

Province du Qinghai, capitale Xining

La province du Qinghai possède une population de plus de 5 millions d'habitants dont 42% appartiennent à des minorités. Les plus grandes minorités sont les Tibétains, les Hui (des chinois Han islamisés). D'autres minorités sont moins nombreuses comme les Mongols, les Kazakhs et certaines sont particulières à la province comme les Tu et les Sala.

La surface de la province est de 720.000 km², c. à d. une fois et demie la taille de la France. 80% du territoire sont occupés par des montagnes et des déserts. L'altitude moyenne est de 3.000 mètres. 2/3 de la province se trouve sur le haut plateau tibétain avec des grands lacs salés. Le plus grand, le lac de Qinghai occupe une superficie de deux fois le Luxembourg. Ces lacs salés sont les restants de la mer qui avait occupé la province, d'où le nom de la province « mer (hai) bleue/verte (qing) ».

C'est une des provinces les plus pauvres de la Chine, mais qui attire moins l'attention que son voisin le Tibet, alors qu'elle subit une grande partie des mêmes difficultés que le Tibet. Une partie des territoires qui appartiennent aujourd'hui au Qinghai font traditionnellement partie de la zone tibétaine en général. Le Dalai Lama est né dans ces territoires et la secte des bonnets jaunes dont il est le chef, a été fondée par Tsongkapa au Qinghai. Le monastère de Ta Er Si (appelé également Kumbum) en est le berceau et continue à être vénéré comme tel par les Tibétains.

Le Qinghai fait partie des provinces et régions qui sont les cibles de la nouvelle politique chinoise de développement de l'Ouest. Cette politique est en place depuis 1999 et couvre 50% du territoire nationale et 25% de la population totale de la Chine. Le PNB y est de quelque 60% par rapport à la moyenne nationale. La politique de développement de l'Ouest consiste en premier lieu en des investissements publics dans l'infrastructure des régions concernées. Ainsi sont construits de nouveaux aéroports, autoroutes, oléoducs et gazoducs (des régions riches en hydrocarbures vers les centres urbains de l'Est). Ces travaux sont financés par l'émission annuelle de bons du trésor pour une valeur de 150 milliards de Yuan.

Un de ces grands projets très contestés par certaines ONG environnementalistes et tibétaines concerne la ligne de train qui doit relier la ville de Golmud, à l'Ouest de la province avec Lhasa. Ce serait la première liaison ferroviaire avec Lhasa. Cette ligne passera par les montagnes à une altitude moyenne de plus de 4.000 mètres. Le chantier occupera quelque 100.000 ouvriers qui vont en grande partie travailler et vivre le long du tracé ferroviaire.

Dans le passé récent la province était connue pour ses industries lourdes qui y avaient été transférées dans un mouvement de prudence envers l'ancienne Union soviétique après la rupture entre les deux grandes puissances du communisme. Loin de leurs marchés ces industries n'ont pu fonctionner que par une main d'œuvre qui a été envoyée dans ces territoires lointains en «volontaires ». De par son éloignement de tout grand centre urbain, la

province est aussi devenue un lieu d'établissement de camps de travail. Depuis ces années 50, 60 et 70 la vie commence à changer au Qinghai.

Xining est la capitale de la province, mais se situe à l'extrême Est à une altitude de seulement 2.200 mètres. Malgré son air pauvre, gris et décati, la ville possède une histoire de plus de 2.000 ans se situant aux confluent des trois cultures tibétaine-lamaïste, confucéenne-taoïste et musulmane.