



LËTZEBUERGER ARMÉE

CLRV

# COMMAND LIAISON AND RECONNAISSANCE VEHICLE



Armée luxembourgeoise  
Caserne Grand-Duc Jean  
L-9330 DIEKIRCH  
[www.armee.lu](http://www.armee.lu)



GENERAL DYNAMICS  
European Land Systems



FN HERSTAL



THALES



# CARACTÉRISTIQUES DU CLRV

**GENERAL DYNAMICS**  
European Land Systems

**Véhicule:**  
**EAGLE V**



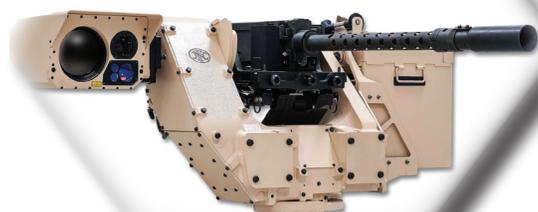
**Moyens de communication:**  
**THALES**

**THALES**



**Station de tir:**  
**DeFNder Medium**

  
**FN HERSTAL**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPAGE	4 PAX
POIDS	À VIDE 9,2 T ET CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE DE 11,5 T
LONGUEUR	5,4 M
HAUTEUR	3,1 M (AVEC ARME EN SUPERSTRUCTURE)
LARGEUR	2,3 M
MOTORISATION	285 CHEVAUX ET 970 NM À 1200-1700 TR/MIN
VITESSE MAXIMALE	100 KM/H AVEC UN RAPPORT PUISSANCE/POIDS DE 25 CH/T
AUTONOMIE	600 KM
PASSAGE À GUÉ	1,2 M SANS PRÉPARATION SPÉCIFIQUE
PROTECTION PASSIVE	BALISTIQUE ET ANTI-MINE DE TRÈS HAUT NIVEAU
PROTECTION CBRN	PAR SYSTÈME DE FILTRATION ET DE SURPRESSION CONTRE DES AGENTS CHIMIQUES OU BIOLOGIQUES
PROTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE	BROUILLAGE DE FRÉQUENCE CONTRE CHARGES EXPLOSIVES DÉCLENCHÉES À DISTANCE
PROTECTION ACTIVE	RWS (REMOTE WEAPON STATION) AVEC UNE MITRAILLEUSE DE CALIBRE .50 (12,7 MM) ET/OU DES GRENADES FUMIGÈNES (CHARGES DE 3 OU 6 GRENADES D'AVEUGLEMENT)
SYSTÈME DE COMMUNICATION	BASÉ SUR L'ARCHITECTURE SCORPION (SYNERGIE DU CONTACT RENFORCÉE PAR LA POLYVALENCE ET L'INFOVALORISATION) FRANÇAISE
SYSTÈME DE COMMUNICATION	VIA CASQUE DE PROTECTION AUDITIVE EN MODE DÉBARQUÉ ET EMBARQUÉ
CAMÉRAS D'OBSERVATION	OBSERVATION JOUR/NUIT COUPLÉE À LA MITRAILLEUSE
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	PERMETTANT UNE CONDUITE TRÈS DISCRÈTE DE NUIT AVEC FEUX, AVEC LUMINOSITÉ RÉDUITE OU MÊME INFRAROUGE