapeau de l'Administration pénitentiaire</p>	<ul style="list-style-type: none">• Composition : détachement à pied se composant de 65 agents pénitentiaires• Chef du détachement : Jean-Luc Schlimm, agent pénitentiaire dirigeant chef• Porte-drapeau : Georges Praus, agent pénitentiaire dirigeant <p>L'Administration pénitentiaire, placée sous la tutelle du ministère de la Justice et responsable de l'exécution des peines privatives de liberté au Luxembourg, se présente traditionnellement avec un détachement à pied à l'occasion de la fête nationale.</p> <p>Le drapeau de l'Administration pénitentiaire porte l'emblème de l'administration qui fait référence au Luxembourg en reprenant le symbole national du lion et les trois couleurs du pays.</p> <p>Le service de surveillance de l'Administration pénitentiaire compte aujourd'hui un effectif de 557 agents pénitentiaires, dont deux sont affectés à la direction de l'Administration pénitentiaire, 245 au Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff, 268 au Centre pénitentiaire de Luxembourg, 41 au Centre pénitentiaire de Givenich et 1 à l'Institut de formation pénitentiaire. Cette année, le corps de surveillance est représenté par 65 agents pénitentiaires portant la nouvelle tenue de service.</p> <p>La nouvelle tenue de service est portée depuis janvier 2024 par tous les agents pénitentiaires du Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff et du Centre pénitentiaire de Luxembourg. Dans l'esprit du renouvellement de l'identité visuelle de l'Administration pénitentiaire, le noir des anciennes tenues de service a été remplacé par un bleu foncé pour les pantalons et les vestes et un bleu clair pour les chemises et les polos en harmonie avec le design du nouvel emblème.</p>
<p>(b) un détachement à pied du groupe canin</p>	<ul style="list-style-type: none">• 2 maîtres-chiens <p>Le détachement est clôturé par les deux maîtres-chiens du Service canin de l'Administration pénitentiaire portant la tenue d'intervention.</p>

(6) Corps grand-ducal d'incendie et de secours (CGDIS) :

<p>(a) une compagnie à 2 pelotons avec le drapeau du CGDIS avec grande escorte</p>	<ul style="list-style-type: none">• Chef de compagnie : capitaine Christian Schmitz• Porte-drapeau : adjudant-major Alphonse Lisch <p>Le drapeau du CGDIS porté par le chef de centre (CIS) de la zone de secours Nord ayant le plus d'ancienneté, avec détachement d'honneur (6 personnes).</p>
--	---

	<p>Le détachement porte l'uniforme et le casque d'intervention F1 ainsi qu'une hache.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un détachement à pied de 74 pompiers formé de pompiers volontaires et professionnels issus des 4 zones de secours du Grand-Duché : Centre – Nord – Sud – Est. <p>Le détachement à pied porte l'uniforme et le casque d'intervention F1.</p> <p>Commandants de peloton :</p> <ul style="list-style-type: none"> - adjudant-major Sven Arend - adjudant Fernando Ferreira
(b) une section du groupe cynotechnique	<ul style="list-style-type: none"> • 9 membres du groupe cynotechnique du CGDIS avec 7 chiens • Commandement : lieutenant Catherine Lux
(c) un détachement motorisé	<p>Le détachement motorisé est composé de 16 véhicules d'intervention du CGDIS des 4 zones du pays du pays représentant toutes les missions incombant aux services de secours. Il met notamment à l'honneur le Groupe d'intervention spécialisé de sauvetage aquatique du CGDIS principalement composé de membres volontaires.</p> <p>Chaque véhicule est occupé par 2 intervenants en tenue F1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commandement : lieutenant Ben Baus • 14 véhicules : <ul style="list-style-type: none"> - Kdow (Kommandowagen) - 2 motos - SAMU (Service d'aide médicale urgente) - RTW (Rettungswagen) - HLF (Hilfeleistunglöschfahrzeug) - TLFW (Talklöschfahrzeug Waldbrand) - TMF (Teleskopastfahrzeug) - GW-WRET3 & Boot (Gerätewagen – Wasserrettung) - WLFABKran & AB-Rüst - MZF3 & Remorque HIT & AB-OASE (Mehrzweckfahrzeug) - Kran - SZM & Tieflader - FLF (Flugfeldlöschfahrzeug)

(7) Croix-Rouge luxembourgeoise :

(a) une section de l'Unité cynotechnique	<ul style="list-style-type: none"> • 9 maîtres-chiens (avec 8 chiens de sauvetage et de catastrophe) • Chef de la section : Zoé Ast et Patrick Marcelino <p>L'Unité cynotechnique, regroupe actuellement 22 membres bénévoles avec 18 chiens. 12 équipes sont brevetées. Les missions de l'Unité sont, tant sur le plan national que sur le plan international, la recherche de personnes disparues en surface et la localisation de victimes vivantes</p>
--	--

	<p>sous les décombres en cas de catastrophes naturelles (tremblements de terre) ou d'explosions. Ceci depuis 25 ans.</p>
(b) un détachement motorisé	<ul style="list-style-type: none">• Chef du détachement : Maxim Melmi• 4 véhicules du Service ambulances• 2 véhicules de l'Unité cynotechnique <p>Le Service ambulances assure le transport de personnes malades au plan national et international. À cet effet, le service dispose de 2 ambulances « soins intensifs et de réanimation », de 3 ambulances, 6 véhicules pour le transport de personnes à mobilité réduite.</p> <p>Les secouristes-ambulanciers assurent également des couvertures préventives de premiers secours à des manifestations sportives, culturelles et autres.</p> <p>50 bénévoles travaillent au Service de secours.</p> <p>Le service organise également des cours de premiers secours ciblés à différentes populations, que ce soit des entreprises, des écoles ou des personnes privées.</p>

(8) Union Grand-Duc Adolphe (UGDA) – Sociétés de musique de la commune de Rambrouch

Sociétés de musique de la commune de Rambrouch	<ul style="list-style-type: none">• Composition : Sociétés de musique de la commune de Rambrouch- « Fanfare Holtz » 22 musiciens Direction : Putti Fischer- « Fouschter Musek » 22 musiciens Direction : Laurence Steichen- « Pompjeesmusik Rammerich » 17 musiciens Direction : Hans-Karl Daus- « Société de musique « St Lambert » Perlé » 31 musiciens Direction : Marc Cesarini- « Fanfare Bigonville » 7 musiciens <p>L'Union Grand-Duc Adolphe est la fédération nationale du mouvement associative de la musique chorale et instrumentale, du folklore et du théâtre du Grand-Duché du Luxembourg, reconnue d'utilité publique par la Loi spéciale du 1er juin 1989 et conventionnée par le ministère de la Culture. La fédération regroupe plus de 10 mille personnes affiliées sous 268 associations culturelles.</p> <p>La fondation École de musique de l'UGDA est reconnue d'utilité publique depuis 1991 et conclut chaque année des conventions avec des communes et syndicats intercommunaux conformément à l'article 5 de la loi du 28 avril 1998 portant harmonisation de l'enseignement musical</p>
--	--

	<p>dans le secteur communal. En collaboration avec les sociétés musicales locales, des cours pour plus de 6.800 élèves sont organisés.</p> <p>L'Union Grand-Duc Adolphe est représentée cette année-ci par une centaine de musiciens des sociétés de musique de la commune de Rambrouch : la Fanfare Holtz, la « Fouschter Musek », la « Pompjeesmusik Rammerich », la Société de musique « St Lambert » Perlé et la Fanfare Bidonville.</p> <p>Les sociétés de musique fonctionnent indépendamment une de l'autre, mais elles ont déjà réalisé au passé un projet ensemble avec 120 musiciens dans le cadre du 40^e anniversaire de la commune de Rambrouch en 2019 et ceci est la deuxième réunion des sociétés de musique.</p>
--	---

Participation totale :

DÉFILÉ	Det à pied (nombre de personnes)	Det motorisé (nombre de véhicules)	Det motorisé (nombre de personnes)	Total Personnes
Armée	141	11	22	163
Musique militaire	55	/	/	55
Drapeaux étrangers	12	/	/	12
Police Lëtzebuerg	100 (dont 6 maîtres-chiens) / 6 chiens	6 véhicules, 9 motos	21	121
Douane	87 (dont 6 maîtres-chiens) / 6 chiens	6 véhicules, 6 motos	18	105
Douane's Musek	30	/	/	30
Pénitentiaire	67 (dont 2 maîtres-chiens) / 2 chiens	/	/	67
CGDIS	90 (dont 9 maîtres-chiens) / 7 chiens	13 véhicules, 2 motos	28	118
Croix-Rouge	9 maîtres-chiens / 8 chiens	6 véhicules	12	21
UGDA	100	/	/	100
H145 M	2	1	/	2
A400M	3	1	/	3
A330	1	1	/	1
TOTAL	697 personnes / 29 chiens	42 véhicules, 17 motos, 3 vols	101	798

Programme musical du défilé :

Lors de la mise en place des troupes :	On the Quarter Deck	Kenneth J. Alford
Lors du salut des drapeaux par les chefs de corps	Eise General	Capitaine. e.r. Christian Kirpes
Lors du passage en revue des ministres :	Salut à Luxembourg	Edmund Patzke
Lors du passage en revue de LL.AAA.RR. le Grand-Duc et le Grand-Duc héritier :	Marche Grand-Duc Henri	Julien Hoffmann
Lors du défilé des troupes :	Semper Fidelis	John Philip Sousa
« Douane's musek » :	Vive Stroossen	Paul Dahm
UGDA (en arrivant devant la tribune) :	March of Triumph	C.J.N. Cori
Lors de l'aubade :	Happy Marching Band No1 Hymne européen Hymne national	Siegfried Rundel Ludwig von Beethoven Michel Lentz/Johan Ant Zinnen
Après le départ des membres de la famille grand-ducale :	Golden Bridge	Willy Lange