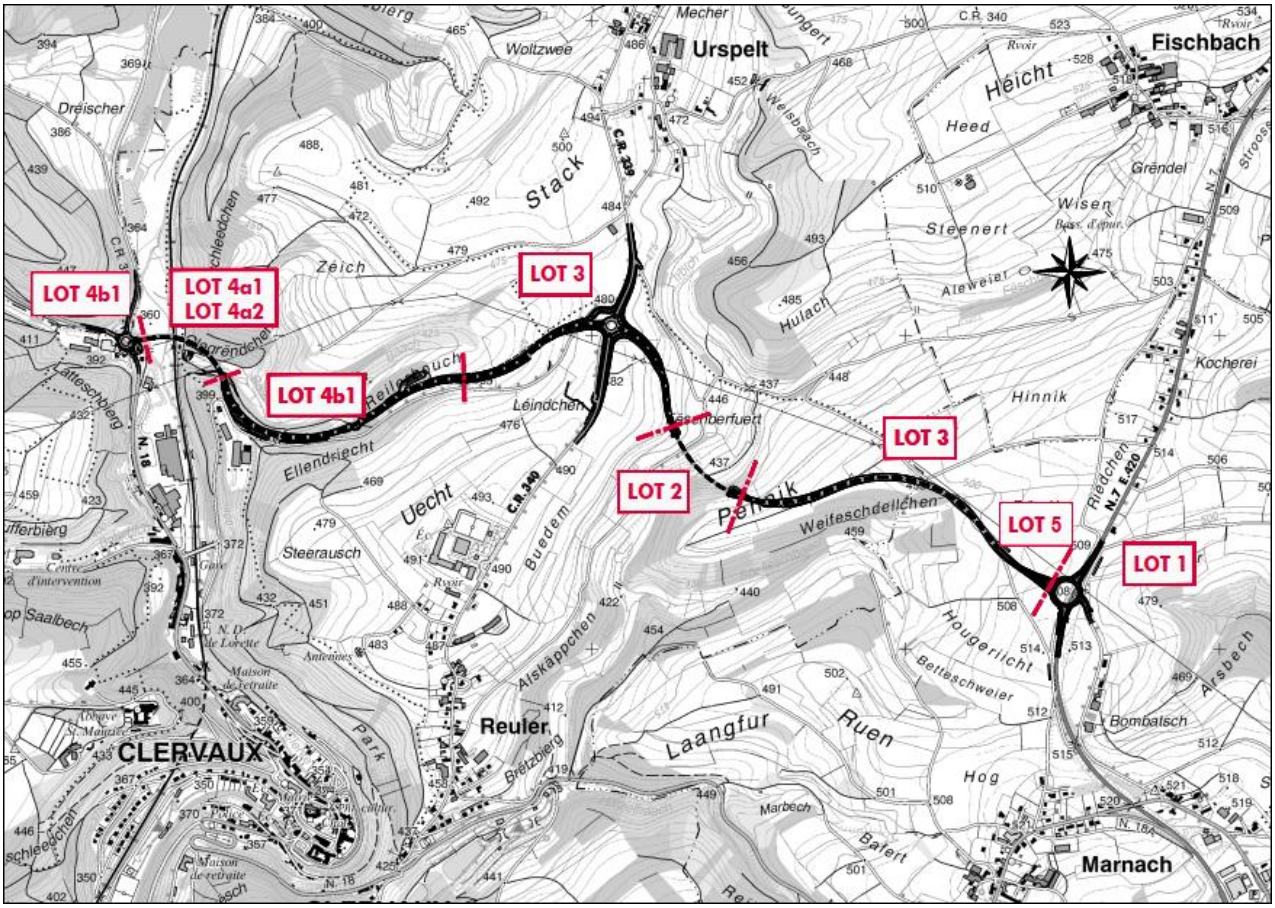
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Transversale de Clervaux :
Inauguration du 29 juillet 2024

Répartition des différents lots entre la N7 et le CR340 :



Lot 1 : Giratoire sur la N7.

Lot 2 : Viaduc d'Irbich.

Lot 3 : Section courante entre le CR340 et la N7, y compris le rond-point sur le CR340.

Lot4a1 : Viaduc Olegrëndchen et le mur de soutènement en direction de Clervaux.

Lot4a2 : Viaduc de la Clerve.

Lot4b1 : Section courante entre le viaduc Olegrëndchen et l'intersection avec le CR339, y compris le rond-point sur la N18 et le CR334.

Lot5 : Passage supérieur qui enjambe la nouvelle transversale de Clervaux au niveau du rond-point sur la N7.

Descriptif général :

La route nationale N18, qui relie Marnach au lieu-dit Antoniushof, constitue un axe de transport vital qui assure la liaison entre le nord-ouest et le nord-est du Luxembourg. Il est principalement fréquenté par les résidents locaux ainsi que par les travailleurs frontaliers venant de la Belgique. La zone industrielle de Lentzweiler, située à proximité, génère un volume significatif de livraisons effectuées par des poids lourds.

Jusqu'à présent, les livraisons en provenance de la N7 sont acheminées par deux itinéraires principaux, le premier passant par Heinerscheid, Rossmühle et Maulusmühle et le deuxième par la N12 et Troisvierges. Ces deux itinéraires, par leur étroitesse, présentent des risques particuliers durant la saison hivernale.

Afin de décongestionner la N18 et de faciliter l'accès à la zone industrielle de Lentzweiler, le projet de la transversale de Clervaux a été mis en œuvre. Cette nouvelle voie de circulation, d'une longueur de 3,7 kilomètres, permet désormais de diminuer le volume de trafic de transit dans les agglomérations de Marnach et Clervaux.

En outre, il convient de souligner l'aménagement de la liaison PC7b entre la piste cyclable PC21 à Clervaux et la PC7 longeant la N7 à Marnach.

Description des différents lots :

Lot 1 - Construction du giratoire sur la N7 :

Les travaux de construction du giratoire sur la N7 ont commencé en août 2014 et ont été achevés en avril 2016. Le rond-point d'un diamètre de 90 mètres comprend quatre accès/sorties.

Lot 2 - Construction du viaduc d'Irbich :

Le viaduc a été construit avec une structure mixte, combinant une charpente métallique et du béton. Il a une longueur totale de 265,00 mètres et une largeur carrossable de 7,00 mètres.

Le viaduc repose sur 6 piles qui atteignent une hauteur maximale d'environ 35 mètres. Les travaux de construction ont commencé en avril 2016 et ont été terminés en avril 2021.

Lot 3 - Section courante entre le CR339 et la N7 :

Les travaux sur la section courante, qui relie le CR339 à la N7, ont commencé en janvier 2020 et ont été achevés en juin 2022.

Ce lot comporte la construction du nouveau rond-point sur le CR339, et du tronçon entre ce dernier jusqu'au rond-point sur la N7 à Marnach.

De plus deux ouvrages ont été construits pour la petite faune, permettant ainsi aux animaux sauvages de passer en toute sécurité sous la transversale de Clervaux, et réduisant par conséquent le risque d'accidents.

Lot 4a1 - Viaduc Olegrëndchen et mur de soutènement :

Les travaux de construction du viaduc Olegrëndchen et du mur de soutènement ont commencé en avril 2021 et ont été terminés en mars 2024. Le viaduc est construit en béton post-contrainte, d'une longueur totale de 86 mètres et d'une largeur carrossable de 10,50 mètres.

L'ouvrage repose sur 8 piles qui atteignent une hauteur maximale d'environ 15 mètres.

Le mur de soutènement longe la route entre l'ouvrage Olegrëndchen et l'ouvrage de la Clerve.
Le mur est un ouvrage en béton armé, avec une longueur de 59 mètres.

Lot 4a2 - Viaduc de la Clerve :

Ce viaduc est également un ouvrage en béton post-contrainte, d'une longueur totale de 156 mètres et d'une largeur carrossable de 10,50 mètres.

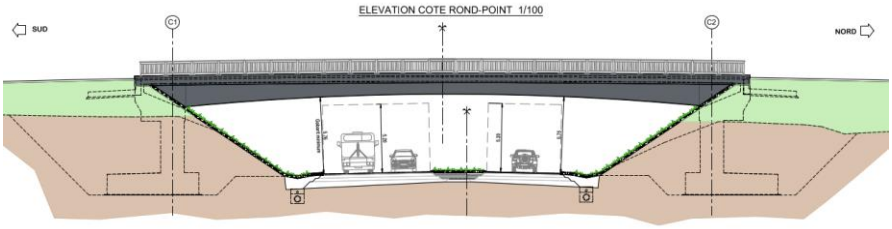
Le viaduc repose sur 12 piles métalliques et deux piles en béton armé qui atteignent une hauteur maximale d'environ 12 mètres.
Les travaux de construction du viaduc de la Clerve ont débuté en juillet 2021 et ont été terminés en mars 2024.

Lot4b1 – Section courante entre la N18 et le CR339 :

Les travaux sur la section courante ont débuté en mai 2022 et ont été achevés en juillet 2024. Ce lot comprend la réalisation du rond-point sur la N18 et le CR334 ainsi que la stabilisation des talus sur une longueur d'environ 700 mètres. De plus, deux bassins de rétention et deux déshuileurs ont été aménagés sur ce tronçon. Afin de préserver le biotope, situé au milieu de cette section, et de permettre également le passage d'animaux sauvages, un ouvrage biotope d'une longueur de 32 mètres a été construit.

Lot5 - Passage supérieur pour la PC7 :

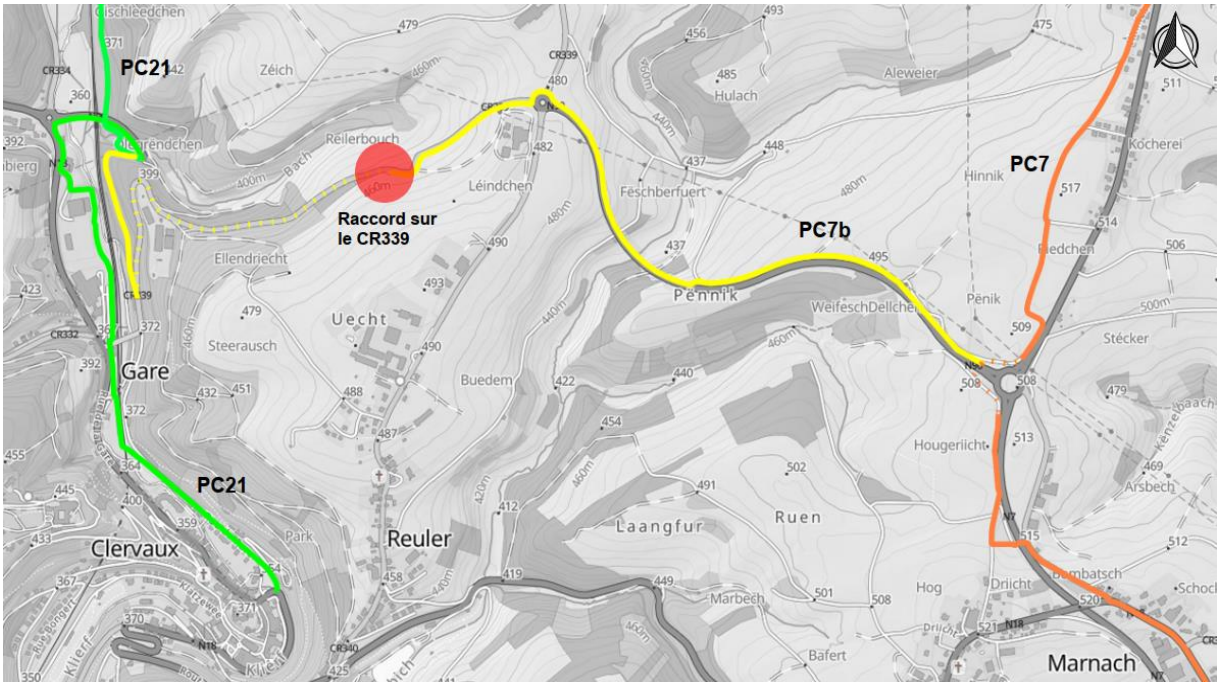
Les travaux sur le lot5 ont commencé en septembre 2023 et seront achevés fin 2024. Cet ouvrage permettra aux engins agricoles et également aux cyclistes, empruntant la PC7, de franchir la transversale de Clervaux. L'ouvrage en structure mixte, en acier et béton armé, aura une portée libre de d'environ 40 mètres avec une largeur carrossable de 5 mètres.



Mobilité active :

Dans le cadre de la transversale, non seulement une liaison pour le trafic motorisé a été mise en œuvre, mais aussi une liaison pour la mobilité active. L'ouvrage de la Clerve et l'ouvrage Olegrëndchen permettent une liaison cyclable directe entre Clervaux et les nouvelles PC21 et PC7.

En effet, la nouvelle PC7b crée une liaison directe entre Clervaux et Marnach en passant sur les deux nouveaux ouvrages et en empruntant l'ancien CR339 ainsi que les chemins agricoles qui longent la nouvelle Transversale.



Chiffres-clés :

- Début des travaux : août 2014
- Fin des travaux : juillet 2024
- 3,7 kilomètres de chaussée
- 2,1 kilomètres de pistes cyclables
- 6 bassins de rétention
- Coûts des travaux : 58 millions d'euros TTC

Organigramme général :

Maître d'ouvrage :	Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Maître d'œuvre :	Administration des ponts et chaussées
Bureau d'études :	TR-Engineering
Direction des travaux :	LSC Engineering Group SGI Ingénierie S.A. Luxembourg Consilium Build Management
Bureau de contrôle :	Seco Luxembourg
Assistance technique :	Géoconseils RW Consult S.à.r.l. Plus-Value S.à.r.l.
Entreprises :	Lot 1 : AM Vinandy - Wickler Lot 2: Jan De Nul Luxembourg Lot3 : BAATZ Constructions Exploitation S.à.r.l. Lot 4a1 : LuxTP S.A Lot4a2 : LuxTP S.A Lot4b1 : A.M. BAATZ Constructions Exploitation S.à.r.l. / LuxTP S.A. Lot5 : LuxTP S.A