

Entre Athus et Luxembourg. Plus souvent. Beaucoup plus rapide.

Meilleure cadence

Profitez de la mise à double voie de la ligne ferroviaire Luxembourg - Pétange. La cadence sur ce trajet est augmentée depuis le 9 décembre. Ainsi, le nombre de circulations entre Athus et Luxembourg est passé à 40 trains par jour en semaine.

Les trains circulent chaque demi-heure dans les deux sens via Dippach/Reckange, ce qui vous permet de rejoindre Luxembourg-Ville en 34 minutes au lieu des 59 minutes avec les trains ayant circulé via Esch-sur-Alzette.

Les clients à destination et en provenance de Differdange, Belval-Université et Esch-sur-Alzette peuvent facilement changer de train à Pétange (correspondance sur le même quai pour les deux sens).

Les trains SNCB circulant sur la relation Arlon - Athus - Virton - Libramont ne desservent plus la gare de Rodange, mais sont en correspondance en gare d'Athus sur les trains de et vers Luxembourg. Les correspondances SNCB à Athus sont reprises dans le dépliant horaire LIGNE 70A, disponible dans les guichets CFL ou sur www.cfl.lu.

Meilleur confort

Suite à la modernisation des infrastructures, le confort dans les trains augmente. De même, l'accès aux trains est amélioré.

Désormais, les arrêts de Bascharage-Sanem, Schouweiler, Dippach-Reckange et Leudelange disposent de souterrains équipés de divers éléments facilitant l'accès des passagers et assurant leur sûreté:

- ascenseurs,
- rampes d'accès pour vélos,
- éclairage performant,
- système de vidéosurveillance ...

Ces arrêts sont adaptés aux personnes à mobilité réduite et disposent de bandes podo-tactiles pour le guidage des malvoyants.

Respect de l'environnement

Les CFL ont profité des travaux de modernisation de la voie pour minimiser l'impact environnemental dû au passage des trains.

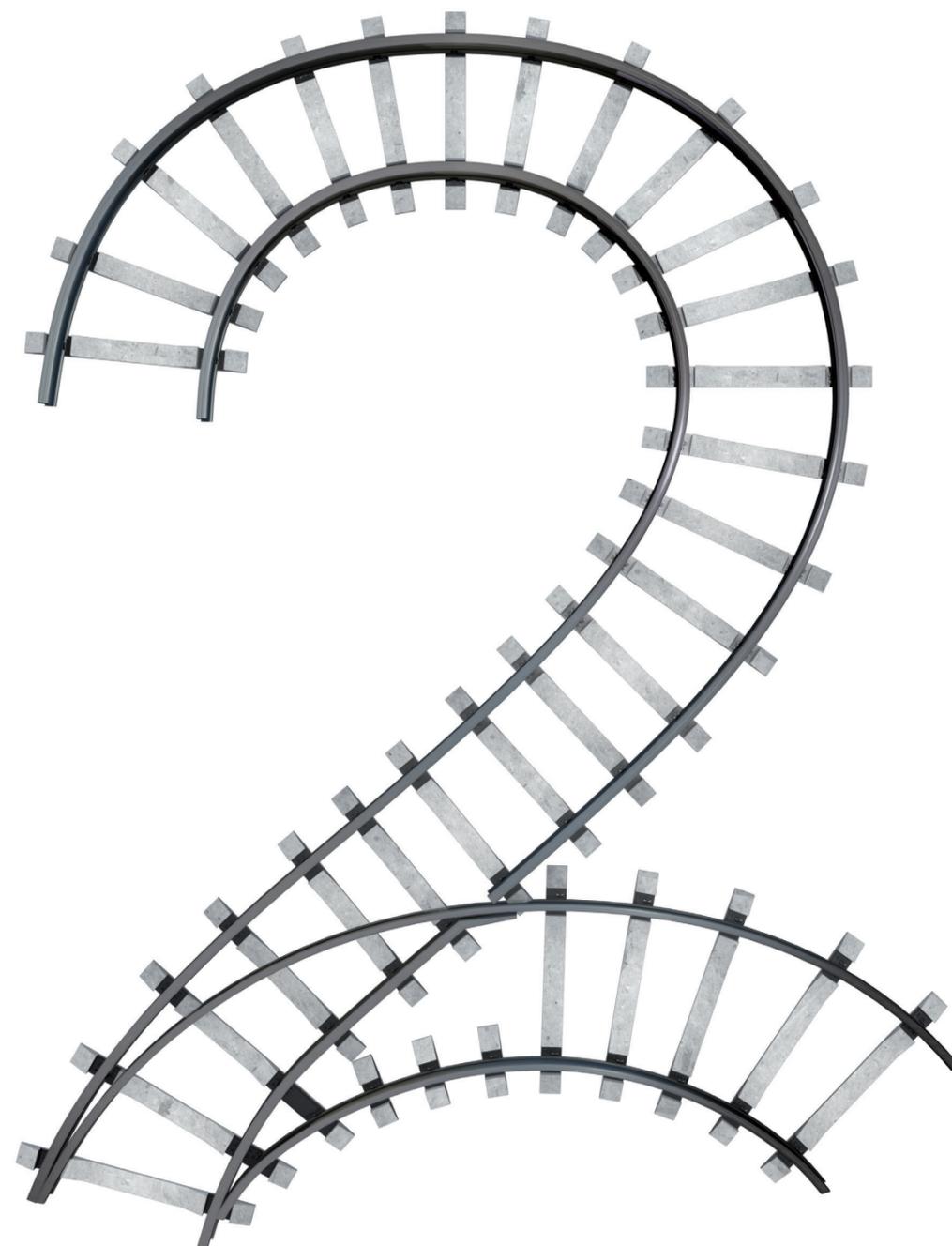
Les talus de la ligne sont stabilisés au moyen de plantations. Le revêtement des parkings écologiques permet l'évacuation des eaux.

Dans l'intérêt des riverains, des écrans acoustiques réduisent le bruit des trains lors de leur passage à proximité des zones d'habitation.

Soucieux de compenser l'intervention dans des zones de protection de la nature, les CFL ont réalisé des mesures de reboisement et de renaturation tout au long de la ligne:

- Entre Sanem et Bascharage: renaturation de la Chiers et création d'une zone humide.
- A Bettange-sur-Mess: renaturation prévue de la Mess entre Bettange et Reckange.
- A Sprinkange: création d'une zone humide.

Afin de compenser l'élargissement de la voie, les CFL reboiseront une surface de 1,07 ha le long de la voie.



2 FOIS PLUS DE VOIES. 2 FOIS PLUS DE TRAINS.

Horaires à
l'intérieur

CFL
MIR BRÉNGEN IECH WEIDER



Durée → Lux.

34'

Trains/jour
Athus → Lux.

40

Trains/jour
Lux. → Athus

39

ATHUS

WWW.CFL.LU | M.CFL.LU |



70

LUXEMBOURG - ATHUS

