

Parc de wagons avance à pas de plus en plus feutrés

Afin de réduire les nuisances sonores des chemins de fer, CFL cargo a équipé tous ses nouveaux wagons avec des « freins chuchotants ».

Depuis 2003, CFL cargo n'achète que des nouveaux wagons avec des semelles de frein en matière composite, conformément aux réglementations européennes. Parmi les 3000 wagons appartenant à CFL cargo, plus d'un tiers (environ 1137 wagons, surtout des wagons plats comme les Rilns, Rnss, Rbpnss, ainsi que des Fans) est déjà équipé avec des semelles de frein composites. Dans la même logique, tous les wagons loués de construction récente doivent également être équipés avec des semelles de frein composites.



Les nouveaux wagons Rbpnss de CFL cargo, construits en Bulgarie et livrés entre le début de l'année 2009 et le milieu de l'année 2011 au rythme d'approximativement 20 wagons par mois, sont équipés avec ces nouvelles semelles de frein.

Le service Gestion Wagons s'occupe de la gestion de la flotte de 4000 wagons de CFL cargo. La filiale Ateliers de Pétange est en charge de la maintenance de la flotte de wagons de CFL cargo.



CFL cargo est née en 2006 de la fusion de la division fret des Chemins de Fers Luxembourgeois (CFL) et du département de transport interne d'ArcelorMittal Luxembourg, leader mondial de l'industrie sidérurgique. Encore jeune, l'entreprise s'appuie sur l'expérience notable de ses maisons-mères réputées, et ce dans divers domaines.

Grâce à sa situation centrale et stratégique au cœur de l'Europe, CFL cargo relie les axes logistiques nord-sud et ouest-est, et assure des connections journalières avec les ports de la mer du Nord. Cette couverture de réseau à grande échelle est le résultat d'une étroite coopération avec ses filiales CFL cargo Danmark, CFL cargo Deutschland, CFL Fret Services France et CFL cargo Sverige.



CFL cargo se distingue par sa grande palette de services qui correspondent aux attentes et aux besoins de ses clients :

- transports et opérations de desserte de fret ferroviaire régionaux ;
- transports longue distance ;
- opérateur de la gare de triage à Bettembourg, point de consolidation des flux régionaux en trains internationaux ;
- exploitation de réseaux ferroviaires industriels ;
- gestion d'embranchements particuliers ;
- atelier de réparation et de maintenance des wagons fret ;
- services offerts à d'autres entreprises ferroviaires ;
- location de wagons fret.

Un personnel hautement qualifié et des matériels de première classe assurent des services internationaux de qualité :

- personnel polyglotte spécialisé dans la gestion des trains transfrontaliers ;
- parc de plus de 70 locomotives diesel et électriques pour les transports internationaux de longue distance, les trains régionaux de desserte et les opérations de manœuvre ;
- parc de plus de 4000 wagons : CFL cargo est leader européen sur le segment des wagons plats de 25 mètres spécialement conçus pour le transport des produits sidérurgiques longs, avec presque 1000 de ces wagons ;
- interlocuteur unique pour les clients ("one face to the customer") ;
- planification et programmation centralisées, localisation des trains en continu (track & trace).