

La nouvelle Aérogare du Luxembourg en chiffres

Surface totale brute:	43.400 m²
Zones publiques:	13.400 m ²
Surfaces administratives et d'exploitation:	12.500 m ²
Services:	2.200 m ²
Restaurant et bar public:	1.000 m ²

Genèse et échéancier de la nouvelle aérogare/Dates-repères pour lux-Airport

1981	Loi du 5 juin 1981: autorisation extension aérogare – utilité publique
1988	Etude pour le développement de l'Aéroport de Luxembourg – Findel par ADP (Aéroports de Paris)
1991	Programme pour l'extension de l'aérogare par ADP Début des études architecturales du projet pour l'Administration des Bâtiments Publics
1996	Loi du 11 juillet 1996 sur l'extension de l'aérogare
2000	Début du chantier du terminal petits porteurs
2001	Création de lux-Airport, Société de l'Aéroport de Luxembourg S.A. Arrêt du chantier du terminal petits porteurs du fait du jugement du 14 mars 2001 du tribunal administratif portant annulation de l'autorisation d'exploitation de l'aérogare
2002	Approbation de l'avant-projet sommaire par lux-Airport Loi du 26 juillet 2002 sur la police et sur l'exploitation de l'aéroport de Luxembourg ainsi que sur la construction d'une nouvelle aérogare Reprise des travaux du terminal petits porteurs à la suite d'une nouvelle autorisation d'exploitation
2003	Le 15 janvier 2003: signature du contrat sur le développement, la mise en valeur et l'exploitation de l'Aéroport de Luxembourg entre l'État du Grand-Duché de Luxembourg et lux-Airport, publié par règlement grand-ducal du 14 avril 2003. Novembre – début des travaux de terrassements pour le terminal principal Vote de la loi sur le raccordement ferroviaire du Kirchberg et du Findel
2004	Avril – fin prévue du chantier du terminal petits porteurs Début prévu pour les travaux de gros œuvre du terminal principal
2005	Avril – achèvement prévu du gros hors œuvre Parachèvements et techniques Octobre – clos et couvert achevés
2006	Fin 2006: mise en service prévue du terminal principal