



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



Piste cyclable  
du Nord

# **Piste cyclable 21 Clervaux – Troisvierges :**

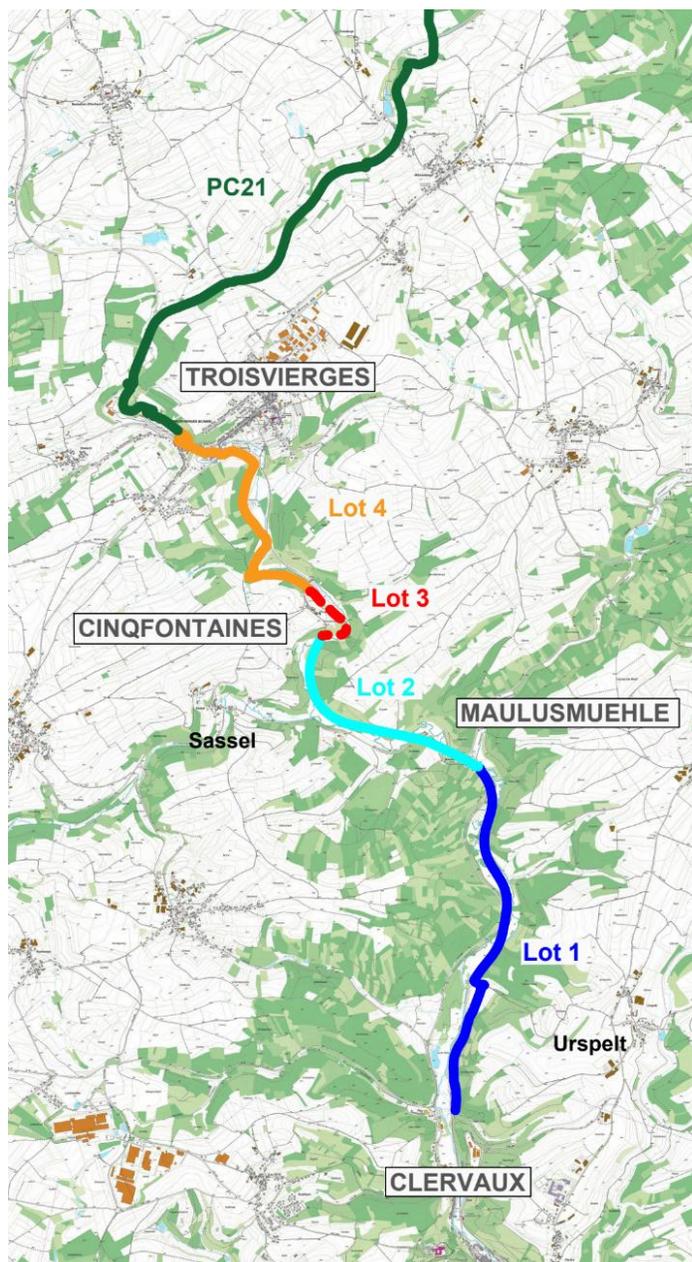
## **Inauguration du lot 1**

### **(Clervaux – Maulusmuehle)**

**29 juillet 2024**



## Descriptif général :



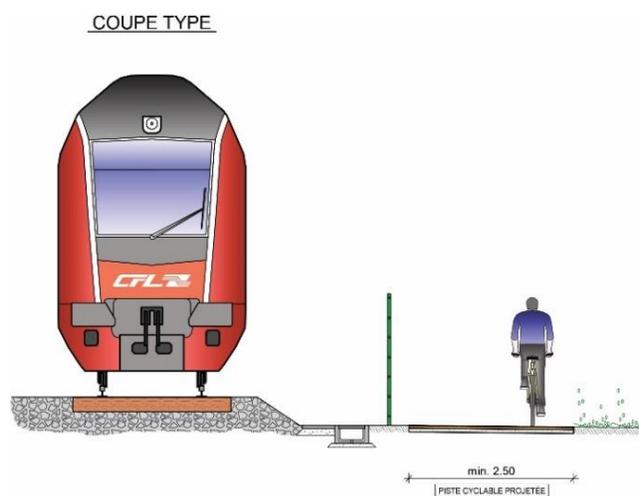
Le tronçon de la piste cyclable entre Clervaux et Troisvierges constitue un des maillons essentiels du réseau cyclable au Nord du pays. Ce projet s'intègre dans la réalisation de la piste cyclable PC21 qui prend son départ dans la Nordstad pour rejoindre le territoire belge près de la Schmiede.

La PC21 se raccorde à la Vennbahn, une piste cyclable d'une longueur de 125 km, qui emprunte une ancienne voie ferrée et dont la destination est Aix-la-Chapelle (D), via Burg-Reuland (B), St Vith (B), Monschau (D) et Raeren (B).

Entre Clervaux et Cinqfontaines, sur une distance de 6 km, la PC21 longe la voie ferrée. À Clervaux, elle se raccorde au centre-ville, à la gare ferroviaire, à la nouvelle gare routière, au Lycée Edward Steichen et, via la Transversale de Clervaux, à la future PC7. Enfin, à terme, la PC21 assurera également l'accès vers tous les autres itinéraires cyclables du Nord du pays.

Le tronçon inauguré en date du 29 juillet 2024 constitue le lot 1 (« Clervaux – Maulusmuehle »).

## Descriptif de la piste cyclable PC21 :



Sur une longueur de 3,7 km, le tronçon de la PC21 inauguré le 29 juillet 2024 (lot 1) va de Clervaux jusqu'à Maulusmuehle. Le lot 2 (« Maulusmuehle – Cinqfontaines »), d'une longueur de 2,3 km, est en construction. La fin des travaux (stabilisation des falaises) est prévue pour l'été 2025.

Le tronçon des lots 1 et 2 de la PC21 longe en grande partie la voie ferrée et passera ensuite par Cinqfontaines afin de contourner le tunnel ferroviaire pour rejoindre le chemin existant qui mène à Troisvierges. Le coût des travaux pour les lots 1 et 2 s'élève à 7.000.000 euros (TTC). La soumission publique des travaux relatifs au lot 3 sera publiée dans les prochaines semaines. Le tronçon du lot 4 passe par des chemins existants.



## Organigramme général :

Maître d'ouvrage	:	Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Maître d'œuvre	:	Administration des ponts et chaussées
Bureau d'études	:	InCA Ingénieurs Conseils Associés
Entreprise	:	Société momentanée C. Karp-Kneip Constructions / Wickler Frères

