

Laurence ZENNER

Roland FOX

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE D'ETTELBRUCK

Présentation du projet
par MM. les Ministres

Claude WISELER et Marco SCHANK



21 septembre 2010



-Introduction



Contexte et historique (1)

... jusqu'en 2006:

- Evolution « naturelle » de la région
- Problèmes de mobilités (Ettelbruck, Diekirch, Ingeldorf...)
- > Concept de mobilité P&Ch et Ministère des Transports présenté en 2006

depuis 2006 :

- Développement ciblé de la Nordstad comme 2^e centre de développement et d'attraction moyen (à côté de Belval)
- Projet d'urbanisation de l'axe central Nordstad (Ettelbruck – Erpeldange/Ingeldorf – Diekirch)



Présentation des plans issus de la consultation rémunérée en 2007
« Naissance » du projet du pôle d'échanges de la gare d'Ettelbruck en 2008

Contexte et historique (2)

- Elaboration du projet de façon intégrative**
- Programme des fonctionnalités et résultats obtenus de façon itérative approuvés par les Ministres respectifs et par le comité politique**
- L'étude de faisabilité ainsi approuvée servira de guide pour les actions suivantes**

Le programme fonctionnel

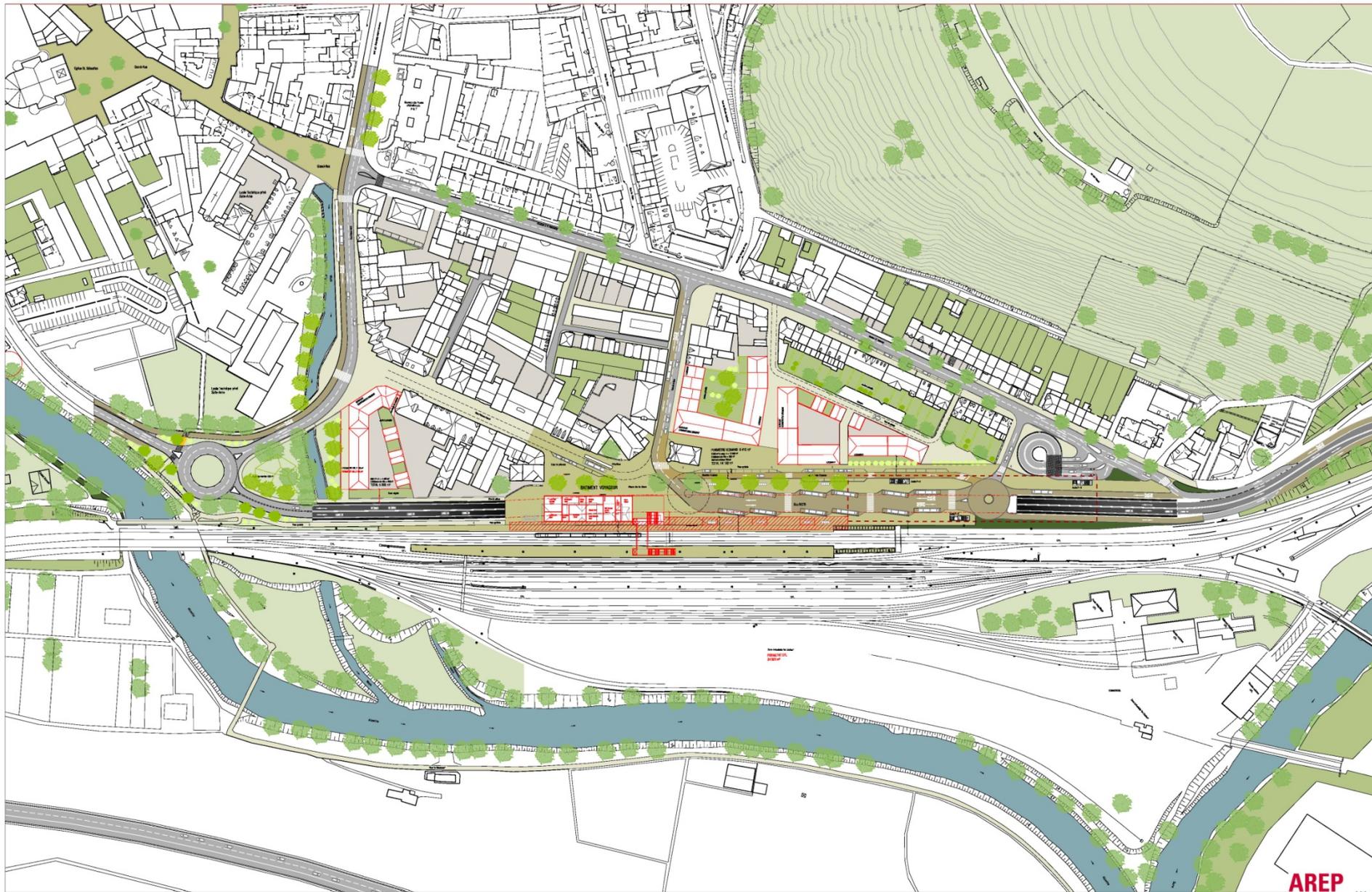
- Réseau routier: Suppression du sens unique et remplacement par un système en T
- Nouvelle gare routière
- Couloirs resp. priorisation pour bus
- Réaménagement des quais et de la gare
- Construction d'un parking relais
- Mobilité douce
- Piétons
- Intégration urbanistique
- ...

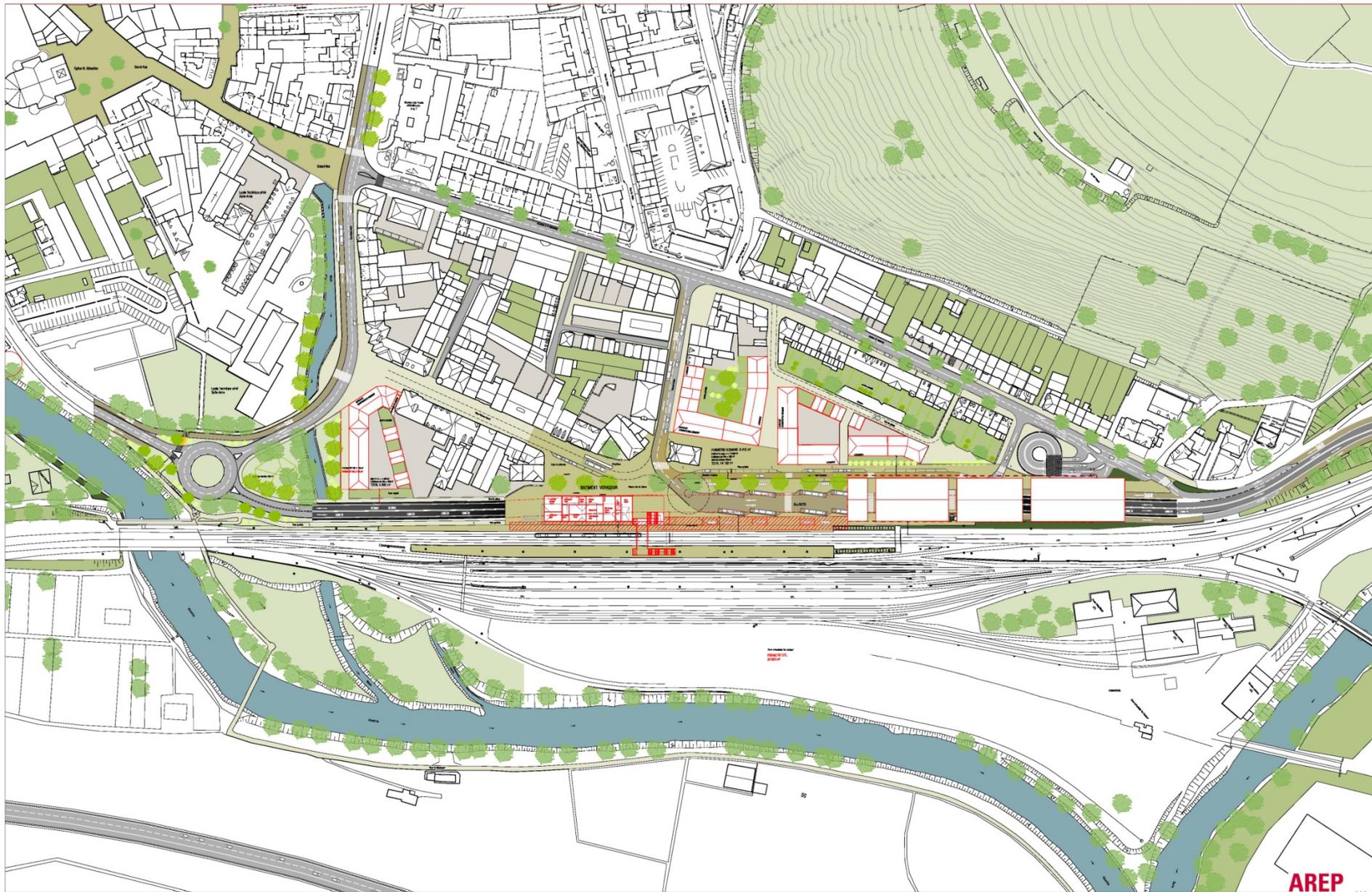
Coordination interne et externe



-Description du projet et Images de synthèse



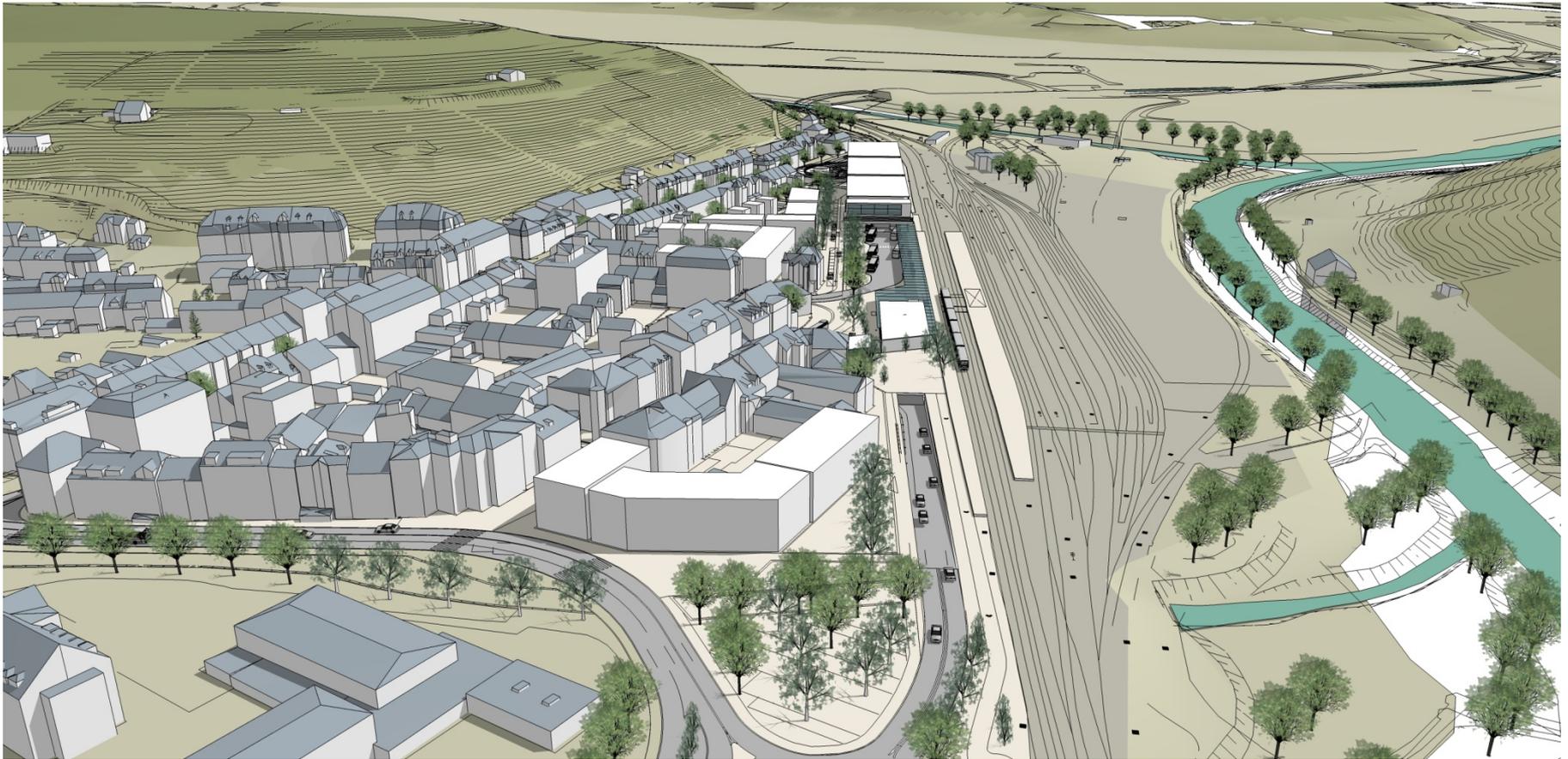




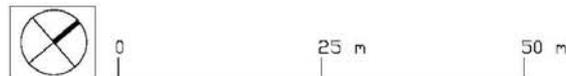
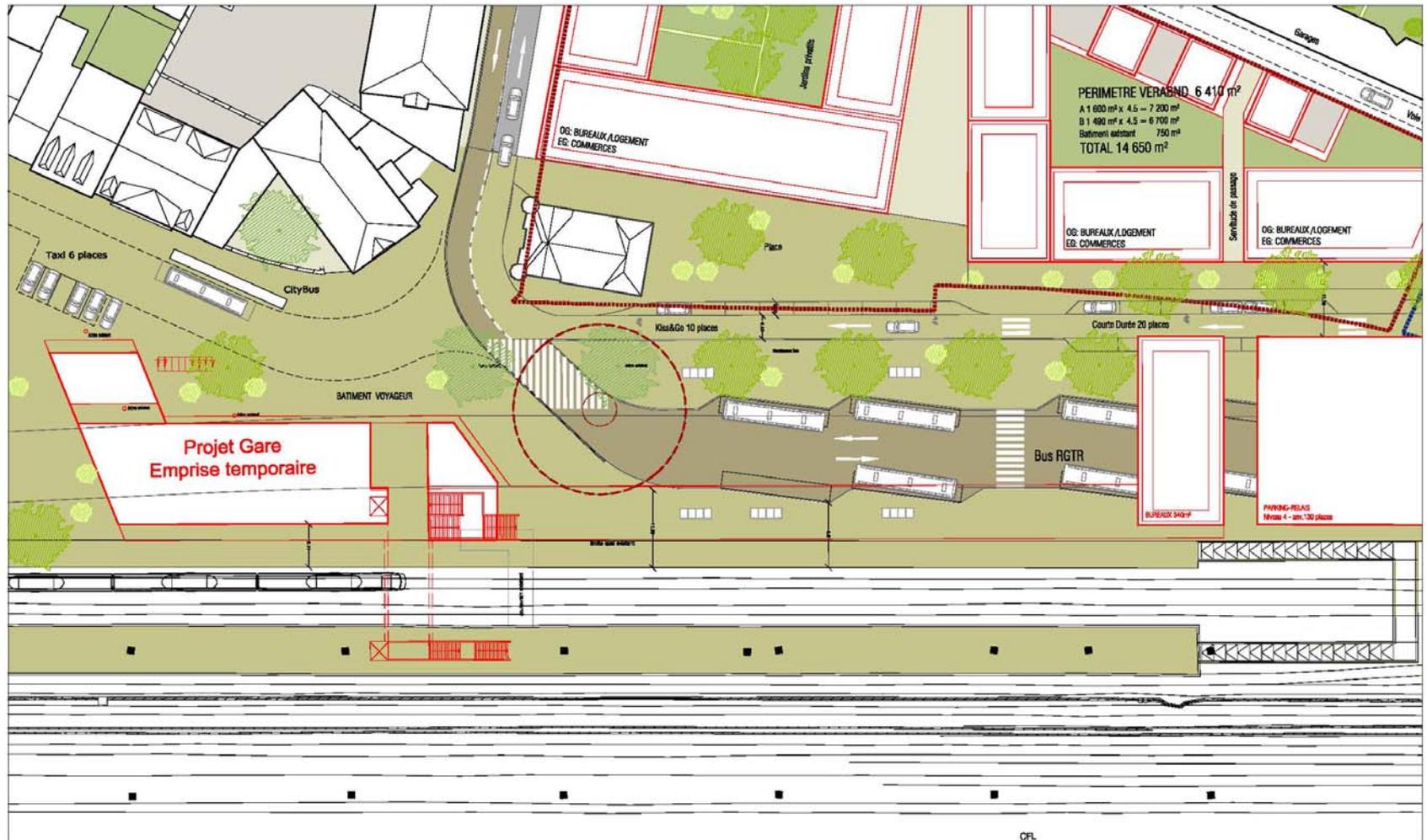
Vue aérienne I



Vue aérienne II



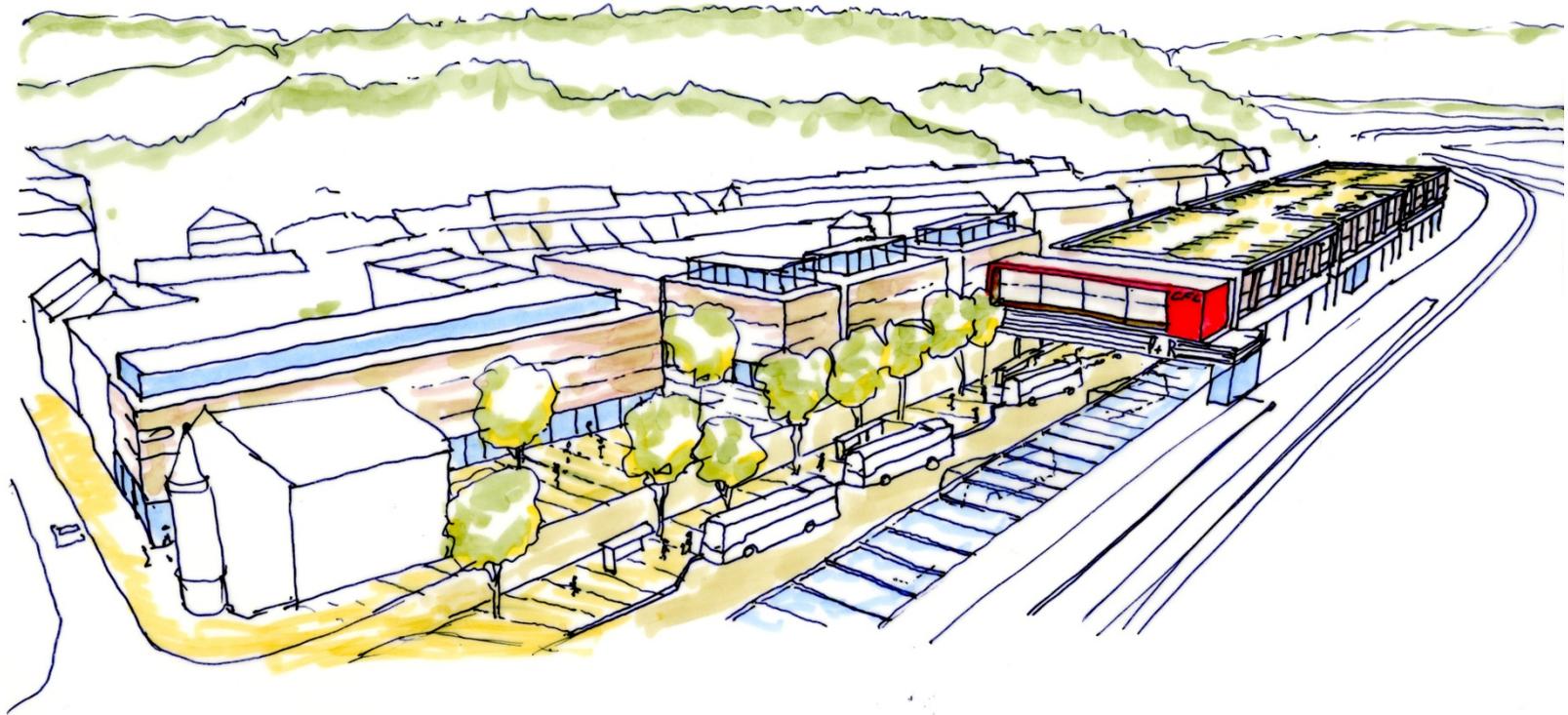
Partie « CFL »



CFL-Phase I



Vue sur P&R et gare routière à partir du parvis



Parvis de la Gare avec vue sur P&R

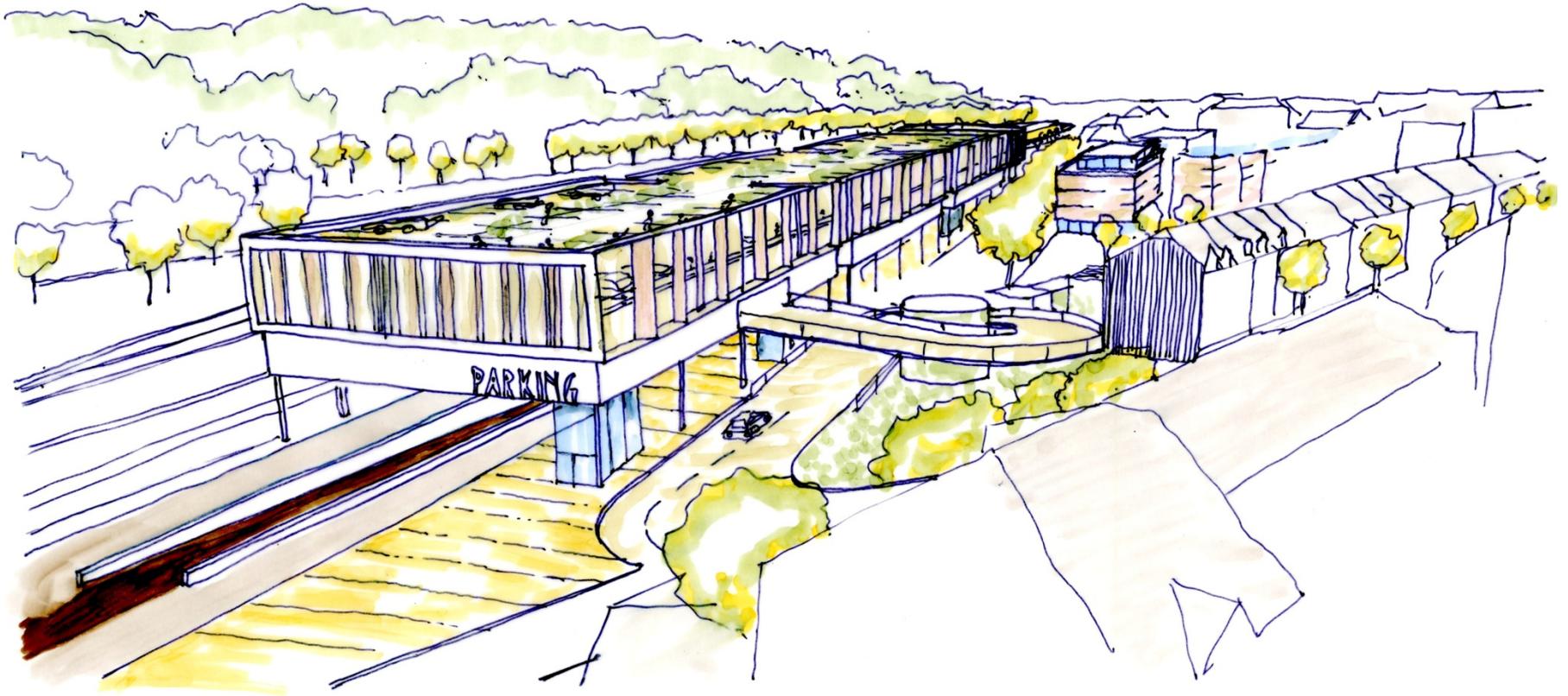


PLACETTE URBAINE _ ZONE DE RENCONTRE _ EQUIPEMENT URBAIN _ GALERIE COUVERTE

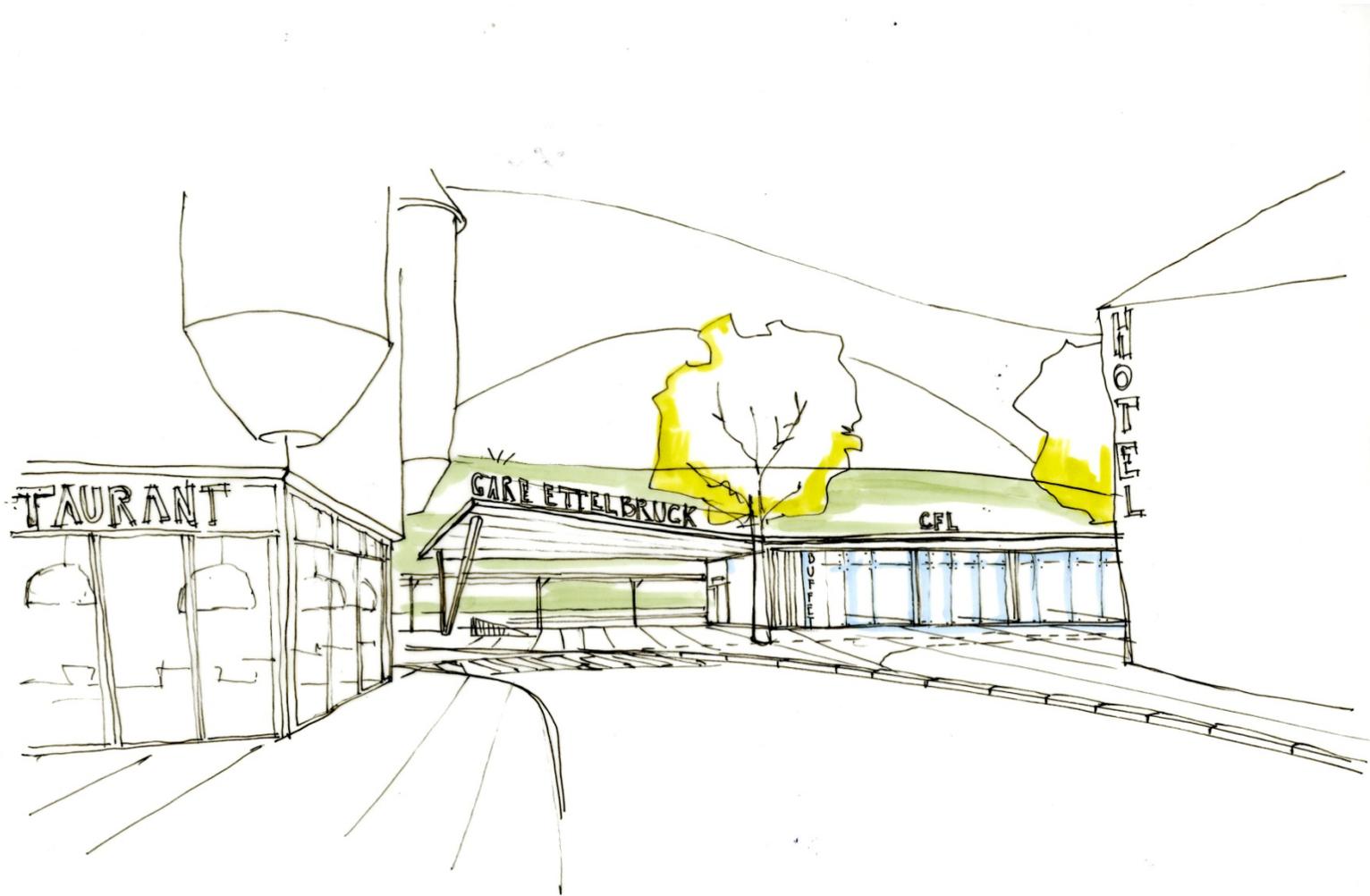
"PARVIS DE LA GARE"

Vues sur P&R du côté « Patton »





Vue sur parvis et futur bâtiment-voyageurs





COFFEE & CO

GARE ET ALBRUCK

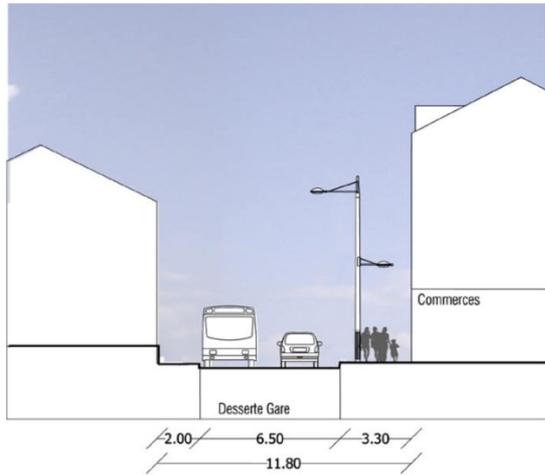
CFL

VELO

CITIBUS

TAXI

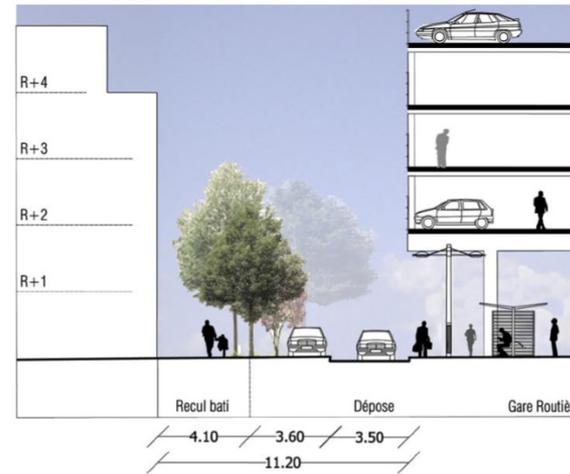
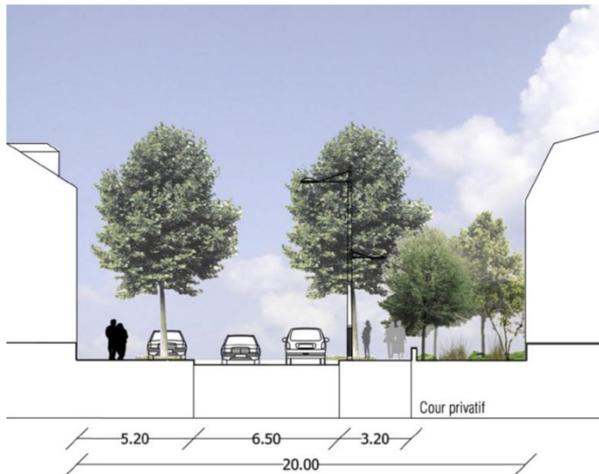
Coupes



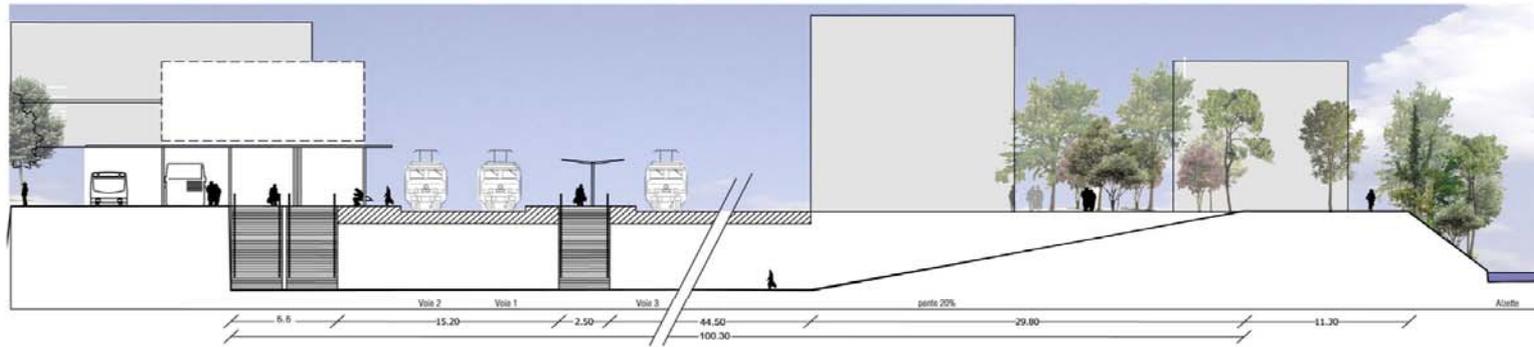
Rue de la Gare



Rue Prince Henri



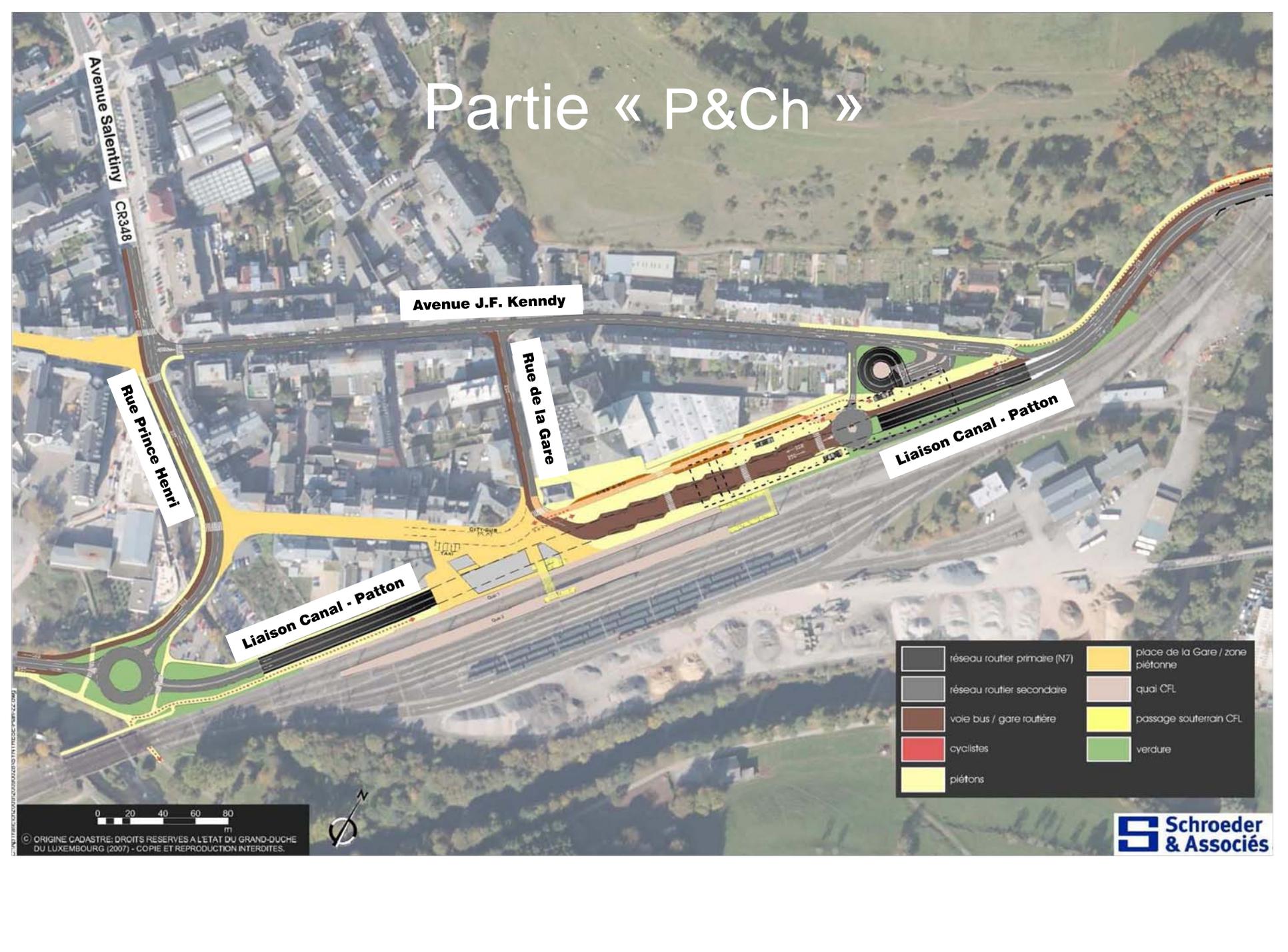
Coupes II



Coupe sur e passage souterrain

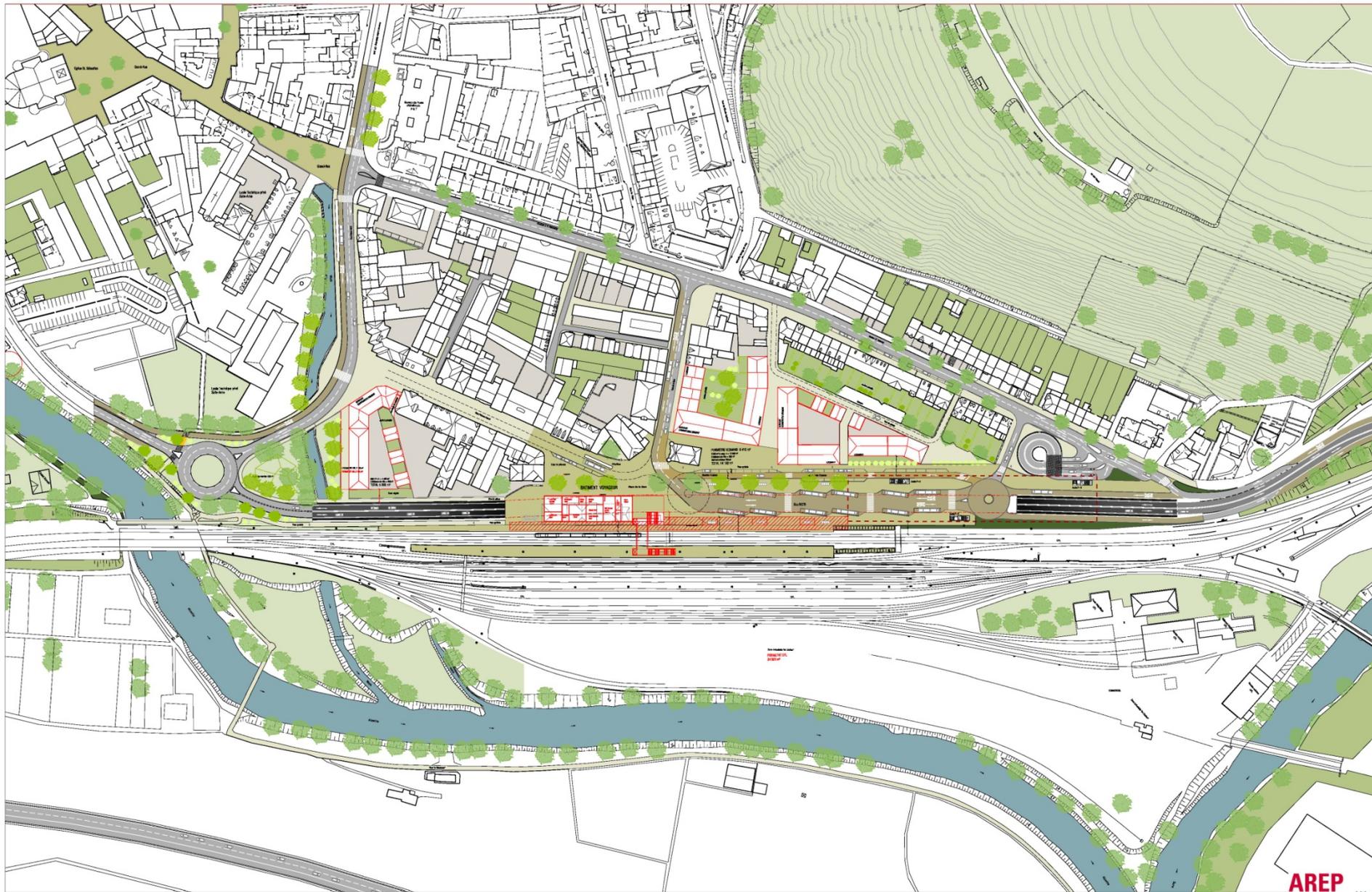


Partie « P&Ch »

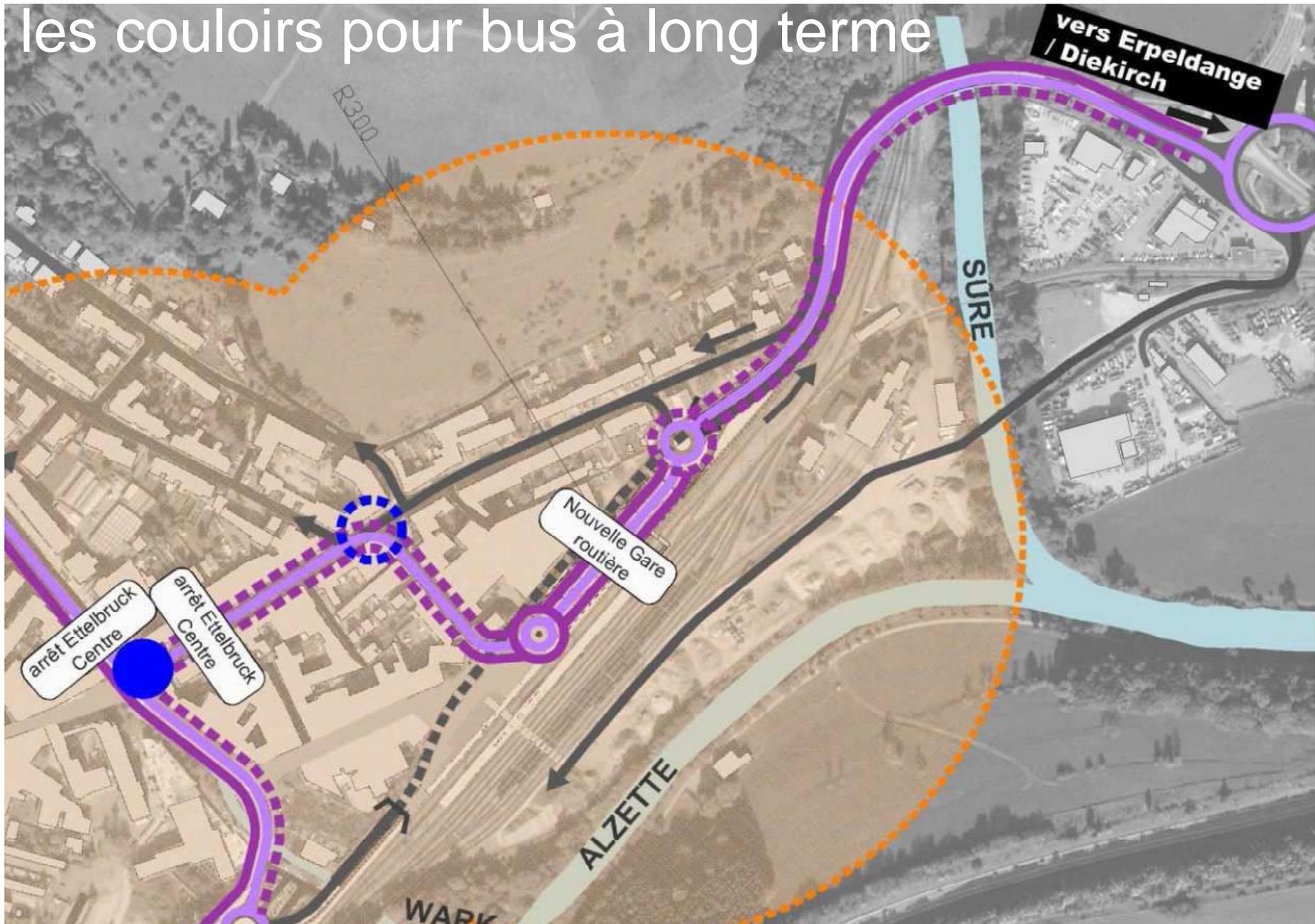


réseau routier primaire (N7)	place de la Gare / zone piétonne
réseau routier secondaire	quai CFL
voie bus / gare routière	passage souterrain CFL
cyclistes	verdure
piétons	

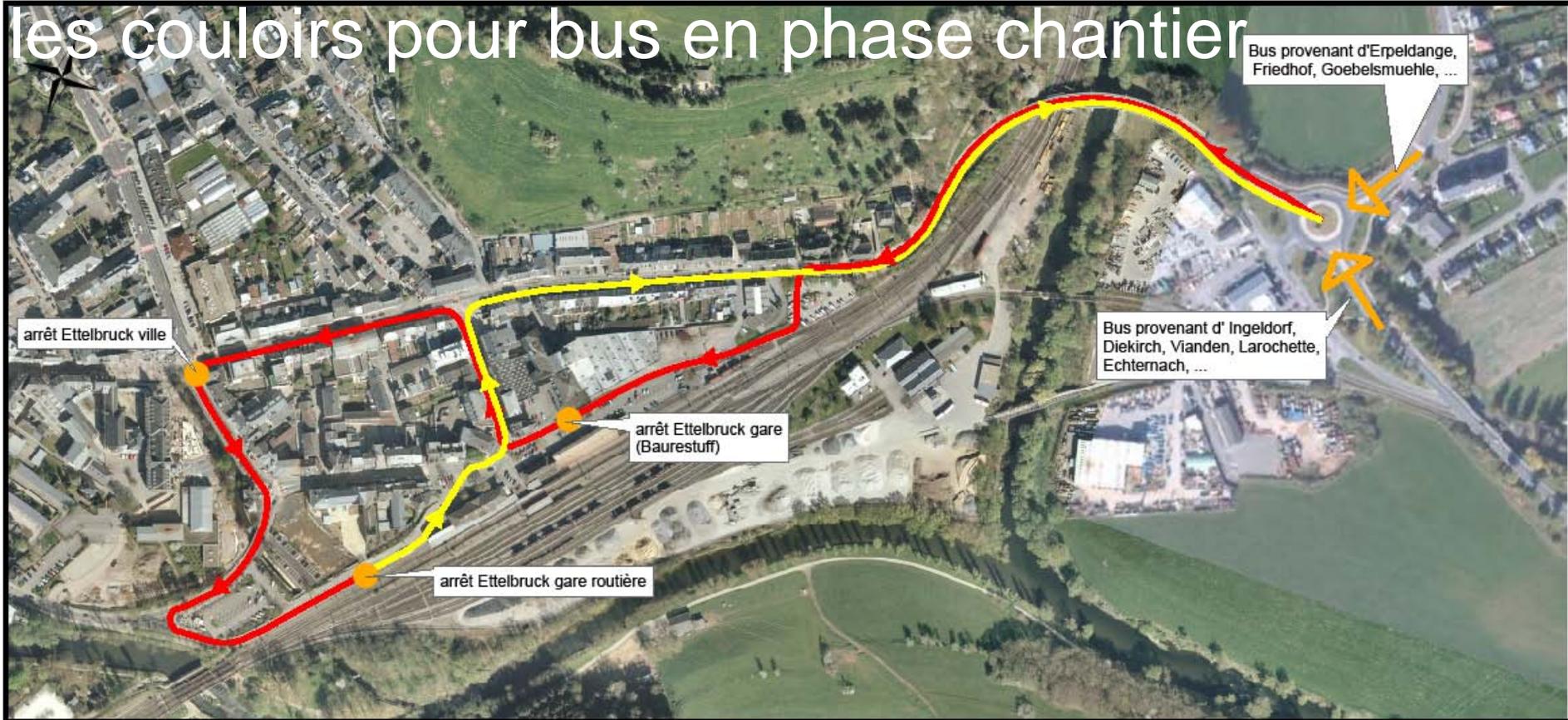
0 20 40 60 80 m
© ORIGINE CADASTRE; DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND-DUCHÉ DU LUXEMBOURG (2007) - COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES.



les couloirs pour bus à long terme



les couloirs pour bus en phase chantier



Mesures pour améliorer le service des transports publics pendant le chantier:

Couloir « Patton »

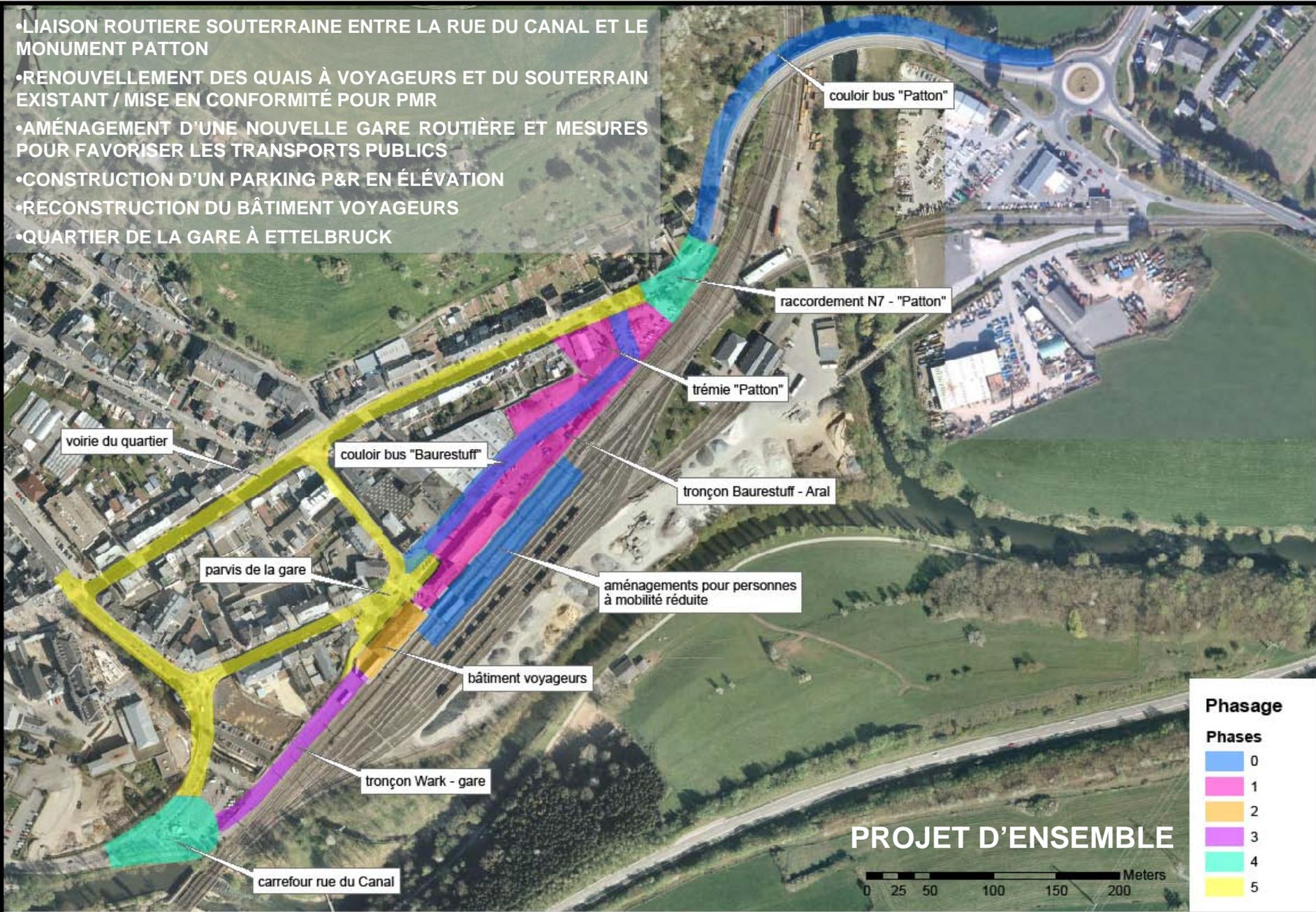
Couloir et arrêt « Baurestuff »



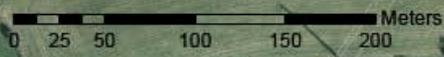
-Phasage de réalisation



- LIAISON ROUTIERE SOUTERRAINE ENTRE LA RUE DU CANAL ET LE MONUMENT PATTON
- RENOUVELLEMENT DES QUAIS À VOYAGEURS ET DU SOUTERRAIN EXISTANT / MISE EN CONFORMITÉ POUR PMR
- AMÉNAGEMENT D'UNE NOUVELLE GARE ROUTIÈRE ET MESURES POUR FAVORISER LES TRANSPORTS PUBLICS
- CONSTRUCTION D'UN PARKING P&R EN ÉLÉVATION
- RECONSTRUCTION DU BÂTIMENT VOYAGEURS
- QUARTIER DE LA GARE À ETTTELBRUCK



PROJET D'ENSEMBLE



Phasage

Phases

0	1	2	3	4	5
---	---	---	---	---	---

Travaux préliminaires à court terme:

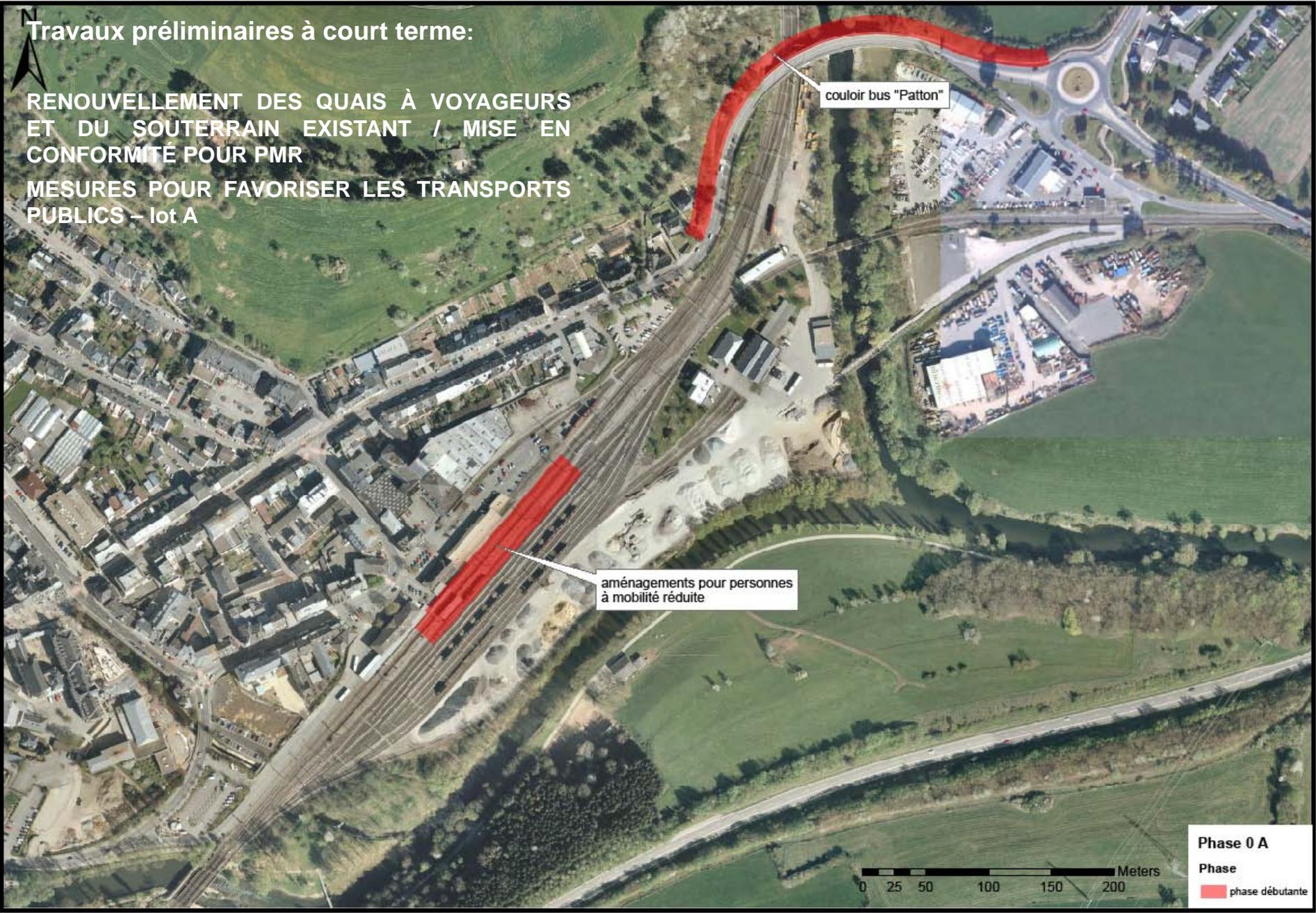
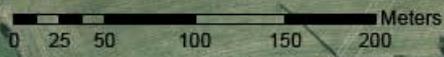
RENOUVELLEMENT DES QUAIS À VOYAGEURS
ET DU SOUTERRAIN EXISTANT / MISE EN
CONFORMITÉ POUR PMR

MESURES POUR FAVORISER LES TRANSPORTS
PUBLICS – lot A

couloir bus "Patton"

aménagements pour personnes
à mobilité réduite

Phase 0 A
Phase
■ phase débutante



Travaux préliminaires (avant démarrage chantier du tunnel):

MESURES POUR FAVORISER LES TRANSPORTS PUBLICS – lot B

couloir bus "Patton"

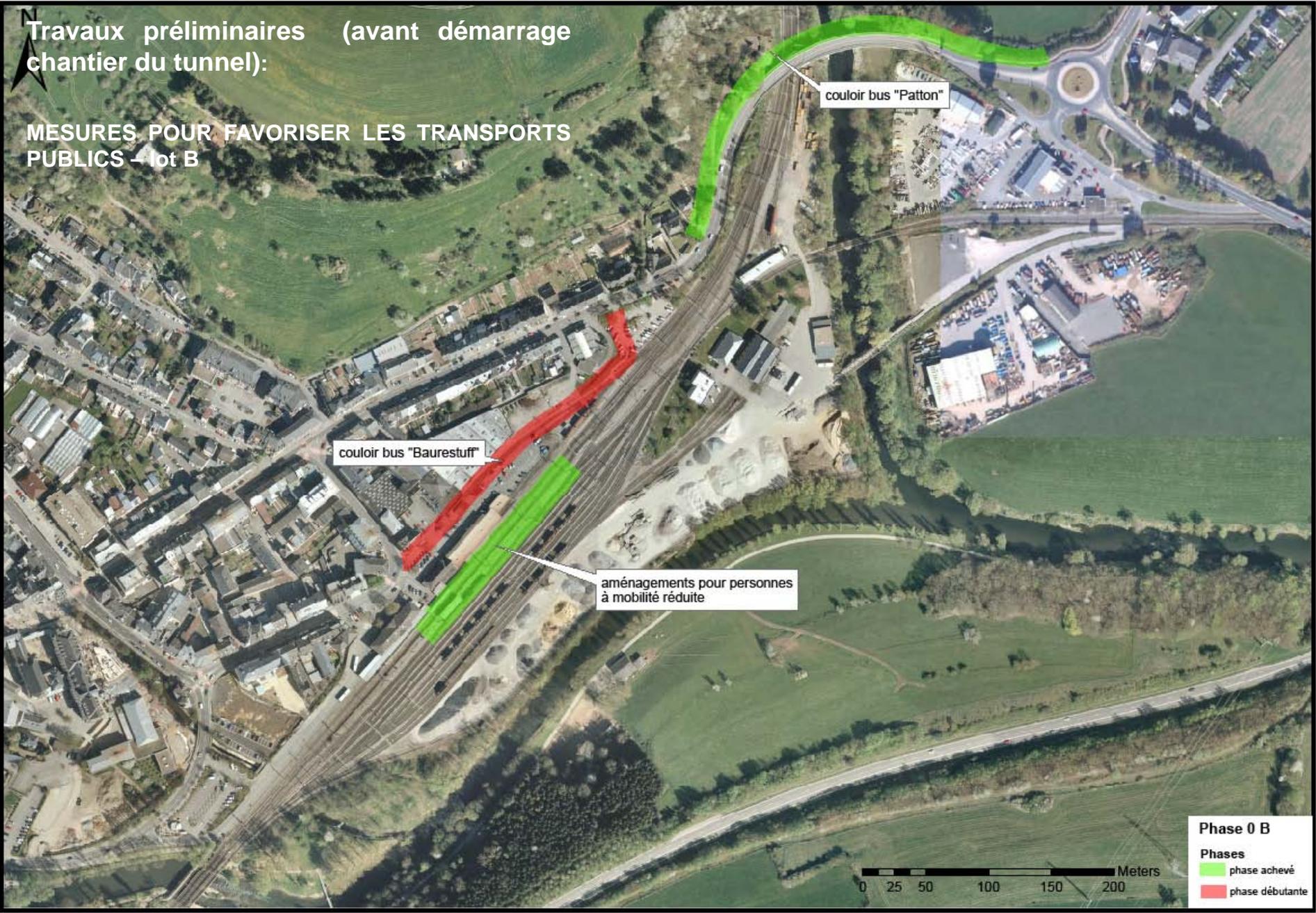
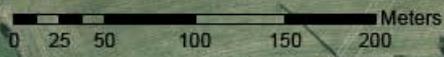
couloir bus "Baurestuff"

aménagements pour personnes à mobilité réduite

Phase 0 B

Phases

- phase achevée
- phase débutante



Travaux en phase 1:

Trémie tunnel, premier tronçon du tunnel

Gare routière

Rampe d'accès et bâtiment P&R

couloir bus "Patton"

trémie "Patton"

couloir bus "Baurestuff"

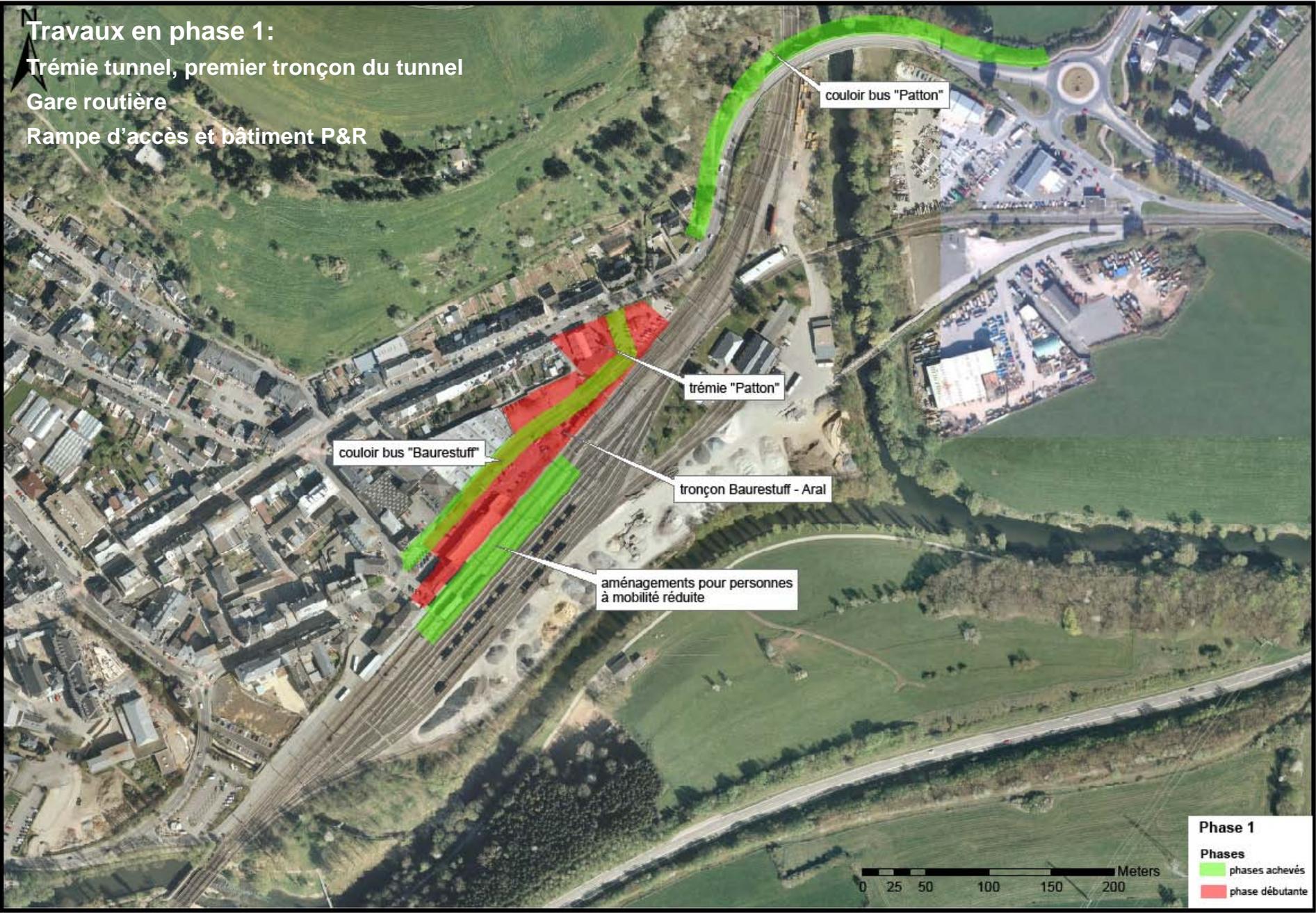
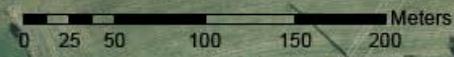
tronçon Baurestuff - Aral

aménagements pour personnes à mobilité réduite

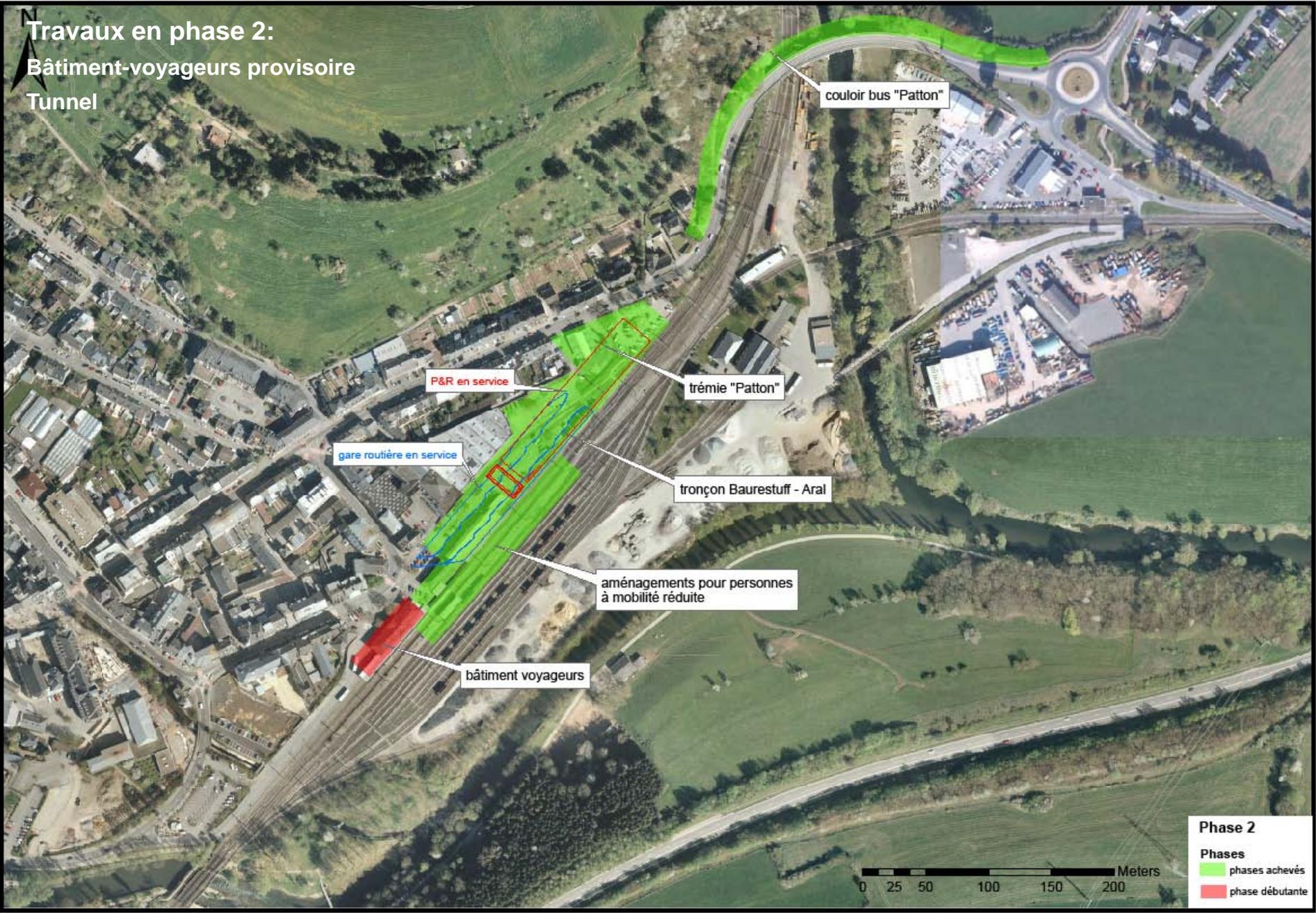
Phase 1

Phases

- phases achevées
- phase débutante



Travaux en phase 2:
Bâtiment-voyageurs provisoire
Tunnel



couloir bus "Patton"

P&R en service

trémie "Patton"

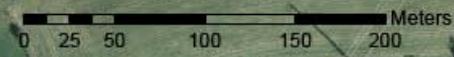
gare routière en service

tronçon Baurestuff - Aral

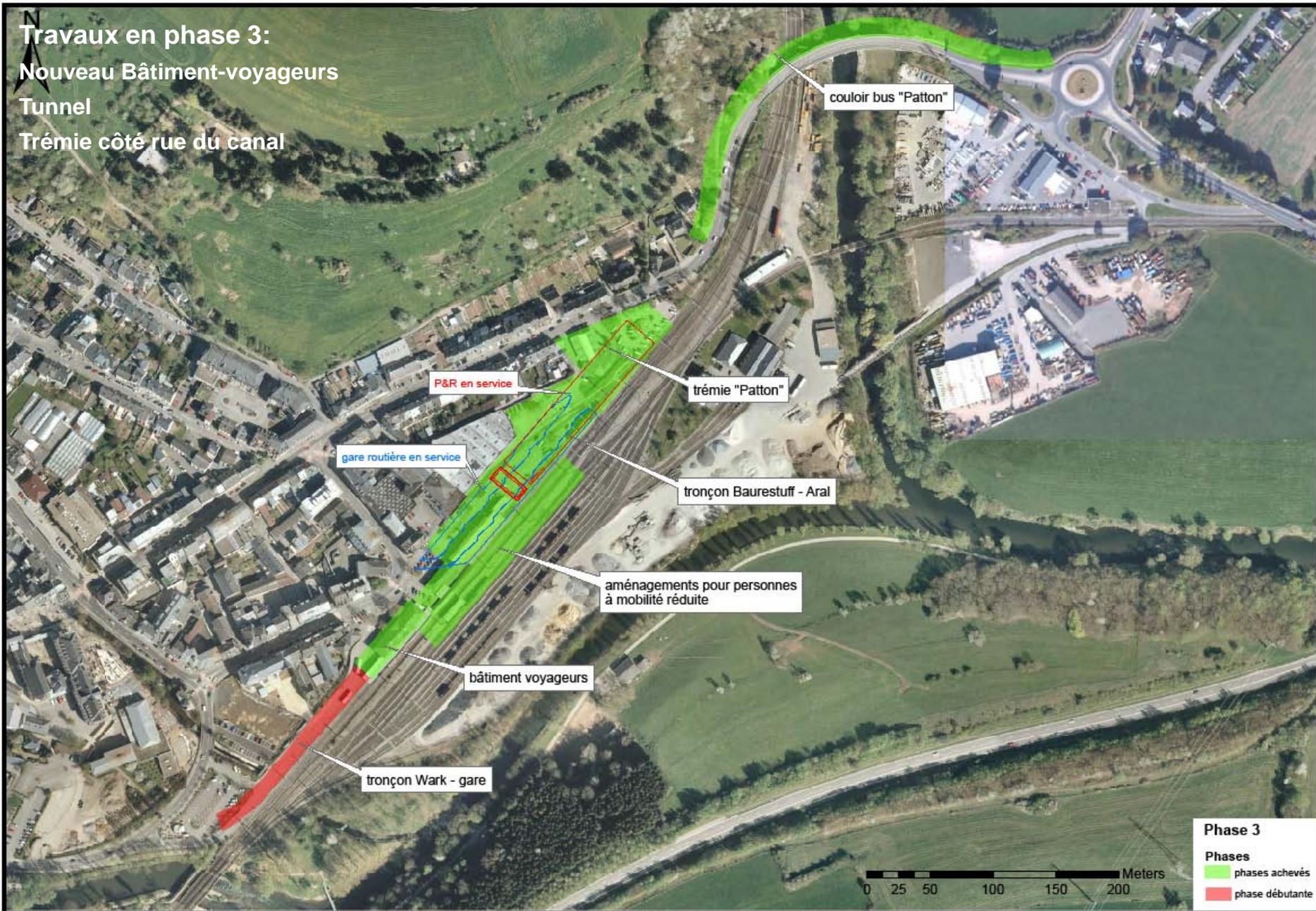
aménagement pour personnes à mobilité réduite

bâtiment voyageurs

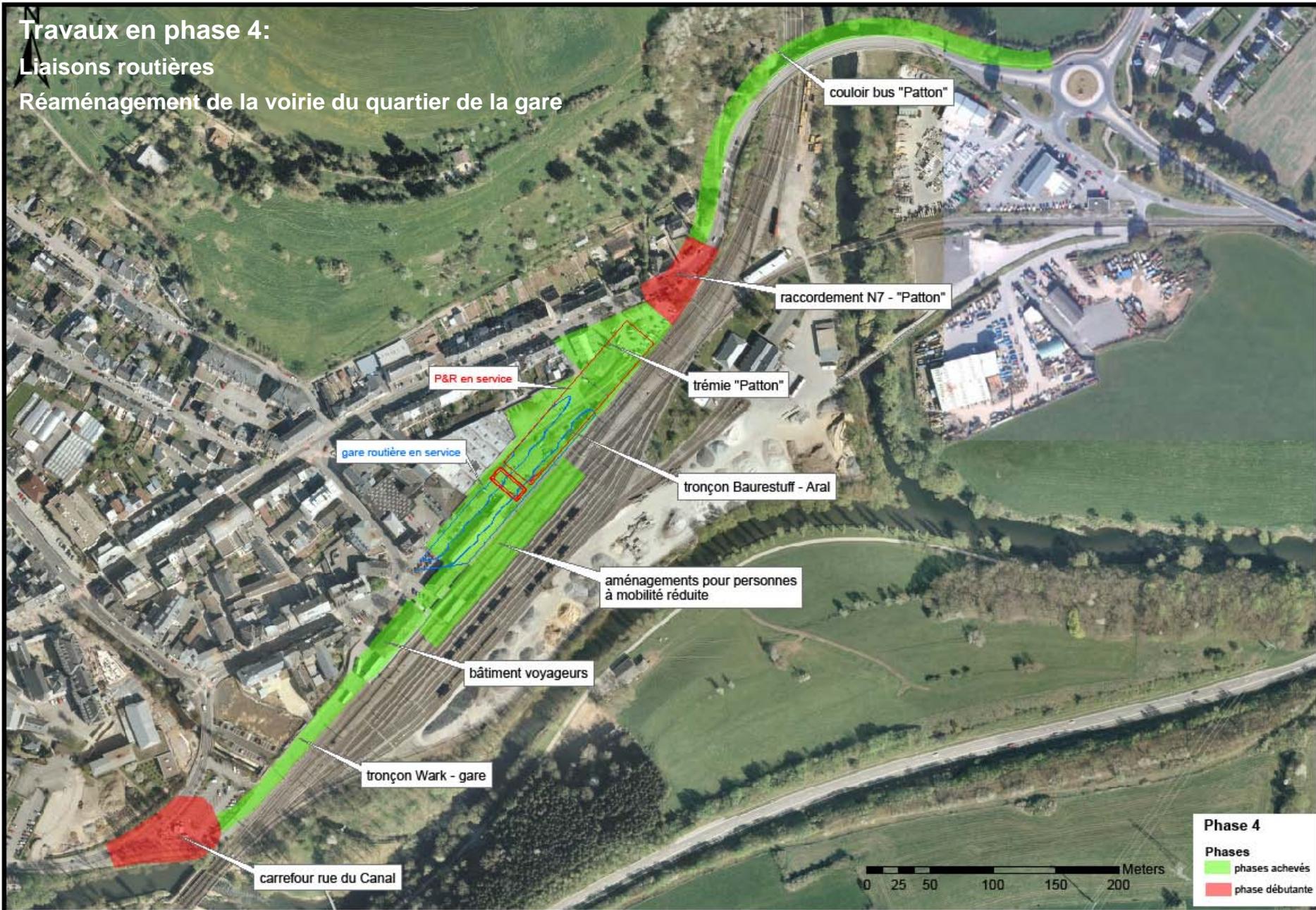
Phase 2
Phases
■ phases achevées
■ phase débutante



Travaux en phase 3:
Nouveau Bâtiment-voyageurs
Tunnel
Trémie côté rue du canal



Travaux en phase 4:
Liaisons routières
Réaménagement de la voirie du quartier de la gare



-Merci de votre attention