



Communiqué de presse

Ligne du Nord : Suppression du PN 23a en gare de Mersch

En concertation avec l'Administration des Ponts et Chaussées et la Commune de Mersch, les CFL ont arrêté un concept d'ensemble qui vise la suppression des passages à niveau (PN) 23a à Mersch et 24 et 24a à Pettingen.

Les préliminaires routiers en vue de la suppression du PN 23a (création d'un giratoire pour la jonction des CR 116 et 123 sur la RN 7) étant réalisés du côté de l'Administration des Ponts et Chaussées, les CFL ont de leur côté entamé début 2010 la construction d'un passage souterrain pour le trafic non motorisé (piétons et cyclistes) au droit du passage à niveau 23a en gare de Mersch. Cet ouvrage sert à relier la localité de Mersch aux nouveaux lycées et zones d'habitation en projet à l'Est de la ligne ferroviaire.

La partie tunnel du nouvel ouvrage présente une ouverture libre de 7 m et une hauteur libre de 2,70 m. Elle sera prolongée de part et d'autre de rampes d'une longueur de 40 m chacune avec une pente moyenne de 10%.

Avant de pouvoir entamer la construction proprement dite de l'ouvrage de substitution projeté, il a fallu procéder à d'importants travaux préliminaires de déviation de réseaux existants, tombant dans l'emprise de ce premier. Ainsi, au courant d'un barrage complet des voies ferrées lors du week-end prolongé de Pâques 2010 ont notamment été déplacés une conduite à gaz ainsi que les réseaux d'électricité, de télévision, de télécommunication et d'éclairage public. De plus, pour le compte de l'Administration Communale de Mersch, de nouvelles canalisations à eaux usées / pluviales ainsi que de tuyaux de réserve pour leurs futurs projets ont été posés dans cette même tranchée en dessous des voies ferrées.

Une fois les réseaux déplacés, la préfabrication de la partie tunnel a été entamée dans une fouille de préfabrication blindée côté Est (Beringen) des voies ferrées. Au cours d'une période de barrage complet des voies ferrées pendant le week-end prolongé de la Toussaint 2010, cette partie de l'ouvrage en béton armé dont le poids est de l'ordre de 250 tonnes a été mise en place sous les voies ferrées par ripage longitudinal.

La partie tunnel ayant été en place et la situation des voies ferrées rétablie, ont été réalisées dans la foulée les rampes d'accès de part et d'autre de l'ouvrage.

En date du 14 novembre 2011 le nouvel ouvrage a été ouvert au public dans son état brut (gros-œuvre achevé) et ceci en temps utile pour la rentrée des classes du nouveau Lycée construit à ses abords immédiats.

Le coût total des travaux se chiffre à 1.820.000 euros.