

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union

Grande Région | Großregion



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ports et charnières



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

COMMUNE DE
KOERICH



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un aménagement cyclable de 10 kilomètres entre Arlon et Luxembourg

Le comité de suivi du Programme Interreg Grande Région a approuvé le projet d'aménagement cyclable performant entre Arlon et Luxembourg. Ce projet est porté par 6 partenaires belges et luxembourgeois avec le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI) comme partenaire chef de file. Ce cheminement cyclable d'une longueur totale de 10 kilomètres permettra d'offrir un espace sécurisé et confortable aux utilisateurs des modes actifs.

Avec plusieurs dizaines de milliers de navetteurs belges traversant la frontière à Arlon chaque jour pour rejoindre Luxembourg-Ville, cette liaison représente un potentiel cyclable très important qui pourra être valorisé avec la réalisation de ce projet.

Concrètement, côté belge, il est prévu d'aménager une cyclostrade sur la N4 entre Arlon et la frontière luxembourgeoise, soit un aménagement cyclable ambitieux et qualitatif de 6 kilomètres offrant un haut niveau de service. Côté luxembourgeois, les différents acteurs aménageront une ancienne ligne vicinale sur 4 kilomètres afin d'assurer une continuité à l'aménagement cyclable belge jusqu'aux itinéraires cyclables reliant Luxembourg-Ville, tout en desservant les territoires de Steinfort et Koerich.



© Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics (MMTP – PCH)

Pour ce projet belgo-luxembourgeois, un montant total de près de 10.000.000 € sera investi avec 40% pris en charge par le Fonds européen de Développement régional (FEDER). En Wallonie, une partie du budget sera principalement apportée par la SOFICO avec la participation du SPW MI et de la Ville d'Arlon. Les différents partenaires luxembourgeois (Ministère de la Mobilité et des Travaux publics / Administration des ponts et chaussées, Communes de Koerich et Steinfort) compléteront le reste de l'enveloppe afin de mettre en œuvre le projet.

Dans ce contexte, la ministre luxembourgeoise de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes a déclaré : « Ce projet illustre notre engagement en faveur de l'utilisation du vélo et du renforcement de la coopération transfrontalière. Le vélo doit connaître un essor significatif dans les années à venir et surtout devenir une véritable alternative accessible à tous*tes de manière sécurisée pour les déplacements quotidiens de courte ou moyenne durée. Face aux défis climatiques, le vélo constitue une partie de la solution pour créer un avenir où les déplacements respectueux de l'environnement deviennent la norme. Ensemble, nous visons une ambition cycliste transfrontalière. »

La réalisation de cette liaison cyclable est prévue en 2026-2027, selon les différents tronçons, avec une fin complète des travaux prévue au début de l'année 2028 sous réserve des éventuels aléas de chantier.

Contact médias :

Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 479 865 896 | sarah.pierre@spw.wallonie.be