



Luxembourg, le 2 juillet 2024

## Communiqué de presse

### **Changement d'horaires sur certaines lignes de bus du réseau du RGTR à partir du 7 juillet 2024**

Dans le cadre de l'optimisation continue du réseau d'autobus RGTR, des modifications sur les horaires et itinéraires d'une centaine de lignes entreront en vigueur le **7 juillet 2024**.

Ce changement d'horaires coïncide avec la mise en service de l'extension du tramway vers le pôle d'échanges Howald et la Cloche d'Or, qui permet de nouvelles connexions bus-tram.

Après concertation avec les communes, le réseau de bus est amélioré dans la Nordstad et à Colmar-Berg.

Des connexions supplémentaires ont été créées avec la ligne du Nord des CFL.

À travers le réseau, la capacité de certaines lignes fortement sollicitées est augmentée.

L'intégration d'une dizaine de lignes dites "usines" dans le réseau RGTR ouvre celles-ci au public, améliorant l'offre RGTR en milieu rural le long des axes concernés.

Enfin, les horaires des bus empruntant l'A3, en chantier jusqu'en 2030, sont adaptés aux temps de parcours actuels. D'autres lignes à travers le réseau connaissent des adaptations ponctuelles, telles que la desserte d'arrêts supplémentaires.

### **Adaptation de lignes RGTR au sud de la ville de Luxembourg en réponse à l'extension du tram vers la Cloche d'Or**

Le 7 juillet 2024, cinq nouveaux arrêts de tramway, parmi lesquels le pôle d'échanges Howald avec son arrêt CFL, seront mis en service entre l'actuel terminus au pôle d'échanges à Bonnevoie et le nouveau terminus près du Stade de Luxembourg. Le pôle d'échanges Howald offrira des correspondances attractives entre le train, le tram et le bus. En tout, cinq lignes RGTR (302, 461, 621, 801 et 802) y auront leur nouveau terminus. En plus de ces lignes en terminus, deux lignes en provenance de Thionville (501 et 504) desserviront également le pôle d'échanges Howald.

La ligne 462 sera reprise par la ligne 461, qui sera adaptée de façon à connecter les pôles d'échanges de Bonnevoie et de Howald en passant par Itzig et Hesperange. Ainsi les voyageurs•euses de ces localités



peuvent profiter d'une connexion directe et rapide au nouveau pôle d'échanges Howald tout en gardant la possibilité de se rendre sans changement supplémentaire à la gare de Luxembourg (Rocade) et au pôle d'échanges Bonnevoie (Lycée Bouneweg).

Lignes concernées par ces changements: 302, 461, 462 (intégrée dans la 461), 501, 504, 621, 801 et 802.

### **Nordstad, Colmar-Berg et Reisdorf**

Par suite d'une concertation avec les communes concernées, un nouveau concept de desserte pour les lignes RGTR desservant les communes de la Nordstad (Bettendorf, Diekirch, Ettelbruck, Schieren et Erpeldange) ainsi que les communes de Colmar-Berg et de Reisdorf a été élaboré.

Le nouveau réseau de la Nordstad présente les améliorations suivantes:

- un meilleur cadencement des lignes entre Ettelbruck et Diekirch,
- des connexions optimisées pour la desserte des zones d'activités de Colmar-Berg, Bissen et Fridhaff,
- des liaisons directes entre Colmar-Berg, Ingeldorf et Diekirch, ainsi qu'entre le centre militaire et Ettelbruck,
- une meilleure desserte du Centre Hospitalier du Nord,
- une amélioration des correspondances bus-train.

Deux nouveaux arrêts seront mis en place sur l'avenue J.F. Kennedy et la rue Prince Henri à Ettelbruck afin de désengorger la gare routière et de faciliter les correspondances.

Lignes concernées par ces changements: 115 (nouvelle numérotation 118 et 117), 116 (nouvelle numérotation 113 et 114), 117 (nouvelle numérotation 115 et 116), et 119.

### **Correspondances avec la ligne du Nord des CFL**

Les horaires de 12 lignes RGTR seront adaptées pour améliorer les correspondances bus-train aux gares de Troisvierges, Clervaux, Wilwerwiltz, Kautenbach et Goebelsmuehle.

Lignes concernées par ces changements: 143, 146, 147, 153, 171, 172, 173, 175, 162, 163, 164 et 165.

### **Augmentation des capacités de lignes surchargées**

Pour répondre à la surcharge de certaines lignes à travers le pays, leur capacité sera augmentée de la façon suivante:



Ligne de bus	Mesure d'augmentation de la capacité
135 Ettelbruck – Michelau	Utilisation de bus plus grands (50 au lieu de 26 places assises).
136 Ettelbruck – Consthum – Schinker	Utilisation de bus plus grands (26 au lieu de 14 places assises).
147 Wiltz – Nocher – Goebelsmühle	Ajout d'une course supplémentaire de Wiltz à Goebelsmuehle le matin à 6h45.
421 Pôle d'échanges Lycée Bonnevoie – Canach – Ahn	Rajout de 4 courses supplémentaires en semaine: <ul style="list-style-type: none"><li>- 3 courses le matin en direction de Luxembourg (départs Ahn à 6:20, 6:50, 7:20)</li><li>- 1 course l'après-midi en direction d'Ahn (départ Bonnevoie à 15:40)</li></ul>
604 Luxembourg Centre, Monterey – Esch/Alzette - Cantebonne	Rajout d'une course supplémentaire du lundi au samedi de Luxembourg-ville vers Cantebonne à 15h40. Extension des horaires en semaine aux samedis.
811 Luxembourg Kirchberg, Rehazenter – Steinfort	Augmentation de la cadence en heure de pointe d'un bus toutes les 15 minutes (actuellement) à un bus toutes les 10 minutes entre 06h40 et 08h10 vers Luxembourg-ville et entre 14h46 et 18h25 vers Steinfort.

Lignes concernées par ces changements: 135, 136, 147, 421, 604 et 811.

### Intégration des lignes dites "usines" dans le réseau RGTR

- Desserte du site industriel à Colmar-Berg (voir détails dans communiqué de presse du 26/04/2024).

Après concertation avec le principal employeur du site industriel de Colmar-Berg, certaines lignes dites "usines" bien fréquentées seront intégrées dans le réseau RGTR et ouvertes au public (p.ex. en provenance d'Arlon ou de Bastogne).

Lignes concernées par ces changements: 691 (ancienne 60U), 991 (ancienne 91U), 992 (ancienne 95U)

L'horaire de certaines lignes RGTR sera ajusté et des trajets supplémentaires seront ajoutés (notamment tôt le matin) afin de desservir le site industriel avec des correspondances bus-bus et train-bus optimisées à Ettelbruck.

Lignes concernées par ces changements: 115, 116, 117, 119, 170, 934, 935, 937, 941, 950.

- Desserte des sites industriels à Steinsel, Dudelange (Wolser), Roodt-sur-Syre et Contern



Les lignes dites "usines" desservant ces sites industriels seront intégrées dans le réseau RGTR et ouvertes au public.

Lignes concernées par ces changements: 291 (ancienne 10U), 292 (ancienne 20U), 491 (ancienne 40U), 591 (ancienne 50U), 691 (ancienne 60U), 791 (ancienne 61U), 792 (ancienne 70U), 592 (ancienne 80U)

### Adaptation des horaires sur le tracé de l'autoroute A3

Les travaux sur l'autoroute A3 visent, entre autres, la mise en place d'une priorisation pour les bus. Actuellement, ces travaux entraînent cependant des temps de parcours prolongés pour les lignes RGTR sur cet axe. Afin de mieux refléter la situation sur le terrain et donc améliorer la fiabilité des horaires, ces derniers seront ajustés jusqu'à la fin des travaux, qui est prévue pour 2030.

Lignes concernées par ces changements: 503, 504, 505, 506, 507, 508 et 551.

### Autres lignes concernées par des changements

Les lignes de bus suivantes bénéficieront de changements de leurs arrêts, respectivement d'une optimisation de leurs itinéraires et/ou de leurs horaires.

#### Adaptations de l'horaire:

Ligne de bus	Détails sur l'adaptation de l'horaire
190 et 191 Ettelbruck – Echternach	Les horaires des lignes 190 et 191 seront avancés de 2 minutes au départ d'Ettelbruck vers Echternach.
272 Echternach – Wasserbillig	Pour garantir une meilleure correspondance à la gare de Wasserbillig: <ul style="list-style-type: none"><li>- les courses d'Echternach en direction de Wasserbillig seront avancées de 4 minutes,</li><li>- les courses de Wasserbillig à Echternach seront retardées de 3 minutes.</li></ul>
304 Luxembourg Kirchberg, Luxexpo – Wasserbillig, Mesenich	Pour garantir une meilleure correspondance vers Trèves au P+R Mesenich Frontière, l'horaire sera avancé de 4 minutes.
412 Luxembourg, Gare – Remich	Décalage de l'horaire de 10 minutes dans les deux sens.
455, 456, 602, 603, 605, 606, 607, 608, 609, 611, 612 passant toutes par Gasperich	Adaptation de l'horaire à partir de Gasperich pour tenir compte des temps de parcours réels.
501 et 502 Luxembourg Kirchberg, Europe – Thionville respectivement Yutz P&R	Adaptation de l'horaire entre Frisange et Hesperange pour tenir compte des temps de parcours réels.



942 Ettelbruck – Oberpallen	Le départ des bus seront avancés de 2 minutes à Ettelbruck en direction d'Oberpallen, permettant un horaire plus fiable.
-----------------------------	--

*Adaptations du tracé /d'arrêts desservis:*

Ligne de bus	Détails sur l'adaptation du tracé / d'arrêts desservis
110 et 112 Luxembourg Kirchberg, BEI - Mersch	Alors qu'actuellement certaines courses de la ligne 112 passent par Steinsel et Gosseldange (rive gauche de l'Alzette) et d'autres par Walferdange et Lorentzweiler (rive droite de l'Alzette), la situation sera clarifiée pour les voyageurs•euses par la création d'une nouvelle ligne 110 qui passera toujours par Walferdange et Lorentzweiler, la 112 passant toujours par Steinsel et Gosseldange.
180 Ettelbruck – Fohren – Bitburg	Meilleure desserte du centre de Vianden et desserte d'un deuxième arrêt "Movida" à Fohren
324 Luxembourg Kirchberg, Luxexpo – Contern	Les arrêts de la zone d'activité de Munsbach seront desservis sur le même tracé dans les deux sens.
414 et 424 Luxembourg, Gare – Frisange respectivement Waldbredimus	Déplacement du terminus à la gare de Luxembourg du quai 104 au quai 103
755 Capellen – Leudelange	Amélioration de la desserte entre Capellen et Holzem par la desserte de 3 arrêts supplémentaires: Capellen, Klouschter, Capellen, Gewännchen et Holzem, Boschebiérg.
832 Redange/Attert – Grass – Sterpenich	La ligne sera prolongée de son terminus actuel à Grass jusqu'à la zone commerciale de Sterpenich
850 Findel – Bertrange	Nouvelle desserte du centre de Walferdange avec les arrêts Bereldange, Police et Walferdange, Gemenge Plaz

Les nouveaux horaires peuvent d'ores et déjà être consultés sur [www.mobiliteit.lu](http://www.mobiliteit.lu) ainsi que sur l'application attenante. Pour toutes questions supplémentaires, les conseiller•ères en mobilité du centre d'appel sont à la disposition des voyageurs•euses au numéro 2465 2465, du lundi au vendredi entre 6h45 et 19h00 ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés entre 9h00 et 16h30.

Communiqué par l'Administration des transports publics

Contact:

Petra Svoboda

E-mail: [presse@atp.etat.lu](mailto:presse@atp.etat.lu)

Tél.: (+352) 2465 – 2401