



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Inauguration du rond-point Breidweiler-Pont

14 octobre 2024



Descriptif général :

L'ancien carrefour à Braidweiler-pont, point névralgique important au Mullerthal, constituait un point noir, ceci dû notamment à un manque de visibilité. La construction du nouveau rond-point a pour objectif de sécuriser le croisement formé par le CR118 et le CR121.

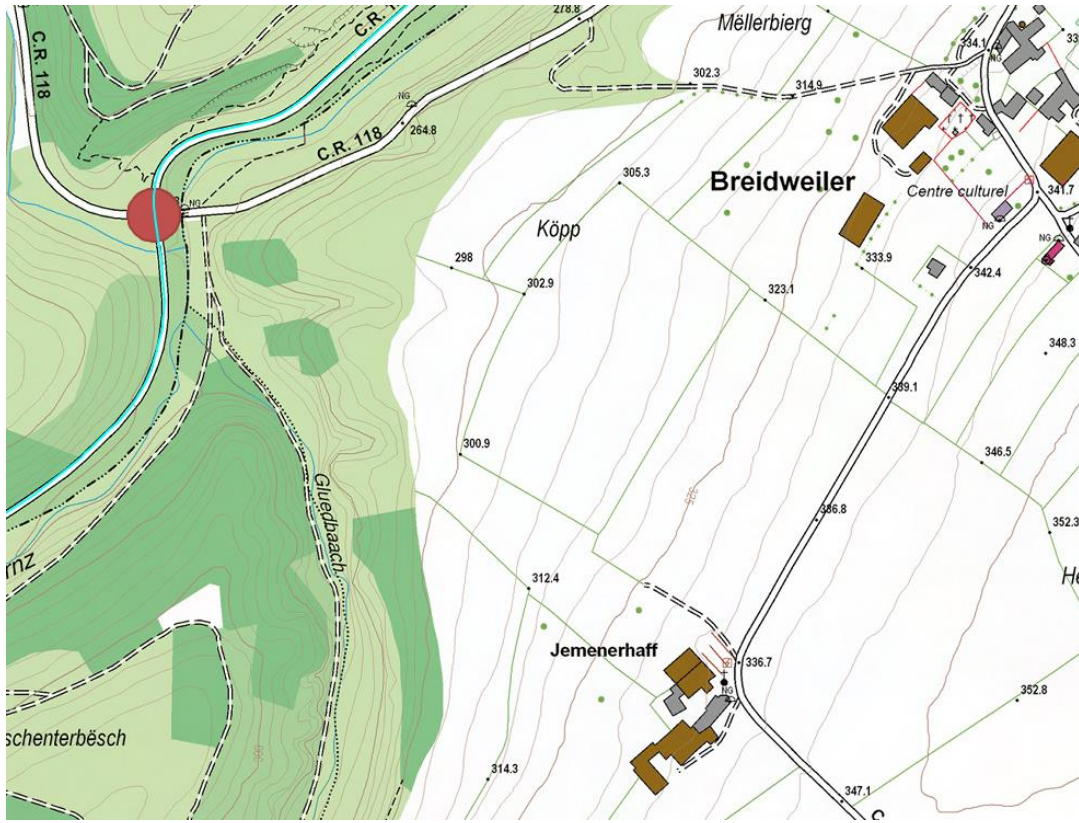


Dans le cadre des travaux de construction de ce giratoire, les ouvrages OA359 et OA355, ont été reconstruits. Il s'agit d'ouvrages types ponts cadres en voûtes béton armé constitués de prédalles autoportantes. L'OA355 a été détruit en 2011 et remplacé par un pont provisoire jusqu'au début des travaux (en juillet 2022). En concertation avec la commune de Waldbillig, afin que les promeneurs n'aient plus besoin de traverser le CR118 pour poursuivre leur randonnée pédestre, un passage souterrain a été construit.

Un parement décoratif en pierre d'Ernzen habille l'ensemble des surfaces vues des ouvrages, de manière à les intégrer au mieux au site fascinant du Mullerthal.

Le renforcement du CR118 a été réalisé sur une longueur de 600 mètres à partir du rond-point en direction de Consdorf. En cours de route, un mur de soutènement de l'OA4472 a été réhabilité. Proche aux deux ouvrages, le lit de rivière en béton de l'Ernz Noire a été renaturé suivant les instructions de l'administration de la gestion d'eau.

Le projet a connu du retard dû à la présence de la cigogne noir.



Descriptif des travaux :



Les travaux ont commencé avec l'enlèvement du pont provisoire, la destruction des fondations de l'OA355 et de l'OA359 ainsi que de la mise en place des accès provisoires. Le réaménagement du CR118, comprenant les terrassements, la construction des rigoles et la mise en place des glissières ainsi que de la couche de liaison a ensuite été réalisé. S'agissant de la réhabilitation de l'OA4472, l'ancienne structure

était tenue avec un système d'ancrage et de clous suivant brevet européen. Simultanément, la déviation des ruisseaux et des forages des pieux a été réalisée.



La reconstruction des 2 ouvrages comprenait le coffrage des culées, la mise en place du ferrailage, le bétonnage, la mise en place de la voûte préfabriquée de l'OA359 et la confection du tablier de l'OA355. La mise en place des étanchéités et de l'asphalte, la construction des trottoirs sur les ouvrages et de la dalle pour le passage souterrain et enfin l'habillement de l'ouvrage avec des pierres d'Ernzen complètent ces travaux.

En été 2023 commençait la construction du nouveau rond-point avec la branche sur le CR121 en direction de Blumenthal. L'Ernz Noire était réaménagée avec des blocs rocheux et des souches d'arbres. À la suite, l'accès au passage souterrain avec des murs de soutènement ainsi que des stabilisations avec des pierres rocheux ont été aménagés.

En 2024, il restait à réaliser les 2 branches en direction de Mullerthal et de Christnach et les travaux de finitions aux ouvrages. La couche de roulement intégrale a été mise en place fin mai 2024.

Chiffres-clés :

- Début des travaux : juillet 2022
- Fin des travaux : juin 2024
- Diamètre extérieur du rondpoint : 30m (anneau de circulation : 7m, largeur en pavés : 1,50m)
- Coûts : - 5.200.000 € pour le compte de L'État
 - 400.000 € pour le compte des communes Waldbillig/Consdorf

Organigramme général :

- Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées
- Entreprise de construction: Perrard S.A.

