



Bilan du service hivernal 2012/13





L'hiver 2012/13, un résumé (I)

Les constats

- Période hivernale très longue et intense (début novembre – mi-mars);
- En début d'hiver, la quantité de sel stockée était de 18 500 t; comme chaque année une fourniture continue était prévue;
- Il n'y a pas eu de rupture en fourniture de sel;
- Il n'y a pas eu de service hivernal en conditions réduites;
- Sur notre territoire national, il n'y a pas eu d'interdiction de circulation des poids lourds >7,5 tonnes sur les autoroutes ;
- En cas de chutes de neige, il y a eu moins de problèmes impliquant des véhicules légers que durant les périodes hivernales précédentes (constat Ponts et Chaussées et Police Grand-Ducale).





L'hiver 2012/13, un résumé (II)

Les constats

- Multiples interventions pour enlever des pics de glace en-dessous des ponts;
- Variations importantes et fréquentes de température qui ont provoqué la formation rapide de nids-de-poule.

Les réfections

- Début janvier - mars: réfections locales de nids-de-poule;
- Début février – mars: réfections de plus grande envergure (enrobé chaud).

Chiffres pour 2012 (année budgétaire, autoroutes):

- +/- 200 nids-de-poule (216 seaux à 40kg => 8,6t mis en place manuellement);
- +/-190 réparations à l'aide d'enrobé chaud: +/- 17 150m².

Année 2013 Un bilan des coûts sera dressé après réparation de tous les dégâts.



L'hiver 2012/13 (autoroutes)

Brigades		Bertrange	Mersch	Potaschberg	Total autoroutes
Tournées	[-]	76	89	110	275
Heures	[h]	2 989	356	880	4.225
Kilomètres/ Tournée	[km]	985	118	270	1.373
Kilomètres (2012/13)	[km]	73 720	10 576	30 770	115 066
Sel (approx.)	[t]	3 700	587	1 479	5 766

Consommation sel (stock Bertrange)	[t] approx.
2010 / 2011	6 000
2011 / 2012	1 500
2012 / 2013	3 700



L'hiver 2012/13 (routes nationales et chemins repris)

Brigades		Région Luxembourg (DVL)	Région Diekirch (DVD)	Aéroport	Total
Tournées	[-]	483	351	De-icing: 24 Déneigement: 52	910
Heures	[h]	3 864	2 808	296	6 968
Kilomètres/ Tournée	[km]	2 800	2 950	44	5 794
Kilomètres	[km]	196 000	208 460	3 500	407 960
Produit de- icing	[l] [t]	-----	-----	Liquide (sodium): 1, 4 mio Granulat (potassium): 80	
Agents		82	88	15	185
Sel (approx.)	[t]	12 580 (2010/11: 9500) (2011/12: 4355)	22 228 (2010/11: 16 645) (2011/12: 9 862)	100 (2010/11: 110) (2011/12: 98)	34 908



L'hiver 2012/13 (aéroport)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13
De-icing liquide [l]	641 000	439 000	336 000	518 000	1 400 000
De-icing granulat [t]	123	135	58	62	80
Sel [t]	220	180	110	98	100



L'hiver 2012/13 (aéroport)

Les constats

- Du 1/10/2012 au 31/03/2013, l'aéroport était fermé pendant **1 473 minutes (24 h 33 min)**, soit 1 353 min pour déblayage et 120 min pour chutes de neige. Du 1/10/2012 au 31/03/2013, un total de 54 vols au départ de Luxembourg ont été annulés suite aux conditions météorologiques.
- Exemple de chiffres comparatifs pour la journée sensible du **12 mars 2013**:
Luxembourg: fermé 06h30-07h00/08h25-09h45/15h30-16h00/16h30-17h00/17h30-18h00/18h09-18h25/19h40-20h20/22h15-23h00, soit un total de 221 minutes.
Francfort: fermé en continu de 11h30 à 13h30. Fermeture de 2 pistes de 16h30 à 01h00.
Paris CDG: demande émise aux opérateurs de réduire leurs nombre de vols de 25%. Vols retardés jusqu'à 100 min.

Conclusions

- Des 3, seul l'aéroport de Luxembourg a pu éviter une réduction de vols autorisés (capacité).
- Les opérations de l'aéroport de Luxembourg ont assuré les fermetures de pistes les plus brèves.

Source: ANA



Le planning hivernal

Février / mars

- Préparation du dossier de soumission « sel »;
- Mise en adjudication et stockage du sel (jusqu'en octobre).

Mai / juin / juillet

- Contrôle et révision des épanduses de déneigement et des lames par l'Atelier central;
- Elaboration des postes des ouvriers.

Octobre

- Montage des épanduses sur les camions et calibrage;
- Mise à jour du livre des tournées.

1^{er} novembre au 31 mars

- Période du service hivernal renforcé.

Janvier - avril

- Campagnes d'élimination des nids-de-poule.

Avril

- Déchargement des épanduses.





La coordination interne des Ponts et Chaussées

Le CITA et le CIEA

L'échange des informations concernant le service hivernal est coordonné à partir du dispatching du CITA à Bertrange.

Toutes les interventions sont déclenchées suite aux alertes météorologiques transmises par les stations météorologiques, respectivement par les cantonniers des services régionaux et des brigades (16 cantonniers en permanence 24h/24).

Suivi des conditions météorologiques à l'aide de données de 17 stations météorologiques installées le long du réseau autoroutier.

La transmission des informations est ainsi garantie jusqu'au niveau des services d'intervention des communes.





La coordination avec les autres instances

La Police Grand-Ducale

La Police Grand-Ducale et les Ponts et Chaussées avaient rédigé ensemble un plan national « Intempéries » [PINT] qui règle le flux des informations entre les différentes entités administratives dès que sur le plan national ou dans un pays limitrophe une pré-alerte d'intempérie est déclenchée.

Les services de secours

En cas de **crise hivernale**, les services de secours étaient prêts à intervenir pour supporter les usagers de la route bloqués.





Le niveau international

Les pays limitrophes

La coopération transfrontalière en cas de crise se base sur le « protocole d'accord portant organisation de la gestion des crises routières transfrontalières liées aux intempéries » négocié entre les partenaires de la France, de la Belgique et du Luxembourg.

(Date de la signature: 30.09.2011)



Protocole d'accord portant organisation de la gestion des crises routières transfrontalières liées aux intempéries

L'interdépendance des réseaux routiers et autoroutiers français, luxembourgeois et belges empruntés quotidiennement par plusieurs milliers de frontaliers, doit nécessairement conduire à faire de la gestion des crises de circulation routière une problématique commune afin d'y apporter une réponse coordonnée.

Les événements météorologiques hivernaux intervenus tout au long du mois de décembre 2010 ont mis en évidence la nécessité d'améliorer les dispositifs d'ores et déjà mis en œuvre, de systématiser les contacts entre les différents intervenants et d'organiser une collaboration plus efficace.

Les parties contractantes souhaitent traduire ces objectifs dans un protocole d'accord transfrontalier.

La Région Wallonne, représentée par Monsieur Benoît LUTGEN, ministre des Travaux Publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine.

Le Grand-duché de Luxembourg, représenté par M. Jean-Marie HALSDORF, ministre de l'Intérieur et à la Grande région, et M. Claude WISELER, ministre du développement durable et des infrastructures.

La République française – Zone de défense et de sécurité Est, représentée par Monsieur Christian GALLIANO DEL LAUVIGNES, préfet de la zone de défense et de sécurité Est, préfet de la région Lorraine, préfet de la Moselle.

Ont convenu de qui suit :

Article 12 : Réalisation
Chaque des parties peut réviser le présent protocole après un préavis de trois mois en adressant un courrier aux autres parties. La réévaluation intervient alors de plein droit s'il n'est pas remédié aux dits manquements dans un délai de un mois à compter de la réception dudit courrier.
Cette réévaluation ne peut ouvrir droit à aucune indemnité au profit de l'autre partie.

Fait à Namur, en quatre exemplaires originaux, le 29 SEP. 2011

Pour la Région Wallonne,
Le ministre des Travaux Publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine.

B. LUTGEN

Pour le Grand-duché de Luxembourg,
Le ministre de l'Intérieur et à la Grande région, Le ministre du développement durable et des infrastructures.

M. Jean-Marie HALSDORF M. Claude WISELER

Pour la République française - Zone de défense et de sécurité Est,
Pour le préfet de la zone de défense et de sécurité Est, préfet de la région Lorraine et préfet de la Moselle,
Le Préfet délégué pour la Défense et la sécurité.

Ph. VIGNES



Le niveau international

Les pays limitrophes

19 novembre 2012:

Réunion de briefing Centre Opérationnel Zonal à Metz (F) / Police Grand-Ducale et Ponts et Chaussées (L) / Centre régional de crise de Wallonie (B);

32 conférences WEB dans le cadre du protocole de coopération transfrontalière ont eu lieu (16 de fin octobre à décembre 2012 et 16 de janvier à mars 2013).

Concertation internationale

- Préalerte;
- Alerte;
- Présentation des conditions météorologiques, des prévisions météorologiques et des modèles calculés de MétéoFrance;
- Discussion et décisions sur les mesures à prendre sur le national et international.

Participants:

F: Sociétés des autoroutes concédées, Directions Interdépartementales des Routes, Gendarmerie, Centre opérationnel de zone, ...

B: Centre Régional de Crise de Wallonie

L: Police Grand-Ducale, CITA.



Les constats de la Police Grand-Ducale

- Bonne collaboration avec les autres acteurs nationaux et internationaux;
- Participation aux conférences WEB dans le cadre de l'échange transfrontalier d'informations (en collaboration avec le CITA des Ponts et Chaussées);
- Information des usagers de la route par le service presse de la Police (divers interviews avec les médias L/B/D/F) et par applications: Facebook, Twitter, Internet;
- Présence médias au Centre de crise (Cité Policière) en cas de situation de neige annoncée;
- Présence préventive accrue de la Police grand-ducale en cas de situation de neige annoncée;
- Adaptation des limitations de vitesse sur les autoroutes en cas de situation de neige;
- Pas de problèmes majeurs constatés.



Tendances de l'accidentologie (personnes tuées/blessées) pendant la période hivernale (du 1^{er} octobre au 31 mars)

Année	*	**
2010/2011	590	
2011/2012	684	
2012 (oct-déc)	363	2013 (jan-mar) 226
		Total estimation 2012/13 : 589

* Source: STATEC, chiffres publiés

** Source: PGD, estimation actuelle



Les constats de la Police Grand-Ducale

Avertissements taxés émis pour pneus non conformes en cas de conditions hivernales

Octobre 2012	1
Novembre 2012	0
Décembre 2012	80
Janvier 2013	52
Février 2013	36
Mars 2013	20
Total	189



L'hiver 2012/13, un résumé

Téléchargement de la présentation
sur
www.mtp.public.lu

