

Shanghai

La municipalité de Shanghai dispose du rang administratif de «province» et à ce titre elle dépend directement du gouvernement central. Beijing, Tianjin et Chongqing ont ce même statut qui distingue ces villes métropoles des autres grands centres du pays.

Shanghai compte aujourd'hui quelque 13 millions d'habitants, parmi lesquels il y a une population flottante, c. à d. des immigrants non-enregistrés d'autres provinces, de 2-3 millions. Aujourd'hui on peut dire que c'est la capitale économique du pays et la vitrine de la Chine sur le monde.

A l'embouchure du Yang tze ou Fleuve bleu, Shanghai a été la ville cosmopolite de Chine du 19e et début 20e siècle et un symbole de modernité dès le début du 20e siècle. A ce titre la ville est devenue un centre industriel et bancaire de la Chine du sud. Ce développement du début du siècle est lié au statut particulier de Shanghai après la guerre de l'Opium, qui avait opposé les Britanniques à la dernière dynastie chinoise des Qing. Les traités qui s'ensuivirent, notamment le traité de Nankin de 1842, ont ouvert des villes portuaires aux étrangers et leur ont permis d'y établir des «concessions», à savoir des quartiers régis sous le principe de l'extra-territorialité. Ainsi au début du 20e siècle Shanghai était divisée en trois parties, la ville chinoise, la concession française et le quartier international régi par les Britanniques et les Américains. Ce système extra-territorial s'étendait du Bund, fameux boulevard le long du fleuve Huangpu au centre-ville et jusqu'à la baie de Suzhou, sur quelque 20 km². Avec l'invasion japonaise en 1941 ce système a disparu.

Avant l'arrivée des Japonais, Shanghai a été dans les années 20 et 30 le théâtre d'importantes confrontations entre différentes tendances chinoises pour combler le vide du pouvoir apparu après la fin de la dynastie des Qing en 1911. L'existence d'un véritable prolétariat au sens communiste du terme, a fait que le Parti communiste chinois fut fondé à Shanghai en juillet 1921, et ce dans une maison de la concession française. Le parti fêtera donc cette année ses 80 années d'existence. La présence dans la ville des communistes a provoqué des grèves et soulèvements dans ces années 20, jusqu'au jour où en 1927, Chiang kai-tchek n'ordonne la grande purge des communistes et des mouvements ouvriers. Ceci constituait la fin du mouvement communiste ouvrier et le début d'une réorientation vers le paysan comme base du parti tel que conçu par Mao. Dans les années 40 Shanghai représentait pour les Chinois tout ce qui était réprobation: la corruption, l'opium, l'inflation, la prostitution, etc. Lorsqu'en mai 1949 l'Armée populaire de libération a finalement pris Shanghai, il y existait au sein de la nouvelle élite du parti un grand dédain envers cette ville, considérée comme parasite et peu fiable. Les années 50 et 60 ont ainsi passé, sans que Shanghai ne retrouve son essor d'antan.

La ville est restée dans les mains des gauchistes, ce qui a permis à Mao de lancer la révolution culturelle à partir d'un article paru dans un journal de Shanghai. La période de la révolution culturelle a été sanglante à Shanghai,

et même après la mort de Mao, la ville a souffert de son implication avec les membres de la «Bande des quatre ».

Lorsque Deng Xiaoping a repris les rênes du pays en 1978/79, il a favorisé les provinces du Guangdong, avec Canton, et la province du Fujian, en face de Taiwan. Shanghai a dû attendre l'année 1992 pour être ressuscitée par ce même Deng Xiaoping, lors de son fameux voyage dans le sud, lorsqu'il a relancé les réformes économiques. A cette occasion Deng a qualifié Shanghai de tête du Dragon Yang tze, qui doit aller de l'avant et entraîner toute la région.

C'était le signe dont la ville avait besoin pour libérer ses forces et capacités et créer en 4-5 ans une nouvelle silhouette et une économie moderne. L'ouverture complète aux investissements étrangers de la vallée du Yang tze fait de la ville le centre économique, commercial et bancaire de la région qui comprend désormais plus de 200 millions d'habitants.

Aujourd'hui Shanghai a créé un nouveau quartier des affaires et des industries face au Bund, à Pudong. Un grand nouvel aéroport y été construit et depuis 2000. Cargolux effectue ses trois vols hebdomadaires sur cet aéroport. Lorsque le Premier Ministre Juncker avait visité Shanghai en 1996, Pudong n'était encore qu'un grand chantier avec quelques grands immeubles. La tour de télévision venait d'être finie, mais autour il n'y avait encore quasiment rien. M. Juncker avait aussi visité la bourse de Shanghai dans ses anciens locaux sur le Bund. La nouvelle bourse de Shanghai est établie depuis 1997 à Pudong au centre du quartier des affaires où de plus de plus de banques s'établissent.

Shanghai a accueilli avec grand succès le sommet de l'APEC en octobre 2001 avec des consignes de sécurité toutes particulières après le 11 septembre.

Shanghai s'est aussi porté candidat pour accueillir l'exposition mondiale de 2010. 6 autres villes sont candidates. Pour le moment le Bureau international des expositions (BIE) visite les différents lieux avant de prendre une décision. La visite du BIE à Shanghai a eu lieu début mars. Avant d'aller à Shanghai la délégation a été accueillie à Beijing par le Président, ce qui indique bien qu'il s'agit d'un projet de prestige national.

En 2001 Shanghai a enregistré une croissance de 10,2% et subit un chômage de 4,8%. La ville a l'intention de financer de nouveaux grands projets d'investissement comme un port en eau profonde, un nouveau tunnel sous le fleuve Huang Pu, une extension d'une centrale électrique et l'extension du réseau de train et de métro de la ville. Shanghai a attiré en 2001 4,39 milliards de US dollars en investissements étrangers. Le PNB par habitant et par an de la ville de Shanghai est de quelque 35.000 Yuan, c. à d. 4.180 US \$. Ceci place le revenu par habitant à un niveau mondial moyen, mais à un niveau record par rapport aux régions pauvres de Chine avec un revenu de 300 US \$ par an. Shanghai aime se voir comme en compétition avec Hong Kong pour devenir le centre des services et du savoir de l'ensemble de la

Chine du sud. Certains signes vont dans ce sens, comme le transfert de sociétés de Hong Kong vers Shanghai, mais la réalité n'est pas encore au niveau des ambitions des Shanghaiens.

Sont installées à Shanghai les sociétés luxembourgeoises suivantes : Cargolux (3 vols hebdomadaires), Secalt, TradeArbed et sa filiale pour les poutres Lugang, Rotarex. Astron est installé non loin de Shanghai dans la ville de Suzhou.